社会資	【本総合整備計	画 事後語	評価書							令和07年10月21日
計画の名称	安全で快適な道路を	ネットワークの形成								
計画の期間	平成31年度	~ 令和05年度	(5年間)						重点配分対象の該当	
交付対象	富山県,上市町,朝日	日町								
計画の目標	市町村間を連絡する	る幹線道路や、主要額	観光地へのアクセス道	直路等の計画的かつ体	系的な整備を推進し、安全で	快適な道路ネットワークの肝	形成を図る。			
全体事業費	費(百万円) 合	計(A + B + C + D	))	14,845 A	14,845 B	0 C	0 D	0 効果促進事業費の	D割合 C / ( A + B + C + D )	0 %

	計画の成果目標(定量的指標)			
番号			定量的指標の現況値及び目標	[値 
" '	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	R3末	R5末
1	走りやすい道路の延長を、1,662.5kmから1,667.7kmへ増加させる。			
	道路の実延長(国県道合計)のうち、車道幅員5.5m以上改良済み、かつ道路が混雑することなく円滑に走行できる延長(km)	1663km	1666km	1668km
	(国県道における車道幅員5.5m改良済みかつ混雑度1.0以下の道路延長)			
2	事故発生件数(人身事故)を、現況値(3,238件)以下に減少させる。			
	交通事故白書(富山県警察本部)の事故発生件数(人身事故)(件)	3238件	3238件	3238件
		•		
	•	<u>'</u>		1
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -
				•

1

A 基幹事業																	
		事業	地域	1	直接	宝芸老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生か」!	作生力リ 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R	02 R03	R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	じ期待	される効果											
		備考				1			1								
道路事業		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一)練合宮尾線 打出	バイパス整備 1.70km	富山市				2,550		-
	A01-001						県道		~四方新屋								
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一)井栗谷大門線 三	バイパス整備 0.53km	砺波市				280		-
i	A01-002						県道		合新								
1							1		L	1	I						
1																	
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主)黒部宇奈月線 若	拡幅整備 1.3km	黒部市				500		T_
	A01-003		/32	田山八	7.7	田山水	県道		栗	JATALE III	W His . Is				000		
							木色		<u></u>								
		`* IIA	60	<b>\$1.18</b>	±+÷	<b>\$1.18</b>	****	76.55		+c	<b>⇔</b> →				550		
	A01-004	道路	一般	富山県	直接	富山県		改築	(主)富山上市線 水橋	拡幅整備 0.55km	富山市				550		-
	A01-004						県道		開発								
						1											
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主)宇奈月大沢野線	バイパス整備 1.0km	魚津市				700		-
	A01-005						県道		袋~大海寺野								
I																	
		道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	(国)471号 利賀バイパ	バイパス整備 8.25km	南砺市				2,100		-
	A01-006								ス								
			1	1	1	1		1	1	I	I	1 1	ı	1 1			
					T												$\top$

		事業	地域	交付	直接	NI	77 D.I.	77 D.I. a	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1 	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名			R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	より期待	_ される効果					1						
		備考															
路事業		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主)黒部宇奈月線ほか	非常用電源設置	黒部市ほか				30		-
	A01-007						県道		道の駅「うなづき」ほ								
									か								
			一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	(国)156号ほか 道の駅	非常用電源設置	南砺市ほか				120		-
	A01-008								「上平」ほか								
			一般	上市町	直接	上市町	市町村	改築	(他)神田・稗田線 神	拡幅整備 0.4km	上市町				150		-
	A01-009						道		田~川原田								
		道路	一般	上市町	直接	上市町	市町村	新設	(他)大坪南線ほか 正	道路新設、拡幅 0.4km	上市町				200		-
	A01-010						道		印新・稗田								
		道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村	改築	(他)大家庄藤塚線 大	拡幅整備 1.1km	朝日町				230		-
	A01-011						道		家庄ほか								
		道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村	改築	(他)日東紡南部線 平	拡幅整備 0.4km	朝日町				90		-
	A01-012		1	1	1		道		柳ほか				1 1		1		

基幹事業																
		事業	地域	交付	直接	古光之	1 <b>£</b> Dil 1	1 <b>4</b> Dil 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	 西期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	R03 R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施す	ることによ	より期待:	される効果					·					
		備考														
路事業		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主)入善朝日線 横山	バイパス整備 1.7km	入善町			500		-
	A01-013						県道		~藤原							
			•		•		•				•			,		
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一)才川七法林寺線	拡幅整備 0.8km	南砺市			250		-
	A01-014						県道		竹内							
				1		1										
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主)魚津生地入善線	バイパス整備 1.0km	魚津市 黒部市			3,500		T -
	A01-015						県道		魚津市東町~黒部市石田							
							17		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,							
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一)中山田家新線 田	拡幅整備 0.5km	黒部市			240		T_
	A01-016		132				県道		家野	334 (1412-113)	WHE TE					
							) / L		3.2							
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	办统	(主)坪野小矢部線 正	拡幅整備 0.6km	砺波市			400		T_
	A01-017		Xei	田山木	H1X	田山木	県道	1X.A.	権寺	加州亚州 0.000	W/J //X 1   3			400		
							木坦		惟寸							
		`* Ib	фЛ	<b>\$1.18</b>	±+÷		*******	76.55	(十) 京网花池炉 北土	拉克克林 供 0.41 ::	753th-			00		
	A01-018	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	以架	(主)高岡砺波線 杉木	拡幅整備 0.1km	砺波市			60		-
	7.01 010						県道									
			_	T			_	1	T							
																<u> </u>

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	括則 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		『施期間(:		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	争耒白	作生力」「	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R	02 R03 R0	04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施す	ることによ	り期待	される効果											
		備考	_		_		_										_
道路事業		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主)高岡環状線 波岡	拡幅整備 0.41km	高岡市				175		-
	A01-019						県道		~ 長慶寺								
			-						1	1							
		道路	—船	富山県	直接	富山県	国道	改築	(国)304号 荒木	道路改良工 0.47km	南砺市				900	1.2	-
	A01-020		132	ш-7/1		ш-7/1		PAZIC	(4) 3 /16-11		113 113 113						
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	75.00	( ) 体合常尺值 四十	バイパス整備 0.38km	富山市				215	4.0	
	A01-021		一般	畠山宗 	且按	畠山宗		以架	(一)練合宮尾線 四方	ハイハス登備 0.38KM 	量山巾 				215	1.2	-
	A01-021						県道		荒屋~打出								
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一)練合宮尾線 本江	バイパス整備 0.80km	射水市				520	1.2	-
	A01-022	2					県道		北~本江東								
									1	1	<u>'</u>						
		道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村	改築	(他)不動堂殿町線 不	拡幅整備 0.2km	朝日町				110		T -
	A01-023		132			1,3,4,3	道		動堂ほか	374 FALL (11)							
									到主1877								
		\.	4.5	T+0		<b></b>			1	121-+							T
	104 604	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村	改築	(他)宮本町北部線 宮	拡幅整備 0.3km	朝日町				290		-
	A01-024						道		本町ほか								
		道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主)立山水橋線 下田	バイパス整備 0.35km	立山町				185		-
	A01-025	5					県道										
				1		1			1	I	1						

基幹事業	T	事業	地域	交付	直接			Ι	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	車業	宇施士	期間 (	年度)	全体事業費	費用	(B B) ** ** ** ** **
基幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接	事業者	種別 1	種別 2	安系とはる事業行 (事業箇所)	争未内台 (延長・面積等)	港湾・地区名	# <del>*</del>	RO2 I	RO3 R	+皮) 04 R05	土州尹未見     (百万円)		個別施設計画 策定状況
<b>坐</b> +1 <b>于</b> ·术(八)	В 3					 される効果			(予不同川)	( EK MIRG )	75/3 -01-1	101		1.00	01  1100	( 11/3/3 /	Xmro	***************************************
		備考																
											小計					14,845		
							1	1			1				<u> </u>	l l		
											合計					14,845		
						1	1	1								<u> </u>		
							l	I										
							T											
							T											
				1			1	<u> </u>										

	7 A H M
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
富山県土木部道路課	令和7年10月
	公表の方法
	富山県のホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<b>県内の道路整備が順調に進捗した結果、定量的指標に反映されたと考えられる。</b>
定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項 ( 今後の方針等 )	
引き続き、道路整備を行い交通アクセク	スの向上に努める。

目	標値の達		
来旦	指標(略	<b>影称)</b>	
笛写	目標値 /	実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最 終 目標値	1668km	道路整備の着実な進捗により、目標を上回る結果となった。
	最 終 実績値	1979km	
2	最 終 目標値	3238件	道路整備に合わせて、警察による啓蒙活動等により目標を上回る結果となった。
	最 終 実績値	1878件	

1