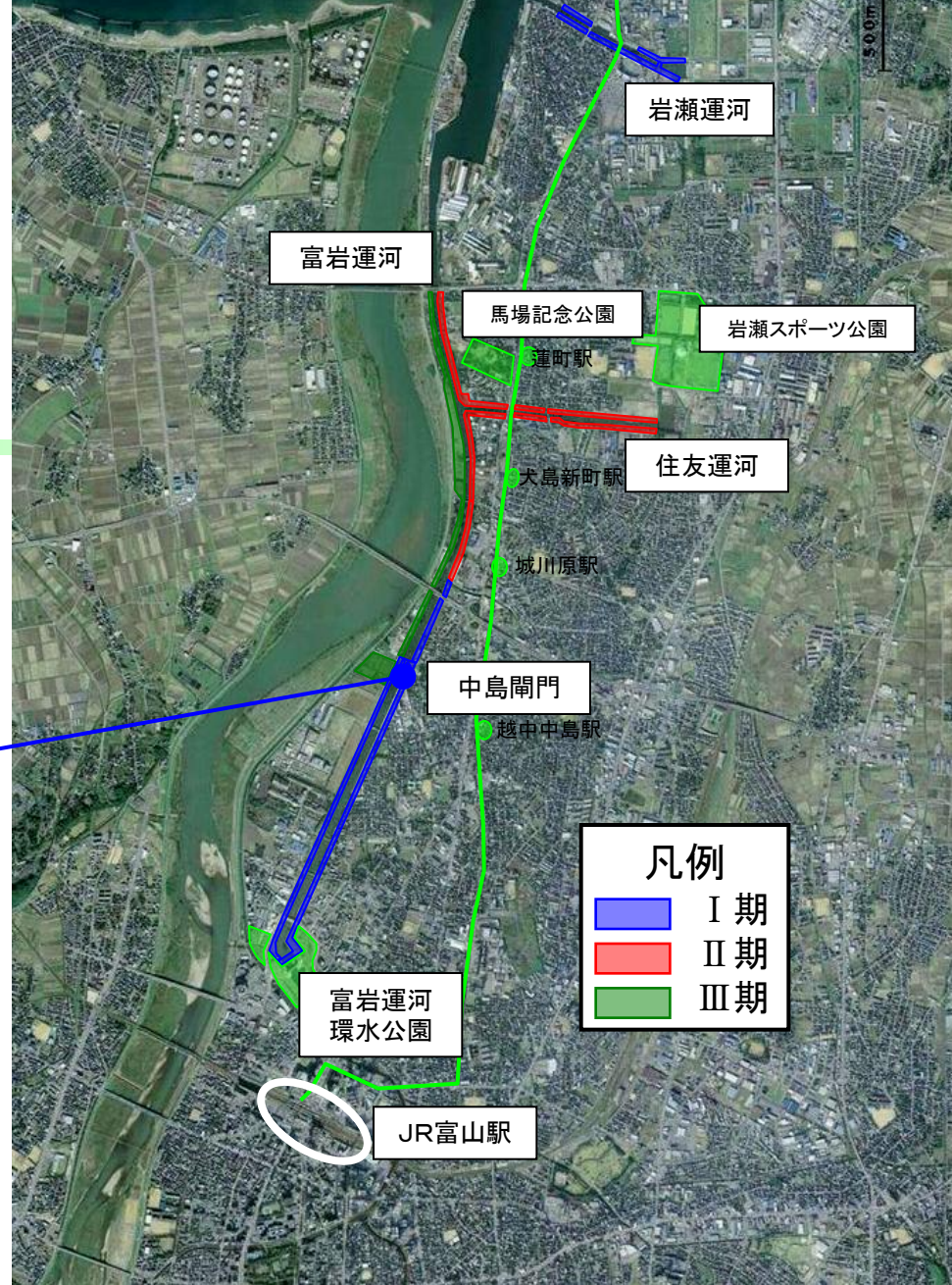


港湾総合交付金事業 伏木富山港 富山地区 事業概要図

- 全体計画(Ⅰ期～Ⅲ期)
- ・着手年度 昭和63年度
 - ・事業内容 緑地整備22.3ha
 - ・全体事業費 10,000百万円

中島閘門(国指定重要文化財)現況



港湾総合交付金事業 伏木富山港 富山地区 事業概要図

全体計画(Ⅱ期)

- ・着手年度 平成20年度
- ・事業内容 緑地整備3.9km
- ・全体事業費 1,796百万円



住友運河右岸(蓮町地内) 整備状況



整備済区間(がめ川上流部)

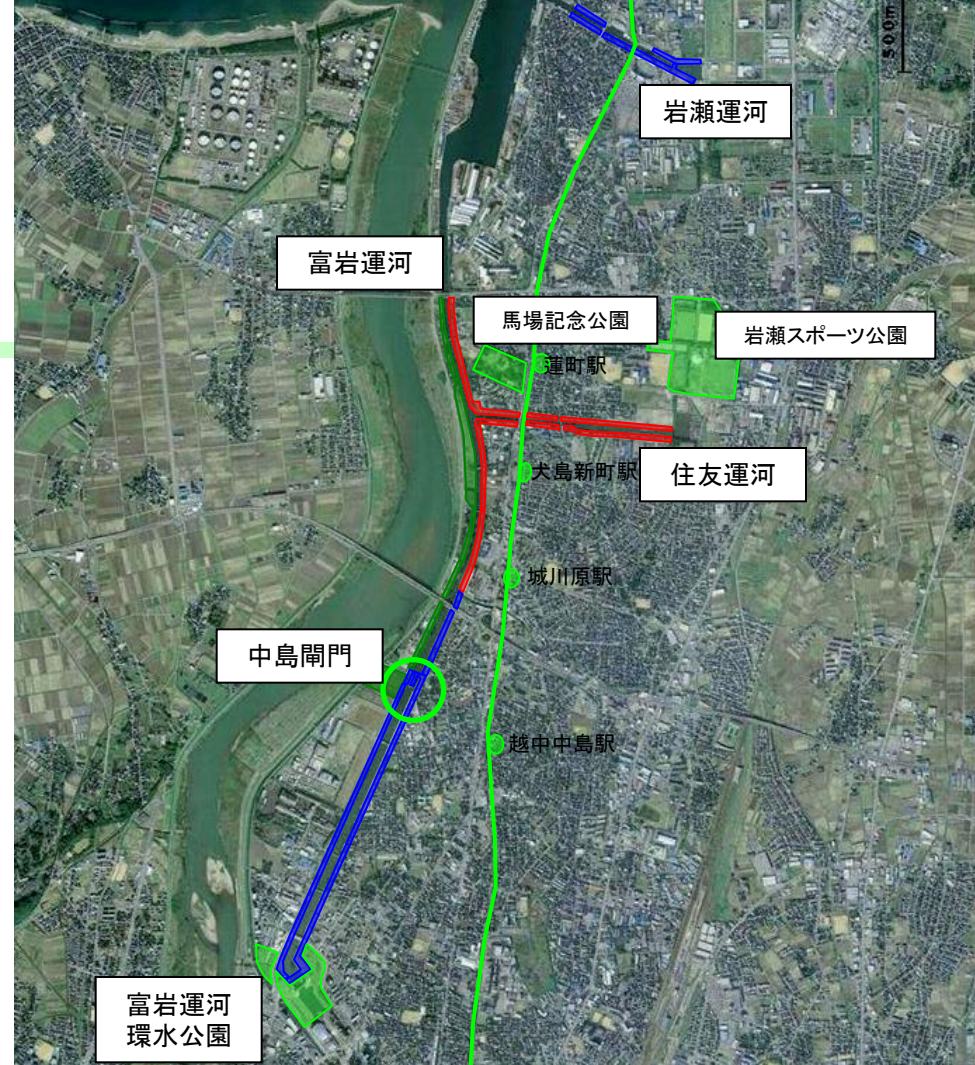


港湾総合交付金事業 伏木富山港富山地区 事業の必要性

富岩運河(整備前)



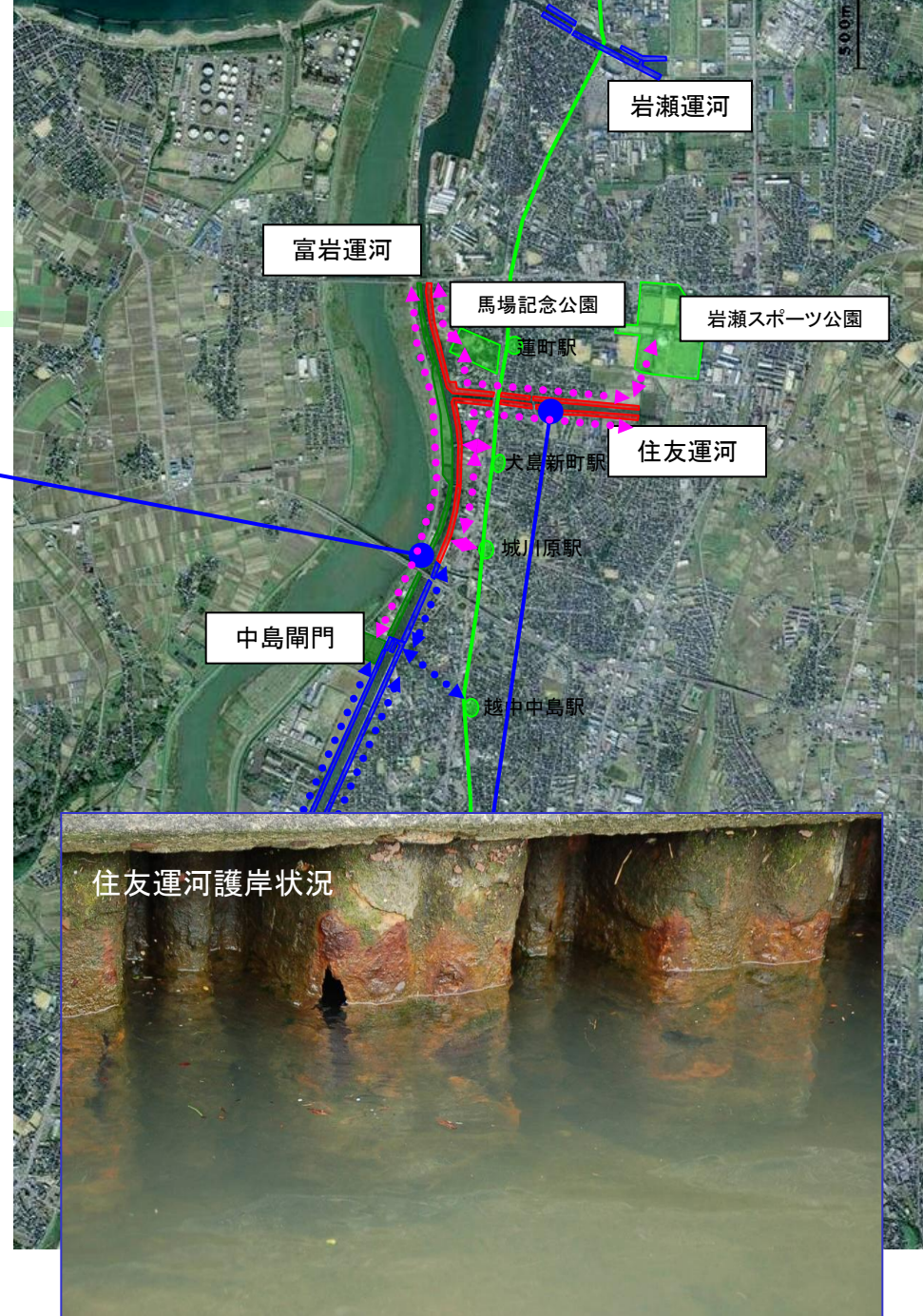
富岩運河(整備済箇所)



富岩水上ライン(学習支援船)の運航



港湾総合交付金事業 伏木富山港富山地区 事業の必要性



港湾総合交付金事業 伏木富山港 富山地区 社会情勢の変化

指標名	単位	事業着手時 または 前回再評価時	今回評価時	備考
富山市人口 ※富山市HPより引用	人	417,282 (H20.3.31)	420,496 (H25.3.31)	微増
富岩運河来訪者数 (水上ライン利用者数※観光課資料)	人	— (H21から運航)	17,742 (H24実績)	運航開始後、利用 者は年々増加
運河周辺の地価(富山市中島地内) ※富山県地価公示・地価調査価格要覧より	円/㎡	51,000	48,300	やや下落
費用便益比(B/C)	—	1.2 (H20算出)	1.1 (H25算出)	ほぼ横ばい (1.0以上)

港湾総合交付金事業 伏木富山港 富山地区 進捗状況

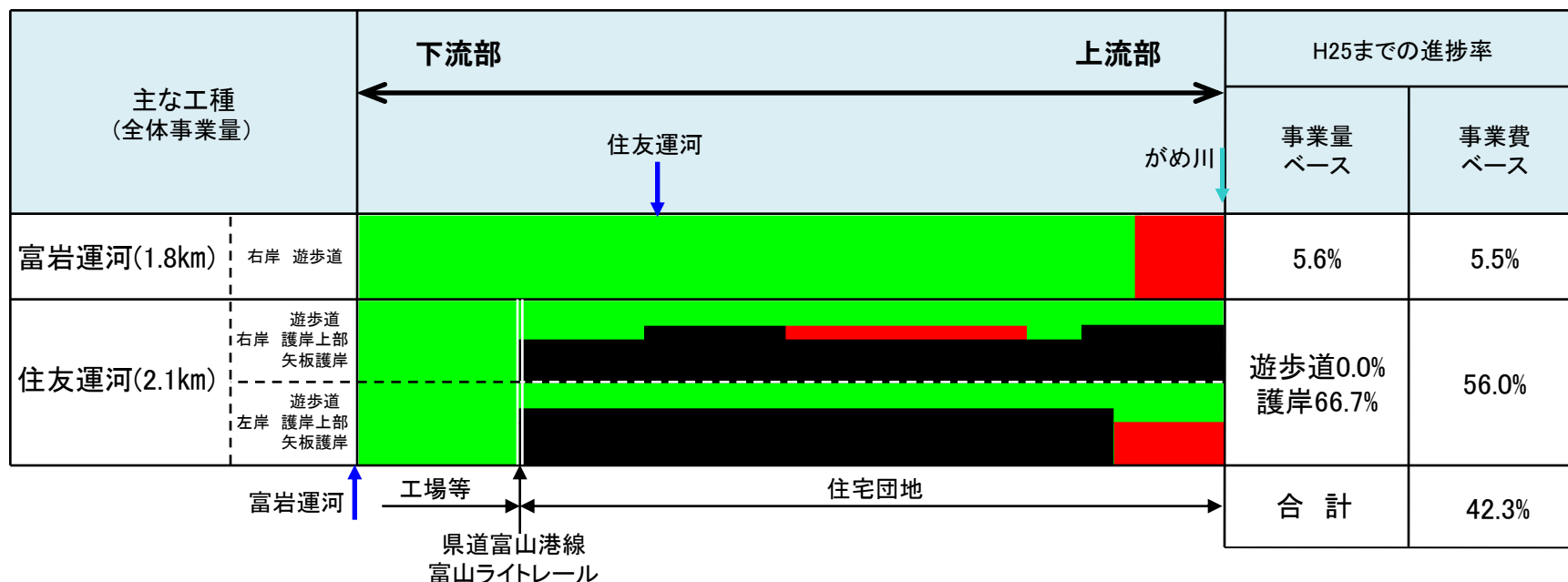
全体事業費(Ⅱ期) 1,796百万円

平成25年度までの累計事業費 760百万円

残事業費 1,036百万円

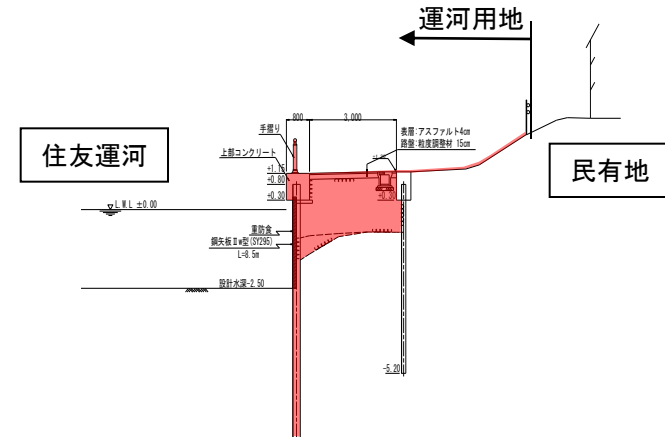
全体の進捗率 42.3%

凡 例	
	H24まで
	H25
	H26以降

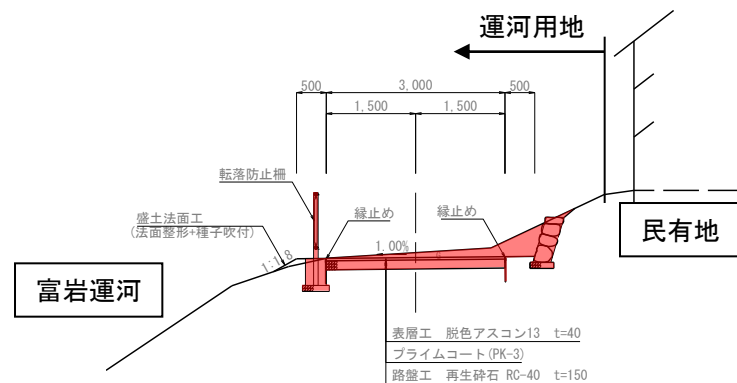


港湾総合交付金事業 伏木富山港 富山地区 コスト縮減、代替案の可能性

- 矢板護岸工の工法選定においては、経済的な工法(被覆防食工法)を採用するなど、コスト縮減に努めているところである。



- 遊歩道整備は、既存の運河用地内での整備を考えており、基本的には追加の用地買収は発生しない。



港湾総合交付金事業 伏木富山港 富山地区 今後の見通し

○今後の見通し

- ・計画的な事業執行により早期効果発現に努める。
- ・事業完了は 平成36年度 を予定

・事業継続