

56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成29年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成29年)
☆ 富山	1	78.4	青森	25	62.7
・ 大石	2	77.8	全国平均		61.8
・ 北海道	3	75.9	千葉	26	61.7
・ 東北	4	73.7	広島	27	61.4
・ 福井	4	73.7	静岡	28	61.0
・ 佐賀	6	72.1	山口	29	60.8
・ 宮城	6	72.1	山福	30	60.4
・ 山形	8	72.0	宮崎	31	59.2
・ 栃木	9	71.5	熊本	32	58.9
・ 鹿児島	10	71.0	岐阜	33	57.9
・ 鳥取	11	70.6	京都	33	57.9
・ 沖繩	12	70.5	島根	35	57.7
・ 神奈川	13	70.1	埼玉	36	55.0
・ 秋田	14	69.0	埼長	37	54.0
・ 愛知	15	68.2	三崎	38	53.7
・ 福岡	16	67.7	愛媛	39	53.6
・ 香川	17	67.0	群馬	40	51.5
・ 新大分	18	65.1	長野	40	51.5
・ 滋賀	19	64.8	岡山	42	48.7
・ 山梨	20	64.6	奈良	43	47.9
・ 岩手	21	64.4	高知	44	47.5
・ 兵庫	22	63.6	和歌山	45	46.7
	23	63.3	徳島	45	46.7
	24	62.8	茨城	47	42.3

富山県の推移		関連指標				
%		項目	富山	石川	福井	全国
<p>道路改良率</p> <p>20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 年</p>	自動車1台あたり舗装延長	m	6.3 (8位)	3.9 (31位)	5.8 (10位)	4.1
	人口千人あたり道路延長	km	13.12 (28位)	11.39 (31位)	13.91 (23位)	9.59
	道路100kmあたり橋梁数(橋長2m以上)	橋梁数箇所	80.1 (11位)	63.4 (24位)	87.0 (5位)	56.6
		橋梁延長km	1.11 (21位)	1.00 (30位)	1.20 (17位)	0.99
	道路実延長あたり歩道割合	%	16.6 (15位)	18.3 (8位)	13.8 (22位)	14.7
資料出所 算出方法等	<ul style="list-style-type: none"> 資料出所 国土交通省「道路統計年報」 調査時点 各年4月1日現在 算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 <p>注) 1 政令指定都市を含む。 2 一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 3 自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成29年3月31日現在)による。</p>					