

开创未来的项目

⑦ 能越自动车道

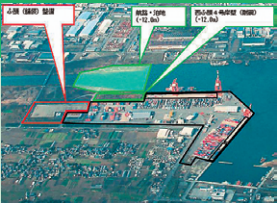
能越自动车道的路线纵贯能登半岛，不仅连接起散落在半岛的各个观光地，还连接北陆自动车道、东海北陆自动车道、能登机场及七尾港。能登半岛不仅有富饶的自然及观光资源、海产资源，同时也是轮岛漆等传统工艺繁荣的地区。此外，这一地区甚至还被喻为“能登之土亦有情”，地区性格充满了人情味。可以期待，随着能越自动车道的完工，将会实现人口交流的进一步扩大，能登地区的观光以及产业也将更加兴盛。



能越自动车道

⑨ 国际海上集装箱码头整备事业

新泻港是日本海一侧唯一的核心理国际港湾，近年来，外贸集装箱处理货物量持续增加，随之船舶的待港情况也变得经常化。国际海上集装箱码头整备事业为了解决船舶待港的问题，同时确保地震灾害时集装箱码头的装卸功能，于平成21年度（2009年）通过了事业批准，目标是在平成23年度（2011年）完工。可以期待随着本事业的完工，不仅能够实现集装箱物流的协调化，同时也在地区放心、安全使用方面作出贡献。



新泻港东港区西码头区域

⑩ 日本海沿岸东北自动车道

日本海沿岸东北自动车道的线路从新潟市起、经鹤冈市、酒田市、秋田市等，一直连接青森市。山形县庄内地区有着丰富的自然以及观光资源，甚至还成为电影“入殓师”的舞台。可以期待，随着高速道路的开通，将会实现地区间交流更加活性化、山形县水稻新品种“艳姬”等县产品的销路扩大、观光业振兴等目标，带来地区的进一步活化。（预计平成23年度（2011年）投入使用）



温海～鹤冈间 约26km

⑫ 东北新干线（八戸～新青森间）

平成22年（2010年）12月4日开通。路线全长约82km，沿线设置有八戸站（已有站）、七戸十和田站、新青森站。随着新干线的开通，东京～新青森之间的行驶时间最快为3小时20分钟（开通时）。※预计平成23年（2011年）3月起引进新型车辆（E5系列），平成24年度（2012年）末时最快行驶时间可缩短至3小时5分钟。



新青森站

⑧ 北陆新干线

北陆新干线将会实现沿线地区飞跃性发展方面发挥巨大效果。另外，其具备代替和完善东海道新干线的功能，作为在日本海国土轴构成方面不可或缺的国家项目，也必须尽早进行相关整备。为了实现在平成26年度（2014年）末以前投入使用，工程已经在县内所有的区间开始着手，进展顺利。



富山站周边

⑪ 连接中国、俄罗斯、日本海的据点建设

以秋田港的整备为重点，推进相关事业，目标是建设成为包括国际集装箱在内的物流据点。探寻利用国内的铁道（轨道）、集装箱船（海运）、西伯利亚铁路（轨道）的集装箱运输的可能性，实现航路的扩充、促进进出口贸易。



秋田港

铁道	机场	高速自动车国道	与高速自动车国道并行的自动车专用道路
新干线铁道	机场	投入使用区间	投入使用区间
轨道未公开区间	特定重要港湾	整备计划区间	事业区间
新干线直通运转	重要港湾	整备计划区间（直轄）	投入使用区间
JR原有路线	特定区域振兴重要港湾（地方港湾）	基本计划区间	未投入使用区间
第3部门铁道		预定路线区间	投入使用区间
运营线		一般国道自动车专用道路	
新干线铁道		投入使用区间	
新干线直行特急		事业区间	
		计划区间	

※地图上所标示的路线等，主要表示日本海沿岸地带的重点事业。截止至平成22.11（2010.11）

本地图编制时，获得国土地理院长的批准，使用了国土地理院所发行的数值地图50m网格状（标高）图。（批准编号 平22业使、第359号）

青森县、秋田县、山形县、新泻县、富山县、石川县