

重要業績指標(KPI)の進捗状況

| 施策分野 | 重要業績指標(KPI) | 重要業績指標(KPI)の数値、見通し | | | |
|---------------------|---|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|
| | | 策定時 | 実績 | 目標(H31) | 達成の見通し |
| 1 行政機能分野 | 県有施設全体の耐震化対象施設の耐震化率 | 97.9%(H26) | 99.6%(H29) | 100%(H31) | 達成可能 |
| | 消防団員数 | 9,537人(H26) | 9,487人(H29) | 9,600人(H31) | 要努力 |
| | 総合防災訓練 | 実施(1回/年) | 実施(1回/年) | 実施(1回/年) | 既に達成 |
| 2 住環境分野 | 住宅の耐震化率 | 68%(H20) | 72%(H25) | 82%(H31) | 要努力 |
| | 市街地再開発事業等が完了した地区の区域面積 | 15.60ha(H26) | 17.69ha(H29) | 19.20ha(H31) | 達成可能 |
| | 地域ぐるみ除排雪を推進している地区数 | 294地区(H26) | 311地区(H29) | 310地区(H31) | 既に達成 |
| | 下水道処理人口普及率 | 83.3%(H26) | 84.8%(H29) | 86%(H31) | 要努力 |
| | 市町村等との災害廃棄物対策訓練の実施 | 未実施(H27) | 実施(1回/年) | 実施(1回/年) | 既に達成 |
| 3 保健医療・福祉分野 | 災害拠点病院、救命救急センターの耐震化率 | 87.5%(H26) | 100%(H28) | 100%(H31) | 既に達成 |
| | 在宅障害(児)者を受け入れる避難スペースを有する事業所数 | 3箇所(H26) | 3箇所(H29) | 8箇所(H31) | 要努力 |
| | 医療機関の災害対応マニュアルの策定率(災害拠点病院以外) | 62%(H25) | 65%(H29) | 100%(H31) | 要努力 |
| | 広域災害・救急医療情報システム(EMIS)の操作訓練の参加人数 | 64人(H24) | 370人(H29) | 200人(H31) | 既に達成 |
| | 災害医療関係者による定期会議の開催 | 未開催(H24) | 開催(H29) | 開催(H31) | 既に達成 |
| | 災害発生直後の3日間程度の医療救護活動に必要な災害用医薬品の備蓄量20,000人分 | 確保済み | 確保済みを維持 | 確保済みを維持 | 既に達成 |
| | 厚生労働省が示す抗インフルエンザウイルス薬の備蓄目標量の備蓄(H27末:ミフル203,900人、リレンザ45,500人分) | 確保済み | 確保済みを維持 | 確保済みを維持 | 既に達成 |
| 4 産業分野 | 県産材素材生産量 | 72千m ³ (H26) | 94千m ³ (H29) | 110千m ³ (H31) | 達成可能 |
| | 機能保全計画に基づいた水路整備延長 | 28km(H25) | 56km(H29) | 45km(H31) | 既に達成 |
| | ほ場整備面積 | 45,025ha(H25) | 45,198ha(H29) | 45,080ha(H31) | 既に達成 |
| | 水田汎用化面積 | 32,529ha(H25) | 34,165ha(H29) | 33,600ha(H31) | 既に達成 |
| | 多面的機能支払(農地維持支払)に取り組む集落数 | 1,304集落(H26) | 1,410集落(H29) | 1,664集落(H31) | 達成可能 |
| | 森林経営計画認定面積(累計) | 27,219ha(H25) | 38,417ha(H29) | 32,400ha(H31) | 既に達成 |
| | 小水力発電の運転箇所 | 26箇所(H26) | 39箇所(H28) | 43箇所(H31) | 達成可能 |
| | 石油コンビナート等事業者との総合防災訓練の実施 | 実施(1回/年) | 実施(1回/年) | 実施(1回/年) | 既に達成 |
| | TOYAMA Free Wi-Fiのアクセスポイント(AP)が設置されている市町村数 | 10市町村(H26) | 全市町村(H29) | 全市町村(H31) | 既に達成 |
| 5 国土保全・交通物流分野 | 耐震対策を実施した橋梁数(緊急通行確保路線以外) | 92橋(H26) | 112橋(H29) | 112橋(H31) | 既に達成 |
| | 無電柱化率 | 57%(H25) | 58%(H29) | 59%(H31) | 達成可能 |
| | 整備済みの道路延長 | 1,638km(H26) | 1,706km(H28) | 1,667km(H31) | 既に達成 |
| | 基幹的な農道橋梁の耐震化 | 44橋(H25) | 50橋(H28) | 59橋(H31) | 達成可能 |
| | 緊急輸送道路を補完する林道の整備延長(県営で整備してきた森林基幹道) | 494km(H26) | 501km(H29) | 516km(H31) | 要努力 |
| | 冬期走行しやすさ割合(県道以上の除雪延長のうち、堆雪帯を備えた道路や消融雪施設が設置された道路など積雪に対応した道路延長) | 53.2%(H25) | 56.9%(H28) | 56.0%(H31) | 既に達成 |
| | 海岸整備率 | 83.4%(H26) | 85.9%(H29) | 85.7%(H31) | 既に達成 |
| | 海岸防災林整備延長 | 5,765m(H25) | 6,451m(H29) | 6,326m(H31) | 既に達成 |
| | 河川整備率 | 55.9%(H26) | 56.5%(H29) | 56.6%(H31) | 達成可能 |
| | 道路法面の「要対策」箇所(落石・岩盤・擁壁)の対策率 | 28.8%(H26) | 32.0%(H29) | 34.1%(H31) | 達成可能 |
| | 土砂災害危険箇所の整備率 | 33.4%(H26) | 34.0%(H29) | 35%(H31) | 達成可能 |
| | 山地災害危険地区着手箇所数 | 1,392箇所(H25) | 1,409箇所(H29) | 1,407箇所(H31) | 既に達成 |
| | 24時間滞在型の要配慮者利用施設、防災拠点等に影響を与える箇所の土砂災害対策の整備率 | 31%(H27) | 31%(H29) | 36%(H31) | 達成可能 |
| | 重要交通網に影響を与えるおそれのある箇所の土砂災害対策の整備率 | 34%(H27) | 34%(H29) | 39%(H31) | 達成可能 |
| | 老朽ため池整備箇所数 | 229箇所(H25) | 238箇所(H29) | 235箇所(H31) | 既に達成 |
| | 農地地すべり危険箇所の整備数 | 83区域(H25) | 87区域(H29) | 88区域(H31) | 達成可能 |
| | 森林整備延べ面積(累計) | 30,518ha(H25) | 35,807ha(H29) | 41,000ha(H31) | 達成可能 |
| | 保安林指定面積(累計) | 92,258ha(H25) | 92,501ha(H29) | 93,000ha(H31) | 達成可能 |
| | 森林境界明確化面積 | 4,269ha(H26) | 5,672ha(H29) | 6,550ha(H31) | 達成可能 |
| | 耐震強化岸壁の整備数(港湾) | 2バース(H26) | 3バース(H29) | 4バース(H31) | 要努力 |
| 耐震強化岸壁の整備数(漁港) | 2バース(H26) (確保済み) | 2バース(H28) (確保済み) | 2バース(H31) (確保済みを維持) | 既に達成 | |
| 地籍調査事業の進捗率 | 28.4%(H26) | 28.7%(H29) | 29.6%(H31) | 要努力 | |
| 6 リスクコミュニケーション分野 | シェイクアウト訓練 | 実施(1回/年) | 実施(1回/年) | 実施(1回/年) | 既に達成 |
| | 自主防災組織の組織率(全世帯数に占める自主防災組織に加入している世帯数の割合) | 75.8%(H27) | 79.0%(H29) | 81%(H31) | 達成可能 |
| | 災害救援ボランティアコーディネーター登録者数 | 120人(H26) | 203人(H29) | 290人(H31) | 要努力 |
| | 富山県防災シニアエキスパートの登録者数 | 162人(H27) | 172人(H29) | 200人(H31) | 要努力 |
| 7 老朽化対策分野 | 公共土木施設における長寿命化計画の策定数 | 6施設(H27) | 8施設(H29) | 12施設(H31) | 達成可能 |
| | 農林水産関係インフラ施設における長寿命化計画の策定数 | 2施設(H27) | 3施設(H29) | 6施設(H31) | 達成可能 |
| | H25道路法改正による道路施設の点検完了率(一巡目) | 0%(H26) | 64.4%(H29) | 100%(H31) | 達成可能 |
| | H25緊急点検結果を踏まえた砂防施設等の緊急改築事業の整備率 | 3%(H27) | 26%(H29) | 80%(H31) | 達成可能 |
| | 長寿命化計画に基づく水門等河川管理施設の長寿命化対策・機器の更新の実施施設数 | 0施設(H26) | 21施設(H29) | 21施設(H31) | 既に達成 |
| 8 太平洋側のリダンダンシーの確保分野 | 高速道路のインターチェンジ数 | 23箇所(H26) | 24箇所(H29) | 24箇所(H31) | 既に達成 |
| | 北陸新幹線 | 長野金沢間開業(H26未) | 敦賀・大阪間のルートが決定(H28未) | 大阪までのフル規格による整備促進 | 達成可能 |
| | 東海北陸自動車道 | 県内区間全線暫定2車線 | 県内区間付加車線(約10km)設置整備中(H29) | 県内区間付加車線(約10km)設置整備促進(H32完成目標) | 達成可能 |
| | 並行在来線の経営収支見込 | △3億円/年(H27) | 0.04億円/年(H29) | △0.4億円/年(H31) | 要努力 |
| | 東京23区から県内への本社機能等の移転件数(累計) | 制度創設(H27) | 3件(H29) | 7件(H31) | 達成可能 |