

令和8年度土木関係公共事業等箇所付けについて（9月補正予算分）

1 箇所付け方針

(1) 公共事業

国から当初予算を上回る配分があった道路事業及び都市計画事業等の箇所を追加し、安全・安心や地域の活性化の基盤となる社会資本整備を着実に推進する。

(2) 単独事業

河川の溢水や土砂災害の未然防止、安全な交通を確保する道路施設の法面对策など、既存施設の機能強化により、災害に強い強靱な県土づくりを着実に進める。また、歩道整備や路肩の拡幅など、交通安全対策を加速化する。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 140 箇所 5,730 百万円

(1) 公共事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今 回 箇 所 付 分				
	新規箇所数	継続箇所数	合 計	うち完了	箇所付金額
道 路	-	16	16	-	1,001
河川・海岸	-	1	1	-	80
砂 防	-	2	2	-	28
港湾・空港	-	3	3	-	74
都 市 計 画	-	10	10	2	847
公 共 計	-	32	32	2	2,030

(2) 単独事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今 回 箇 所 付 分				
	新規箇所数	継続箇所数	合 計	うち完了	箇所付金額
道 路	1	77	78	-	2,804
河川・海岸	-	14	14	-	501
砂 防	-	8	8	-	212
港湾・空港	-	6	6	-	135
都 市 計 画	-	2	2	1	48
単 独 計	1	107	108	1	3,700

※「河川・海岸」：河川事業及び海岸事業 「港湾・空港」：港湾事業及び空港事業

3 代表箇所

(1) 公共事業

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	道路総合交付金事業費	(主) 宇奈月大沢野線 (魚津市青柳～大海寺野)	道路改良工事 (バイパス)	県		H16～
2	砂防関係施設整備費	片貝川水系東又谷川煙草堰堤 (魚津市三ヶ地内)	砂防堰堤補強	県		R4～
3	街路事業費	(都) 寄島西中野線 (小矢部市西中野)	道路改良工事	県		R3～
4	街路事業費	富山駅付近連続立体交差事業 (富山市明輪町～曙町)	富山地方鉄道本線の高架化等	県		H16～

(2) 単独事業

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
5	県単独道路改良費	(主) 小矢部伏木港線 (高岡市福岡町三日市)	路肩拡幅	県		H29～
6	県単独道路維持修繕費	(主) 利賀河合線 (南砺市利賀村坂上)	舗装補修	県		R8
7	県単独災害防除費	(主) 砺波細入線 (富山市長川原地内)	法面对策工	県		R2～
8	県単独河川維持修繕費	沖田川 (滑川市上小泉地内)	浚渫工	県		R8～

令和8年度公共事業等箇所付け（9月補正予算）の代表箇所について

<公共事業>

1 道路総合交付金事業費 主要地方道^{うなづきおおさわの}宇奈月大沢野線（魚津市^{あおやなぎ}青柳^{だいかいじの}～大海寺野）

- ・本路線は、黒部市、魚津市、滑川市、上市町、立山町、富山市の山間部を広域的に結ぶ、重要な幹線道路であり、また、観光や産業活動を支える重要な路線である。
- ・本事業区間は、黒部宇奈月温泉駅や観光施設への主要アクセス道路であるが、現道の道路幅員が狭小であることから安全で円滑な通行に支障をきたしている。
- ・このため、バイパス整備を行い観光施設などへのアクセス性を向上させ、広域的な周遊観光ルートの確保を図る。
- ・令和8年度9月補正では、道路改良工事を実施する。

2 砂防関係施設整備費 片貝川水系^{ひがしまたにがわ}東又谷川^{たばこえんてい}煙草堰堤（魚津市^{さん}三ヶ地内）

- ・片貝川水系東又谷川に設置している煙草堰堤は、下流の人家、道路、鉄道等を土砂災害から守るための施設である。
- ・当該施設は、設置から50年以上が経過し、基礎部の損傷等により健全度が低下している。
- ・このため、老朽化対策として堰堤補強を実施し、施設機能の確保を図るものである。
- ・令和8年度9月補正では、堰堤補強工の工事を実施する。

3 街路事業費 都市計画道路^{よしまにしなかの}寄島西中野線（小矢部市^{にしなかの}西中野）

- ・本路線は、小矢部市の石動市街地と小矢部市北側に位置する国道8号及び（主）小矢部伏木港線を南北に連絡する幹線道路であり、富山県地域防災計画において第3次緊急輸送道路に指定されている防災上重要な道路である。
- ・当該区間は、隣接する東部小学校の通学路に指定されているが、狭隘な歩道が片側しかなく大変危険な状況となっており、通学児童やその他歩行者、自転車通行の安全確保が求められている。
- ・令和8年度9月補正では、用地買収・物件補償を実施する。

4 街路事業費 富山駅付近連続立体交差事業（富山市^{めいりん}明輪町^{あけぼの}～曙町）

- ・富山駅周辺地区では、鉄道と交差する道路に交通渋滞が発生しており、また、鉄道による地区の分断で効率的な土地利用等に支障をきたしている。
- ・富山駅付近の在来線を高架化することにより、道路の新設や拡幅による渋滞の解消、駅南北の一体的なまちづくりを推進し、県都の玄関口にふさわしい魅力ある都市空間の創出を図るものである。
- ・平成31年3月4日に、あいの風とやま鉄道線全線の高架化が完成した。
- ・富山地方鉄道本線は、令和4年12月4日に仮線への切換を行い、令和5年度から計画線高架化工事に着手した。
- ・令和8年度9月補正では、引き続き富山地方鉄道本線の高架橋工事を推進する。

＜単独事業＞

5 県単独道路改良費 主要地方道^{おやべふしきこう}小矢部伏木港線（高岡市^{ふくおかまちみっかいち}福岡町三日市）

- ・本路線は、小矢部市と高岡市を結ぶ重要な路線である。
- ・本事業区間は福岡小学校の通学路として指定されているが、道路幅員が狭い上に路肩が狭く、歩行者にとって危険な状態となっている。
- ・このため、道路法面を立ち上げることで歩行空間を確保する。
- ・令和8年度9月補正では、路肩拡幅工事を実施する。

6 県単独道路維持修繕費 主要地方道^{とがかわい}利賀河合線（南砺市^{とがむらさかうえ}利賀村坂上）

- ・本路線は、沿線に利賀市民センターがあるなど、利賀地域内の重要な生活交通の機能のほか、観光利用を担う地域内道路としての役割も担っている。
- ・本事業区間は、老朽化等により舗装の剥離やひび割れが多数発生している。
- ・このため、舗装補修を実施し、舗装の段差等による事故を未然に防ぐとともに、舗装の長寿命化を図り、安全で円滑な交通を確保する。
- ・令和8年度9月補正では、舗装補修を実施する。

7 県単独災害防除費 主要地方道^{となみほそいり}砺波細入線（富山市^{なんから}長川原地内）

- ・本路線は、砺波市から国道41号へ連絡する地域住民の生活を支える重要道路であるが、斜面からの落石や斜面の崩壊が確認されている。
- ・このため、本事業区間は、道路防災総点検で要対策判定となった箇所について、防災対策工事を実施し、安全で円滑な交通を確保する。
- ・令和8年度9月補正では、崩壊土砂防止柵工を実施する。

8 県単独河川維持修繕費 二級河川^{おきたがわ}中川水系^{かみこいずみ}沖田川（滑川市上小泉地内）

- ・沖田川は、滑川市市街地を流下し、中川を経て日本海へ注ぐ二級河川である。
- ・当該箇所は、河道内に土砂の堆積や水草の繁茂が見られ通水断面が阻害されていることから浚渫を実施する。
- ・令和8年度9月補正では、浚渫工を実施する。