

改定概要

資材単価

単価名称	単価規格	改定内容
直積用鋼製型枠	異形ブロック10t未満	新規追加
異形消波ブロック型枠賃料	FRP製 実重量10t未満	新規追加
直積用鋼製型枠	異形ブロック10t以上30t未満	新規追加
異形消波ブロック型枠賃料	FRP製 実重量10t以上20t未満	新規追加
異形消波ブロック型枠賃料	FRP製 実重量20t以上30t未満	新規追加
軽油	(パトロール)	約6%下落
ガソリン	JIS2号レギュラ	約5%下落
セメント(普通ポルトランド)	バラ物 JISR-5210	約12%上昇
セメント(早強ポルトランド)	バラ物 JISR-5210	約11%上昇
セメント(高炉)	バラ物 JISR-5211 B種	約12%上昇
重油	A重油 (ローリー)	約7%下落
軽油	(ローリー)	約7%下落
軽油 (免税)	(ローリー)	約9%下落
軽油	(スタンド)	約6%下落
軽油 (免税)	(パトロール)	約7%下落
軽油	(ミニローリー)	約6%下落
軽油 (免税)	(ミニローリー)	約8%下落
異形棒鋼(SD295A)	径 16mm	約1%下落
灯油	ミニローリー渡し 1～2KL積載車 給油	約4%下落
異形棒鋼(SD295A)	径 13mm	約1%下落
混合油	20:1 20L入 (スタンド)	約5%下落
ガラスビーズ	JISR 3301 1号	約3%上昇
プライマー	接着用	約3%上昇
路面標示用塗料 白色 常温型	JIS K5665 1種B	約3%上昇
路面標示用水性塗料 白色 常温型	JIS K5665 1種A	約3%上昇
路面標示用水性塗料 白色 加熱型	JIS K5665 2種A	約3%上昇
路面標示用塗料 白色 加熱型	JIS K5665 2種B	約5%上昇
路面標示用塗料 白色 熔融型	JIS K5665 3種1号	約4%上昇
路面標示用水性塗料 黄色 常温型	JIS K5665 1種A 鉛・クロムフリー	約1%上昇
路面標示用塗料 黄色 常温型	JIS K5665 1種B 鉛・クロムフリー	約4%上昇
路面標示用水性塗料 黄色 加熱型	JIS K5665 2種A 鉛・クロムフリー	約1%上昇
路面標示用塗料 黄色 加熱型	JIS K5665 2種B 鉛・クロムフリー	約6%上昇
路面標示用塗料 黄色 熔融型	JIS K5665 3種1号 鉛・クロムフリー	約3%上昇
異形棒鋼(SD295A)	径 10mm	約1%下落
異形棒鋼(SD345)	径 13mm	約1%下落
異形棒鋼(SD345)	径16-25mm	約1%下落
異形棒鋼(SD345)	径29-32mm	約1%下落
異形棒鋼(SD345)	径35mm	約1%下落
異形棒鋼(SD345)	径38mm	約1%下落
H形鋼(〇月積価格)200以下	SS400 t2<30mm	約1%下落
異形棒鋼(SD390)	径25mm	約1%下落
異形棒鋼(SD390)	径29mm	約1%下落
異形棒鋼(SD390)	径32mm	約1%下落
異形棒鋼(SD390)	径35mm	約1%下落
異形棒鋼(SD390)	径38mm	約1%下落
異形棒鋼(SD390)	径41mm	約1%下落
異形棒鋼(SD490)	径35mm	約1%下落
異形棒鋼(SD490)	径38mm	約1%下落
異形棒鋼(SD490)	径41mm	約1%下落
電線	CV・2C×3.5 600V	約2%上昇
電線	CV・3C×3.5	約2%上昇
電線	CV・1C×5.5	約2%上昇

改定概要

敷鉄板 市中価格	22×1524×6096mm	約1%下落
敷鉄板 市中価格	22×1524×3048mm	約1%下落
敷鉄板 市中価格	25×1524×6096mm	約1%下落
H形鋼市中価格	H-200	約1%下落
H形鋼市中価格	H-250	約1%下落
H形鋼市中価格	H-300	約1%下落
H形鋼市中価格	H-350	約1%下落
H形鋼市中価格	H-400	約1%下落
覆工板不足分弁償金(新品)	鋼製 補強型	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)100mm2 3心	約6%上昇
高圧引下用架橋ポリ絶縁電線	6.6KV PDC22mm2	約2%上昇
高圧引下用架橋ポリ絶縁電線	6.6KV PDC38mm2	約4%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 3.2mm	約3%上昇
屋外用ポリエチレン絶縁電線	OE 22mm2	約2%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT5.5 3心	約1%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT8.0 3心	約2%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT14 3心	約2%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT22 3心	約2%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT38 3心	約2%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT60 3心	約2%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT100 3心	約2%上昇
600Vビニル絶縁電線	IV 5.5mm2	約3%上昇
600Vビニル絶縁電線	IV 22mm2	約3%上昇
600Vビニル絶縁電線	IV 38mm2	約3%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)5.5mm2	約2%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)38mm2	約6%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 8mm2 3心	約2%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 14mm2 3心	約2%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 22mm2 3心	約2%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 38mm2 3心	約3%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV) 60mm2 3心	約3%上昇
高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル	6KV(CV) 14mm2 3心	約2%上昇
高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル	6KV(CV) 22mm2 3心	約2%上昇
高圧架橋ポリ絶縁シースケーブル	6KV(CV) 38mm2 3心	約2%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 2.6mm	約3%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 14mm2	約3%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 22mm2	約3%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 38mm2	約3%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 60mm2	約3%上昇
屋外用ビニル絶縁電線	OW 100mm2	約3%上昇
天然絶縁キャブタイヤケーブル	600V2PNCT3.5 2心	約1%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)2.0mm2 3心	約5%上昇
600Vビニル絶縁シースケーブル	VV-R(SV)5.5mm2 3心	約2%上昇
シンウォールサンプリング	φ86mm以上 粘性土	約8%上昇
デニソンサンプリング	φ116mm以上 粘性土(二重管)	約8%上昇
現場密度試験	ピット掘削費別途	約7%上昇
道路用平板試験	準備費含む	約7%上昇
変状土CBR試験 設計CBR	2モールド 含水試験含む	約13%上昇
変状土CBR試験 修正CBR	9モールド 含水試験含む	約13%上昇
現場CBR試験	舗装掘削補修費別途 準備費含む	約13%上昇
土粒子の密度試験	1試料につき3個	約9%上昇
土の含水比試験	1試料につき3個	約5%上昇
土の粒度試験(1)	沈降分析(ふるい分析含)	約8%上昇
土の粒度試験(2)	砂、砂質土 試料0.5kg未満	約8%上昇
土の液性限界試験	1試料につき4-6点	約9%上昇
土の塑性限界試験	1試料につき3個	約9%上昇

改定概要

土の収縮定数試験	1試料につき1個	約9%上昇
土の保水性試験	遠心法、1試料につき3個	約9%上昇
土の突固め試験(乾燥法)	モールド径10cm、ランマー25N	約9%上昇
土の突固め試験(乾燥法)	モールド径15cm、ランマー25N	約9%上昇
土の突固め試験(非乾燥法)	モールド径10cm、ランマー25N	約6%上昇
土の突固め試験(非乾燥法)	モールド径15cm、ランマー25N	約6%上昇
土の圧密試験	1試料につき1供試体	約7%上昇
土の透水試験	定水位法 1試料につき1個	約13%上昇
土の透水試験	変水位法 1試料につき1個	約8%上昇
土の一軸圧縮試験	1試料につき2供試体	約8%上昇

改定概要

市場単価

単価名称	単価規格	改定内容
底面工(港湾)ケーソン製作	ケーソン製作(材工共)	約5%上昇
係船柱取付 100kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
係船柱取付 100kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
係船柱取付 100～150kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
係船柱取付 100～150kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
係船柱取付 150～1000kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
係船柱取付 150～1000kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
係船柱取付 1000kN以上 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
係船柱取付 1000kN以上 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台現場製作 100kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台現場製作 100kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台現場製作 100～150kN未満 陸上施工	クレーンなし	約3%上昇
架台現場製作 100～150kN未満 海上施工	クレーンなし	約3%上昇
架台現場製作 150～700kN未満 陸上施工	クレーンなし	約6%上昇
架台現場製作 150～700kN未満 海上施工	クレーンなし	約6%上昇
架台現場製作 700～1000kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台現場製作 700～1000kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台現場製作 1000～1500kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台現場製作 1000～1500kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台現場製作 1500kN以上 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台現場製作 1500kN以上 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 100kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 100kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 100～150kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 100～150kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 150～700kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 150～700kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 700～1000kN未満 陸上施工	クレーンなし	約4%上昇
架台取付 700～1000kN未満 海上施工	クレーンなし	約4%上昇
架台取付 1000～1500kN未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 1000～1500kN未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
架台取付 1500kN以上 陸上施工	クレーンなし	約6%上昇
架台取付 1500kN以上 海上施工	クレーンなし	約6%上昇
防舷材取付 250mm未満 陸上施工	クレーンなし	約4%上昇
防舷材取付 250mm未満 海上施工	クレーンなし	約4%上昇
防舷材取付 250～500mm未満 陸上施工	クレーンなし	約6%上昇
防舷材取付 250～500mm未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
防舷材取付 500mm～800mm未満 陸上施工	クレーンなし	約4%上昇
防舷材取付 500mm～800mm未満 海上施工	クレーンなし	約6%上昇
埋込栓取付 250mm未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
埋込栓取付 250mm未満 海上施工	クレーンなし	約4%上昇
埋込栓取付 250～500mm未満 陸上施工	クレーンなし	約6%上昇
埋込栓取付 250～500mm未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
埋込栓取付 500mm～800mm未満 陸上施工	クレーンなし	約5%上昇
埋込栓取付 500mm～800mm未満 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
梯子取付 250mm未満 海上施工	クレーンなし	約4%上昇
車止め取付 二次製品	クレーンなし	約6%上昇
縁金物取付 二次製品	クレーンなし	約6%上昇
取付金具製作		約4%上昇
取付金具取付		約5%上昇
陽極取付 アルミ合金陽極	クレーンあり	約4%上昇
電位測定装置取付		約6%上昇

改定概要

防舷材取付 800mm以上 陸上施工	クレーンなし	約6%上昇
防舷材取付 800mm以上 海上施工	クレーンなし	約5%上昇
異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】	2.5t以下 クレーン抜き	約4%上昇
異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】	2.5tを超えて5.5t以下 クレーン抜き	約4%上昇
異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】	5.5tを超えて11t以下 クレーン抜き	約5%上昇
異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】	11tを超えて25t以下 クレーン抜き	約6%上昇
異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】	25tを超えて50t以下 クレーン抜き	約6%上昇
異形ブロック製作工 型枠工【手間のみ】	50tを超える クレーン抜き	約7%上昇
異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】	2.5t以下 クレーン抜き	約5%上昇
異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】	2.5tを超えて5.5t以下 クレーン抜き	約4%上昇
異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】	5.5tを超えて11t以下 クレーン抜き	約5%上昇
梯子取付 250mm未満 陸上施工	クレーンなし	約4%上昇
異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】	11tを超えて25t以下 クレーン抜き	約4%上昇
異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】	25tを超えて50t以下 クレーン抜き	約6%上昇
異形ブロック製作工 コンクリート打設工【手間のみ】	50tを超える クレーン抜き	約7%上昇
異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】	2.5t以下	約6%上昇
異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】	2.5tを超えて5.5t以下	約5%上昇
異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】	5.5tを超えて11t以下	約3%上昇
異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】	11tを超えて25t以下	約5%上昇
異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】	25tを超えて50t以下	約7%上昇
異形ブロック製作工 給熱養生加算額【材工共】	50tを超える	約8%上昇
上部工製作支保工 重力式	クレーンなし	約6%上昇
埋込栓取付 800mm以上 陸上施工	クレーンなし	約4%上昇
埋込栓取付 800mm以上 海上施工	クレーンなし	約6%上昇
防舷材撤去 250mm未満	クレーン抜き、手間のみ	約6%上昇
防舷材撤去 250～500mm未満	クレーン抜き、手間のみ	約5%上昇
防舷材撤去 500～800mm未満	クレーン抜き、手間のみ	約5%上昇
防舷材撤去 800mm以上	クレーン抜き、手間のみ	約4%上昇
吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー	鉄筋径 38mm未満 クレーンなし	約4%上昇
吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー	鉄筋径 38mm以上 50mm未満 クレーンなし	約5%上昇
吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー	鉄筋径 50mm以上 80mm未満 クレーンなし	約5%上昇
車止撤去 合成樹脂製、角形鋼管製	手間のみ	約5%上昇
車止撤去 被覆鋼板製(中詰Coタイプ)	手間のみ	約4%上昇
コンクリート表面処理工	ウオータージェット工	約1%上昇
係船柱撤去【手間のみ】	けん引力100kN未満	約5%上昇
係船柱撤去【手間のみ】	けん引力100kN～150kN未満	約5%上昇
係船柱撤去【手間のみ】	けん引力150kN～1000kN未満	約5%上昇
係船柱撤去【手間のみ】	けん引力1000kN以上	約5%上昇
止水板工 止水板取付 手間	陸上施工 クレーンなし	約6%上昇
止水板工 止水板取付 手間	海上施工 クレーンなし	約5%上昇
止水板工 止水板取外 手間	海上施工 クレーンなし	約6%上昇
上蓋工 上蓋取付・取外 手間	上蓋取付・取外	約5%上昇
上部工製作支保工 鋼矢板式	クレーンなし	約4%上昇
足場工 枠組足場 上部工製作	鋼矢板式 クレーンなし	約5%上昇
型枠工 鋼製型枠 上部製作工	鋼矢板式 クレーンなし	約5%上昇
型枠工 木製型枠 上部製作工	鋼矢板式 クレーンなし	約5%上昇
伸縮目地工	瀝青系	約4%上昇
伸縮目地工	発泡樹脂体系	約4%上昇
コンクリートブロック積工(ブロック費用除く)	時間的制約無 昼間	微減
橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(素地調整)	継手部 ブラスト処理 制約無 昼間	微減
橋梁塗装工 新橋・新橋継手部共通(素地調整)	継手部 研削材等の回収・積込工 制約無 昼間	微減
橋梁塗装工 塗替塗装(素地調整)	1種ケレン 制約無 昼間	微減
橋梁塗装工 塗替塗装(素地調整)	研削材等の回収・積込工 制約無 昼間	微減
構造物とりこわし工(無筋構造物)	機械施工 時間的制約無 昼間	微減
構造物とりこわし工(無筋構造物)	人力施工 時間的制約無 昼間	微減
構造物とりこわし工(鉄筋構造物)	機械施工 時間的制約無 昼間	微減

改定概要

構造物とりこわし工(鉄筋構造物)	人力施工 時間的制約無 昼間	微減
表面含浸工(簡易清掃工)	高所作業車有11m未満 時間制約無 昼間	微減
表面含浸工(簡易清掃工)	高所作業車有11～13m 時間制約無 昼間	微減
表面含浸工(下地処理工)	高所作業車有11m未満 時間制約無 昼間	微減
表面含浸工(下地処理工)	高所作業車有11～13m 時間制約無 昼間	微減
表面含浸工(含浸材塗布工)	高所作業車有11m未満 時間制約無 昼間	微減
表面含浸工(含浸材塗布工)	高所作業車有11～13m 時間制約無 昼間	微減
バキュームブラスト工(鋼橋)	塗膜除去後、桁高0.6m以上 時間制約無 昼間	約4%上昇
バキュームブラスト工(鋼橋)	塗膜除去後、桁高0.6m未満 時間制約無 昼間	約3%上昇
バキュームブラスト工(鋼橋)	塗膜除去後、箱桁 時間制約無 昼間	約5%上昇
バキュームブラスト工(鋼橋)	素地調整後、桁高0.6m以上 時間制約無 昼間	約4%上昇
バキュームブラスト工(鋼橋)	素地調整後、桁高0.6m未満 時間制約無 昼間	約3%上昇
バキュームブラスト工(鋼橋)	素地調整後、箱桁 時間制約無 昼間	約5%上昇
バキュームブラスト工(RC橋脚)	時間制約無 昼間	約5%上昇
型枠工 ケーソン製作	クレーンなし	約5%上昇
型枠工 鋼製型枠 上部製作工	重力式 クレーンなし	約5%上昇
型枠工 木製型枠 上部製作工	重力式 クレーンなし	約5%上昇
型枠工 方塊製作	クレーンなし	約5%上昇
コンクリート打設[手間のみ・クレーン打設]根固ブロック		約2%上昇
コンクリート打設[手間のみ・ポンプ車打設]根固ブロック		約10%上昇
コンクリート打設[手間のみ・直接打設]根固ブロック		約10%上昇
型枠組立組外[材工共・クレーン抜き]根固ブロック		約5%上昇
底面工・ルーフィング[材工共]		約5%上昇
コンクリ打設工 上部工 海上施工	台船バケット・自積バケット	約5%上昇
コンクリ打設工 上部工 海上施工	ミキサー船	約3%上昇
型枠工 セルラー・L型B製作	クレーンなし	約5%上昇
コンクリ打設工 ケーソン製作	ポンプ車	約2%上昇
コンクリ打設工 方塊製作	ポンプ車	約2%上昇
コンクリ打設工 方塊製作	クレーンなし	約10%上昇
コンクリ打設工 方塊製作	ミキサーから直接投入	約10%上昇
コンクリ打設工 セ・L型B製作	ポンプ車	約2%上昇
コンクリ打設工 セ・L型B製作	クレーンなし	約5%上昇
コンクリ打設工 セ・L型B製作	ミキサーから直接投入	約5%上昇
コンクリ打設工 上部工	ポンプ車	約4%上昇
コンクリ打設工 上部工	クレーンなし	約4%上昇
コンクリ打設工 上部工	ミキサーから直接投入	約4%上昇
足場工 枠組足場 ケーソン製作	クレーンなし	約6%上昇
足場工 内足場 ケーソン製作	クレーンなし	約5%上昇
足場工 枠組足場 方塊製作	クレーンなし	約5%上昇
足場工 枠組足場セ・L型B製作	クレーンなし	約6%上昇
足場工 内足場 セ・L型B製作	クレーンなし	約5%上昇
鉄筋工 ケーソン製作	クレーンなし	約5%上昇
鉄筋工 セルラー・L型B製作	クレーンなし	約5%上昇
足場工 枠組足場 上部工製作	重力式 クレーンなし	約5%上昇
鉄筋工 上部工製作	重力式 クレーンなし	約5%上昇
鉄筋工	一般構造物	約2%上昇
鉄筋工	場所打杭かご工	約3%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-101	約2%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-102	約1%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-103	約2%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-104	約1%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-201	約1%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-202	約1%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-203	約1%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-204	約1%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-301	約5%上昇

改定概要

樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-302	約4%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-303	約5%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-304	約3%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-401	約2%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-402	約2%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-501	約4%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	車道 RPN-502	約4%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	歩道 RPN-601	約1%上昇
樹脂系すべり止め舗装工	歩道 RPN-602	約2%上昇
樹脂モルタル舗装工	厚 6mm以下	約3%上昇
樹脂モルタル舗装工	厚 6mm超え 8mm以下	約4%上昇
樹脂モルタル舗装工	厚 8mm超え 10mm以下	約4%上昇
景観透水性舗装工	厚 10mm以下	約3%上昇
景観透水性舗装工	厚 10mm超え 15mm以下	約3%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 66mm 粘性土・シルト 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 66mm 砂・砂質土 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 66mm 礫混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 66mm 玉石混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 66mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 86mm 粘性土・シルト 鉛直下方	約9%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 86mm 砂・砂質土 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 86mm 礫混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 86mm 玉石混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 86mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方	約9%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 116mm 粘性土・シルト 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 116mm 砂・砂質土 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 116mm 礫混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 116mm 玉石混じり土砂 鉛直下方	約9%上昇
土質ボーリング（深度 50m以下）	φ 116mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方	約9%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 軟岩 鉛直下方	約5%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 中硬岩 鉛直下方	約9%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 硬岩 鉛直下方	約8%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 極硬岩 鉛直下方	約10%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 破碎帯 鉛直下方	約10%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 76mm 軟岩 鉛直下方	約5%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 76mm 中硬岩 鉛直下方	約11%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 76mm 硬岩 鉛直下方	約9%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 76mm 極硬岩 鉛直下方	約9%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 76mm 破碎帯 鉛直下方	約7%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 86mm 軟岩 鉛直下方	約5%上昇
岩盤ボーリング(深度 50m以下)	φ 86mm 中硬岩 鉛直下方	約11%上昇
シンウォールサンプリング	粘性土	約8%上昇
デニソンサンプリング	粘性土	約8%上昇
トリプルサンプリング	砂質土	約17%上昇
標準貫入試験	粘性土・シルト	約6%上昇
標準貫入試験	砂・砂質土	約6%上昇
標準貫入試験	礫混じり土砂	約5%上昇
標準貫入試験	玉石混じり土砂	約12%上昇
標準貫入試験	軟岩	約12%上昇
標準貫入試験	固結シルト・固結粘土	約8%上昇
孔内水平載荷試験	普通載荷(2.5MN/m ² 以下) GL-50m以内	約8%上昇
孔内水平載荷試験	中圧載荷(2.5～10MN/m ²) GL-50m以内	約8%上昇
孔内水平載荷試験	高圧載荷(10～20MN/m ²) GL-50m以内	約7%上昇
現場透水試験	オーガー法 GL-10m以内	約8%上昇
現場透水試験	ケーシング法 GL-10m以内	約13%上昇
現場透水試験	一重管式 GL-20m以内	約8%上昇

改定概要

現場透水試験	二重管式 GL-20m以内	約8%上昇
現場透水試験	揚水法 GL-20m以内	約8%上昇
スウェーデン式サウンディング	GL-10m以内	約10%上昇
オランダ式二重管コーン貫入試験	20kN GL-30m以内	約9%上昇
オランダ式二重管コーン貫入試験	100kN GL-30m以内	約9%上昇
ポータブルコーン貫入試験	単管式 GL-5m以内	約9%上昇
ポータブルコーン貫入試験	二重管式 GL-5m以内	約8%上昇
人肩運搬	50m以下 総運搬距離	約13%上昇
人肩運搬	50m超～100m以下 総運搬距離	約14%上昇
平坦地足場	板材足場(高さ0.3m以下)	約5%上昇
平坦地足場	嵩上げ足場(高さ0.3m超)	約20%上昇
湿地足場	50m以下	約25%上昇
傾斜地足場	地形傾斜 15～30° 50m以下	約11%上昇
傾斜地足場	地形傾斜 30～45° 50m以下	約11%上昇
傾斜地足場	地形傾斜 45～60° 50m以下	約11%上昇
水上足場	水深 1m以下 50m以下	約6%上昇
水上足場	水深 3m以下 50m以下	約11%上昇
水上足場	水深 5m以下 50m以下	約11%上昇
準備及び跡片付け		約10%上昇
搬入路伐採等		約22%上昇
環境保全	仮囲い	約23%上昇
調査孔閉塞		約19%上昇
給水費(ポンプ運転)	20m以上150m以下	約6%上昇
特装車運搬(クローラ)	100m以下 総運搬距離	約7%上昇
特装車運搬(クローラ)	100m超～300m以下 総運搬距離	約6%上昇
特装車運搬(クローラ)	300m超～500m以下 総運搬距離	約10%上昇
特装車運搬(クローラ)	500m超～1000m以下 総運搬距離	約16%上昇
モノレール運搬	50m以下 総運搬距離	約15%上昇
モノレール運搬	50m超～100m以下 総運搬距離	約15%上昇
モノレール運搬	100m超～200m以下 総運搬距離	約15%上昇
モノレール運搬	200m超～300m以下 総運搬距離	約19%上昇
モノレール運搬	300m超～500m以下 総運搬距離	約18%上昇
モノレール運搬	500m超～1000m以下 総運搬距離	約19%上昇
モノレール架設・撤去	50m以下 設置距離	約8%上昇
モノレール架設・撤去	50m超～100m以下 設置距離	約8%上昇
モノレール架設・撤去	100m超～200m以下 設置距離	約13%上昇
モノレール架設・撤去	200m超～300m以下 設置距離	約19%上昇
モノレール架設・撤去	300m超～500m以下 設置距離	約22%上昇
モノレール架設・撤去	500m超～1000m以下 設置距離	約35%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 粘性土・シルト 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 砂・砂質土 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 礫混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 玉石混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 66mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 86mm 粘性土・シルト 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 86mm 砂・砂質土 鉛直下方	約9%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 86mm 礫混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 86mm 玉石混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 86mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 116mm 粘性土・シルト 鉛直下方	約9%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 116mm 砂・砂質土 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 116mm 礫混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 116mm 玉石混じり土砂 鉛直下方	約8%上昇
土質ノンコアボーリング(深度 50m以下)	φ 116mm 固結シルト・固結粘土 鉛直下方	約8%上昇