

ПРОЕКТЫ ОТКРОЮТ БУДУЩЕЕ

Корейская
Республика

Сеул

Кёнджу

Пусан

1 Высококлассная магистральная дорога «Дорога Хаги – Мисуми»

Государственная дорога № 191 «Дорога Хаги – Мисуми» для местного сообщения протяженностью 15,2 км заменит действующую автостраду Саннин. Строительство этой дороги было начато в 1992 году Министерством земли, инфраструктуры и транспорта. В настоящее время в этом направлении ведутся строительные работы, завершение которых намечено на октябрь 2011 года, до открытия Национальных спортивных соревнований в преф. Ямагути. Реализация данной программы предусматривает ускорение автомобильных транспортных перевозок, а также повышение удобства сообщения между городами Хаги и Нагато, что позволит укрепить сотрудничество между ними.



г. Хаги - г. Нагато преф. Ямагути

3 Объездная дорога Ситияма

Объездная дорога Ситияма (протяженность 7,7 км), станет составной частью автострады Тоттори – Тоёока – Миядзу (протяженность 120 км) и совместно с дорогой Саннин образует главное звено сети высококлассных дорог на побережье Японского моря. Это строительство направлено на обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта и предусматривает прокладку туннелей в труднопроходимых местах (перевал Ситияма), и предусматривает временное общее пользование дороги с двумя полосами с 2013 г.



Объездная дорога Ситияма
(г. Тоттори, Фукуба-тё, Юма – Ивами-тё, Хондэ)

4 Местная высококлассная дорога «Автострада Тоттори – Тоёока – Миядзу»

Автострада Тоттори – Тоёока – Миядзу (в дальнейшем именуемая «ТТМ»), протяженностью приблизительно 120 км, соединяет города Тоттори преф. Тоттори и Миядзу преф. Киото и проходит через г. Тоёока преф. Хёго. При успешном завершении работ относительно дороги ТТМ, время в пути между городами Тоттори и Миядзу будет сокращено наполовину (100 минут), что позволит активизировать региональные взаимосвязи между восточной частью преф. Тоттори, районом Тадзима и северной частью преф. Киото; также появится возможность образовать широкую территориальную сеть циркуляционного типа, охватывающую территорию от побережья Японского моря до тихоокеанского региона, объединяя при этом линию Химэдзи – Тоттори автодороги, поперек пересекающей Тююку, автостраду Китакинки – Тоёока и автостраду, вдоль пересекающую преф. Киото.



г. Миядзу преф. Киото – г. Тоттори преф. Тоттори

Я п о н с к о е м о р е



2 Деятельность по содержанию и улучшению порта Сайго

Летом 2010 г. в порту Сайго, на острове Оки, находящемся в Японском море, было завершено строительство нового паромного причала и здания морского вокзала. Новый паромный причал более безопасен и более удобен в эксплуатации за счет повышения сейсмостойкости и расширения земельного участка. Кроме того, при строительстве морского вокзала было использовано много лесоматериалов, изготовленных на острове Оки, что позволило создать сооружение, соответствующее замыслу строительства «морских ворот острова Оки».



Преф. Симана, Оки-гун, Окиносима-тё, Накамати

5 Деятельность по содержанию и улучшению международного терминального комплекса в главном порту Майдзуру, на участке Вада

В порту Киото-Майдзуру ведутся работы по содержанию, улучшению и расширению портового сооружения, чтобы позволить порту выполнять функции «ворота» в регионе Кинки на побережье Японского моря. С первого апреля 2010 г. уже началось общее пользование «Международной пристанью Майдзуру», которая считается крупнейшей на побережье Японского моря и имеет глубину (~14 м), что позволяет пришвартовываться крупным грузовым судам водоизмещением 50 000 тонн. И в дальнейшем будут разрабатываться и внедряться необходимые мероприятия для удовлетворения нужд клиентов порта.



Международная пристань Майдзуру

6 Автострада, вдоль пересекающая район Тюбу

Протяженность дороги между городами Мацумото преф. Нагано и Фукуи преф. Фукуи составляет приблизительно 160 км. В настоящее время ведутся работы по соединению районов Хокурику и Канто по кратчайшему пути, с целью всестороннего развития центрального внутреннего района в целом вдоль этой дороги. Основные населенные пункты, расположенные вдоль дороги: г. Мацумото, г. Такаяма и г. Фукуи. После завершения работ время в пути между городами Фукуи и Токио будет сокращено с 6 часов 30 минут до 5 часов 40 минут.



г. Мацумото преф. Нагано – г. Фукуи преф. Фукуи

преф. Фукуи, преф. Киото, преф. Хёго, преф. Тоттори, преф. Симанэ, преф. Ямагути

Настоящая карта составлена на базе цифровой карты с шагом сетки 50 м (высота над уровнем моря), разработанной Институтом географических исследований Японии, получив одобрение директора Института. (Номер одобрения: 22-й год эпохи Хэйсэй, № 359)