

ПРОЕКТЫ ОТКРОЮТ БУДУЩЕЕ

7 Автострада Нозу

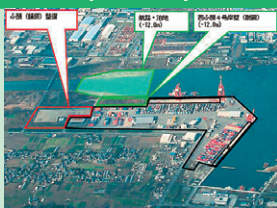
Автострада Нозу пересекает вдоль весь полуостров Ното и соединяет туристические места, разбросанные на полуострове, а также обеспечивает сообщение между автострадами Хокурику и Токай-Хокурику, аэропортом Ното и портом Нанао. Полуостров Ното богат природными и туристическими ресурсами, дарами моря, славится традиционным прикладным искусством, в том числе и изготовлением Вадзиманури (лакированные изделия). Кроме того, о полуострове говорят, что на Ното даже почва любезна; так говорят потому, что местные жители, как и окружающая природа, очень дружелюбны. По завершению автострады Нозу ожидается, что это приведет к увеличению временно проживающего населения и дальнейшей активизации развития местного туризма и промышленности.



Автострада Нозу

9 Деятельность по содержанию и расширению Международного морского контейнерного терминала

Порт Ниигата является единственным центральным международным портом на побережье Японского моря. В последнее время порт увеличил объемы обрабатываемых контейнерных грузов внешней торговли, что привело к постоянному ожиданию судами свободного причала. В 2009 году была утверждена Деятельность по содержанию и расширению Международного морского контейнерного терминала, чтобы устранить ожидание судами свободного причала и обеспечить погрузку-разгрузку контейнеров в условиях стихийного бедствия при землетрясении. Строительство планируется завершить в 2011 г. Завершение этой деятельности позволит обеспечить беспрепятственное обращение контейнерных товаров и внесет вклад в организацию налаженной и безопасной работы на данном участке.



Порт Ниигата, Хигасико, Нисихито-тику

10 Автострада Тохоку на побережье Японского моря

Автострада соединяет города на побережье Японского моря, проходя от г. Ниигата до г. Аомори через г. Цурука, г. Саката и г. Акита. Район Сёнай в преф. Ямагата богат природными и туристическими ресурсами, известен как место действия кинофильма «Окурибито». В случае открытия скоростной автострады, намечается оживление межрайонного обмена, расширение рынка префектурных продуктов (в том числе новый сорт риса на заливных полях в преф. Ямагата «Цуякимэ» и др.) и стимулирование туризма, что в свою очередь приведет к активизации данного региона. (Начало общего пользования дорогой предполагается в 2011 г.)



Протяженность участка Ацуми – Цурука – приближ. 26 км

12 Суперэкспресс JR «Тохоку-Синкансэн» (между Хатинохе и Син-Аомори)

Участок введен в эксплуатацию четвертого декабря 2010 г. Протяженность маршрута составляет приблизительно 82 км. Вдоль железной дороги расположены ст. Хатинохе (действующая), ст. Ситинохе-Товада и ст. Син-Аомори. Введение в эксплуатацию этой линии позволило соединить Токио и Син-Аомори, обеспечить при этом максимальную быстроту прохождения этого участка за 3 часа 20 мин. (на момент начала эксплуатации).



Ст. Син-Аомори

* С марта 2011 г. предусмотрен ввод в эксплуатацию новой модели вагонов (системы E5), а в конце 2012 г. ожидается, что максимальная быстрота прохождения участка составит 3 часа 5 мин.

8 Суперэкспресс JR «Хокурику-Синкансэн»

Строительство линии суперэкспресса JR «Хокурику-Синкансэн» приведет к скачку в развитии региона вдоль железной дороги. Кроме того, новая железная дорога будет функционально замещать и дополнять работу линии суперэкспресса JR «Токайдо-Синкансэн». К тому же, строительство этой линии предусмотрено государственным проектом, который является неотъемлемой частью программы создания стержня государственной территории на побережье Японского моря, которая должна быть незамедлительно осуществлена. Ввиду принятия плана введения в эксплуатацию дороги до конца 2014 г., строительные работы были начаты на всех участках префектуры и на данный момент успешно продолжаются.



Окрестность вокзала Тояма

Железная дорога - Суперэкспресс JR «Синкансэн» - Участок неопубликованного маршрута - Участок прямого сообщения суперэкспресса JR «Синкансэн» - Давно существующая железная дорога JR - Железная дорога третьего сектора	Аэропорт - Аэропорт Морской порт - Специально установленный важный порт - Важный порт - Специально установленный важный порт для стимулирования региона (местный порт)	Государственная скоростная автострада - Участок для общего пользования - Участок по плану содержания и улучшения дорог - Участок по плану содержания и улучшения дорог (непосредственное ведение) - Участок по основному плану - Участок предусмотренной линии	Дорога, предназначенная специально для автомобилей и проходящая рядом с государственной скоростной автострадой - Участок для общего пользования - Участок на стадии строительства Местная высокоскоростная дорога - Участок, еще не предоставленный для общего пользования - Участок для общего пользования
Действующая железная дорога - Суперэкспресс JR «Синкансэн» - Курьерский поезд (суперэкспресс JR «Синкансэн» прямого сообщения)		Государственная дорога для местного движения, предназначенная специально для автомобилей - Участок для общего пользования - Участок на стадии строительства - Участок по плану	

* На карте показаны линии и др., относящиеся к основному строительству, выполняемому в зоне побережья Японского моря. На ноябрь 2010 г.

11 Создание опорных пунктов, соединяющих Китай, Россию и Японское море

Работы по содержанию и улучшению порта проводятся, главным образом, в целях создания опорного пункта логистической системы, включающей международные контейнерные перевозки. Предусматривается возможность контейнерных перевозок с использованием внутренних железных дорог (по рельсам), контейнерных судов (по морю) и по Транссибирской железнодорожной магистрали (по рельсам), планируется увеличение рейсов и расширение объемов экспорта и импорта.



Порт Аомори

Настоящая карта составлена на базе цифровой карты с шагом сетки 50 м (высота над уровнем моря), разработанной Институтом географических исследований Японии, получив одобрение директора Института. (Номер одобрения: 22-й год эпохи Хэйсэй, № 359)