

国土強靱化と地方創生のため

「日本海国土軸」の形成と 「環日本海交流」の推進を！

FEDERATION OF
SEA OF JAPAN FORESIDE
PROMOTION



日本海沿岸地帯振興連盟

○構成府県 青森県、秋田県、山形県、新潟県
富山県、石川県、福井県、京都府
兵庫県、鳥取県、島根県、山口県

一刻も早い整備が望まれる高規格道路

1 東北縦貫自動車道

整備促進

八戸線 八戸～青森

東北縦貫自動車道における唯一のミッシングリンクとなっている。現在、残る区間である七戸～青森間の機能強化が進められており、早期の整備が望まれる。



3 東北横断自動車道

早期整備着手

酒田線

月山～湯殿山

国道112号は勾配の厳しい山岳道路かつ全国有数の豪雪地帯であり、安定した走行や高速走行に課題があるため、事業化に向けた調査・検討の着手が強く望まれる。

寒河江～月山：4車線化
湯殿山～鶴岡JCT：4車線化

いわき新潟線

会津若松～

新潟中央：4車線化

暫定2車線区間において、多発する事故の解決のため早期の全線4車線化が強く望まれる。



いわき新潟線



5 東海北陸自動車道

整備促進

白川郷～南砺：4車線化

早期整備着手

飛騨清見～白川郷：4車線化

多発する重大事故・通行止め・渋滞の解消のためトンネル区間を含む優先整備区間の全線4車線化の早期事業着手が強く望まれる。



7 中国横断自動車道

整備促進

姫路鳥取線

佐用～鳥取：
付加車線整備促進と早期4車線化

岡山米子線 蒜山～米子

高速道路本来の定時性・安全性の確保のため、4車線化工事の整備促進が必要である。

広島浜田線

大朝～金城スマート：4車線化

尾道松江線

三刀屋木次～宍道：4車線化



2 日本海沿岸東北自動車道

整備促進

朝日まほろば～あつみ温泉
遊佐鳥海～家湯
二ツ井白神～蟹沢

沿岸部の主要幹線道路は国道7号のみであり、自然災害等で寸断された場合に集落の孤立や大幅な迂回が生じるため、早期の整備が必要である。

豊栄スマート～荒川胎内：4車線化
酒田中央～酒田みなと：4車線化

暫定2車線区間において、多発する事故の解決のため早期の全線4車線化が望まれる。



4 東北中央自動車道

整備促進

新庄真室川～金山(仮)
金山(仮)～金山北(仮)
及位(仮)～上院内(仮)
下院内(仮)～雄勝こまち

国道13号において、冬期の路面凍結による交通事故や降雪による速度低下・運搬排雪作業に伴う通行規制により、渋滞や大幅な迂回で支障をきたしているため、早期の整備が必要である。

米沢北～南陽高島：4車線化
山形JCT～天童：4車線化



6 舞鶴若狭自動車道

整備促進

舞鶴西～敦賀：4車線化

近畿圏の経済活動に寄与する高速道路であり中国道・名神高速・北陸道と一体となった大環状ネットワークを形成する。物流の円滑化及び冬期の安全確保のためにも早期の4車線化の整備が必要である。



8 山陰自動車道

整備促進

はわい～大栄東伯
出雲～萩
長門～下関

山陰地方の基幹路線だが供用率は58%と低く、災害時等の住民の避難や緊急物資の輸送、産業の振興などに大きな障害となっており、整備が強く望まれる。

米子西～東出雲：4車線化
松江玉造～宍道：4車線化
江津～江津西：4車線化

暫定2車線区間における高速道路の安全性、信頼性向上のため、優先整備区間の4車線化の整備が必要である。



(注) 整備促進……整備計画決定済み・整備中の路線に対して、早期の整備実施・完了を求めるもの。
早期整備着手……整備計画未決定路線に対して、早期の整備決定・整備実施を求めるもの。

早期のミッシングリンクの解消を!

9 津軽自動車道

整備促進

青森～鰺ヶ沢

青森県西部の主要産業の活性化、災害時の緊急輸送や救急医療体制の支援等、住民生活を支える上で最も重要な路線であり、早期の整備が強く望まれる。



10 能越自動車道

整備促進

輪島～のと三井

病院西～七尾

能登地域の活性化を図るため、輪島までの早期全線供用が強く望まれる。



11 中部縦貫自動車道

整備促進

油坂出入口～九頭電

飛騨、美濃、奥越地方の豪雪地帯を通る現在の国道158号は、冬期間、雪崩による通行止めが頻発し、通行に支障が出ていることから、早期の整備が必要である。



13 盛岡秋田道路

早期整備着手 大仙～盛岡

30万人規模の都市間を東西に結ぶ幹線道路として、早期の整備が強く望まれる。



15 新潟山形南部連絡道路

整備促進 村上～南陽

国道113号の山間地では交通事故や雪崩等が多発し、市街地では堆雪により幅員が狭くなりすれ違いが困難になるため、早期の整備が強く望まれる。



17 福井港丸岡インター連絡道路

整備促進 春江～丸岡

福井港と北陸道丸岡IC間を直結し、渋滞緩和、アクセス強化を図り、物流の効率化に寄与する道路であり、早期の整備が強く望まれる。



19 北条湯原道路

整備促進 北栄～真庭

鳥取県中部と岡山県北部の連携強化による地域の活性化や安全安心の確保のため、早期の整備が必要である。



20 江府三次道路

整備促進 江府～三次

鳥取県西部と広島県西部の連携強化による地域の活性化や安全安心の確保のため、整備が強く望まれる。



22 大曲鷹巣道路

整備促進 大覚野峠

早期整備着手 大仙～北秋田

秋田県内陸部の南北軸を実現し、高規格道路との広域ネットワークを形成する路線として、早期の整備が強く望まれる。

12 北近畿豊岡自動車道

整備促進

但馬空港～豊岡北

山陰海岸ジオパークをはじめとする広域観光交流圏の拡充・強化、交流人口の拡大、国土のリダンダンシー確保等を図るため、早期の整備が必要である。



14 新庄酒田道路

整備促進 新庄～余目

幅員が狭く急カーブの多い国道47号では、交通事故や水害・土砂災害が多発しており、走行の安全性を確保するため、早期の整備が必要である。



16 富山高山連絡道路

整備促進 富山～高山

国道41号における慢性的な渋滞や多発する事故、危険箇所の解消のため、早期の整備が強く望まれる。



18 山陰近畿自動車道

整備促進 鳥取～豊岡～宮津

日本海側唯一の高規格幹線道路空白地帯を補完し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上を図るため、早期の整備が強く望まれる。



21 西津軽能代沿岸道路

早期整備着手 鰺ヶ沢～能代

青森、秋田県境を日本海沿岸で結ぶ路線として、早期の整備が強く望まれる。



高速自動車国道

高規格道路
(高速自動車国道等を除く)

一般国道自動車専用道路

一般広域道路

日本海沿岸地域振興のため

日沿連では、日本海沿岸地域の発展に不可欠な交通、情報通信体系の整備や、自然環境の保全、活力に満ちた快適な地域づくりの支援などの施策が、国の予算編成に反映されるよう、加盟12府県共同で以下に示す事項を、国に対して提案・要望しています。

I 国土強靱化と地方創生のための「日本海国土軸」の形成に向けた社会資本の整備促進

1. 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」をはじめ、国土強靱化の計画的な取組に必要な予算・財源について、資材価格等も考慮し、例年以上の規模で確保。さらに、改正国土強靱化基本法を踏まえ、5か年加速化対策完了後においても継続的・安定的に国土強靱化を推進できるよう、必要な予算・財源を別枠で確保
2. 冬期における豪雪地での安全・安心な道路交通の確保のため、防雪施設や消融雪施設等の雪対策の着実な推進
3. 日本海沿岸地域相互間及び日本海側と太平洋側を結ぶ高速交通体系の整備促進
 - ①高規格道路など、高速道路網のミッシングリンクの解消、直轄国道等とのダブルネットワークの構築並びに暫定2車線区間の4車線化や耐震補強等の機能強化
 - ②新幹線の整備計画路線や幹線鉄道など高速交通体系の整備促進、新幹線の基本計画路線の早期実現に向けた整備計画路線への格上げ
 - ③「重要物流道路」(代替・補完路含む)の重点整備・機能強化、及び補助制度の拡充等による財政支援
 - ④高規格道路をはじめ、必要な道路の整備と維持管理が計画的・長期安定的に進められるよう道路関係予算の所要額を満額確保
 - ⑤高速道路の更なる利活用を促進し、地域との連携を強化するため、スマートICの整備促進
4. 太平洋側港湾の代替にもなる日本海側の国際拠点港湾・重要港湾等の整備と、クルーズ客船の受入や国内・国際複合一貫輸送網の構築等港湾機能の一層の充実
5. 災害時の救急・救命活動の拠点等にもなる地方空港の整備や国内・国際航空ネットワークの充実・維持
6. 訪日観光客の円滑な受入れ等に資する日本海沿岸地域の空港及び港湾におけるCIQ体制の更なる強化
7. 日本海沖におけるメタンハイドレート等の海洋資源開発の推進
8. ガスパイプライン網や広域的なエネルギー供給拠点となる日本海側基地の整備、エネルギー備蓄の拡充など、エネルギー基盤整備の推進
9. 再生可能エネルギー導入拡大に向けた送電網の整備や地熱資源開発に対する支援等の必要な予算の確保
10. 水素・アンモニアの普及・導入拡大に向けたサプライチェーンの構築や水素ステーション整備等への支援
11. 「CCS長期ロードマップ」に基づきCCS事業法(仮称)の早期成立を図るなどCCS関連施策の積極的な推進
12. 災害への備えから復旧・復興までを担う「防災省(仮称)」の創設

II 日本海沿岸地域の安全と安心の確保

1. 海洋ごみや黄砂・PM2.5等への対策、海洋生物多様性の保全など、日本海及び環日本海地域の環境保全の推進
2. 放置座礁船舶等からの危険物流出対策、沈下コンテナへの対応、領海侵犯対策など海洋上の安全対策の推進
3. 排他的経済水域内における我が国の漁業者の操業機会と安全の確保及び外国漁船の違法操業の取締り強化
4. 北朝鮮の弾道ミサイルや核実験等に関し、国際社会と連携した速やかな問題解決や漁船等への確実な情報伝達による安全確保及び、万一被災した船舶に対する我が国の国民の保護についての対策強化
5. 原子力発電所の安全確保対策等の充実と立地はもとより周辺の地方自治体の意見が十分に反映される対応、原子力防災対策の見直しと拡充強化、原子力防災対策に必要な人件費等を全額国や電力会社が負担する仕組みの構築
6. 再生可能エネルギーの更なる導入促進などエネルギー対策の推進
7. 食の安全・安心の確保
8. 国、県、高速道路会社等が連携した除雪体制構築や情報共有の推進など、ソフト対策を含む総合的な雪対策の推進
9. 激甚化・頻発化する災害の復旧・復興事業の推進
10. 線状降水帯の予測精度の向上及び最新の気象予測技術を活用したダム運用の高度化
11. 豚熱やアフリカ豚熱、鳥インフルエンザなど家畜伝染病の被害防止対策の強化や防疫措置への支援

III 環日本海交流圏の形成促進

1. 幅広い分野での国際交流・協力事業への支援の充実
2. 日本海の総合的な開発利用や研究の推進

IV 産業振興等による活力ある地域づくりの推進

1. 地方の産業競争力の強化に向けた支援
2. 攻めの農林水産業の実現に向けた実効性ある施策の推進と支援の充実
3. 緑の国土軸に資する森林の多面的機能の持続的な発揮や林業・木材産業の振興
4. 漁業生産の確保や水産業の振興
5. 日本海側への戦略的な企業立地の推進に向けた支援や中小企業・小規模企業対策、中山間地域振興対策の推進
6. 情報通信機能の高度化の推進及びデジタル人材の地域における育成の充実・強化、地域還流の促進
7. 高等教育機関や研究・文化施設等の整備などへの支援

V 地方創生・人口減少対策の推進

1. 東京一極集中や地域間格差等の構造的な問題に対する、国における国土構造の変革のための思い切った政策の展開
 - ①日本海国土軸の形成など多軸型の国土構造の構築
 - ②国全体の危機管理・リスク分散に資する国家戦略として大胆かつ戦略的な政府関係機関等の地方移転の推進
2. 地方大学の振興や東京23区の大学等の定員抑制の堅持及び若者の雇用機会の創出等の取組の着実な推進
3. 「地方拠点強化税制」の継続・拡充など、企業の本社機能等の地方移転の流れの一層の促進
4. インバウンドを含む観光再始動に対応するため、地域における観光資源の整備等への支援
5. 全国一律のこども医療費助成の創設など地方自治体の財政力に応じて地域間格差が生じないようなこども・子育て政策の強化、「こども・子育て支援加速化プラン」の実施にあたり、地方負担分も含めた財源の確保
6. 地方財政計画における財政需要の的確な歳出計上など、地方の安定的な行財政運営に必要な一般財源総額の確保・充実
7. 「デジタル田園都市国家構想交付金」の安定的な予算枠の確保・拡充と、地方の意見を十分に踏まえた運用改善
8. 地方への移住促進のため、「移住・起業支援金」の拡充や広報の強化、地方の取組を加速化するための支援拡充
9. 地域と多様に関わる関係人口の創出・拡大の推進と地方の取組への支援
10. 地域間の偏りのない5G基地局等の整備や、5G・ICTインフラの地域展開への財政的・技術的支援
11. 国土の均衡ある発展及び地方創生実現の基盤である鉄道ネットワークや地域公共交通を維持するための対策

VI 地方分権の実現に向けた地方税財政制度の確立

社会保障制度の維持・拡充、地域経済活性化・雇用対策、少子化対策、国土強靱化のための社会資本整備、DXやカーボンニュートラルの推進など地方の増大する役割に対応するため、すべての地方自治体が自立できる真の意味での地方分権の実現に向けた地方税財政制度の確立

令和5年11月9日

日本海国土軸・環日本海交流推進大会 大会決議より

日本海沿岸地帯振興連盟

【事務局】〒930-8501 富山市新総曲輪1-7 富山県経営管理部行政経営室行政運営課内 TEL 076-444-4081

令和6年5月発行

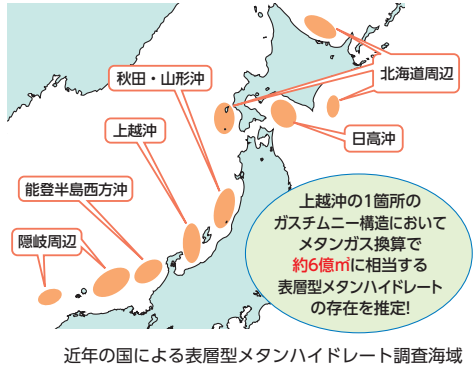
海洋エネルギー資源の開発・利用、ガスパイプラインの整備促進

日治議連「日本海エネルギー部会」(H27.11設立)と連携し、下記について国へ要望していきます。

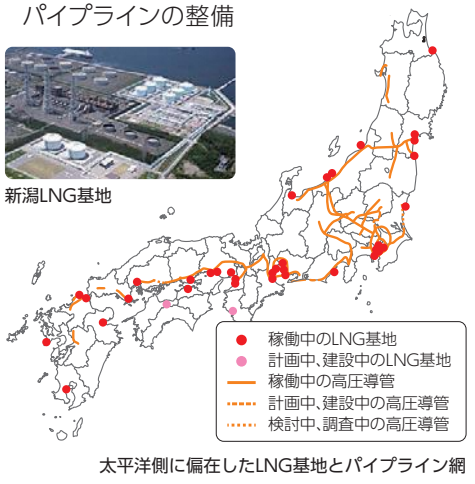
- 〔 表層型メタンハイドレート等の
海洋エネルギー資源の開発・利用 〕

 - 詳細な資源量把握に向けた調査の推進
 - 商業化に向けた資源の回収・生産技術の研究開発促進
 - 資源開発が行われる地元に経済的メリット等が還元される仕組みづくりの検討
- 〔 日本海側における
ガスパイプライン等の整備促進 〕

 - 海洋エネルギー資源の開発やLNG受入れに必要となるエネルギー供給基地や輸送パイプラインの整備



新潟LNG基地



新潟港 国際拠点港湾



- 国際コンテナターミナルの機能強化(東港区)
- 港湾機能の維持と海洋環境保全のための土砂処分場整備の推進(西港区)
- CIQ体制の充実

青森港 重要港湾



- 岸壁・橋梁・臨港道路の老朽化対策促進
- 洋上風力基地港湾の整備

日本海沿岸地帯振興連盟の取組

日本海沿岸地帯振興連盟(略称「日治連」)は、日本海沿岸の12府県で構成され、同地域の国会議員で構成される日本海沿岸地帯振興促進議員連盟(略称「日治議連」)とともに昭和39年に発足して以来、無限の魅力を秘めた日本海を擁した、沿岸の豊かな自然や固有の文化、優れた人的資源などの地域特性を生かして、高速交通体系をはじめ、産業基盤、生活環境基盤の整備充実及び対岸交流推進を図るなど、日本海沿岸地域の発展を目指して活動を展開しています。

日治連では、日本海沿岸地域の振興、発展のため、特に「環日本海交流の推進」と「日本海国土軸の形成」を最重要課題として掲げ、様々な施策に取り組んでいるところですが、今後とも日治議連との連携・協力を図りながら、関係12府県が一体となって日本海沿岸地域のさらなる振興・発展のために、一層協力してまいりたいと考えております。

- 構成府県 青森県、秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県、京都府、兵庫県、鳥取県、島根県、山口県
- 会 員 構成府県知事、府県議会議員、関係市町村長代表、市町村議会議員代表、及び関係経済団体代表等
- 顧 問 構成府県関係国会議員
- 代表者 世話人代表 富山県知事
- 年間活動 5月 第1回幹事会
6月 日治議連世話人会、日治連総会・日本海国土軸推進アピール大会、合同勉強会、要望活動
7月 要望書配付
10月 政策研究会・日本海国土軸構想推進懇話会、第2回幹事会
11月 日治議連世話人会、日治連総会、日本海国土軸・環日本海交流推進大会、特別講演会、要望活動
2月 第3回幹事会

秋田港 重要港湾



- 直轄事業による防波堤等の整備促進
- 岸壁等の老朽化対策と適切な維持管理
- 防災対策として津波避難施設の整備
- クルーズ船受入環境の整備促進
- CIQ体制の充実

酒田港 重要港湾



- 基地港湾整備の計画的事業執行・予算確保
- 港湾脱炭素化のための支援強化
- 防波堤整備の継続的な実施
- 岸壁の整備(耐震強化・大型化)の着手

能代港 重要港湾



- 直轄事業による防波堤等の整備促進
- 洋上風力発電の基地港湾としての機能強化
- 国際物流ターミナルの整備促進
- 岸壁等の老朽化対策と適切な維持管理

直江津港 重要港湾



- 防波堤・岸壁等の老朽化対策促進
- CIQ体制の充実

七尾港 重要港湾



- 国際物流ターミナル及び防災緑地の整備促進

金沢港 重要港湾



- 船舶の大型化に対応した新規岸壁及びふ頭用地の整備

鉄 道

新 幹 線 鉄 道

新 幹 線 直 行 特 急

J R 在 来 線

第 3 セ ク タ ー 鉄 道 等

未 着 工 区 間

J R 在 来 線

空 港

空 港

港 湾

国 際 拠 点 港 湾

重 要 港 湾

地 方 港 湾

高 速 自 動 車 国 道

4 車 線 化 要 望 区 間

4 車 線 化 事 業 区 間

供 用 区 間

整 備 計 画 区 間

整 備 計 画 区 間 (直 轄)

基 本 計 画 区 間

事 業 区 間

予 定 路 線 区 間

一 般 国 道 自 動 車 専 用 道 路

供 用 区 間

事 業 区 間

計 画 区 間

4 車 線 化 要 望 区 間

高 速 自 動 車 国 道 に 並 行 す る 自 動 車 専 用 道 路

4 車 線 化 要 望 区 間

4 車 線 化 事 業 区 間

供 用 区 間

事 業 区 間

高 規 格 道 路

高 速 自 動 車 国 道 等 を 除 く

供 用 区 間

未 供 用 区 間

一 般 広 域 道 路

供 用 区 間

未 供 用 区 間

竹島(島根県)

空港機能の整備・拡充

●国内・国際航空路線の整備・充実

●CIQ体制の充実・強化

●防災機能の向上

●冬期の安定運航の確保

●LCCなど新たな航空需要への対応に向けた取組の推進など

秋田空港

新潟空港

米子鬼太郎空港

富山きときと空港

のと里山空港

新幹線鉄道建設の促進

〈建設促進〉

北陸新幹線
(敦賀～大阪)

●環境アセスメントの地元調整も含めた丁寧かつ迅速な実施及び「北陸新幹線事業推進調査」の活用による早期全線整備

●十分な財政措置による地方負担の軽減

●各府県の負担に見合う受益の確保 など

〈新幹線整備計画の早期決定〉

羽越新幹線
(富山市～新潟市～秋田市～青森市)

山陰新幹線
(大阪市～鳥取市～松江市～下関市)

中国横断新幹線
(岡山市～松江市)

奥羽新幹線
(福島市～山形市～秋田市)

北陸・中京新幹線
(敦賀市～名古屋市)

北陸新幹線

福井駅

金沢駅

富山駅

上越妙高駅

下関港

2024年クルーズ船16回寄港予定

国際拠点港湾

●港湾・海岸保全施設の整備促進による災害対策の推進

●地域の経済社会を支える物流機能の確保

●地域の賑わいや観光を支える交流人口の拡大

●脱炭素社会を目指したみなとづくりの推進

境港

2024年クルーズ船32回寄港予定

重要港湾

●国際物流ターミナルなどの整備促進

●岸壁等の老朽化対策の実施

●CIQ体制の充実

隠岐世界ジオパーク空港

西郷港

伏木富山港

2024年クルーズ船6回寄港予定

国際拠点港湾

●国際物流ターミナルの整備促進

●バルク貨物の効率的な荷役に資する岸壁等の整備促進

●岸壁等の老朽化対策や臨港道路の整備促進



浜田港

2024年クルーズ船1回寄港予定

重要港湾

●防波堤等の整備促進

●岸壁の老朽化対策の促進

●臨港道路の整備促進

京都舞鶴港

2024年クルーズ船11回寄港予定

重要港湾

●国際物流ターミナル及び臨港道路等の整備促進

●クルーズ船寄港誘致のための受入環境整備促進

●CIQ体制の充実

敦賀港

2024年クルーズ船2回寄港予定

重要港湾

●国際物流ターミナル等の整備促進

●CIQ体制の充実

●予防保全等の老朽化対策の実施