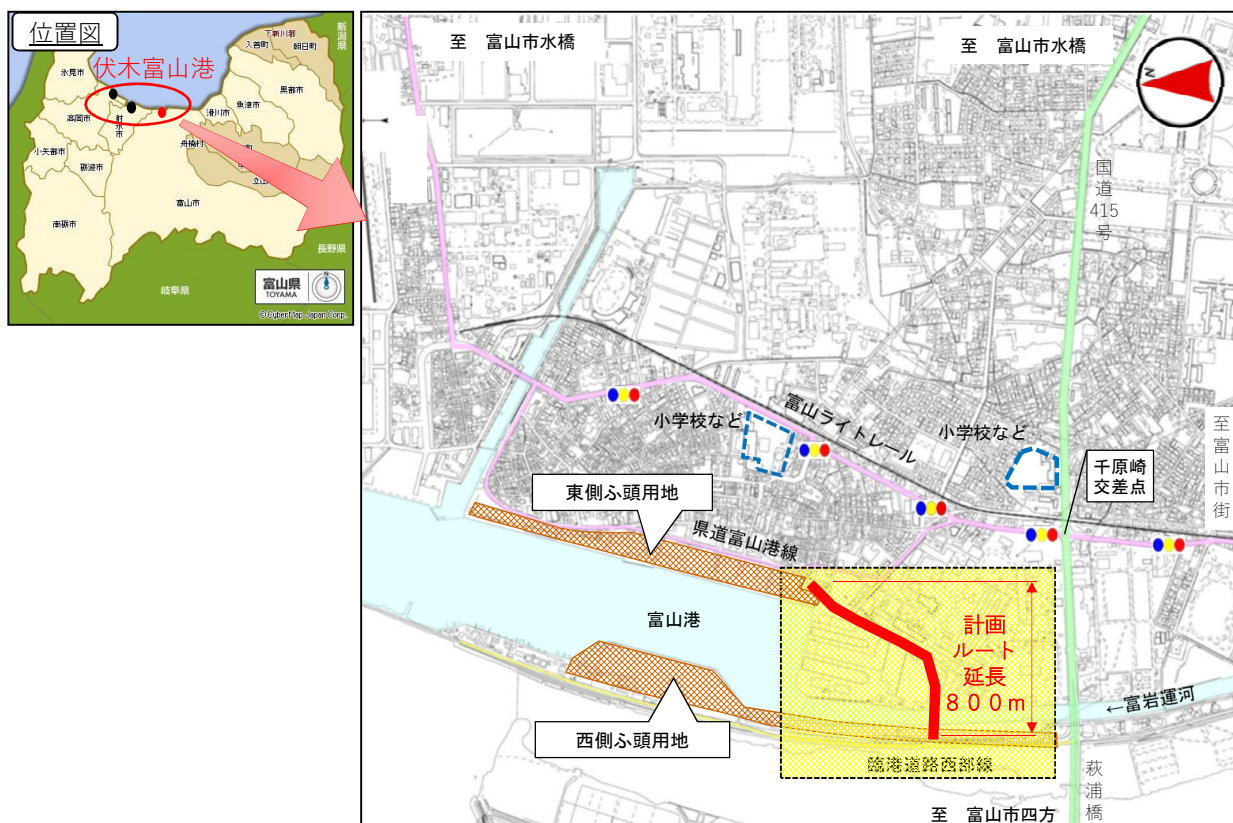


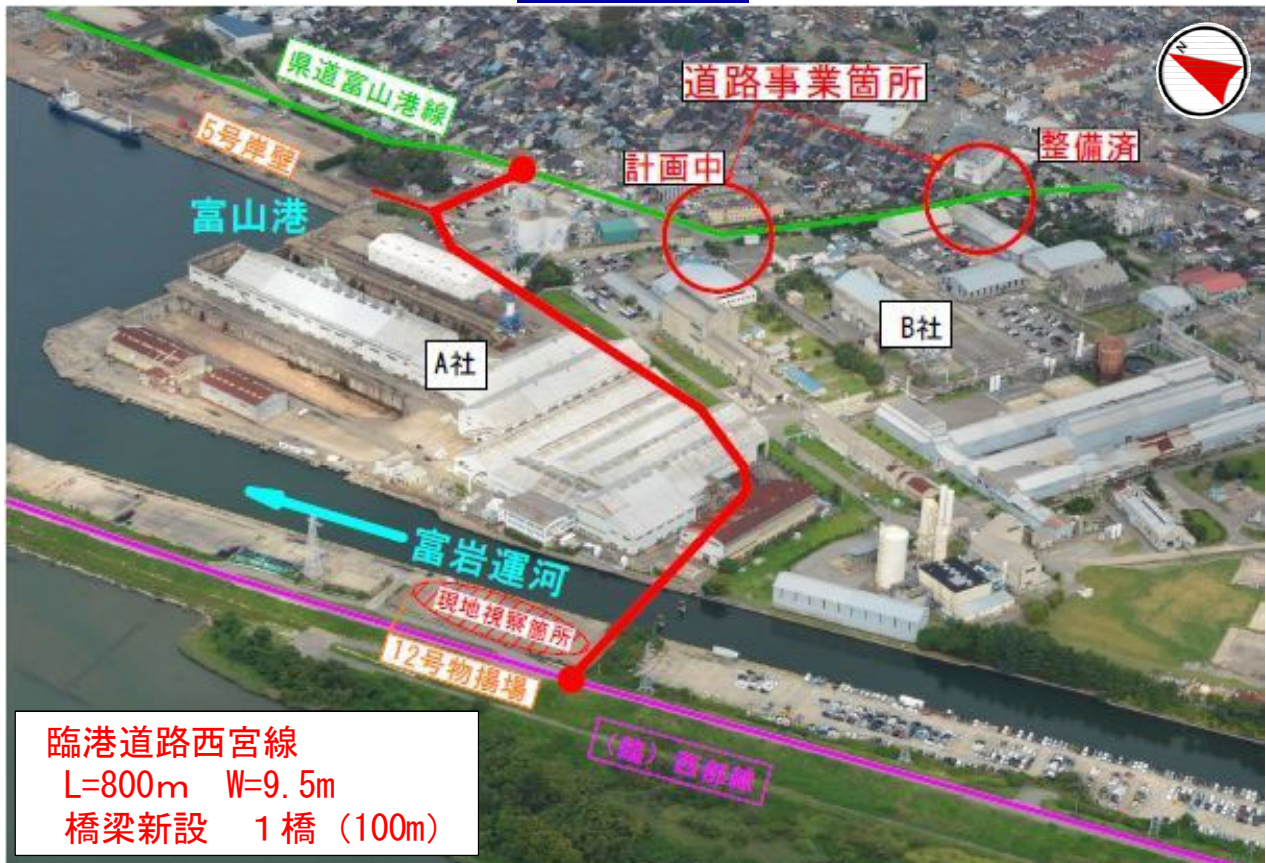
公共事業再評価対象事業 説明資料

令和2年11月4日
富山県 土木部

臨港道路西宮線(富山市千原崎～東岩瀬町)位置図

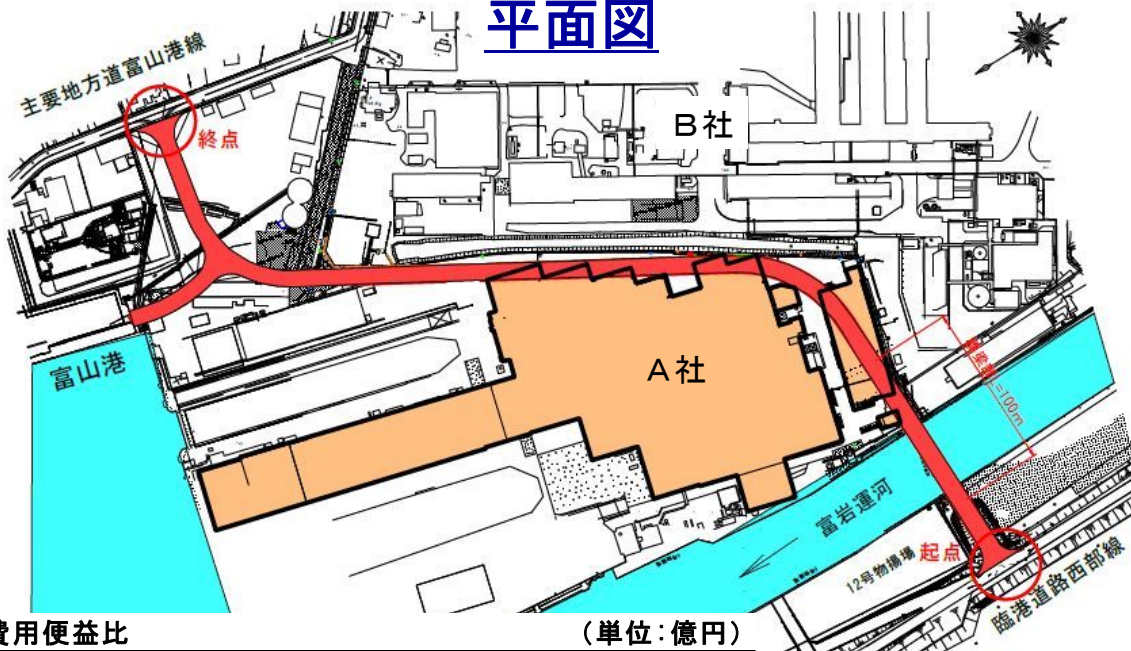


周辺状況



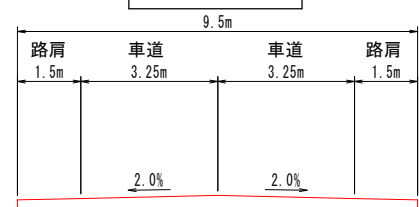
2

平面図



	事業着手時	今回評価時	増額
事業費	14.0	24.3	10.3
本工事	5.0	5.8	0.8
用地補償費	8.0	17.1	9.1
測量試験費	1.0	1.4	0.4
費用便益比 (B/C)	1.6	0.85	

標準断面図



3

既存道路の道路改良事業

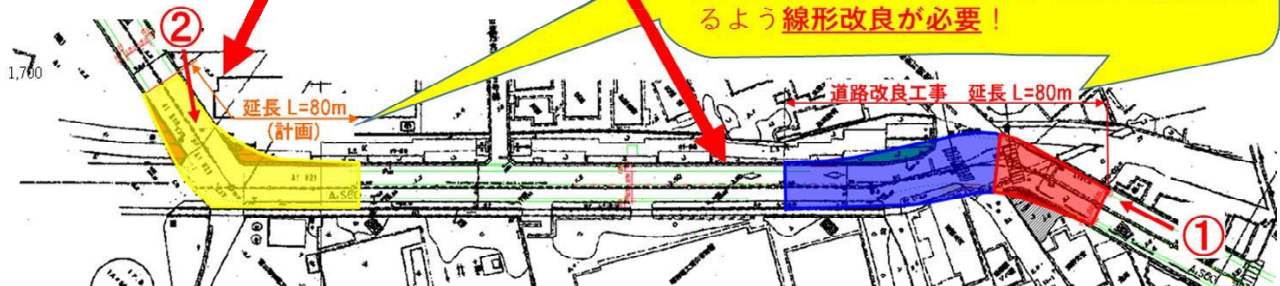
位置図



状況写真



交差点が狭いため、富山港を行き来する大型特殊車両は、対向車線を利用（対向車を誘導）しないと通行できない！
対向車線にはみ出すことなく円滑に通行できるよう線形改良が必要！



4

対応方針(案)

- ・事業を巡る社会経済情勢は、事業着手時と比べ大きな変化はない。
- ・用地補償にあたり、詳細な調査を行ったところ、補償額が高額となり事業費が大幅に増大することが判明した。
- ・代替ルートの検討を行ったが、現計画が最も経済的に有利である。また補償額についても、できる限りの縮減を図っている。

当面休止

5