社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和04年02月15日

計画の名	5称 安全安心で	利便性の高い道路ネットワークの形成	成(国土強靭化)						
計画の非	月間 令和02	年度 ~ 令和06年度 (5年間)						重点配分対	象の該当
交付対	象 富山県,入善	評, 氷見市							
計画の目	標 災害時にも	地域の輸送を支える市町村間を連絡す	する幹線道路や、主要観光地への	アクセス道路等の計画	آ的かつ体系的な整備を推進	し、安全安心で利便性の高い道	路ネットワークの早期形成を図	ଷ୍ଠ.	
全体事	業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	14, 219 A	14, 219 B	0 C	0 D	0 効果促進事業	業費の割合 C/(A+B+C	+D) 0 %
						·	·		·
					計画の成果目標(定量的				
77. EI								定量的指標の現況値及び目標	
番号			定量的指標の定	ご義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値
							R2当初	R4末	R6末
1	各住宅団地等か	ら防災拠点等へのアクセス時間を約9	%短縮させる。						
	各住宅団地等か	ら防災拠点等へのアクセス時間短縮郊					0%	4%	9%
	(整備前の所要	時間-整備後の所要時間)/整備前の	の所要時間						
2		人身事故)を、現況値(2,839件)以							T
	交通事故白書(富山県警察本部)の事故発生件数(丿	人身事故)				2839件	2839件	2839件
								<u> </u>	
	14th ±2,744	個田技能制定すると	屋上が畑ルナムナ	中 份 立國 ₹. 会 Σ.	*	*。	斯林五件31元4.A4		
	備考等	個別施設計画を含む	- 国土強靱化を含む -	定住自立圏を含む	一 連携中枢都市圏を含	む - 流域水循環計画を含む	- 地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定 □○	避難行動要支援者名簿の提供

1

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	実施	期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接	事業者	種別1	種別2	(事業箇所)	(延長・面積等)					5 R06	(百万円)		策定状況
	ļ v					 される効果			(7) (1) (1)	VCR HX47	12.7				1	(11/4) 4/	0433321-0	7117-0100
		備考																
路事業	A01-001	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主) 宇奈月大沢野線	バイパス整備 1.5km	魚津市					3,000		_
							県道		青柳~石垣新									
	A01-002	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一) 練合宮尾線 打出	バイパス整備 1.7km	富山市					2, 550		
							県道		~四方荒屋									
	A01-003	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	(国) 304号 高宮バ	バイパス整備 0.4km	南砺市					3, 000		-
									イパス									
	A01-004	道路	一般	入善町	直接	入善町	市町村	新設	(2) 日吉青島上田線	道路新設 0.25km	入善町					153		_
							道		入膳									
	A01-005	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(主) 砺波福光線 下吉	拡幅整備 0.6km	南砺市					500		_
							県道		江									
	A01-006	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主)新湊庄川線 島	拡幅整備 0.32 k m	射水市				• •	140		-
	101.007	- V PA	雪寒	点儿児	±+÷	声 儿用	日光	武体	(F) 150B 1-BB	중인사	+r=+				_ _	100		
	A01-007	坦路	当寒	富山県	直接	富山県	国道	雪寒	(国) 156号 大崩島	雪崩防止柵 0.05km	南砺市					130		I —

1

		事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実				全体事業費	費用	個別施設計
辛業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接		1-1-7-7-7	1.2.77	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	RO2 RO3	3 R04	R05	R06	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	じり期待	される効果												
		備考	T	T	T	T .	1	T	1	T	1							1
業	A01-008	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	国道	雪寒	(国)471号 利賀村	雪崩防止柵 0.03km	南砺市					120		-
	A01-009	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府	雪寒	(主) 魚津生地入善線ほ	消雪更新 30km	魚津市ほか					3, 000		_
							県道		カ 諏訪町ほか									
							1.1											
	A01-010	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府	雪寒	(主) 富山高岡線 丸の	消雪新設 0.4km	富山市					100		-
							県道		内~安野屋									
				1			1		Τ									
	A01-011	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府	雪寒	(主)富山停車場線 桜	消雪新設 0.6km	富山市					80		-
							県道		町〜桜橋通り									
	A01-012	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府	雪寒	(主) 高岡停車場線 末	消雪新設 0.2km	高岡市					35		_
							県道		広町									
	A01-013	道路	雪寒	氷見市	直接	氷見市	市町村	雪塞	(他)漁港吐川線ほか	消雪施設更新 L=1.25 k m	氷見市					135		I_
	101 010	VE PI		7,10,00113	區及	7,70,00	道		(IE) IMPELLITATION	[F] 当 ME K K M M M M M M M M	71/70/11		-	-	-	100		
									1									
					1		T		1		1							
	A01-014	道路 	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府	雪寒	(主) 伏木港線 広小路	消雪新設 0.9km	高岡市					230		_
							県道		~江尻									

		事業	地域	交付	直接		AC 11.1	~~	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	実施期	間(年	度)	全体事業費	費用	個別施設計
兵幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別1	種別2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R02 I	RO3 RC	4 R05	R06	(百万円)	便益比	
		一体的に実施することにより期待される効果																
		備考																
Y 事業	A01-015	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府	雪寒	(主)朝日宇奈月線 宇	雪崩予防柵 0.08km	黒部市					150		<u> </u>
							県道		奈月温泉									
	A01-016	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府	雪寒	(一) 弘法称名立山停車	雪崩対策 0.1km	立山町					230		-
							県道		場線 芦峅寺									
	A01-017	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府	雪寒	(主) 砺波細入線 山田	雪崩防護柵 0.05km	富山市					60		<u> </u>
							県道		中村									
	A01-018	道路	一般	入善町	直接	入善町	市町村	新設	(2) 日吉青島上田線(道路新設 0.12km	入善町					70		策定済
							道		2期) 入膳									
	A01-019	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	修繕	(国)156号 庄川町小牧	法面工 0.3km	砺波市					355		_
	A01-020	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	修繕	(国) 156号 利賀村下原	法面工 0.5km	南砺市					181		_
											小計					14, 219		
				1		1			I .	I		1						

基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名		期間(年 804 R05		全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計策定状況
		一体的に				られる効果											
		備考															
											合計				14, 219		
													•				
											ı						
																	1
														1 1			1
			1 1														

		R2	R3	R4	R5	
	配分額(a)	305	201	240	313	
1	├画別流用増△減額(b)	0	0	0	0	
	交付額(c=a+b)	305	201	240	313	
前	前年度からの繰越額(d)	0	209	134	89	
	支払済額(e)	97	276	285	288	
	翌年度繰越額(f)	209	134	89	109	
	うち未契約繰越額(g)	140	47	61	31	
-	不用額(h = c+d-e-f)	0	0	0	4	
	」繰越率+不用率 (g+h)/(c+d))%	45. 81	11.46	16. 34	8. 78	
未契約えてい	3繰越率+不用率が10%を超 へる場合その理由	関係者との協議に不測の日数 を要したため	関係者との協議に不測の日数 を要したため	関係者との協議に不測の日数 を要したため		

事前評価チェックシート

計画の名称: 安全安心で利便性の高い道路ネットワークの形成(国土強靭化)

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 1 関連する上位計画等との整合が図られているか	0
I. 目標の妥当性 2 地域の課題に適切に対応する目標となっているか	
II. 計画の効果・効率性	
2 定量的指標が分かりやすいものとなっているか	0
II. 計画の効果・効率性 3 目標と事業内容の整合性が確保されているか	
II. 計画の効果・効率性 4 中間評価・事後評価時に検証可能な適切な指標となっているか	
II. 計画の効果・効率性 5 十分な事業効果が得られる計画となっているか	
III. 計画の実現可能性 1 計画の熟度が高く、円滑な事業執行の環境が整っているか	
	0
III. 計画の実現可能性 2 地元の機運が醸成されているか	0