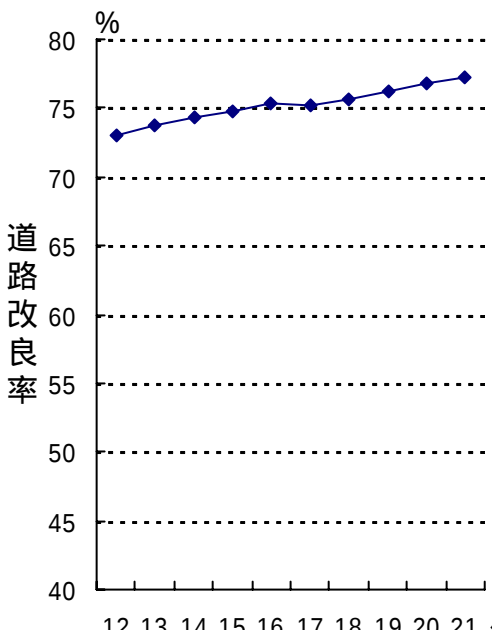


56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成21年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成21年)
富山	1	77.2	全国平均		59.2
大石	2	76.8	山口	25	58.9
東北	3	74.1	静岡	26	58.6
海	4	72.2	滋賀	27	58.2
・福山	5	71.8	福島	28	57.7
山	6	70.9	広島	29	57.6
佐賀	7	69.9	熊本	30	56.9
鳥取	8	69.5	京都	31	56.5
宮城	9	69.0	岐阜	32	55.5
沖	10	68.9	島根	33	55.5
栃	11	68.0	宮崎	34	54.2
鹿	12	67.9	埼玉	35	53.3
神	13	67.7	愛媛	36	52.4
秋	14	67.3	三重	37	51.3
福	15	67.2	群馬	38	49.7
愛	16	65.1	長野	39	49.5
香	17	64.9	長崎	40	49.1
新	18	63.6	岡山	41	49.0
大	19	62.3	奈良	42	46.6
岩	20	61.9	高知	43	46.2
兵	21	61.2	徳島	44	44.3
青	22	60.4	和歌山	45	43.8
千	23	60.3	茨城	46	43.6
	24	59.3		47	39.1

富山県の推移		関 連 指 標					
道路改良率		項目	富山	石川	福井	全国	
		自動車1台あたり舗装延長 m	6.1 (7位)	4.5 (21位)	5.4 (10位)	4.0	
		人口千人あたり道路延長 km	12.40 (28位)	11.15 (30位)	13.18 (23位)	9.41	
		道路100kmあたり橋梁数 (橋長2m以上)	橋梁数	80.8 (11位)	64.0 (24位)	89.5 (5位)	56.1
			橋梁延長 km	1.06 (20位)	0.95 (30位)	1.19 (12位)	0.94
道路実延長あたり歩道割合 %	15.6 (14位)	17.2 (8位)	13.3 (22位)	13.9			

資料出所 算出方法等	・資料出所 国土交通省「道路統計年報」 ・調査時点 各年4月1日現在 ・算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 注) 1 政令指定都市を含む。 2 一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 3 自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成21年3月31日現在)による。
---------------	--