

57. 道路整備率

都道府県名	順位	道路整備率 % (平成17年)	都道府県名	順位	道路整備率 % (平成17年)
富山	1	72.8	静岡	24	54.0
石川	2	70.7	山口	25	53.9
福井	3	69.9	千叶	26	53.8
海	4	69.4	福岛	27	53.6
北	5	67.1	広島	28	52.8
東	6	66.2	熊本	29	52.5
山	7	65.6	山梨	30	52.4
鹿	8	64.7	岐阜	31	51.6
鳥	9	64.3	京都	32	50.5
宮	10	63.7	滋賀	33	50.3
佐	11	63.5	島根	34	49.6
秋	12	62.9	宮崎	35	48.6
神	13	62.3	埼玉	36	47.9
奈	14	62.2	愛媛	37	47.2
沖	15	61.6	長野	38	46.0
栃	16	59.9	三重	39	45.4
愛	17	59.6	群馬	40	45.3
福	18	58.8	長崎	41	44.4
香	19	58.6	岡山	42	42.3
新	20	57.7	奈良	43	41.7
岩	21	57.0	高知	44	40.2
大	22	55.1	徳島	45	40.0
兵	23	54.8	和歌山	46	39.4
全		54.2	茨城	47	35.4
青					

富山県の推移	関連指標					
<p style="font-size: small;">道路整備率 % 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17年</p>	項目		富山	石川	福井	全国
	舗装率 % (一般国道、都道府県道、市町村道分)	簡易舗装除く	38.1 (6位)	28.7 (19位)	31.0 (14位)	25.6
		簡易舗装含む	90.0 (10位)	89.2 (12位)	91.4 (5位)	78.9
自動車交通不能区間割合 % (4トン貨物通行不能)		2.7 (43位)	4.4 (41位)	4.4 (40位)	13.1	

資料出所 算出方法等	<ul style="list-style-type: none"> ・資料出所 国土交通省「道路統計年報」 ・調査時点 各年4月1日現在 ・算出方法 (一般国道+都道府県道+市町村道)分改良済かつ混雑度(交通量÷交通容量)1.0未満の延長÷道路の実延長 ・基礎データ 道路実延長 																		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%;">一般国道</td> <td style="width: 10%;">全国</td> <td style="width: 10%;">54,265.2km</td> <td style="width: 10%;">富山</td> <td style="width: 10%;">490.5km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>都道府県道</td> <td>全国</td> <td>129,138.9km</td> <td>富山</td> <td>2,163.1km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>市町村道</td> <td>全国</td> <td>1,002,185.4km</td> <td>富山</td> <td>10,652.5km</td> </tr> </table>		一般国道	全国	54,265.2km	富山	490.5km		都道府県道	全国	129,138.9km	富山	2,163.1km		市町村道	全国	1,002,185.4km	富山	10,652.5km
	一般国道	全国	54,265.2km	富山	490.5km														
	都道府県道	全国	129,138.9km	富山	2,163.1km														
	市町村道	全国	1,002,185.4km	富山	10,652.5km														
	注) 政令指定都市を含む。																		