

社会資本総合整備計画 事後評価書													令和07年10月21日			
計画の名称	安全で快適な道路ネットワークの形成															
計画の期間	平成 3 1 年度 ~ 令和 0 5 年度 (5年間)											重点配分対象の該当				
交付対象	富山県, 上市町, 朝日町															
計画の目標	市町村間を連絡する幹線道路や、主要観光地へのアクセス道路等の計画的かつ体系的な整備を推進し、安全で快適な道路ネットワークの形成を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（ A + B + C + D ）		14,845	A	14,845	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	R3末	R5末
1	走りやすい道路の延長を、1,662.5kmから1,667.7kmへ増加させる。 道路の実延長（国県道合計）のうち、車道幅員5.5m以上改良済み、かつ道路が混雑することなく円滑に走行できる延長（km） （国県道における車道幅員5.5m改良済みかつ混雑度1.0以下の道路延長）	1663km	1666km	1668km
2	事故発生件数（人身事故）を、現況値（3,238件）以下に減少させる。 交通事故白書（富山県警察本部）の事故発生件数（人身事故）（件）	3238件	3238件	3238件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（一）練合宮尾線 打出 ～ 四方新屋	バイパス整備 1.70km	富山市	■					2,550		-
	A01-002	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（一）井栗谷大門線 三 合新	バイパス整備 0.53km	砺波市	■	■	■	■	■	280		-
	A01-003	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）黒部宇奈月線 若 栗	拡幅整備 1.3km	黒部市	■	■	■	■	■	500		-
	A01-004	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）富山上市線 水橋 開発	拡幅整備 0.55km	富山市	■	■	■	■	■	550		-
	A01-005	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）宇奈月大沢野線 袋～大海寺野	バイパス整備 1.0km	魚津市	■	■	■	■	■	700		-
	A01-006	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	（国）471号 利賀バイパ ス	バイパス整備 8.25km	南砺市	■	■	■	■	■	2,100		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）黒部宇奈月線ほか 道の駅「うなづき」ほ か	非常用電源設置	黒部市ほか		■				30		-
	A01-008	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	（国）156号ほか 道の駅 「上平」ほか	非常用電源設置	南砺市ほか	■	■				120		-
	A01-009	道路	一般	上市町	直接	上市町	市町村 道	改築	（他）神田・稗田線 神 田～川原田	拡幅整備 0.4km	上市町	■	■	■	■	■	150		-
	A01-010	道路	一般	上市町	直接	上市町	市町村 道	新設	（他）大坪南線ほか 正 印新・稗田	道路新設、拡幅 0.4km	上市町	■	■	■			200		-
	A01-011	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村 道	改築	（他）大家庄藤塚線 大 家庄ほか	拡幅整備 1.1km	朝日町	■	■	■	■	■	230		-
	A01-012	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村 道	改築	（他）日東紡南部線 平 柳ほか	拡幅整備 0.4km	朝日町	■	■	■	■	■	90		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）入善朝日線 横山 ～ 藤原	バイパス整備 1.7km	入善町	■	■	■	■	■	500		-
	A01-014	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（一）才川七法林寺線 竹内	拡幅整備 0.8km	南砺市	■	■	■	■	■	250		-
	A01-015	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）魚津生地入善線 魚津市東町～黒部市石田	バイパス整備 1.0km	魚津市 黒部市		■	■	■	■	3,500		-
	A01-016	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（一）中山田家新線 田 家野	拡幅整備 0.5km	黒部市	■	■	■	■	■	240		-
	A01-017	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）坪野小矢部線 正 権寺	拡幅整備 0.6km	砺波市	■	■	■	■	■	400		-
	A01-018	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）高岡砺波線 杉木	拡幅整備 0.1km	砺波市	■	■	■	■	■	60		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-019	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）高岡環状線 波岡 ～長慶寺	拡幅整備 0.41km	高岡市			■	■	■	■	175		-
	A01-020	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	（国）3 0 4 号 荒木	道路改良工 0.47km	南砺市				■	■	■	900	1.2	-
	A01-021	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（一）練合宮尾線 四方 荒屋～打出	バイパス整備 0.38km	富山市				■	■	■	215	1.2	-
	A01-022	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（一）練合宮尾線 本江 北～本江東	バイパス整備 0.80km	射水市				■	■	■	520	1.2	-
	A01-023	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村 道	改築	（他）不動堂殿町線 不 動堂ほか	拡幅整備 0.2km	朝日町						■	110		-
	A01-024	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村 道	改築	（他）宮本町北部線 宮 本町ほか	拡幅整備 0.3km	朝日町						■	290		-
	A01-025	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	（主）立山水橋線 下田	バイパス整備 0.35km	立山町						■	185		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											小計						14,845			
											合計						14,845			

事後評価	
○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
富山県土木部道路課	令和7年10月
	公表の方法
	富山県のホームページ
○ 事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	県内の道路整備が順調に進捗した結果、定量的指標に反映されたと考えられる。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○ 特記事項（今後の方針等）	
引き続き、道路整備を行い交通アクセスの向上に努める。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	1668km	道路整備の着実な進捗により、目標を上回る結果となった。
	最 終 実績値	1979km	
2			
	最 終 目標値	3238件	道路整備に合わせて、警察による啓蒙活動等により目標を上回る結果となった。
	最 終 実績値	1878件	