

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和08年07月28日

計画の名称	安全安心で利便性の高い道路ネットワークの形成（国土強靱化）													
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	富山県,入善町,氷見市													
計画の目標	災害時にも地域の輸送を支える市町村間を連絡する幹線道路や、主要観光地へのアクセス道路等の計画的かつ体系的な整備を推進し、安全安心で利便性の高い道路ネットワークの早期形成を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		14,431	A	14,431	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / （A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	各住宅団地等から防災拠点等へのアクセス時間を約9%短縮させる。			
	各住宅団地等から防災拠点等へのアクセス時間短縮効果 （整備前の所要時間 - 整備後の所要時間） / 整備前の所要時間	0%	4%	9%
2	事故発生件数（人身事故）を、現況値（2,839件）以下に減少させる。			
	交通事故白書（富山県警察本部）の事故発生件数（人身事故）	2839件	2839件	2839件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		R02	R03	R04	R05	R06													
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）宇奈月大沢野線 青柳～石垣新	バイパス整備 1.5km	魚津市	■	■				3,000		-
	A01-002	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（一）練合宮尾線 打出 ～四方荒屋	バイパス整備 1.7km	富山市	■	■				2,550		-
	A01-003	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	（国）３０４号 高宮バ イパス	バイパス整備 0.4km	南砺市	■	■	■			3,000		-
	A01-004	道路	一般	入善町	直接	入善町	市町村 道	新設	（２）日吉青島上田線 入膳	道路新設 0.25km	入善町		■	■	■		153		-
	A01-005	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）砺波福光線 下吉 江	拡幅整備 0.6 k m	南砺市		■	■	■	■	500		-
	A01-006	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）新湊庄川線 島	拡幅整備 0.32 k m	射水市		■	■	■	■	140		-
	A01-007	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	国道	雪寒	（国）156号 大崩島	雪崩防止柵 0.05km	南砺市			■	■	■	130		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	国道	雪寒	（国）4 7 1 号 利賀村	雪崩防止柵 0.03km	南砺市			■	■	■	120		-
	A01-009	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	（主）魚津生地入善線ほ か 諏訪町ほか	消雪更新 30km	魚津市ほか			■	■	■	3,000		-
	A01-010	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	（主）富山高岡線 丸の 内～安野屋	消雪新設 0.4km	富山市			■	■	■	100		-
	A01-011	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	（主）富山停車場線 桜 町～桜橋通り	消雪新設 0.6km	富山市			■	■	■	80		-
	A01-012	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	（主）高岡停車場線 末 広町	消雪新設 0.2km	高岡市			■			37		-
	A01-013	道路	雪寒	氷見市	直接	氷見市	市町村 道	雪寒	（他）漁港吐川線ほか	消雪施設更新 L=1.25 k m	氷見市			■	■	■	135		-
	A01-014	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	（主）伏木港線 広小路 ～江尻	消雪新設 0.9km	高岡市			■	■	■	230		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	（主）朝日宇奈月線 宇 奈月温泉	雪崩予防柵 0.08km	黒部市				■	■	150		-
	A01-016	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	（一）弘法称名立山停車 場線 芦峯寺	雪崩対策 0.1km	立山町				■	■	230		-
	A01-017	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	（主）砺波細入線 山田 中村	雪崩防護柵 0.05km	富山市				■	■	60		-
	A01-018	道路	一般	入善町	直接	入善町	市町村 道	新設	（ 2 ）日吉青島上田線（ 2 期） 入膳	道路新設 0.12km	入善町					■	70		策定済
A01-019	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	修繕	（国）156号 庄川町小牧	法面工 0.3km	砺波市					■	355		-	
A01-020	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	修繕	（国）156号 利賀村下原	法面工 0.5km	南砺市					■	181		-	
A01-021	道路	一般	入善町	直接	入善町	市町村 道	新設	（ 2 ）庁舎北線（仮称） 入膳	道路新設 0.25km	入善町					■	210		策定済	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											小計						14,431			
											合計						14,431			

事後評価

○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

富山県土木部道路課

事後評価の実施時期

令和 8 年 7 月

公表の方法

富山県のホームページ

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

県内の道路整備が順調に進捗した結果、防災拠点等へのアクセス時間が短縮され、事故発生件数が減少した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○ 特記事項（今後の方針等）

引き続き、安全安心で利便性の高い道路ネットワークの形成に努める。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	アクセス時間短縮効果		
	最 終 目標値	9%	
	最 終 実績値	9%	
2	事故発生件数		
	最 終 目標値	2839件	道路整備に合わせて、警察による啓蒙活動等により目標を上回る結果となった。
	最 終 実績値	1858件	