

## 改定概要

## 資材単価

単価名称	単価規格	改定内容
ガソリン	JIS2号レギュラ	約6%下落
軽油	(スタンド)	約5%下落
軽油	(パトロール)	約6%下落
軽油 (免税)	(パトロール)	約6%下落
軽油	(ミニローリー)	約5%下落
軽油 (免税)	(ミニローリー)	約7%下落
軽油	(ローリー)	約6%下落
軽油 (免税)	(ローリー)	約8%下落
混合油	20:1 20L入(スタンド)	約6%下落
鉄くず	特級A(H1)	約4%上昇
ガードレール 土中建込用(白色)	路側用 Gr-A-4E	約12%上昇
ガードレール 土中建込用(白色)	路側用 Gr-B-4E	約12%上昇
ガードレール 土中建込用(白色)	路側用 Gr-C-4E	約11%上昇
ガードレール コン建込用(白色)	路側用 Gr-A-2B	約12%上昇
ガードレール コン建込用(白色)	路側用 Gr-B-2B	約12%上昇
ガードレール コン建込用(白色)	路側用 Gr-C-2B	約12%上昇
ガードレール 土中建込用(白色)	分離帶用 Gr-Am-4E	約12%上昇
ガードレール 土中建込用(白色)	分離帶用 Gr-Bm-4E	約12%上昇
ガードレール コン建込用(白色)	分離帶用 Gr-Am-2B	約12%上昇
ガードレール コン建込用(白色)	分離帶用 Gr-Bm-2B	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-A-2B-5	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-A-2B-4	約13%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-A-2B-3	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-A-2B-2	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-B-2B-5	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-B-2B-4	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-B-2B-3	約13%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-B-2B-2	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-C-2B-5	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-C-2B-4	約12%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-C-2B-3	約11%上昇
ガードレール 橋梁用(白色)	Gr-C-2B-2	約11%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-A3-3E(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-A4-2E(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-A5-2E(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-B3-3E(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-B4-2E(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-C3-2E(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-A3-2B(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-A4-2B(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-A5-2B(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-B3-2B(白色)	約11%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-B4-2B(白色)	約11%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-C3-2B(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-A2-4E(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-A2-2B(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-B2-2B(白色)	約11%上昇
耐雪型ガードレール コン建込用	路側用 Gr-C2-2B(白色)	約12%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-B2-4E(白色)	約11%上昇
耐雪型ガードレール 土中建込用	路側用 Gr-C2-3E(白色)	約11%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末支柱(白色)	土中建込用 Gc-A[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 中間支柱(白色)	土中建込用 Gc-A[2-5]-[6-3]E	約6%上昇

## 改定概要

耐雪型ガードケーブル ケーブル(めっき)	土中建込用 Gc-A[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末補助支柱(白色)	土中建込用 Gc-A[2-5]-[6-3]E	約5%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末支柱(白色)	土中建込用 Gc-C[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 中間支柱(白色)	土中建込用 Gc-C[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル ケーブル(めっき)	土中建込用 Gc-C[2-5]-[6-3]E	約5%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末補助支柱(白色)	土中建込用 Gc-C[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末支柱(白色)	コン建込用 Gc-C[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 中間支柱(白色)	コン建込用 Gc-C[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル ケーブル(めっき)	コン建込用 Gc-C[2-5]-[4-3]B	約5%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末補助支柱(白色)	コン建込用 Gc-C[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末支柱(白色)	コン建込用 Gc-A[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 中間支柱(白色)	コン建込用 Gc-A[2-5]-[4-3]B	約5%上昇
耐雪型ガードケーブル ケーブル(めっき)	コン建込用 Gc-A[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末補助支柱(白色)	コン建込用 Gc-A[2-5]-[4-3]B	約5%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末支柱(白色)	土中建込用 Gc-B[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 中間支柱(白色)	土中建込用 Gc-B[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル ケーブル(めっき)	土中建込用 Gc-B[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末補助支柱(白色)	土中建込用 Gc-B[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末支柱(白色)	コン建込用 Gc-B[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 中間支柱(白色)	コン建込用 Gc-B[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル ケーブル(めっき)	コン建込用 Gc-B[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末補助支柱(白色)	コン建込用 Gc-B[2-5]-[4-3]B	約5%上昇
耐雪型ガードケーブル 端末支柱(白色)	土中建込用 Gc-B[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	土中建込用 Gc-A[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	土中建込用 Gc-B[2-5]-[6-3]E	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	コン建込用 Gc-A[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	コン建込用 Gc-B[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
耐雪型ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	コン建込用 Gc-C[2-5]-[4-3]B	約6%上昇
ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	土中建込用 Gc-A-6E	約6%上昇
ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	土中建込用 Gc-B-6E	約6%上昇
ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	土中建込用 Gc-C-6E	約6%上昇
ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	コン建込用 Gc-A-4B	約6%上昇
ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	コン建込用 Gc-B-4B	約6%上昇
ガードケーブル 間隔保持材(めっき)	コン建込用 Gc-C-4B	約6%上昇
ガードケーブル ケーブル(めっき)	土中建込用 Gc-A-6E	約6%上昇
ガードケーブル ケーブル(めっき)	土中建込用 Gc-B-6E	約6%上昇
ガードケーブル ケーブル(めっき)	土中建込用 Gc-C-6E	約5%上昇
ガードケーブル ケーブル(めっき)	コン建込用 Gc-A-4B	約6%上昇
ガードケーブル ケーブル(めっき)	コン建込用 Gc-B-4B	約6%上昇
ガードケーブル ケーブル(めっき)	コン建込用 Gc-C-4B	約5%上昇
ガードケーブル 端末支柱(白色)	土中建込用 Gc-A-6E	約6%上昇
ガードケーブル 端末支柱(白色)	土中建込用 Gc-B-6E	約6%上昇
ガードケーブル 端末支柱(白色)	土中建込用 Gc-C-6E	約6%上昇
ガードケーブル 端末支柱(白色)	コン建込用 Gc-A-4B	約6%上昇
ガードケーブル 端末支柱(白色)	コン建込用 Gc-B-4B	約6%上昇
ガードケーブル 端末支柱(白色)	コン建込用 Gc-C-4B	約6%上昇
ガードケーブル 中間支柱(白色)	土中建込用 Gc-A-6E	約6%上昇
ガードケーブル 中間支柱(白色)	土中建込用 Gc-B-6E	約6%上昇
ガードケーブル 中間支柱(白色)	土中建込用 Gc-C-6E	約6%上昇
ガードケーブル 中間支柱(白色)	コン建込用 Gc-A-4B	約6%上昇
ガードケーブル 中間支柱(白色)	コン建込用 Gc-B-4B	約6%上昇
ガードケーブル 中間支柱(白色)	コン建込用 Gc-C-4B	約6%上昇
歩車道境界用ガードパイプ(白色)	Gp-Ap-2E	約11%上昇
歩車道境界用ガードパイプ(白色)	Gp-Bp-2E	約12%上昇
歩車道境界用ガードパイプ(白色)	Gp-Cp-2E	約11%上昇
歩車道境界用ガードパイプ(白色)	Gp-Ap-2B	約12%上昇

## 改定概要

歩車道境界用ガードパイプ(白色)	Gp-Bp-2B	約13%上昇
歩車道境界用ガードパイプ(白色)	Gp-Cp-2B	約11%上昇
道路反射鏡(アクリル製)	φ 800mm × 3mm 一面鏡	約2%上昇
道路反射鏡(アクリル製)	φ 1000mm × 3mm 一面鏡	約3%上昇
道路反射鏡(ステンレス製)	φ 800mm × 0.9mm 一面鏡	約1%上昇
道路反射鏡(ステンレス製)	φ 1000mm × 1mm 一面鏡	約2%上昇
道路反射鏡(強化ガラス製)	φ 800mm × 5mm 一面鏡	約2%上昇
道路反射鏡(強化ガラス製)	φ 600mm × 5mm 一面鏡	約3%上昇
電線	CV・2C × 3.5 600V	約4%上昇
電線	CV・3C × 3.5	約4%上昇
電線	CV・1C × 5.5	約4%上昇
ゲートバルブ	65A10kg/cm <sup>2</sup> 鋳鉄製フランジ付 内ねじ式	約5%上昇
ゲートバルブ	80A10kg/cm <sup>2</sup> 鋳鉄製フランジ付 内ねじ式	約5%上昇
ゲートバルブ	100A10kg/cm <sup>2</sup> 鋳鉄製フランジ付 内ねじ式	約5%上昇
ゲートバルブ	125A10kg/cm <sup>2</sup> 鋳鉄製フランジ付 内ねじ式	約5%上昇
ゲートバルブ	150A10kg/cm <sup>2</sup> 鋳鉄製フランジ付 内ねじ式	約5%上昇
ゲートバルブ	200A10kg/cm <sup>2</sup> 鋳鉄製フランジ付 内ねじ式	約5%上昇
ゲートバルブ	250A10kg/cm <sup>2</sup> 鋳鉄製フランジ付 内ねじ式	約6%上昇
ゲートバルブ	300A10kg/cm <sup>2</sup> 鋳鉄製フランジ付 内ねじ式	約5%上昇
型枠合板	1800 × 900 × 12mm	約1%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)5.5mm <sup>2</sup>	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)38mm <sup>2</sup>	約3%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)2.0mm <sup>2</sup> 3心	約3%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)5.5mm <sup>2</sup> 3心	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 8mm <sup>2</sup> 3心	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 14mm <sup>2</sup> 3心	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 22mm <sup>2</sup> 3心	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 38mm <sup>2</sup> 3心	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 60mm <sup>2</sup> 3心	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)100mm <sup>2</sup> 3心	約3%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT3.5 2心	約1%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT5.5 3心	約1%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT8.0 3心	約1%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT14 3心	約1%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT22 3心	約1%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT38 3心	約1%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT60 3心	約1%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT100 3心	約1%上昇
高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル	6KV(CV) 14mm <sup>2</sup> 3心	約3%上昇
高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル	6KV(CV) 22mm <sup>2</sup> 3心	約3%上昇
高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル	6KV(CV) 38mm <sup>2</sup> 3心	約3%上昇
高圧引下用架橋ポリ絶縁電線	6.6KV PDC22mm <sup>2</sup>	約4%上昇
高圧引下用架橋ポリ絶縁電線	6.6KV PDC38mm <sup>2</sup>	約3%上昇
屋外用ポリエチレン絶縁電線	OE 22mm <sup>2</sup>	約4%上昇
600Vビニル絶縁電線	IV 5.5mm <sup>2</sup>	約5%上昇
600Vビニル絶縁電線	IV 22mm <sup>2</sup>	約5%上昇
600Vビニル絶縁電線	IV 38mm <sup>2</sup>	約5%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 2.6mm	約5%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 3.2mm	約5%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 14mm <sup>2</sup>	約5%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 22mm <sup>2</sup>	約5%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 38mm <sup>2</sup>	約5%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 60mm <sup>2</sup>	約5%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 100mm <sup>2</sup>	約5%上昇
六価クロム溶出試験費	環境庁告示46号溶出試験	約3%上昇

## 改定概要

## 市場単価

単価名称	単価規格	改定内容
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A-4E 土中建込	約12%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-B-4E 土中建込	約12%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-C-4E 土中建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・分離帯	Gr-Am-4E 土中建込	約11%上昇
ガードレール 塗装・分離帯	Gr-Bm-4E 土中建込	約11%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A-4E 土中建込	約11%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-B-4E 土中建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・分離帯	Gr-Am-4E 土中建込	約11%上昇
ガードレール メッキ・分離帯	Gr-Bm-4E 土中建込	約11%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A-2B Co建込	約11%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-B-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-C-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・分離帯	Gr-Am-2B Co建込	約11%上昇
ガードレール 塗装・分離帯	Gr-Bm-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-B-2B Co建込	約9%上昇
ガードレール メッキ・分離帯	Gr-Am-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・分離帯	Gr-Bm-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A2-4E 土中建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A3-3E 土中建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A4-2E 土中建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A5-2E 土中建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-B2-4E 土中建込	約9%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-B3-3E 土中建込	約9%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-B4-2E 土中建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-C2-3E 土中建込	約9%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-C3-2E 土中建込	約9%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A2-4E 土中建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A3-3E 土中建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A4-2E 土中建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A5-2E 土中建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-B2-4E 土中建込	約9%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-B3-3E 土中建込	約9%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-B4-2E 土中建込	約9%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A2-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A3-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A4-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-A5-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-B2-2B Co建込	約9%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-B3-2B Co建込	約9%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-B4-2B Co建込	約9%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-C2-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール 塗装・路側用	Gr-C3-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A2-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A3-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A4-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-A5-2B Co建込	約10%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-B2-2B Co建込	約9%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-B3-2B Co建込	約9%上昇
ガードレール メッキ・路側用	Gr-B4-2B Co建込	約9%上昇
ガードレール 撤去工・土中建込用	S種 2E	約3%上昇
ガードレール 撤去工・土中建込用	A・B・C種 4E	約2%上昇

## 改定概要

ガードレール撤去工・土中建込用	Am・Bm種 4E	約3%上昇
ガードレール撤去工・土中建込用	Ap・Bp・Cp 2E	約2%上昇
ガードレール撤去工・Co建込用	S種 1B	約3%上昇
ガードレール撤去工・Co建込用	A・B・C種 2B	約3%上昇
ガードレール撤去工・Co建込用	Am・Bm種 2B	約3%上昇
ガードレール撤去工・Co建込用	Ap・Bp・Cp 2B	約3%上昇
ガードレール撤去工・土中建込用	S種 2E・耐雪型	約3%上昇
ガードレール撤去工・土中建込用	A・B・C種 2E・耐雪型	約3%上昇
ガードレール撤去工・土中建込用	A・B・C種 3E・耐雪型	約3%上昇
ガードレール撤去工・土中建込用	A・B種 4E・耐雪型	約2%上昇
ガードレール撤去工・Co建込用	S種 1B・耐雪型	約3%上昇
ガードレール撤去工・Co建込用	A・B・C種 2B・耐雪型	約3%上昇
ガードレール部材設置レールのみ	A・B・C種 耐雪型含	約3%上昇
ガードレール部材設置レールのみ	分離帶用 Am Bm 耐雪型含	約3%上昇
ガードレール部材 撤去レールのみ	路側用 (S) 耐雪型含	約2%上昇
ガードレール部材 撤去レールのみ	A・B・C(Ap・Bp・Cp種) 耐雪型含	約3%上昇
ガードレール部材 撃去レールのみ	分離帶用 Am Bm 耐雪型含	約2%上昇
ガードレール設置工 加算額	支柱高12cm増每 B・C 4m	約22%上昇
ガードレール設置工 加算額	支柱高12cm増每 B・C 3m	約23%上昇
ガードレール設置工 加算額	支柱高12cm増每 B・C 2m	約21%上昇
ガードレール設置工 加算額	曲支柱 B・C 4m	約9%上昇
ガードレール設置工 加算額	曲支柱 B・C 3m	約9%上昇
ガードレール設置工 加算額	曲支柱 B・C 2m	約8%上昇
ガードパイプ設置 土中建込 塗装品	Gp-Ap-2E	約10%上昇
ガードパイプ設置 土中建込 塗装品	Gp-Bp-2E	約10%上昇
ガードパイプ設置 土中建込 塗装品	Gp-Cp-2E	約10%上昇
ガードパイプ設置 土中建込 メッキ品	Gp-Ap-2E	約11%上昇
ガードパイプ設置 土中建込 メッキ品	Gp-Bp-2E	約11%上昇
ガードパイプ設置 Co建込 塗装品	Gp-Ap-2B	約10%上昇
ガードパイプ設置 Co建込 塗装品	Gp-Bp-2B	約10%上昇
ガードパイプ設置 Co建込 塗装品	Gp-Cp-2B	約9%上昇
ガードパイプ設置 Co建込 メッキ品	Gp-Ap-2B	約10%上昇
ガードパイプ設置 Co建込 メッキ品	Gp-Bp-2B	約10%上昇
パイプ設置 歩車道境界用	Ap, Bp, Cp	約3%上昇
ガードパイプ撤去 土中建込 塗装メッキ品	Gp-Ap-2E	約3%上昇
ガードパイプ撤去 土中建込 塗装メッキ品	Gp-Bp-2E	約3%上昇
ガードパイプ撤去 土中建込 塗装品	Gp-Cp-2E	約3%上昇
ガードパイプ撤去 Co建込 塗装メッキ品	Gp-Ap-2B	約2%上昇
ガードパイプ撤去 Co建込 塗装メッキ品	Gp-Bp-2B	約2%上昇
ガードパイプ撤去 Co建込 塗装品	Gp-Cp-2B	約2%上昇
パイプ撤去 歩車道境界用	Ap, Bp, Cp	約3%上昇
ガードパイプ加算額	標準より長い支柱(B・C種)	約21%上昇
ガードパイプ加算額	曲支柱、土中、コンクリート(B・C種)	約8%上昇
柵設置工 土中建込	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇
柵設置工 プレキャストCoブロック建込用	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇
柵設置工 プレキャストCoブロック建込用	門型 3m	約2%上昇
柵設置工 コンクリート建込用	ビーム・パネル式 3m	約3%上昇
柵設置工 コンクリート建込用	門型 3m	約2%上昇
柵設置工 アンカーボルト固定用	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇
柵撤去工 土中建込用	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇
柵撤去工 プレキャストCoブロック建込用	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇
柵撤去工 プレキャストCoブロック建込用	門型 3m	約2%上昇
柵撤去工 コンクリート建込用	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇
柵撤去工 コンクリート建込用	門型 3m	約2%上昇
柵撤去工 アンカーボルト固定用	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇
部材設置工 ビーム・パネルのみ	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇

## 改定概要

部材撤去工 ビーム・パネルのみ	ビーム・パネル式 3m	約2%上昇
部材設置工	根巻コンクリート設置	約5%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	メッキ品 $\phi$ 60.5	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	メッキ品 $\phi$ 76.3	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	メッキ品 $\phi$ 89.1	約3%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	メッキ品 $\phi$ 101.6	約3%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	メッキ+静電粉体塗装 $\phi$ 60.5	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	メッキ+静電粉体塗装 $\phi$ 76.3	約3%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	メッキ+静電粉体塗装 $\phi$ 89.1	約3%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	静電粉体塗装 $\phi$ 60.5	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	静電粉体塗装 $\phi$ 76.3	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 単柱式	静電粉体塗装 $\phi$ 89.1	約3%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	メッキ品 $\phi$ 60.5	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	メッキ品 $\phi$ 76.3	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	メッキ品 $\phi$ 89.1	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	メッキ品 $\phi$ 101.6	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	メッキ+静電粉体塗装 $\phi$ 60.5	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	メッキ+静電粉体塗装 $\phi$ 76.3	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	メッキ+静電粉体塗装 $\phi$ 89.1	約3%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	静電粉体塗装 $\phi$ 60.5	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	静電粉体塗装 $\phi$ 76.3	約4%上昇
建柱・基礎設置 路側式 複柱式	静電粉体塗装 $\phi$ 89.1	約3%上昇
建柱 片持式 設置手間	1基当り総質量 400kg未満	約5%上昇
建柱 片持式 設置手間	1基当り総質量 400kg以上	約4%上昇
建柱 門型式 設置手間	1スパンの長さ 10m未満	約4%上昇
建柱 門型式 設置手間	1スパンの長さ 10m~20m未満	約5%上昇
建柱 門型式 設置手間	1スパンの長さ 20m以上	約4%上昇
基礎(コンクリート基礎)設置	1基当りCo容量 4m <sup>3</sup> 未満	約5%上昇
基礎(コンクリート基礎)設置	1基当りCo容量 4~ 6m <sup>3</sup> 未満	約5%上昇
基礎(コンクリート基礎)設置	1基当りCo容量 6m <sup>3</sup> 以上	約4%上昇
標識板設置 受注製作品 材工共	広角プリズム 2m <sup>2</sup> 未満	約1%上昇
標識板設置 受注製作品 材工共	広角プリズム 2m <sup>2</sup> 以上	約1%上昇
標識板設置 受注製作品 材工共	カプセルプリズム・カプセルレンズ 2m <sup>2</sup> 未満	約1%上昇
標識板設置 受注製作品 材工共	カプセルプリズム・カプセルレンズ 2m <sup>2</sup> 以上	微増
標識板設置 受注製作品 材工共	封入レンズ 2m <sup>2</sup> 未満	約1%上昇
標識板設置 受注製作品 材工共	封入レンズ 2m <sup>2</sup> 以上	約1%上昇
標識板設置 設置手間のみ	2m <sup>2</sup> 未満	約5%上昇
標識板設置 設置手間のみ	2m <sup>2</sup> 以上	約5%上昇
標識板設置 既製品 設置手間	路線番号、警戒・規制・指示標識	約4%上昇
添架式標識取付金具設置 材工共	信号アーム部に取付	約3%上昇
添架式標識取付金具設置 材工共	照明柱・既設標識柱に取付	約2%上昇
添架式標識取付金具 設置手間	歩道橋に取付	約5%上昇
加算額 曲げ支柱(路側式)	$\phi$ 60.5	約5%上昇
加算額 曲げ支柱(路側式)	$\phi$ 76.3	約4%上昇
加算額 曲げ支柱(路側式)	$\phi$ 89.1	約6%上昇
加算額 取付金具の材料価格		約3%上昇
加算額 標識板の裏面塗装		約2%上昇
加算額 アンカーボルト材料単価		約4%上昇
標識柱・基礎撤去 路側式	単柱式	約5%上昇
標識柱・基礎撤去 路側式	複柱式	約5%上昇
標識柱撤去 片持式	1基当り総質量 400kg未満	約13%上昇
標識柱撤去 片持式	1基当り総質量 400kg以上	約12%上昇
標識柱撤去 門型式	1スパンの長さ 10m未満	約13%上昇
標識柱撤去 門型式	1スパンの長さ 10m~20m未満	約12%上昇
標識柱撤去 門型式	1スパンの長さ 20m以上	約12%上昇
基礎(コンクリート基礎)撤去		約7%上昇

## 改定概要

標識板撤去 片持式、門型式	1枚当りの面積 2m <sup>2</sup> 未満	約10%上昇
標識板撤去 片持式、門型式	1枚当りの面積 2m <sup>2</sup> 以上	約14%上昇
標識板撤去 路側式	路線番号、警戒・規制・指示標識	約12%上昇
標識板撤去 添架式標識板	信号アーム部	約13%上昇
標識板撤去 添架式標識板	照明柱・既設標識柱	約13%上昇
標識板撤去 添架式標識板	歩道橋	約15%上昇
視線誘導標 土中建込 両面反射	φ100以下 支柱 φ34	約1%上昇
視線誘導標 土中建込 両面反射	φ100以下 支柱 φ60.5	約1%上昇
視線誘導標 土中建込 両面反射	φ100以下 支柱 φ89	約1%上昇
視線誘導標 土中建込 両面反射	φ300 支柱 φ60.5	微増
視線誘導標 土中建込 片面反射	φ100以下 支柱 φ34	約1%上昇
視線誘導標 土中建込 片面反射	φ100以下 支柱 φ60.5	約1%上昇
視線誘導標 土中建込 片面反射	φ100以下 支柱 φ89	約1%上昇
視線誘導標 土中建込 片面反射	φ300 支柱 φ60.5	約1%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含	両面反射 φ100以下 支柱 φ34	約2%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含	両面反射 φ100以下 支柱 φ60.5	約2%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含	両面反射 φ100以下 支柱 φ89	約1%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含	両面反射 φ300 支柱 φ60.5	約1%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含	片面反射 φ100以下 支柱 φ34	約2%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含	片面反射 φ100以下 支柱 φ60.5	約2%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含	片面反射 φ100以下 支柱 φ89	約2%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含	片面反射 φ300 支柱 φ60.5	約1%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含まず	両面反射 φ100以下 支柱 φ34	約1%上昇
視線誘導標 Co建込 穿孔含まず	両面反射 φ100以下 支柱 φ60.5	微増
視線誘導標 Co建込 穿孔含まず	両面反射 φ100以下 支柱 φ89	微増
視線誘導標 Co建込 穿孔含まず	両面反射 φ300 支柱 φ60.5	微増
視線誘導標 Co建込 穿孔含まず	片面反射 φ100以下 支柱 φ34	微増
視線誘導標 Co建込 穿孔含まず	片面反射 φ100以下 支柱 φ60.5	微増
視線誘導標 Co建込 穿孔含まず	片面反射 φ100以下 支柱 φ89	微増
視線誘導標 Co建込 穿孔含まず	片面反射 φ300 支柱 φ60.5	約1%上昇
視線誘導標 防護柵取付 両面反射	φ100以下 バンド式	微増
視線誘導標 防護柵取付 両面反射	φ100以下 ボルト式	微増
視線誘導標 防護柵取付 両面反射	φ100以下 かぶせ式	微増
視線誘導標 防護柵取付 両面反射	φ300 バンド式	微増
視線誘導標 防護柵取付 片面反射	φ100以下 バンド式	微増
視線誘導標 防護柵取付 片面反射	φ100以下 ボルト式	微増
視線誘導標 防護柵取付 片面反射	φ100以下 かぶせ式	微増
視線誘導標 構造物取付 両面反射	φ100以下 側壁用	約2%上昇
視線誘導標 構造物取付 両面反射	φ100以下 ベースプレート式	約1%上昇
視線誘導標 構造物取付 両面反射	φ300 ベースプレート式	微増
視線誘導標 構造物取付 片面反射	φ100以下 側壁用	約2%上昇
視線誘導標 構造物取付 片面反射	φ100以下 ベースプレート式	約1%上昇
視線誘導標 構造物取付 片面反射	φ300 ベースプレート式	約1%上昇
視線誘導標 土中(2段) 両面反射	φ100以下 反射体数1個	約1%上昇
視線誘導標 土中(2段) 片面反射	φ100以下 反射体数1個	約1%上昇
視線誘導標 土中(2段) 片面反射	φ100以下 反射体数2個	約1%上昇
視線誘導標 Co(2段) 穿孔含	両面反射 φ100以下 反射体数1個	約1%上昇
視線誘導標 Co(2段) 穿孔含	片面反射 φ100以下 反射体数1個	約1%上昇
視線誘導標 Co(2段) 穿孔含	片面反射 φ100以下 反射体数2個	約1%上昇
視線誘導標 Co(2段) 穿孔含まず	両面反射 φ100以下 反射体数1個	約1%上昇
視線誘導標 撤去	土中建込 スノーポール併用型含	約1%上昇
視線誘導標 撤去	Co建込 スノーポール併用型含	約4%上昇
視線誘導標 撤去	防護柵取付 スノーポール併用型含	約6%上昇
視線誘導標 撤去	構造物取付 スノーポール併用型含	約1%上昇
道路鋲 小型鋲 穿孔式	両面反射 アルミ製 設置幅15cm	約1%上昇
道路鋲 小型鋲 穿孔式	片面反射 アルミ製 設置幅15cm	約1%上昇

## 改定概要

道路鋲 小型鋲 貼付式	両面反射 樹脂製 設置幅10cm	約3%上昇
道路鋲 小型鋲 貼付式	片面反射 樹脂製 設置幅10cm	約3%上昇
道路鋲 大型鋲 両面反射 穿孔式	アルミ製、設置幅 30cm	約1%上昇
道路鋲 大型鋲 片面反射 穿孔式	アルミ製、設置幅 30cm	約1%上昇
道路鋲	撤去、穿孔式	約4%上昇
道路鋲	撤去、貼付式	約3%上昇
車線分離標 設置工	穿孔式 可変式 $\phi 80$ H=400mm	微増
車線分離標 設置工	穿孔式 可変式 $\phi 80$ H=650mm	微増
車線分離標 設置工	穿孔式 可変式 $\phi 80$ H=800mm	微増
車線分離標 設置工	穿孔式 着脱式 $\phi 80$ H=400mm	約1%上昇
車線分離標 設置工	穿孔式 着脱式 $\phi 80$ H=650mm	微増
車線分離標 設置工	穿孔式 着脱式 $\phi 80$ H=800mm	微増
車線分離標 設置工	貼付式 固定式 $\phi 80$ H=400mm	約1%上昇
車線分離標 撤去工	可変式(穿孔式)	約4%上昇
車線分離標 撤去工	着脱式(穿孔式)	約4%上昇
車線分離標 撤去工	固定式(貼付式)	約4%上昇
境界杭(根巻基礎あり)	コンクリート製 設置	約3%上昇
境界杭(根巻基礎なし)	コンクリート製 設置	約3%上昇
境界杭	撤去	約4%上昇
境界鋲	設置	約6%上昇
境界鋲	撤去	約6%上昇
鉄筋挿入工(ロックボルト工)	現場条件 I	約2%上昇
鉄筋挿入工(ロックボルト工)	現場条件 II	約3%上昇
鉄筋挿入工(ロックボルト工)	現場条件 III	約2%上昇
鉄筋挿入工(ロックボルト工)	削孔機械の上下移動費	約3%上昇
鉄筋挿入工(ロックボルト工)	仮設足場の設置・撤去費	約5%上昇
埋設型伸縮継手工 新設	舗装厚内型 後付工法	約1%上昇
埋設型伸縮継手工 新設	床版箱抜型 先付工法	約5%上昇
埋設型伸縮継手工 新設	床版箱抜型 後付工法	約1%上昇
埋設型伸縮継手工 補修	舗装厚内型 1車線相当	約4%上昇
埋設型伸縮継手工 補修	舗装厚内型 2車線相当	約5%上昇
埋設型伸縮継手工 補修	床版箱抜型 1車線相当	約2%上昇
埋設型伸縮継手工 補修	床版箱抜型 2車線相当	約5%上昇
伸縮目地工	瀝青系	約11%上昇
伸縮目地工	発泡樹脂体系	約11%上昇
U型側溝 L=600mm	時間制約無 60を超える300kg/個以下 昼間	約3%上昇
U型側溝 L=2000mm	時間制約無 1000kg/個以下 昼間	約3%上昇
U型側溝 L=2000mm	時間制約無 1000を超える2000kg/個以下 昼間	約2%上昇
U型側溝 L=2000mm	時間制約無 2000を超える2900kg/個以下 昼間	約2%上昇
自由勾配側溝 L=2000mm	時間制約無 1000kg/個以下 昼間	約3%上昇
自由勾配側溝 L=2000mm	時間制約無 1000を超える2000kg/個以下 昼間	約2%上昇
自由勾配側溝 L=2000mm	時間制約無 2000を超える2900kg/個以下 昼間	約2%上昇
蓋版 Co・鋼製	時間制約無 40を超える170kg/枚以下 昼間	約4%上昇
コンクリートブロック積工(ブロック費用除く)	時間的制約無 昼間	微減
橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(素地調整)	継手部 ブラスト処理 制約無 昼間	約2%上昇
橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(素地調整)	継手部 研削材等の回収・積込工 制約無 昼間	微減
橋梁塗装工 塗替塗装(素地調整)	1種ケレン 制約無 昼間	約2%上昇
橋梁塗装工 塗替塗装(素地調整)	研削材等の回収・積込工 制約無 昼間	微減
構造物とりこわし工(無筋構造物)	機械施工 時間的制約無 昼間	約1%下落
構造物とりこわし工(無筋構造物)	人力施工 時間的制約無 昼間	微減
構造物とりこわし工(鉄筋構造物)	機械施工 時間的制約無 昼間	微減
構造物とりこわし工(鉄筋構造物)	人力施工 時間的制約無 昼間	微減
表面含浸工(簡易清掃工)	高所作業車有11m未満 時間制約無 昼間	微減
表面含浸工(下地処理工)	高所作業車有11m未満 時間制約無 昼間	微減
表面含浸工(下地処理工)	高所作業車有11~13m 時間制約無 昼間	微減
表面含浸工(含浸材塗布工)	高所作業車有11m未満 時間制約無 昼間	微減

令和8年1月

改定概要

表面含浸工(含浸材塗布工)	高所作業車有11~13m 時間制約無 昼間	微減
バキュームブラスト工(鋼橋)	塗膜除去後、桁高0.6m以上 時間制約無 昼間	微減
バキュームブラスト工(鋼橋)	塗膜除去後、桁高0.6m未満 時間制約無 昼間	微減
バキュームブラスト工(鋼橋)	塗膜除去後、箱桁 時間制約無 昼間	微減
バキュームブラスト工(鋼橋)	素地調整後、桁高0.6m以上 時間制約無 昼間	微減
バキュームブラスト工(鋼橋)	素地調整後、桁高0.6m未満 時間制約無 昼間	微減
バキュームブラスト工(鋼橋)	素地調整後、箱桁 時間制約無 昼間	微減
バキュームブラスト工(RC橋脚)	時間制約無 昼間	微減