インバウンド旅前検索強化事業業務委託公募型プロポーザルに係る質問への回答

※質問は受付順に掲載

No	質問	回答
1	現行サイトの多言語ページはGoogle翻訳への案内であり、旧 /en/ の一部URLは利用できない状態と確認しました。仕様書の英語コンテンツを、検索エンジンが索引できるサイト内の独立した英語URLとして新設できますか。想定するWordPressテンプレート・言語別URL・公開権限の制約があればご教示ください。	仕様書において想定する英語コンテンツは、検索エンジンによるインデックスを前提とした英語ページの整備を含むものであり、既存サイト内における独立した英語URLの新設については可能です。 なお、現時点で県が特定のWordPressテンプレートや言語別URL構造を指定する予定はありません。提案に当たっては、検索エンジン最適化の観点から効果的と考えられる構成をご提案ください。最終的な実装内容については、既存サイト環境との整合性、運用管理上の要件等を踏まえ決定します。
2	仕様書6「KPIの設定」について、提案段階の数値目標を設計するため、直近の英語流入・英語関連検索に関するSearch ConsoleとGA4の参考値を応募者共通で開示いただけますか。難しい場合、提案時は仮目標を示し、契約後の調査で基準値を確定する扱いでよいでしょうか。	現行の空港HPには独立した英語ページがないため、英語ページ単位のデータはありません。参考として、GA4における2026年10月の1か月間の国別の数値は、台湾356、中国311、アメリカ246、シンガポール177です。これ以外のデータの事前提供は予定していません。 このため、提案時においては、事業の目的及び提案する施策内容を踏まえた合理的なKPI及び目標値（仮目標）をご提案ください。契約締結後、受託者において現状分析を実施し、取得可能なデータ等を踏まえながら、県及びサイト運営事業者と協議の上、必要に応じてKPI及び目標値を設定・調整することを想定しています。なお、自動翻訳で表示された場合の利用状況は、正確に把握できるとは限りません。
3	仕様書別紙4は新規LP組込み4人日を含む計16人日・税込1,452,000円です。新規英語ページを2ページとする場合、追加LP1ページの組込み4人日を加えた計20人日を提案時の運営事業者費用の積算前提としてよいでしょうか。共通の見積条件があればご教示ください。	空港HP運営事業者による追加作業については、1人日当たり75,000円（税抜）を基準とし、想定作業工数に基づいて積算しています。20人日の場合の総額は、1,815,000円（税込）（直接作業費1,500,000円、諸経費等10%の150,000円、消費税165,000円）で、16人日の1,452,000円（税込）から363,000円の増額となります。 想定作業には、既存システムへの影響調査、新規LPの組込み、多言語対応、技術SEOの追加実装、GA4等の計測設定、Gitによるレビュー、検証、本番公開を含みます。なお、20人日案は作業範囲が拡大した際の試算であり、実際の範囲・金額は三者協議で確定いたします。 ただし、現行仕様書に記載する16人日・1,452,000円は一定の想定に基づく参考額であり、実際の工数及び費用は具体的な作業内容に応じて三者協議により確定するものと考えます。

4	該当箇所：仕様書2（内部対策）「検索エンジン及び生成AI等を通じた情報収集にも配慮し」 ChatGPT、Gemini、GoogleのAIによる概要（AI Overview）等の生成AIの回答内で富山空港・富山県が紹介されることを目的とした施策（構造化データの整備、生成AIに引用されやすい情報設計、外部の一次情報源への掲載等）は、本業務の対象に含まれると理解してよろしいでしょうか。 また、生成AIの回答における露出状況を、KPIまたは参考指標の一つとして設定することは可能でしょうか。	前段、本業務の対象に含まれるものと考えて差し支えありません。 後段、本業務の効果を把握するための指標の一つとして提案いただくことは可能です。ただし、生成AIの回答内容や表示状況は各サービスの仕様変更等の影響を受けるため、当該指標のみをもって事業成果を評価することは想定していません。KPIとして設定する場合を含め、具体的な指標の内容については、契約締結後に県及び関係者と協議の上、決定することを想定しています。
5	該当箇所：仕様書 別紙4（参考工数16人日・参考費用1,452,000円）および注記 別紙4の参考費用は「企画提案の内容を拘束するものではない」とされ、あわせて「当該費用は本業務の委託料に含み、受託者は委託上限額の範囲内で事業全体を実施すること」とされています。 そのうえで、次の点をご教示ください。 （1）提案する施策の量や内容によって空港HP運営事業者の作業が増えた場合、その増加分も委託上限額の中で受託者が負担する、という理解でよろしいでしょうか。 （2）空港HP運営事業者の作業費用は、いつ、どのような手続きで確定するのでしょうか（契約前に確定するのか、契約後の実施計画の協議の中で確定するのか）。 （3）契約後の協議で作業費用が提案時の想定を上回ることが分かった場合、受託者の委託業務の内容を調整する（施策の範囲を見直す）ことで上限額内に収める、という対応は認められますか。	(1)お見込みのとおりです。提案する施策の内容や実施方法により空港HP運営事業者の作業量が増加する場合においても、原則として委託上限額の範囲内で事業全体を実施していただくことを想定しています。 (2)空港HP運営事業者の作業費用については、契約後の実施計画の協議の中で確定することを想定しています。ただし、提案内容と実施内容との間に大きな乖離が生じることを避けるため、契約締結前に、県、受託候補者及び空港HP運営事業者による協議・情報共有の場を設ける予定です。その協議結果を踏まえ、契約後に具体的な実施内容及び費用を整理することを想定しています。 (3)契約後の詳細な検討により、空港HP運営事業者に係る作業費用が提案時の想定を上回ることが判明した場合には、県と受託者が協議の上、委託上限額の範囲内で事業目的の達成に支障が生じないよう、業務内容や実施方法等を調整する場合があります。
6	該当箇所：仕様書 別紙4 空港HP運営事業者の作業量は、同事業者の環境や保守契約の内容によって決まるため、受託者の側で正確に見積もることは難しいと考えております。 つきましては、見積書では空港HP運営事業者の作業費用を参考費用の1,452,000円（税込）のまま別の項目として計上し、受託者の側では増減を見込まない形で作成してよろしいでしょうか。	提案時の見積書においては、空港HP運営事業者に係る費用を参考費用（税込1,452,000円）を基に計上いただいて差し支えありません。なお、当該費用はあくまで参考であり、契約締結前の協議及び契約後の実施計画の検討を通じて、実際の業務内容に応じて増減する可能性があります。

7	該当箇所：仕様書4(4)、6（KPIの設定） 仕様書6では、契約終了後も継続的な確認が必要な指標は「参考指標として区分し、県が継続して確認できる方法を示すこと」とされています。 委託期間（令和9年3月31日まで）の終了後に、受託者が効果測定や報告を行う義務はないと理解してよろしいでしょうか。 あわせて、契約終了時の報告（仕様書4(4)）は、委託期間内に取得できたデータに基づいて行えばよいという理解でよろしいでしょうか。	前段、お見込みのとおりです。委託期間終了後において、受託者が効果測定や報告を継続して実施することは想定していません。なお、仕様書6に記載する参考指標については、契約終了後も県が継続して確認できる方法をご提案ください。 後段、お見込みのとおりです。仕様書４（４）の報告については、委託期間内に取得可能なデータ及び実施した取組内容に基づき行うものとします。
8	該当箇所：仕様書6、8(7)（引継資料） 「県が継続して確認できる方法」および引継資料は、GA4・Google Search Console等、県が利用できる一般的なツールでの確認手順を示すことでよろしいでしょうか。 また、受託者が自社で開発・保有する分析ツールを使って測定を行う場合、測定結果は報告書として納品し、ツールそのもの（プログラムや設定）は成果品・引継資料の対象外、という理解でよろしいでしょうか。	前段、お見込みのとおりです。仕様書6に記載する「県が継続して確認できる方法」については、GA4やGoogle Search Console等の一般的なツールを活用し、県が継続的に確認できる手順や方法を示していただくことを想定しています。 後段、お見込みのとおりです。受託者が自社で開発又は保有する分析ツール等を活用して測定・分析を行うことは差し支えありません。その場合は、測定結果や分析内容を報告書等として提出してください。なお、当該ツール自体（プログラム、システム等）の引渡しを求めるものではありません。
9	該当箇所：仕様書4(1)（着手時調査） 提案にあたり、次の情報を事前にご開示いただくことは可能でしょうか。 （1）CMSの種類、ページの新規追加の可否と上限、構造化データ（schema.org）・hreflang・XMLサイトマップ・robots.txtの現状 （2）GA4およびGoogle Search Consoleの現状値（セッション数、検索からの流入数、主な検索クエリ、インデックス数など） 開示が難しい場合は、一般的な前提をおいて提案してよろしいでしょうか。 また、契約後にGA4・Search Consoleの閲覧権限を付与いただける時期の見込みをご教示ください。	(1)CMSの種類はWordPressです。ページの新規追加は可能であり、現時点でページ数の上限は設けていません。構造化データは設定済み、XMLサイトマップ及びrobots.txtは設置済みです。多言語はGoogle翻訳で表示しており、言語別のURLがないためhreflangは設定していません。 (2)No.２への回答を参照してください。GA4及びGoogle Search Consoleの閲覧権限は、契約締結後に付与できます。時期と範囲は協議の上で決定します。

10	該当箇所：仕様書3(3) リンク購入が禁止されていることは承知しております。そのうえで、媒体社との有償のタイアップ記事や、OTA・海外メディアへの広告出稿は、外部対策の手段として認められますか。 認められる場合、その費用も委託上限額の内数という理解でよろしいでしょうか。	前段、お見込みのとおりです。仕様書3(3)において禁止しているのは、検索エンジンのガイドラインに反するリンク購入等の行為です。一方で、媒体社との有償タイアップ記事の掲載や、OTA、海外メディア等への広告出稿については、関係法令や各媒体の規約等を遵守し、本業務の目的達成に資するものと認められる場合には、外部対策の手段として提案いただくことは可能です。 後段、お見込みのとおりです。前項に該当する施策を実施する場合の費用については、本業務の委託料に含まれるものとし、委託上限額の範囲内で実施してください。
11	該当箇所：仕様書3(3) 岐阜県、高山市、観光団体等への掲載依頼にあたり、県から先方へのご紹介、依頼文書の発出、打合せへのご同席などのご協力をいただくことは可能でしょうか。 受託者が単独で依頼・交渉する前提か、県と連名で進める前提か、あわせてご教示ください。	本業務の実施に当たり、岐阜県、高山市、観光関係団体その他関係機関への働きかけが必要となる場合には、県として必要な協力を行うことは可能です。例えば、依頼先への紹介、依頼文書の発出、打合せへの同席等については、必要に応じて対応を検討します。 ただし、どのような関係機関に対し、どのようなアプローチを行うことが効果的であるかについては、本業務における提案事項と考えています。このため、受託者が単独で実施するか、県と連携して実施するかを含め、具体的な進め方についてご提案ください。なお、実施に当たっての役割分担は、契約締結後に協議の上で決定します。
12	該当箇所：仕様書3(2)、7（再委託） 英語コンテンツのページ数は企画提案事項とされていますが、県として想定されている目安があればご教示ください。 また、英語の執筆およびネイティブによる校閲を外部の専門事業者に委託する場合、これは一部再委託として事前に書面での承認を受ける対象になる、という理解でよろしいでしょうか。	前段、英語コンテンツのページ数について、県として具体的なページ数の目安は設定していません。本業務は、インバウンド旅前検索強化事業として、検索エンジンや生成AI等を通じた情報収集を行う訪日外国人に対し、効果的な情報発信を行うことを目的としています。このため、空港ホームページの特性や想定するターゲット、提案する施策内容等を踏まえ、効果的と考えるページ構成及びページ数をご提案ください。 後段、お見込みのとおりです。英語コンテンツの作成に当たり、翻訳、ライティング、ネイティブチェックその他の専門業務を外部事業者に委託する場合は、仕様書7に定める再委託に該当するため、事前に県の承認を受けていただく必要があります。

13	参加資格に係る知見・実績の示し方 【参照】実施要領6（2）、9（3）① 法人として類似業務の受注実績がない場合でも、配置予定者が有する本業務に必要な知見・経験を、法人の実績と明確に区分して示すことで、6（2）の要件を満たすことは可能でしょうか。 可能な場合、担当業務、経験年数、過去の担当案件・役割等のほか、提出すべき確認資料があればご教示ください。	お見込みのとおりです。法人としての類似業務の実績がない場合であっても、配置予定者が本業務の遂行に必要な知見や経験を有していることを適切に示すことができれば、当該実績を法人の実績と区分して評価対象とします。 その場合、配置予定者の担当予定業務、経験年数、過去の担当案件の概要、当該案件における役割その他、本業務との関連性が分かる事項を記載するとともに、配置予定者が有する知見や経験を十分に説明できる資料を提出してください。提出資料の様式は任意とします。
14	空港HP運営事業者の参考工数と実装条件 【参照】仕様書5（2）①・②、別紙4（8～9頁） 参考工数16人日のうち「新規LPのWordPress組込み・多言語対応」4人日及び「技術SEO実装・追加改修」4人日について、想定するページ数及び改修項目など、積算の前提をご教示ください。 また、掲載用データの指定形式、使用するWordPressテーマ、多言語対応方式など、提案段階で共有可能な実装上の制約をご教示ください。 なお、BigQuery連携に伴い空港HP運営事業者の設定対応が必要な場合、参考工数の「GA4イベント・計測設定の追加」2人日に含まれる想定でしょうか。	前段、No.3への回答を参照してください。「技術SEO実装・追加改修」4人日は、canonical、hreflang、構造化データ、追加リダイレクト等の実装を想定しています。 中段、No.42への回答を参照してください。 後段、BigQuery連携に伴う設定対応は、「GA4イベント・計測設定の追加」2人日に含む想定です。クラウド環境の構築と利用料金は含みません（No.17への回答を参照してください）。
15	契約後に確定する追加作業費と実施範囲の調整 【参照】実施要領9（3）③、仕様書別紙4 空港HP運営事業者の追加作業費は契約締結後の三者協議で確定するとされています。確定額が提案時の見積額を上回った場合、委託上限額内に収めるため、県との協議により、企画提案書に記載した制作ページ数や改修項目などの数量・実施範囲を調整することは可能でしょうか。 可能な場合の調整手続及び調整対象とできない必須の数量・作業があれば、併せてご教示ください。	No.5（3）への回答を参照してください。なお、現時点で調整対象又は調整対象外となる作業をあらかじめ定めることは想定していません。

16	公開工程を見込むための所要期間と作業受付 【参照】仕様書7、別紙5 英語原稿・改修仕様の提出から、県の内容承認、空港HP運営事業者によるテスト環境への反映、本番公開までについて、工程計画の前提となる標準的な所要期間や作業受付の締切があればご教示ください。 また、令和9年3月31日までの公開に影響する作業停止期間等があれば、併せてご教示ください。	前段、現時点で、標準的な所要期間や作業受付期限は設定していません。業務の実施に当たっては、提案内容や作業内容に応じて、県及び空港HP運営事業者との協議の上、工程を調整することを想定しています。このため、工程計画の作成に当たっては、一般的なWebサイト改修業務において必要と考えられる確認・調整期間を見込んでご提案ください。 後段、現時点では、特に予定はありません。
17	アクセス解析データと利用権限 【参照】仕様書5（1）・（4）、6、8（7） (1)提案時のKPI設定の参考として、現在の英語ページの流入数、主な流入国、検索クエリ等の既存データを、対象期間と併せて共有いただくことは可能でしょうか。 また、契約後に受託者へ付与可能なGA4・Google Search Consoleの権限及び参照可能な過去データの期間をご教示ください。 (2)効果測定及び契約終了後の継続確認のため、GA4・Google Search ConsoleのデータをBigQueryへ連携し、Looker Studio等で可視化する構成を提案することは可能でしょうか。可能な場合、外部クラウドへのデータ保存・連携及び閲覧共有に関する制約、連携設定に必要な権限の付与又は管理者による設定対応の可否をご教示ください。 (3)また、県が管理するGoogle Cloudプロジェクト及び請求環境の提供可否、提供が難しい場合に受託者が環境を用意することの可否と、契約終了後の管理・費用負担・引継ぎに関する条件をご教示ください。	(1)No.9（2）への回答を参照してください。 (2)(3)BigQuery等の従量課金サービスを利用する提案は可能ですが、当該サービスの環境構築費、利用料金及び運用費は、原則として提案する受託者が本業務の委託上限額の範囲内で負担するものとします。 県及び空港HP運営事業者が、これらのクラウドサービスの利用料金を別途負担することは想定していません。受託者は、従量課金の増加リスクも踏まえて利用量の上限管理や費用見込みを含めた構成を提案してください。 契約期間終了後については、県及び空港HP運営事業者に新たな費用負担が生じないよう、必要なデータ・分析結果の引継ぎ、サービスの停止又は費用負担を伴わない継続確認手段を、提案時から明確にしてください。契約終了後の有料サービスの継続を当然の前提とはしません。 なお、既存空港HP側で追加の設定・改修作業が必要となる場合は、クラウド利用料金とは区分し、仕様書別紙4に基づき、その作業内容・工数・費用を関係者で協議するものとします。
18	既存素材と関係先情報の提供範囲 【参照】仕様書5（1）、5（3）②・③ 英語コンテンツ制作及び外部サイトへの掲載依頼に利用できる、県・空港HPの写真、地図、英語資料等の既存素材について、提供可能な範囲と、外部媒体への転載を含む利用条件をご教示ください。 また、掲載依頼の重複を避けるため、既に掲載交渉中の関係先や県から紹介いただける関係先の情報を共有いただくことは可能でしょうか。	前段、県及び空港ホームページが保有する写真、資料等については、業務の実施に必要な範囲で提供可能なものがありますが、素材ごとに権利関係や利用条件が異なるため、提供可能な範囲及び外部媒体への転載を含む利用条件について一律にお示しすることはできません。具体的な利用に当たっては、個別に県へご相談いただき、確認を行うものとします。 後段、現時点において、外部サイトへの掲載に関する具体的な交渉は開始していません。また、関係機関等へのアプローチ方法を含め、本業務における提案事項と考えています。必要に応じて県から関係機関等をご紹介することは可能ですが、具体的な対応については契約締結後に協議の上決定します。

19	委託料の支払条件と契約保証金 【参照】実施要領11 資金計画の前提として、委託料の支払時期・条件（完了後一括払い、前払・部分払の可否）及び契約保証金の要否・免除条件をご教示ください。契約書案等で確認できる場合は、当該資料をご提示ください。	委託料の支払条件、契約保証金その他契約条件については、契約書（案）に定める予定です。 契約書（案）は、質問票の提出者へ別途提供しますので、詳細については当該資料をご確認ください。
20	定例会議の開催方法と必須の現地対応 【参照】仕様書7、実施要領11 仕様書7の月１回の定例会議は、オンライン開催を基本として提案することは可能でしょうか。また、県が必須と想定する現地打合せ等がある場合、その内容・回数の目安をご教示ください。	仕様書7に定める定例会議については、オンライン開催を基本とした提案として差し支えありません。また、現時点において、県が必須の現地打合せや現地対応を予定しているものはありません。業務の実施に当たり現地での対応が必要となる場合は、個別の状況に応じて受託者と協議の上で決定します。
21	英語コンテンツの執筆・校閲を米国の旅行会社に依頼することについて （該当箇所）仕様書５（２）①「英語を母語とする者又は同等の能力を有する者による執筆・校閲を行うこと」、仕様書９（４） 英語コンテンツの執筆・校閲を、英語を母語とする者が所属する米国の旅行会社（日本国内で訪日旅行者向けのツアーを催行している事業者）に、業務の一部として依頼することを予定しています。 この場合、企画提案書の実施体制に依頼先の名称と担当範囲を記載したうえで、契約後に仕様書９（４）に基づき書面で再委託の承認を受ける、という手順でよろしいでしょうか。 また、依頼先が海外の事業者であることにより、契約上または業務上の制約となる事項があればご教示ください。	前段、お見込みのとおりです。企画提案書において実施体制及び担当範囲を可能な範囲で明らかにしたうえで、契約締結後、業務の一部を再委託するときは仕様書９（４）に定める手続に従い、事前に県の承認を受けてください。 後段、依頼先が海外の事業者であることのみをもって制限することは想定していません。ただし、受託者は再委託先を含めた業務全体について責任を負うものとし、契約の履行、成果品の品質確保、情報管理、個人情報の保護その他関係法令の遵守について適切に管理してください。また、必要に応じて再委託先に関する資料の提出を求める場合があります。
22	仕様書「8 成果品の納入」および別紙について貴県および空港HP運営事業者の確認・実装作業に要する標準的なリードタイム（目安となる営業日数）は設定されておりますでしょうか。 また、運営事業者側の事情で実装が遅延し、年度内の効果測定期間が短縮された場合、本業務の完了要件やKPI評価において柔軟な対応（次年度への持ち越し等）は検討いただけますでしょうか。	前段、No.16への回答を参照してください。 後段、本業務は、原則として契約期間内に完了することを前提としています。なお、やむを得ない事情により事業期間の延長が必要となる場合には、必要な手続を踏まえ個別に判断することとなりますが、現時点で翌年度への事業繰越を予定しているものではありません。したがって、提案に当たっては、契約期間内での業務完了を前提としてご提案ください。

23	仕様書「5(3)③ 掲載依頼、交渉及び関係構築」について岐阜県、高山市等の自治体や観光関係団体へリンク掲載を働きかける際、貴県名義での「協力依頼文」や「公式な紹介状」等を発行いただくことは可能でしょうか。	No.11への回答を参照してください。
24	別紙「4 追加作業に係る参考工数及び費用」について受託者の技術提案により既存システムの改修を最小限に抑え、空港HP運営事業者の作業工数を参考値（¥ 1,452,000 税込）より削減できる構成とした場合、その費用分を英語コンテンツの制作費や外部対策費へ充当することは可能でしょうか。	お見込みのとおりです。別紙4に記載する費用は参考費用であり、提案内容を拘束するものではありません。委託上限額の範囲内において、本業務の目的達成に資する取組へ費用を配分することは可能です。ただし、空港HP運営事業者の実際の作業内容と費用は、三者協議により確定します。
25	仕様書「5(3)② 掲載用素材の制作」について貴県または関係自治体（高山市等）が保有している公式の写真・動画素材を、本業務におけるコンテンツ制作および外部提供用素材として、無償で二次利用させていただくことは可能でしょうか。	県が保有している素材については、No.18への回答を参照してください。なお、関係自治体等が保有する素材の利用可否及び利用条件については、各権利者への確認が必要となります。
26	企画提案の前提数値について企画提案におけるKPI設定の精度を高めるため、現行の空港HP（英語ページ）における「直近の月間平均セッション数」と、自然検索からの流入が最も多い「上位3ページ」をご教示いただくことは可能でしょうか。	現時点において、空港HPには検索エンジンによるインデックスを前提とした独立した英語ページが存在しないため、ご質問のデータはありません。
27	【該当箇所】 仕様書4③対象サイト（p.1）、5（2）① 英語コンテンツの企画・制作・掲載（p.3） 別紙 3「新規LPの組込み」「多言語ページの新規設定」（p.8） 【質問内容】 空港HPの既存英語ページ（例：/en/access.html）はWordPressで管理されているか、静的HTMLか。 また、本業務で制作する英語ページは既存の /en/ 配下に新設する想定でよいか。	現時点において、空港HPには検索エンジンによるインデックスを前提とした既存の英語ページはありません。 また、本業務における英語ページの構成、URL設計その他実装方法については、No.1への回答を参照してください。なお、特定のURL構成（例：/en/配下）を指定するものではありません。
28	【該当箇所】 仕様書 4（2）対象言語（p.1） 【質問内容】 現在、英語以外の言語はGoogle翻訳で表示されていると認識しているが、本業務の対象は英語ページのみで、他言語の表示方法の変更は対象外と考えてよいか。	空港HPの多言語表示については、英語を含め、Google翻訳を活用しています。本事業については、新たに実施する英語コンテンツの整備や関連する施策を対象としており、多言語表示の仕組そのものの改修までは想定していません。一方で、本事業の目的達成に資する提案を妨げるものではありません。

29	【該当箇所】 仕様書 5(1)着手時調査及び実施計画(p.2)、5(4)効果測定及び検証(p.5) 【質問内容】 受託者に対し、GA4・Google Search Consoleの閲覧権限、およびWordPress管理画面の閲覧(または下書き作成)権限を付与いただくことは可能か。可能な場合、付与の時期はいつ頃か。	GA4及びGoogle Search Consoleの閲覧権限については、No.9への回答を参照してください。WordPress管理画面の権限の付与は想定していません。原稿等をご提出いただき、県の承認を経て、空港HP運営事業者が確認・公開します。
30	【該当箇所】 別紙 2「既存保守契約に含まれる作業例」(p.8) 【質問内容】 「既存ページの軽微な文言修正」に、既存英語ページの記載内容の修正(交通情報の更新や誤りの訂正)は含まれるか。	現時点で独立した英語ページはありません(No.27への回答を参照してください)。既存ページの交通情報の更新や誤りの訂正などの軽微な修正は、既存保守契約の範囲を想定しています。本業務で新設する英語ページの修正の扱いは、協議の上で決定します。
31	【該当箇所】 仕様書 5(1)保有素材の確認(p.2)、5(3)② 掲載用素材の制作(p.4) 【質問内容】 県または空港運営会社が保有する写真・ロゴ・地図素材について、本業務の英語ページや外部サイト向け素材に使用できる範囲を教えていただきたい。	No.18への回答を参照してください。
32	KPIを作成するにあたり、現状のデータを把握する必要がありますが、GA4の権限付与またはデータを頂くことは可能でしょうか。 GA4のデータを頂く場合、どのような粒度のデータが頂けますでしょうか。 例えば、下記のようなデータが頂けるのであればKPI設定が可能です。 ・過去1年間分の月別で、オーガニックの流入順位と流入数データ (フィルタリングでUSのみにしたもの)	No.2への回答を参照してください。過去1年分の月別データ等の事前提供は予定していません。検索順位はGA4ではなくGoogle Search Consoleで確認する項目です。
33	(1)現状、自動翻訳可能な日本語ページしか確認できていないのですが、英語の独立したページはありますでしょうか。 英語のページがある場合、GA4やSeachConsoleでデータが取得できている状態でしょうか。またデータを頂くことは可能でしょうか。 (2)独立した英語のページがない場合、富山高山すし空港のページを自動翻訳した状態のトラッキング・データの取得は可能でしょうか。	(1)現時点において、空港HPには検索エンジンによるインデックスを前提とした独立した英語ページはありません。したがって、独立した英語ページに係るGA4及びGoogle Search Consoleのデータはありません。 (2)No.2への回答を参照してください。

34	■仕様書 5(2)①／2～3ページ 英語コンテンツの制作にあたり、県が保有する写真、動画、交通案内資料、観光関連データ等をご提供いただくことは可能でしょうか。また、使用可能な素材の利用条件についてご教示ください。	No.18への回答を参照してください。
35	■仕様書 5(2)①／2～3ページ、別紙4／8～9ページ 新規LPのWordPressへの組込み・多言語対応について、参考工数4人日は、何ページ程度の制作を想定して算出されたものでしょうか。	同じテンプレートを使う新規LP１種類（言語違いを含め3ページ程度）の組込みを想定しています。
36	■仕様書 5(2)①②／2～3ページ、別紙3／8ページ 空港HPのCMS及びテンプレートについて、「英語用ディレクトリ配下への新規ページの追加」、「SEOタイトル及びメタディスクリプションの設定」、「hreflang属性の設定」の対応が既存機能の範囲で可能かご教示ください。	新規ページの追加、SEOタイトル及びメタディスクリプションの設定は、既存機能で対応できます。英語用ディレクトリとhreflang属性の設定は、空港HP運営事業者の追加作業です。CMS等の実装環境については、No.9への回答を参照してください。
37	■仕様書 5(3)①③／4ページ 外部サイトへの掲載・リンク獲得にあたり、県が連携する自治体、DMO、観光協会、航空会社、交通事業者等の候補先情報をご提供いただくことは可能でしょうか。また、県から関係団体への協力依頼を行っていただくことは可能でしょうか。	No.11への回答を参照してください。
38	■実施要領 9(3)①②③／3～4ページ 「表紙及び目次を除き15ページ以内」に、会社の組織体制等（参考様式3-1～3-3）及び経費見積書は含まれないという理解でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
39	■仕様書 7／5～6ページ、別紙4／8～9ページ 空港HP運営事業者による追加作業費用について、参考費用1,452,000円（税込）を見積額に計上する必要がありますでしょうか。また、契約後の三者協議により当該費用が増額となった場合の費用負担について、ご教示ください。	No.5への回答を参照してください。
40	■仕様書 7／5～6ページ、別紙5／9ページ 県及び空港HP運営事業者による原稿・デザイン・実装仕様等の確認について、標準的な確認期間をご教示ください。	No.16への回答を参照してください。

41	■別表「審査基準」 審査基準において、「企画提案内容」の配点が75点と記載されている一方、各審査項目の配点合計は80点となっています。また、「業務実績・実施体制」は15点と記載されていますが、個別配点は10点となっています。公表資料の記載内容に相違があるため、審査に適用される正式な配点をご教示いただけますでしょうか。	ご指摘のとおり、公表資料に記載の配点に一部不整合がありました。審査に当たっては、各審査項目に記載している個別配点を正式な配点として取り扱います。なお、審査基準については、当該箇所を修正の上、公表します。
42	既存サイトの実装環境・制約について 新規英語コンテンツの制作にあたり、既存の空港HPで利用可能なWordPressのテンプレートや機能、ページ構成、デザイン上の制約などがあれば、ご教示ください。	テーマは本サイト専用で、SEOにはYoast SEOを使用しています。新規ページの追加に上限はありません。本番環境への反映と公開は空港HP運営事業者が一元的に行い、受託者は原稿、素材、改修仕様を提出します。デザインは、既存サイトとの統一のほか、独自デザインのLPを提案いただくことも可能です。具体的な実装方法と工数は協議の上で決定します。掲載用データの形式は協議の上で決定します。
43	アクセス解析データの利用について Google Analytics 4及びGoogle Search Consoleについて、契約後のデータ閲覧・共有方法と、利用可能な過去のデータ期間をご教示ください。	閲覧権限の付与による共有を想定しています（No.9への回答を参照してください）。参照できる過去データの期間は、権限の付与後にGA4及びGoogle Search Consoleの画面で確認できる範囲です。
44	既存の観光素材・情報の提供について 英語コンテンツの制作にあたり、県や関係団体が保有する観光写真、交通案内図、地図、ロゴ、既存の観光情報などをご提供いただくことは可能でしょうか? 外部利用に関する制約などがあればご教示ください。	No.25への回答を参照してください。
45	外部サイトへの掲載依頼に関する協力体制について 観光協会、DMO、交通事業者、宿泊施設などへの情報掲載・リンク獲得にあたり、県から関係団体への紹介や連絡調整などのご協力をいただくことは可能でしょうか?	No.11への回答を参照してください。
46	対象国・地域の優先順位について 英語圏を含め、特に誘客を重視する国・地域や市場はありますでしょうか。また、飛騨・高山への訪問を検討する旅行者など、特に重視する誘客ターゲットがあればご教示ください。対象市場及びターゲットの選定については、検索需要等の調査に基づく提案事項としてよろしいでしょうか。	現時点において、県として特定の国・地域又は市場を指定するものではありません。対象市場及びターゲットの選定については、富山高山すし空港の愛称や立地特性等も踏まえ、検索需要や市場性の分析に基づく提案事項とします。

47	掲載コンテンツの数量について 本業務期間内に制作・掲載する観光スポットや食などのコンテンツについて、想定されている総件数やカテゴリー別の件数はありますでしょうか。また、件数が定められていない場合は、提案内容及び予算に応じて設定するとの認識でよろしいでしょうか。	観光スポット、食、交通アクセスその他の掲載コンテンツについて、県として総件数やカテゴリーごとの件数は定めていません。 お見込みのとおり、本業務の目的を踏まえ、提案内容及び予算の範囲内で効果的と考える内容をご提案ください。
48	【仕様書5(1)・(4) 基準値】 提案書作成の参考として、空港HPの GA4・Google Search Console の直近1年程度の数値（英語ページ又は海外からのセッション数、検索クエリの上位など）をご提供いただくことは可能でしょうか。また、契約後に受託者へ閲覧権限を付与いただけるでしょうか。	前段、No.2への回答を参照してください。 後段、No.9への回答を参照してください。
49	【仕様書4(3) 英語ページの現状】 空港HPの「Language」から表示される英語ページは、自動翻訳（外部サービス・プラグイン等）によるものでしょうか、それとも個別に作成されたページでしょうか。また、本業務で制作する英語ページは、既存ページとは別の URL（例：/en/ 配下）で新たに公開する前提でよいでしょうか。	前段、「Language」から表示される英語ページは、自動翻訳によるものです。 後段、No.27への回答を参照してください。
50	【仕様書5(2)② 技術条件】 空港HP（WordPress）において、新規ページ・テンプレートの追加、構造化データ（JSON-LD）、hreflang、XMLサイトマップ、robots.txt、llms.txt の設置・変更は、空港HP運営事業者の追加作業として対応可能でしょうか。対応が難しい項目があればお示しください。	いずれも追加作業として対応できます。XMLサイトマップ、robots.txt及びllms.txtは設置済みで、変更は追加作業の対象です。具体的な実装方法は、契約締結後に協議の上で決定します。
51	【別紙4 参考費用】 経費見積書の「空港HP運営事業者による追加作業費」は、別紙の単価（1人日75,000円・諸経費10%）を用い、当社提案の作業内容に合わせて工数を積算する形でよいでしょうか。	お見込みのとおりです。追加作業費については、別紙4を参考に、提案する作業内容に応じて必要な工数を積算してください。なお、別紙4は提案内容を拘束するものではなく、提案時点で詳細な積算が困難な場合は、No.6への回答のとおり、参考費用をそのまま計上して差し支えありません。
52	【要領11・仕様書9(4) 再委託】 受託者が空港HP運営事業者と契約を締結するにあたり、提案書の再委託先の欄に記載するため、運営事業者の名称をお示しいただけるでしょうか。	提案書における再委託先の記載については、「空港HP運営事業者」と記載していただければ差し支えありません。

53	【仕様書4(1) 対象市場】 対象言語は英語とされていますが、県として特に重視する国・地域（例：欧米豪、国際線の就航先など）があればお示しください。	No.46への回答を参照してください。
54	【仕様書5(2)①・(3)② 素材】 英語コンテンツ及び外部サイト向けの掲載用素材に、県・空港が保有する写真・ロゴ・地図を使用できるでしょうか。使用できる場合、外部サイト（高山市内の観光団体・宿泊施設、海外の旅行メディア等）への提供（二次利用）も可能でしょうか。	No.18への回答を参照してください。
55	【仕様書5(2)① 交通情報】 空港から高山方面への交通（バス・レンタカー・JR乗継等）について、県が把握している最新の情報や、交通事業者への確認の窓口があればお示しください。	県から最新の交通情報や交通事業者の連絡先等を事前に提供することは予定していません。交通情報含め、本事業で活用する情報の収集・整理方法については提案事項とします。なお、契約締結後、業務の実施に当たり県の保有する情報の提供や関係機関との調整が必要な場合には、必要に応じて協議の上で対応します。
56	【仕様書5(3)③ 掲載依頼】 岐阜県、高山市及び高山市内の観光関係団体等への掲載・リンクの依頼にあたり、県（航空政策課）名義の依頼文の使用や、県から先方への事前のご連絡をお願いすることは可能でしょうか。	No.11への回答を参照してください。
57	【仕様書5(3)③ Google ビジネスプロフィール】 富山空港の Google ビジネスプロフィールの管理者（オーナー権限を持つ主体）をお示しください。	現時点において、県及び空港運営事業者は富山空港のGoogleビジネスプロフィールを管理・運用しておりません。
58	【仕様書5(5) 関連事業との連携】 観光振興室の「生成AI検索を活用した富山県観光情報発信・誘客促進事業」と内容が近い部分があります。県の観光公式サイトとの相互リンクなど、両事業の連携を提案に含めることは差し支えないでしょうか。また、同一の事業者が両事業を受託することに制限はあるでしょうか。	前段、お見込みのとおりです。 後段、特段の制限はありません。

59	【要領11・仕様書9(3) 成果物の権利】 効果測定に、当社が既に保有するツール（検索順位や生成AIでの表示状況を測る仕組み）を使用する場合、ツール自体の権利は当社に残り、測定結果のデータ・報告書を成果物として納品する扱いでよいでしょうか。	No.8への回答を参照してください。
60	【要領9(3) 提案書の体裁】 企画提案書は A4 横向きでもよいでしょうか。また、「会社の組織体制等」及び「経費見積書」は、15ページの枠外という理解でよいでしょうか。	前段、差し支えありません。 後段、No.38への回答を参照してください。