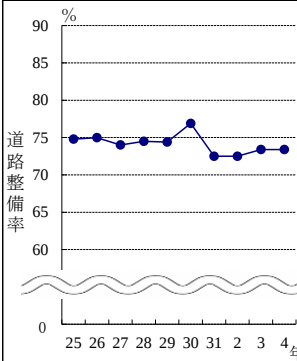


57. 道路整備率

都道府県名			順位	道路整備率 % (令和4年)	都道府県名			順位	道路整備率 % (令和4年)
☆ ・ ・	大 阪	1	75.2	兵 庫	25	60.8			
	☆ 富 山	2	74.0	全 国 平 均		60.7			
	石 川	3	73.9	福 島	26	59.9			
	北 海	4	73.6	福 静	26	59.9			
	宮 城	5	70.9	千 岡	28	59.8			
	鹿 児	5	70.9	広 島	29	59.4			
	山 形	7	70.5	山 口	30	59.3			
	東 京	8	70.1	熊 本	31	58.2			
	佐 賀	9	70.0	宮 崎	32	58.1			
	福 井	10	69.8	島 根	33	57.3			
	鳥 取	10	69.8	岐 阜	34	56.7			
	栃 木	12	69.2	京 都	35	56.0			
	秋 田	13	67.9	埼 玉	36	54.0			
	沖 縄	14	67.5	長 崎	37	53.0			
	愛 知	15	66.4	三 重	38	52.9			
	神 奈	16	65.3	愛 媛	39	52.4			
	新 潟	17	64.3	群 馬	40	52.0			
	福 岡	18	64.1	長 野	41	51.0			
	香 川	19	64.0	岡 山	42	47.6			
	岩 手	20	63.8	高 知	43	47.5			
	大 分	21	63.6	和 歌	44	45.9			
	青 森	22	62.6	徳 島	45	45.7			
	山 梨	22	62.6	奈 良	46	45.0			
	滋 賀	24	61.7	茨 城	47	42.4			

富 山 県 の 推 移		関 連 指 標					
		項 目		富 山	石 川	福 井	全 国
道路整備率		舗装率 (一般国道、 都道府県道、 市町村道分) %	簡易舗装 除く	41.8 (8位)	27.4 (21位)	36.5 (12位)	28.2
			簡易舗装 含む	92.4 (11位)	92.3 (12位)	93.1 (6位)	82.7
		自動車交通不能区間割合 (4トン貨物通行不能) %	2.4 (45位)	3.4 (42位)	4.0 (41位)	11.4	

資料出所 算出方法等	・資料出所	国土交通省「道路統計年報」
	・調査時点	令和4年3月31日
	・算出方法	(一般国道+都道府県道+市町村道) 分改良済かつ 混雑度 (交通量÷交通容量) 1.0未満の延長÷道路の実延長
	・基礎データ	道路実延長 一般国道 全国 56,144.4km 富山 521.1km 都道府県道 全国 129,880.8km 富山 2,171.0km 市町村道 全国 1,035,194.7km 富山 11,257.5km
注) 政令指定都市を含む。		