社会資本総合整備計画 事後評価書 令和07年11月05日

江ム只	个心口正	#	子区											Q THOT TOTAL	/J00H
計画の名称	交通結節点を	中心とした	た都市拠点の整	備											
計画の期間	平成 3 1 年	芰 ~	令和05年度	(5年間)									重点配分対象の該当		
交付対象	富山県														
計画の目標	あいの風とや	ま鉄道の	新駅開業(平成	3 3 年春予定	≟)に合わせ、駅	等交通	拠点へのアクセス道	路の整	備により、活力ある地域づ	くりを行う。					
	駅周辺の魅力	句上と賑われる	わい創出を図る	ため、都市公	公園施設の改築・	更新を	行う。								
全体事業費	(百万円)	合計((A + B + C + [D)	2,585	i A	2,585	В	0 C	0	D	0 効果促進事業費の割合 C /	(A + B + C + D)	0	%
							-		·	-					

計画の成果目標(定量的指標)

定量的指標の定義及び算定式 当初現況値 中間目標値 最終目標 (H30当初) (H33末) (H35末) (H3	番号			正量的指標の現況値及び目標値							
1 人口減少や少子高齢化の進展に伴い、減少が見込まれるあいの風とやま鉄道の利用者数をH35末時点で約34,700人以上とする。(利用者数の主要部分を占める通勤通学利用の減少が見込まれるが、駅周辺の整備およびアクセス道路の整備により、数の減少を最小限に抑える。) 1 日当たりのあいの風とやま鉄道の利用者数 40636人 36300人 34700人 2 駅周辺に位置する都市公園(5 公園)の利用者数を、年間約3,500,000人(H30末)から約3,600,000人(H35末)に増加する。 駅周辺の都市公園利用者数(5 公園) 350000人 3550000人 3600000人	田与	定量的指標の定	当初現況値中間目標値		最終目標値						
数の減少を最小限に抑える。) 1 日当たりのあいの風とやま鉄道の利用者数を、年間約3,500,000人(H30末)から約3,600,000人(H35末)に増加する。 駅周辺の都市公園利用者数(5 公園) 350000人 3550000人 360000人							(H30当初)	(H33末)	(H35末)		
1日当たりのあいの風とやま鉄道の利用者数 40636人 36300人 34700人 34700人 31700人 317000人 31700人	1	人口減少や少子高齢化の進展に伴い、減少が見込まれるあいの風とやま鉄道の利用者	数をH35末時点で約34,700人I	以上とする。(利用者数	女の主	要部分を占める通勤通	学利用の減少が見込まれるが、	駅周辺の整備およびアクセス	ス道路の整備により、利用者		
2 駅周辺に位置する都市公園(5公園)の利用者数を、年間約3,500,000人(H30末)から約3,600,000人(H35末)に増加する。 350000人 3550000人 360000人 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日		数の減少を最小限に抑える。)									
駅周辺の都市公園利用者数(5公園) 350000人 350000人 360000人 36000人 360000人 36000人 360000人 360000人 360000人 360000人 36000人 360000人 36000人 36000人 36000人 360000人 360000人 360000人 360000人 3600000		1日当たりのあいの風とやま鉄道の利用者数					40636人	36300人	34700人		
駅周辺の都市公園利用者数(5公園) 350000人 350000人 360000人 36000人 360000人 36000人 360000人 360000人 360000人 360000人 36000人 360000人 36000人 36000人 36000人 360000人 360000人 360000人 360000人 3600000											
	2	駅周辺に位置する都市公園 (5公園)の利用者数を、年間約3,500,000人(H30末)か	Nら約3,600,000人(H35末)	に増加する。							
備者等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 池域再生計画を		駅周辺の都市公園利用者数(5公園)					3500000人	3550000人	3600000人		
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備者等 個別施設計画を含む - 国土強靭化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靭化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備者等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を											
		備考等	個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -		

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業第	施期	間(年	F度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)		H31 R				(百万円)		
_, , ,	·					⊥ される効果			, ,		1							1
		備考																
道路事業		街路	一般	富山県	直接	富山県	S街路	改築	(都)富山新駅停車場線	道路新設 0.61km	富山市					400		-
	A01-001			I			1	1								I		L
											小計					400		
											.3.81					400		
		.	60			ė.l.e		1	ハ田佐地 巨まるルゼダナ	## 八田佐山の北佐佐 5八	⇒ .1.→					4 500		~
都市公園・緑地等事	A12-002	公園	一般	富山県	直接	富山県	-	-	公園施設長寿命化対策支	都市公園施設の改築等 5公	畐山巾 					1,500		策定済
業	A12-002								援事業	围								
											小計					1,500		
			'			1		1	1		1							
		街路	一般	富山県	間接	土地区画整	区画	改築	泊駅南地区(国道8号停	区画整理 10.7ha	朝日町					65		_
	A01-003					理組合			車場線)									
									T-20103)									<u></u>
		/+- nb	60				0/+- 11/2	76.55	/ # \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	TD: ** + C + C + C + C + C + C + C + C + C	⇔.1. →					202		
	A01-004	街路	一般	富山県	且按	富山県	S街路	改築	(都)東岩瀬線	現道拡幅 0.12km	富山市					620		-
	AU 1 - UU4																	
											小計					685		
					•	•		•										•
											合計					2,585		
	ŀ					1			I							,		

1 案件番号: 0000695884

	事後評価
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	令和7年10月
	公表の方法
	富山県のホームページ
事業効果の発現状況	
2- NONNERS AREA MANA	・利便性の高い魅力ある駅周辺の整備および駅等交通拠点へのアクセス道路、施設の整備等を行い、利用者数の増加に寄与した
	。 ・都市公園施設の改築・更新を行い、利用者の利便性向上に寄与した。
学見的投通に関する	H-10 Z EM 08 12 0 7 1
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	
2113/130/4-2K-02/33/K-02/38/2/K/28	
定量的指標以外の交付対象事業の	
効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
今後も引き続き活力ある地域づくりか	行われるよう事業進捗に努める。

案件番号: 0000695884

目	目標値の達成状況													
来旦	指標(略	指標(略称) 日標値/宝績値 日標値と宝績値に美が出た栗田												
留写	目標値 /	実績値	目標値と実績値に差が出た要因											
1	最 終 目標値	34700人	駅周辺や駅等交通拠点へのアクセス道路・施設の整備を着実に実施したことにより、目標を上回る結果となった。											
	最 終 実績値	39531人												
2	最 終 目標値	3600000人	新型コロナウイルス感染症が流行したことにより、目標を下回る結果となった。 											
	最 終 実績値	3022278人												

1