

鉄道	港湾	一般国道自動車専用道路
<ul style="list-style-type: none"> 新幹線鉄道 新幹線直行特急 JR在来線 第3セクター鉄道等 新幹線鉄道(整備中) 未着工区間 JR在来線(新幹線直行特急区間) 鉄道駅 空港 空 港 	<ul style="list-style-type: none"> 国際拠点港湾 重要港湾 地方港湾 高速自動車国道 4車線化要望区間 4車線化事業区間 供用区間 整備計画区間 基本計画区間 事業区間 予定路線区間 	<ul style="list-style-type: none"> 供用区間 事業区間 計画区間 4車線化要望区間 4車線化事業区間 供用区間 事業区間 高規格道路(高速自動車国道等を除く) 供用区間 未供用区間 ICまたはJCT 一般広域道路 供用区間 未供用区間

総合的拠点港 下関港

2023年度クルーズ船6回寄港予定



- 港湾・海岸保全施設の整備促進による災害対策の推進
- 地域の経済社会を支える物流の確保
- CIQ体制の充実

竹島(島根県) 空港機能の整備・拡充

- 国内・国際航空路線の整備・充実
- CIQ体制の充実・強化
- 防災機能の向上
- 冬期の安定運航の確保
- LCCなど新たな航空需要への対応に向けた取組の推進など




秋田空港 新潟空港







米子鬼太郎空港 富山ときと空港 のと里山空港

日本海側拠点港 境港

2023年度クルーズ船24回寄港予定



- 国際物流ターミナルなどの整備促進
- 岸壁等の老朽化対策の実施
- CIQ体制の充実



隠岐世界ジオパーク空港 西郷港

新幹線鉄道建設の促進

- 〈建設促進〉
- 北陸新幹線(金沢~大阪)
 - 金沢・敦賀間の今年度末までの確実な開業
 - 敦賀・新大阪間における環境アセスメントの地元調整も含めた丁寧かつ迅速な実施及び「北陸新幹線事業推進調査」の活用による早期全線整備
 - 十分な財政措置による地方負担の軽減
 - 各府県の負担に見合う受益の確保 など

- 〈新幹線整備計画の早期決定〉
- 羽越新幹線(富山~青森)
 - 奥羽新幹線(福島~秋田)
 - 山陰新幹線(大阪~下関)
 - 中国横断新幹線(岡山~松江)
 - 北陸・中京新幹線(敦賀~名古屋)



- 羽越新幹線(富山市~新潟市~秋田市~青森市)
- 奥羽新幹線(福島市~山形市~秋田市)
- 山陰新幹線(大阪市~鳥取市~松江市~下関市)
- 中国横断新幹線(岡山市~松江市)
- 北陸・中京新幹線(敦賀市~名古屋市)



日本海側拠点港 浜田港

- 防波堤等の整備促進
- 岸壁の老朽化対策の促進
- 臨港道路の整備促進

日本海側拠点港 京都舞鶴港

- 国際物流ターミナルなどの整備促進
- 国際フェリーふ頭の強化
- クルーズ船寄港誘致のための受入環境整備促進

日本海側拠点港 敦賀港

2023年度クルーズ船2回寄港予定

- 国際物流ターミナル等の整備促進
- CIQ体制の充実
- 予防保全等の老朽化対策の実施