51. 道路舗装率_								52. 地価変動率_				
市町村名			市町村道路舗装率							地価平均価格対前年変動率		
			(単位:%)				市	市町村名		(単位:%)		
			平成28年	順位	平成18年	順位				平成29年	平成19年	
舟	橋	村	98. 7	1	97. 6	2	富	Щ	市	0.3	-2.7	
滑	Ш	市	98. 5	2	97.7	1	高	畄	市	-0.7	-2.7	
朝	日	町	97.6	3	97.6	2	魚	津	市	-0.2	-2.1	
黒	部	市	97.0	4	96.7	4	氷	見	市	-1.1	-2.0	
小	矢 部	市	95.8	5	94.8	5	滑	Ш	市	-1.2	-4.2	
射	水	市	94.9	6	93.0	7	黒	部	市	-1.3	-3.5	
魚	津	市	94.4	7	92. 9	8	砺	波	市	0.3	-3.6	
入	善	町	94.3	8	93.5	6	小点	矢 部	市	-0.5	-3.0	
高	岡	市	93. 1	9	91.3	9	南	砺	市	-2.0	-3.2	
砺	波	市	91.5	10	89. 4	10	射	水	市	-0.7	-2.6	
富	Щ	市	89. 9	11	88.6	11	舟	橋	村	0.9	0.0	
上	市	町	89.8	12	87. 9	13	上	市	町	-0.9	-2.8	
立	Щ	町	89. 4	13	88.4	12	立	Щ	町	-0.3	-3.8	
氷	見	市	82.0	14	80. 1	15	入	善	町	-0.3	-5.6	
南	砺	市	80. 5	15	82.0	14	朝	日	町	-0.7	-4. 3	
県	平	均	90. 4		89. 3		県	平	均	-0. 3	-2. 9	
資料	料出所	富富	山県道路課「	道路到	見況調査資料_	資料	資料出所 富山県県民生活課「富山県地価調査」					

調査時点 各年4月1日現在

算出方法 市町村道舗装済延長/市町村道実延長

注)簡易舗装含む。

調査時点 各年7月1日現在

算出方法 (本年地価/前年地価-1)×100

注)全用途平均