

开创未来的项目

大韩民国

首尔

庆州

釜山

① 高规格干线道路“萩·三隅道路”

一般国道191号萩·三隅道路全长15.2km，将取代山阴自动车道的功能，国土交通省于平成4年度（1992年）开始着手该项事业，计划在平成23年（2011年）10月的“山口国体”举办前完工，目前该工程正在加速推行。通过这项工程的整備，力图实现交通的高速化，提高便利性，以期加强萩市与长门市的合作。



山口县萩市~长门市

② 西乡港



西乡港

③ 驹驰山旁道

驹驰山旁道（全长7.7km）与山阴道等连接，是日本海一侧的高规格道路交通网络脊梁——鸟取丰冈津自动车道（全长约120km）的一部分。为了在交通安全放心、具有定时性的交通，目前正在积极开展该项事业，目标是在平成20年代（2008年—2016年）中期能暂时投入2车道使用。



驹驰山旁道（鸟取市福部町汤山~岩美町本庄）

④ 地区高规格道路 鸟取丰冈津自动车道

鸟取丰冈津自动车道（以下称为TTM），是自鸟取县鸟取市，途经兵库县丰冈市，直至京都府宫津市，全长约120km的道路。通过TTM的整備，鸟取—宫津间的行驶时间缩短为现在所需时间的一半（100分钟），力图在促进鸟取县东部、但马地方、京都府北部这些地区活跃交流的同时实现与中国横断自动车道姫路鸟取线、北近畿丰冈自动车道及京都纵贯自动车道一起构成横跨日本海沿岸与太平洋广阔区域循环性交通网络这一目标。



京都府宫津市~鸟取县鸟取市

⑤ 重要港湾舞鹤港和田地区多功能国际码头整備事业

2010年夏天，位于日本海隐岐岛的西乡港新建完成了渡口码头与航运总站大楼。通过抗震强化和用地扩大，使新渡口码头可以安全、放心地使用，另外，航运总站大楼大量采用了隐岐岛产木材，新建成为与“隐岐岛的海洋玄关”相符的设施。



岛根县隐岐郡隐岐岛町中町

⑥ 中部纵贯自动车道

从长野县松本市至福井县福井市约160km的自动车道。为了以最短距离连接起北陆与关东，并实现中部内陆沿线地区的整体综合开发，目前正在积极开展这一工程。主要途经地为松本市、高山市、福井市。工程完工后福井—东京间的行驶时间将由原来的6小时30分钟缩短至5小时40分钟。



长野县松本市~福井县福井市

铁道

新干线铁道

轨道未公开区间

新干线直通转化

JR原有路线

第3部门铁道

运营线

新干线铁道

新干线直行特急

机场

机 场

港 湾

特定重要港湾

重要 港 湾

特定区域振兴重要港湾（地方港湾）

高速自动车国道

投入使用区间

整備计划区间（直轄）

基本计划区间

预定路线区间

一般国道自动车专用道路

投入使用区间

事业 区 间

计划 区 间

与高速自动车国道并行的自动车专用道路

投入使用区间

事业 区 间

地区高规格道路

未投入使用区间

投入使用区间

※地图上所标示的路线等，主要表示日本海沿岸地带的重点事业。截止至平成22.11（2010.11）

本地图编制时，获得国土地理院长的批准，使用了国土地理院所发行的数值地图50m网格状（标高）图。（批准编号 平22业使、第359号）

福井县、京都府、兵库县、鸟取县、岛根县、山口县