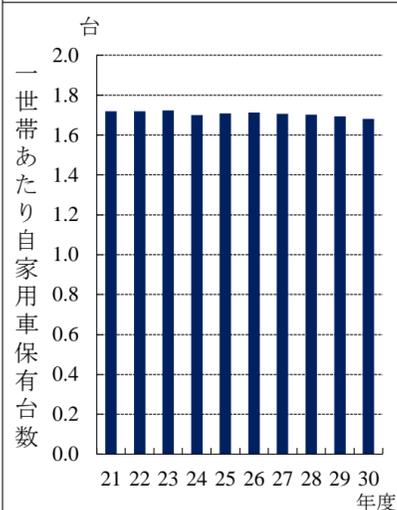


55. 自家用車保有台数

| 都道府県名 | 順位 | 1世帯あたり 自家用車保有台数 (平成30年度) | 都道府県名 | 順位 | 1世帯あたり 自家用車保有台数 (平成30年度) |
|-------|----|--------------------------------|-------|----|--------------------------------|
| ・福井 | 1 | 1.74 | 沖縄 | 25 | 1.30 |
| ☆富山 | 2 | 1.68 | 宮城 | 26 | 1.30 |
| 山形 | 3 | 1.67 | 大分 | 27 | 1.29 |
| 群馬 | 4 | 1.62 | 宮崎 | 28 | 1.29 |
| 栃木 | 5 | 1.60 | 愛知 | 29 | 1.27 |
| 茨城 | 6 | 1.59 | 山口 | 30 | 1.24 |
| 長野 | 7 | 1.58 | 和歌山 | 31 | 1.23 |
| 岐阜 | 8 | 1.58 | 青森 | 32 | 1.23 |
| 福新 | 9 | 1.56 | 鹿児島 | 33 | 1.18 |
| 新潟 | 10 | 1.55 | 愛媛 | 34 | 1.14 |
| 山梨 | 11 | 1.54 | 高知 | 35 | 1.13 |
| 佐賀 | 12 | 1.51 | 広島 | 36 | 1.11 |
| ・石川 | 13 | 1.49 | 長崎 | 37 | 1.10 |
| 鳥取 | 14 | 1.46 | 奈良 | 38 | 1.10 |
| 三重 | 15 | 1.46 | 福岡 | 39 | 1.07 |
| 岩手 | 16 | 1.41 | 全国平均 | | 1.05 |
| 島根 | 17 | 1.40 | 北海道 | 40 | 1.01 |
| 静岡 | 18 | 1.40 | 北海 | 41 | 0.97 |
| 秋田 | 19 | 1.39 | 千葉 | 42 | 0.97 |
| 滋賀 | 20 | 1.38 | 埼玉 | 43 | 0.91 |
| 岡山 | 21 | 1.37 | 兵庫 | 44 | 0.82 |
| 徳島 | 22 | 1.36 | 京都 | 45 | 0.71 |
| 香川 | 23 | 1.34 | 大阪 | 46 | 0.64 |
| 熊本 | 24 | 1.32 | 東京 | 47 | 0.43 |

富山県の推移



関連指標

| 項目 | 富山 | 石川 | 福井 | 全国 |
|---|--------------|------------|------------|------|
| 総人口に占める免許保有者割合(自動二輪、原動機付自転車免許保有者含む) % (平成30年12月31日) 〔警察庁「運転免許統計」〕 | 計 71.0 (7位) | 68.3 (21位) | 70.0 (12位) | 65.1 |
| | 男 77.2 (11位) | 74.8 (27位) | 76.2 (17位) | 73.1 |
| | 女 65.2 (5位) | 62.2 (20位) | 64.2 (13位) | 57.5 |
| セカンド・カー普及率 (二人以上の世帯) % (平成26年)〔総務省「全国消費実態調査」〕 | 73.4 (3位) | 67.2 (13位) | 76.9 (1位) | 40.8 |
| 通勤・通学時間(週全体・行動者平均時間) 時間:分 (平成28年)〔総務省「社会生活基本調査」〕 | 1:01 (27位) | 1:01 (27位) | 0:58 (40位) | 1:17 |

資料出所
算出方法等

- ・資料出所 北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」
 - ・調査時点 各年度末現在
 - ・算出方法 乗用自家用車(普通車+小型車+軽四輪車)÷世帯数
 - ・基礎データ 乗用自家用車保有台数 全国 61,543,555台 富山 709,498台
世帯数 全国 58,527,117世帯 富山 422,090世帯
- 注) 平成24年度以降の総務省住民基本台帳人口世帯数には、外国人世帯を含む。