

2025 年度決算について

2026 年 6 月
あいの風とやま鉄道株式会社

1 決算概要

あいの風とやま鉄道株式会社の 2025 年度決算は、営業損益では 293 百万円の赤字となり、これに営業外収支を計上後の経常損益も 194 百万円の赤字となりましたが、大規模修繕や車両検査等の国等の補助金の交付を受けたことにより、最終利益額は 94 百万円の黒字となりました。

2025 年度決算額と前年度比較 (単位：百万円)

区 分	2025 年度	2024 年度	対前年度比
営業収益	6, 3 4 1	5, 9 9 5	3 4 6
営業費	6, 6 3 5	6, 0 8 9	5 4 5
営業損益	△ 2 9 3	△ 9 4	△ 1 9 9
経常損益	△ 1 9 4	2 5	△ 2 1 9
当期純利益	9 4	6 2	3 1
総資産額	8, 5 7 9	9, 0 2 0	△ 4 4 0

※百万円未満切捨

2 内訳等

(1) 営業収益

営業収益は、運賃収入が開業以来最高となり、前年度より 123 百万円増加したほか、鉄道線路使用料収入も 152 百万円増加したことから、関連事業収入等を含めた合計では 346 百万円の増額となりました。

鉄道線路使用料収入は、大規模な修繕工事の実施等により対象経費が増加したことや貨物列車の運行割合が改善したことに伴い増額となっています。

関連事業では、観光列車収入が利用者数の増加や昨年 4 月の料金改定などにより増額となっています。

(2) 営業費

営業費は、2024 年度から 545 百万円の増額となっています。

増加した主な費用は、ベースアップ等に伴う人件費や修繕費、諸物価高騰に伴う業務費等となっています。

修繕費は、大規模橋梁塗装工事の増加等により施設修繕費が増額となっているほか、車両修繕費も検査対象車両数の増加により増額となるなど、全体として大幅な増額となっています。

減価償却費も開業後の追加投資に伴い増額となっています。

(3) 営業損益

上記の結果、営業損益は 293 百万円の赤字となりました。

(4) 経常損益

(3)の営業損益に、営業外収支に計上される受託工事（こ線道路橋橋梁補修工事等）にかかる収入・支出の計上などにより、経常損益は194百万円の赤字となりました。

(5) 特別損益

①特別利益

県経営安定基金からは、石動変電所の設備更新や券売機等駅務機器の更新など、安全対策や利用者の利便性向上のための施設整備等に対して、2025年度は、396百万円が補助されています。

なお、県経営安定基金からの乗継割引やライナー運行の運営費に対する補助〔予算額59百万円〕は、黒字が確保できたことから、全額受け取らないこととしました。（今後の物価上昇等を踏まえ、必要と認められた施設整備等に対応するために全額を基金内に留保。）

また、費用補助として、国の橋梁塗装修繕や車両修繕等に対する補助金や県・市町からの燃料高騰対策補助金等として187百万円が補助されています。

この他、国等から石動変電所の設備更新や富山駅周辺高架化施設整備のための補助金が交付されています。

自社施設整備費用として交付された富山駅周辺連続立体交差事業等にかかる工事負担金収入は、271百万円が算入されています。

②特別損失

施設整備関係の補助金・工事負担金収入は、基本的に、その額を固定資産圧縮損として処理を行っています。

(6) 純利益

補助金等の収入計上および圧縮処理等を行った後の税引前利益は93百万円、法人税等を計上後の純利益は94百万円となりました。なお、2025年度は法人税等の年間税額より前年度の法人税等還付額（賃上促進税制分）が多くなったことから、「過年度法人税等」として「法人税等」とは別に表記しています。

(7) 総資産額等

総資産額は、8,579百万円となり、440百万円減少しています。

これは、主に2025年3月に供用開始した福岡駅エレベーター関連工事にかかる未収金（補助金）と未払金（工事金）の減少などによるものです。

2025年度 決算
比較損益計算書

あいの風とやま鉄道株式会社
4月～3月 (単位:千円、税抜)

項目	2025年度 決算額		2024年度 決算額		増減(2025-2024)	
営業収益		6,341,642		5,995,064		346,578
営業費	6,635,632		6,089,978		545,654	
営業損益		△ 293,989		△ 94,913		△ 199,076
営業外収益		702,228		793,780		△ 91,552
営業外費用	602,950		673,657		△ 70,707	
経常損益		△ 194,712		25,209		△ 219,921
特別利益		1,136,077		1,636,636		△ 500,559
特別損失	848,045		1,508,334		△ 660,289	
税引前当期純利益		93,319		153,512		△ 60,193
法人税等	10,774		90,972		△ 80,198	
過年度法人税等	△ 11,587		0		△ 11,587	
当期純利益		94,132		62,540		31,592

比較貸借対照表

(単位 千円)

科目	2025年度	2024年度	差引	科目	2025年度	2024年度	差引
流動資産	3,807,450	4,308,454	△ 501,004	流動負債	3,286,728	3,782,736	△ 496,008
現金預金	1,540,151	1,472,630	67,521	預り連絡運賃	63,684	59,603	4,081
未収運賃	180,827	151,509	29,318	前受運賃	258,797	253,846	4,951
未収金	1,906,941	2,546,691	△ 639,750	未払金	2,493,247	3,029,505	△ 536,258
その他	179,530	137,623	41,907	その他	470,999	439,780	31,219
固定資産	4,771,818	4,711,670	60,148	固定負債	1,056,967	1,095,947	△ 38,980
鉄道事業資産	4,438,455	4,395,042	43,413	補助金等受入金	255,579	245,815	9,764
建設仮勘定	327,526	310,696	16,830	その他	801,388	850,132	△ 48,744
投資等	5,836	5,931	△ 95	負債合計	4,343,695	4,878,684	△ 534,989
				株主資本	4,235,573	4,141,440	94,133
				資本金	4,000,000	4,000,000	0
				利益剰余金	235,573	141,440	94,133
				当期利益	94,132	62,540	31,592
				繰越利益	141,440	78,901	62,539
				純資産合計	4,235,573	4,141,440	94,133
資産合計	8,579,268	9,020,125	△ 440,857	負債 純資産計	8,579,268	9,020,125	△ 440,857

※千円未満切捨