

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年06月05日

計画の名称	活力ある伏木富山港、魚津港づくり（重点）															
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当		○			
交付対象	富山県,高岡市															
計画の目標	バルク貨物船等が接岸する岸壁と国道等を接続する主要なアクセス道路の改良、耐震対策を実施する。															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		2,574	A	2,554	B	0	C	20	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）		0.77	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R2当初）	（R4末）	（R6末）
1	富山県管理橋梁17橋のうち、対策が必要な橋梁15橋において改良を実施する。 橋梁改良率（％） 計画期間内に対策を実施する橋梁数（5橋）／対策が必要な橋梁数（15橋）	0%	13%	33%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	建設	外港緑地	環境整備 A=4.3ha	伏木富山港 伏木地区	■	■	■	■	■	700		-
	A02-002	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路1号線	道路改良 L=300m	伏木富山港 伏木地区	■	■	■	■	■	20		策定済
	A02-003	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路1号線（伏木港陸橋）	橋梁改良 N=1式	伏木富山港 伏木地区	■	■	■	■	■	210		策定済
	A02-004	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路西線	道路改良 L=2,727m	伏木富山港 新湊地区	■	■	■	■	■	110		策定済
	A02-005	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路東線	道路改良 L=1,700m	伏木富山港 新湊地区	■	■	■	■	■	130		策定済
A02-006	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路東線（新鍛冶川橋）	橋梁改良 N=1式	伏木富山港 新湊地区	■	■	■	■	■	10		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-007	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路東線（東部2号橋 ）	橋梁改良 N=1式	伏木富山港 新 湊地区	■	■	■	■	■	4		策定済
	A02-008	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路東線（境橋）	橋梁改良 N=1式	伏木富山港 新 湊地区	■	■	■	■	■	140		策定済
	A02-009	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	富岩運河（改良）	照明施設N=550基、防護柵L=3 ,790m	伏木富山港 富 山地区					■	150		策定済
	A02-010	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	富岩運河（改良）	護岸改良L=600m	伏木富山港 富 山地区					■	660		策定済
	A02-011	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	住友運河（改良）	護岸改良L=440m	伏木富山港 富 山地区					■	420		策定済
										小計						2,554			
										合計						2,554			

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	C02-001	港湾	一般	高岡市	直接	高岡市	拠点	-	クルーズ船寄港経済効果 向上事業	市内観光システム整備、クル ーズ船受入態勢強化	伏木富山港 伏 木地区	■	■	■	■	■	20		-
		港湾事業（A02-001）と一体的に実施し、クルーズ船の寄港につなげ来訪者数の増加を目指す。																	
											小計						20		
											合計						20		

事後評価	
○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
富山県土木部港湾課	令和 8 年 6 月
	公表の方法
	富山県のホームページ
○ 事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	臨港道路東線のうち、新鍛冶川橋、東部 2 号橋、境橋の 3 橋について、改良が完了した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○ 特記事項（今後の方針等）	
引き続き、主要なアクセス道路の改良、耐震対策及び補修を実施する。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	橋梁改良率		
	最 終 目標値	33%	令和 6 年能登半島地震による災害復旧実施のために、交付金事業の進捗に遅れが発生したため、実績値が最終目標に到達しなかった。
	最 終 実績値	20%	