

資料 1

ドラッグコスモス越中八尾店

新設（出店）予定地域における交通検討

目 次

1. 現状の交通量調査の実施	資料 1-1
1) 調査の概要	資料 1-1
2) 調査結果	資料 1-2
2. 発生交通量の予測	資料 1-6
1) ピーク時発生交通量の算定	資料 1-6
2) 方向別来客車両台数の設定	資料 1-7
3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理	資料 1-9
3. 交差点交通処理能力の検討	資料 1-11
1) 需要率による評価	資料 1-11

2) 調査結果

交通量調査結果を表1～表4に示す。なお、表中の網掛け箇所は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表1 交通量調査結果（交差点①：石戸交差点【休日】）

石戸交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	51	63	159	211	484
16:00 ～ 17:00	50	63	130	180	423
17:00 ～ 18:00	36	39	137	237	449
18:00 ～ 19:00	31	41	78	155	305
計	168	206	504	783	1,661

石戸交差点 国道472号 南進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	29	21	1	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	29	19	2	0	0	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	22	13	1	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	20	7	4	0	0	0	0	0	0
計	100	60	8	0	0	0	0	1	0

石戸交差点 国道472号 北進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	10	22	30	0	0	1	0	4	0
16:00 ～ 17:00	1	23	39	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	5	17	16	1	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	5	14	22	0	0	0	0	0	0
計	21	76	107	1	0	1	0	4	0

石戸交差点 市道保内神通線 東進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	5	140	8	0	5	1	2	0	0
16:00 ～ 17:00	6	118	3	0	3	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	2	129	4	0	2	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	6	69	2	0	1	0	0	0	0
計	19	456	17	0	11	1	2	1	0

石戸交差点 市道保内神通線 西進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	34	144	28	1	4	0	1	0	0
16:00 ～ 17:00	27	129	23	1	0	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	20	176	41	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	20	117	17	0	1	0	0	0	0
計	101	566	109	2	5	0	1	1	0

表2 交通量調査結果（交差点①：石戸交差点【平日】）

石戸交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ~ 16:00	60	72	205	235	572
16:00 ~ 17:00	76	103	236	285	700
17:00 ~ 18:00	128	183	683	322	1,316
18:00 ~ 19:00	48	142	391	330	911
計	312	500	1,515	1,172	3,499

石戸交差点 国道472号 南進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	30	22	6	0	2	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	26	39	10	0	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	53	62	13	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	29	18	1	0	0	0	0	0	0
計	138	141	30	0	3	0	0	0	0

石戸交差点 国道472号 北進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	14	20	33	0	1	4	0	0	0
16:00 ~ 17:00	14	33	54	1	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	13	91	77	1	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	14	54	73	1	0	0	0	0	0
計	55	198	237	3	2	5	0	0	0

石戸交差点 市道保内神通線 東進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	9	157	12	0	26	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	2	218	7	0	9	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	32	613	18	0	20	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	21	358	10	0	2	0	0	0	0
計	64	1,346	47	0	57	1	0	0	0

石戸交差点 市道保内神通線 西進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	32	161	20	4	16	2	0	0	0
16:00 ~ 17:00	49	178	26	0	30	2	0	0	0
17:00 ~ 18:00	46	225	42	0	0	9	0	0	0
18:00 ~ 19:00	66	226	32	1	5	0	0	0	0
計	193	790	120	5	51	13	0	0	0

表3 交通量調査結果（交差点②：中井田交差点【休日】）

中井田交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ~ 16:00	283	317	166	149	915
16:00 ~ 17:00	272	243	165	135	815
17:00 ~ 18:00	280	231	163	157	831
18:00 ~ 19:00	172	150	91	88	501
計	1,007	941	585	529	3,062

中井田交差点 県道富山八尾線 南進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	18	226	37	0	1	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	14	223	33	0	2	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	10	226	44	0	0	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	14	125	32	0	1	0	0	0	0
計	56	800	146	0	4	1	0	1	0

中井田交差点 県道富山八尾線 北進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	48	229	38	0	2	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	45	166	31	1	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	44	161	25	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	21	112	16	0	1	0	0	0	0
計	158	668	110	1	4	0	0	0	0

中井田交差点 市道保内神通線 東進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	32	76	52	0	5	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	26	83	51	0	5	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	37	82	42	1	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	18	52	20	0	1	0	0	0	0
計	113	293	165	1	12	1	0	0	0

中井田交差点 市道保内神通線 西進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	40	84	22	1	2	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	38	79	17	0	1	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	46	99	12	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	32	49	5	1	1	0	0	0	0
計	156	311	56	2	4	0	0	1	0

表4 交通量調査結果（交差点②：中井田交差点【平日】）

中井田交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ~ 16:00	263	256	209	161	889
16:00 ~ 17:00	312	314	266	182	1,074
17:00 ~ 18:00	365	393	507	234	1,499
18:00 ~ 19:00	371	247	358	170	1,146
計	1,311	1,210	1,340	747	4,608

中井田交差点 県道富山八尾線 南進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	12	205	36	0	6	4	0	1	0
16:00 ~ 17:00	18	238	49	0	6	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	21	306	36	0	1	1	0	1	0
18:00 ~ 19:00	10	308	52	0	1	0	0	0	0
計	61	1,057	173	0	14	6	0	2	0

中井田交差点 県道富山八尾線 北進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	38	180	20	1	5	12	0	0	0
16:00 ~ 17:00	54	225	31	1	3	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	52	276	62	0	1	2	0	0	0
18:00 ~ 19:00	41	180	26	0	0	0	0	0	0
計	185	861	139	2	9	14	0	0	0

中井田交差点 市道保内神通線 東進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	42	93	38	2	34	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	54	133	69	3	7	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	94	305	87	4	16	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	99	188	69	0	2	0	0	0	0
計	289	719	263	9	59	1	0	0	0

中井田交差点 市道保内神通線 西進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	30	93	18	4	16	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	35	102	17	0	26	2	0	0	0
17:00 ~ 18:00	56	148	22	1	6	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	38	110	13	4	5	0	0	0	0
計	159	453	70	9	53	3	0	1	0

2. 発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

ドラッグコスモス越中八尾店の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えと考えられる来店車両のピーク時発生台数を以下に示す。

なお、ピーク時における新規発生交通量については「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成19年2月1日経済産業省告示第16号)」に基づき算出するとともに、算出された交通量を用いて開店後における交差点需要率の解析を行う。

【 算出に用いた各種係数 】

項 目	各 種 係 数
S : 店舗面積	1.317 千㎡
A : 店舗面積あたり日來客数原単位	1,347 人/千㎡
B : ピーク率	14.4%
C : 自動車分担率	65%
D : 平均乗車人員	2.00 人

ピーク時間における来店車両集中台数は以下のとおりである。

- ・ 日來客数 (人/日) $= A \times S$
 $= 1,347 \times 1.317 = 1,774$ (人/日)
- ・ 自動車で来店する人数 (人) $=$ 日來客数 $\times C$
 $= 1,774 \times 65\% = 1,153$ (人)
- ・ 来店車両台数 (台) $=$ 自動車で来店する人数 (人) $\div D$
 $= 1,153 \div 2.00 = 577$ (台)
- ・ ピーク時間当りの台数 (台) $=$ 来店車両台数 $\times B$
 $= 577 \times 14.4\% \approx 83$ (台)

以上より、ドラッグコスモス越中八尾店の出店に伴い、ピーク1時間当りの新規発生交通量は166台(83台 \times 2:往復)となる。

2) 方向別来客車両台数の設定

当該店舗に来店する来客車両の方向別割合については、計画地から概ね半径2kmのエリア内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。
ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。

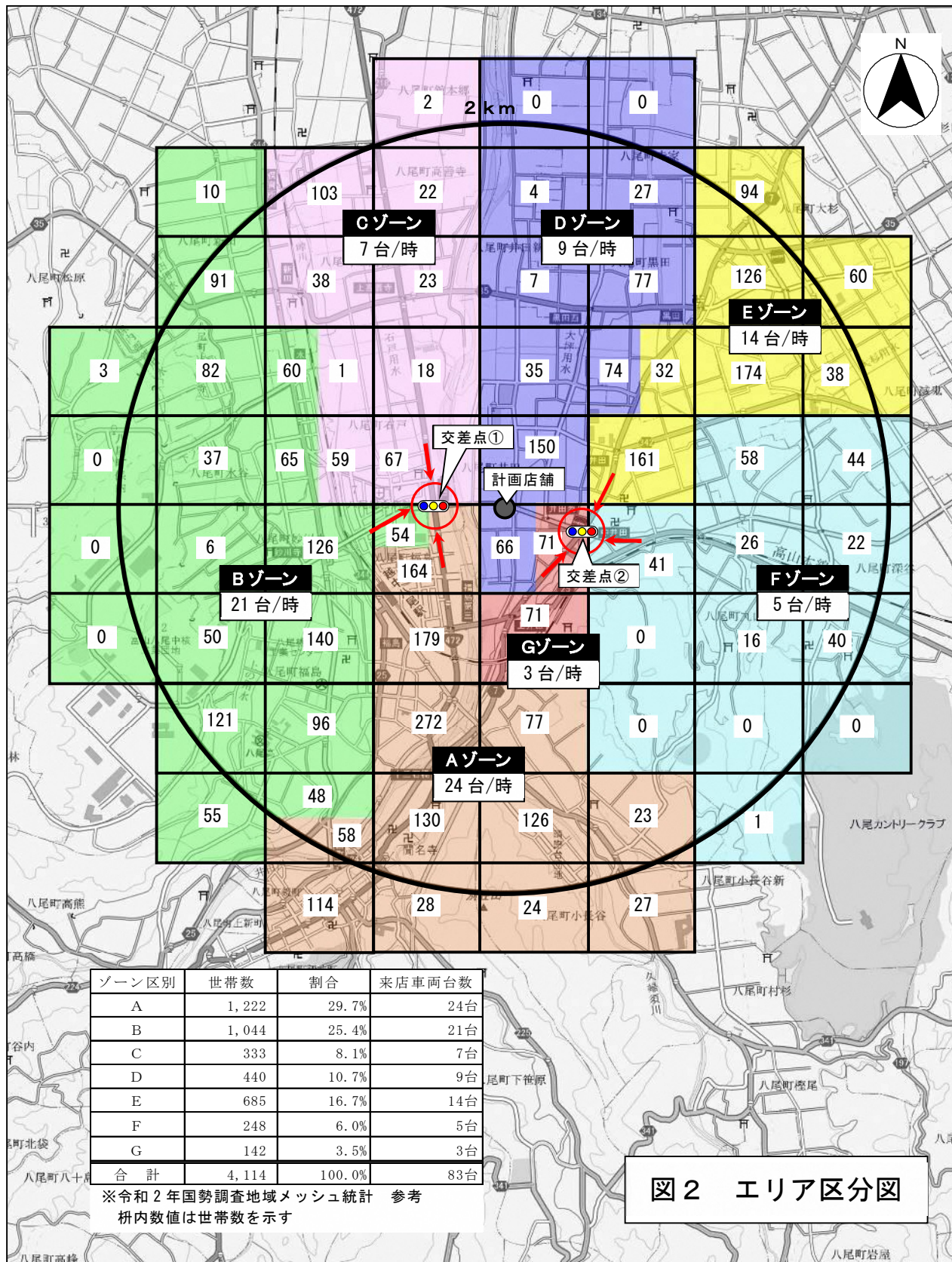


図2 エリア区分図

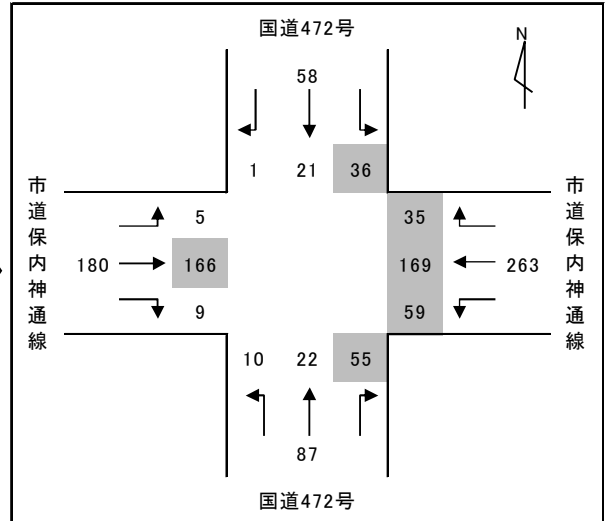
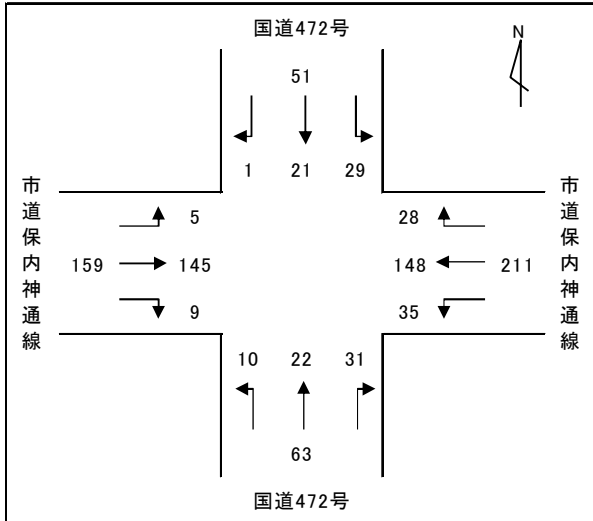


3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

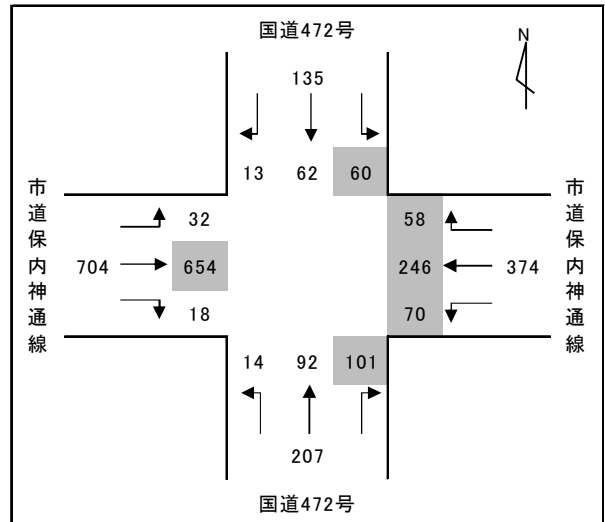
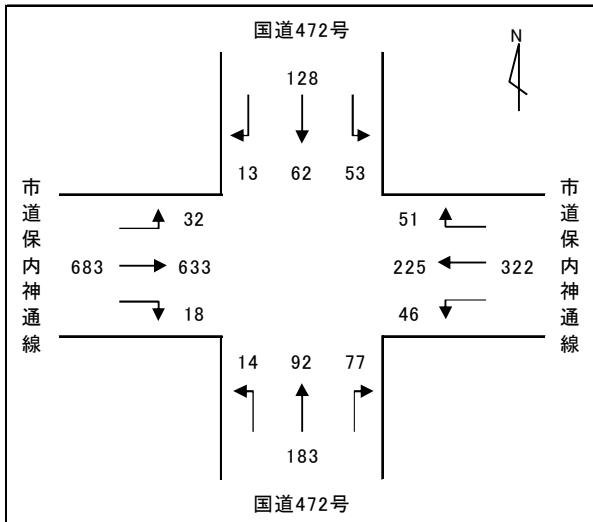
<交差点①>

■休日（ピーク時：15時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

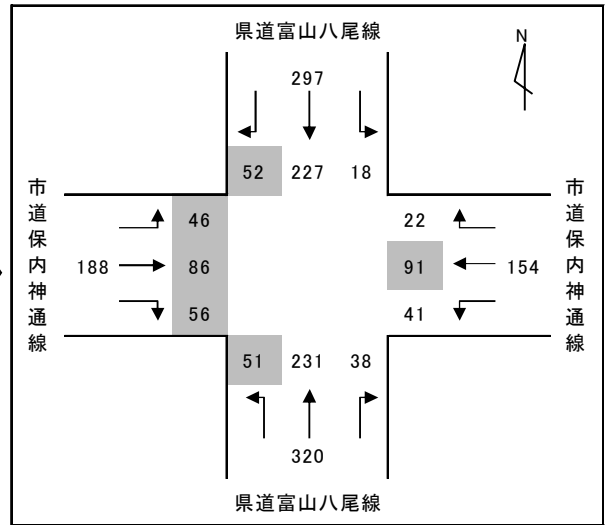
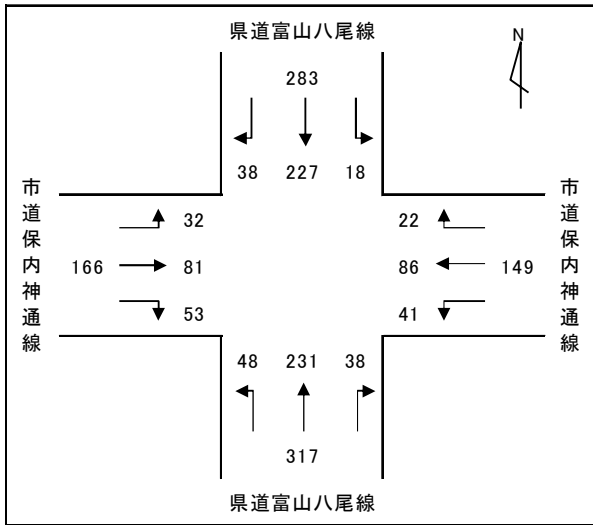
■平日（ピーク時：17時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

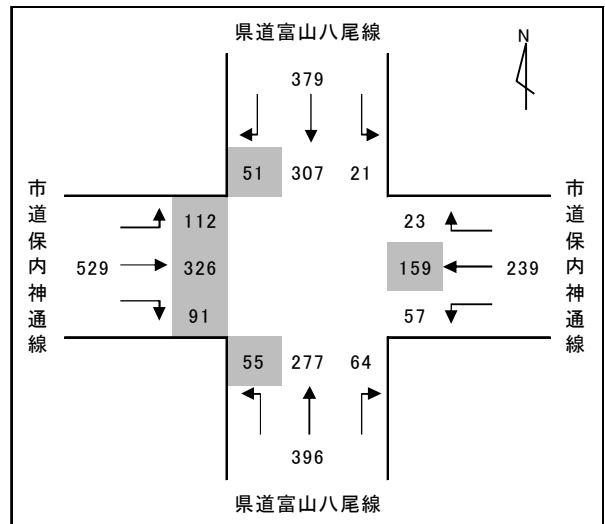
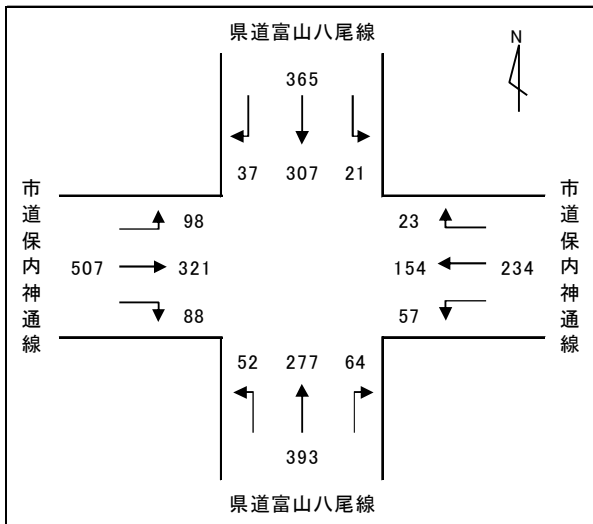
<交差点②>

■休日（ピーク時：15時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

■平日（ピーク時：17時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

3. 交差点交通処理能力の検討

1) 需要率による評価

休日及び平日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、需要率は0.9を下回っていることより、開店後において交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表5 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点①	0.144	0.179	15:00 台	0.408	0.424	17:00 台
交差点②	0.255	0.261	15:00 台	0.475	0.490	17:00 台

<需要率表>

需要率表 1 交差点① (休日：現況)

交差点名	交差点① (石戸交差点) : 休日_現況							
流入部	①		②		③		④	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (4.90)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.978 (3.23)	0.977 (3.33)	0.928 (11.11)	0.984 (2.37)	
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.873 (58.0)		0.927 (31.3)		0.991 (3.3)		0.957 (16.6)	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							0.973 (13.3)	
飽和交通流率 S	1,746	*712	1,854	*646	1,936	*772	1,833	
設計交通量 q	50 (29+21)	1	32 (10+22)	31	150 (5+145)	9	211 (35+148+28)	
流入部各車線の需要率	0.029	-	0.017	-	0.077	-	0.115	
現示の需要率	1φ	0.029	-	0.017	-		0.029	
	2φ					0.077	-	0.115
有効青時間(秒)	1φ	27.0	27.0	27.0	27.0		サイクル長(秒)	
	2φ					41.0	41.0	41.0
可能交通容量 C i	604	712	642	646	1,018	772	964	
交通容量比 q / C i	0.083	0.001	0.050	0.048	0.147	0.012	0.219	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
							現示の需要率	交差点の需要率
							0.029	0.144
							0.115	≦0.872
							78	

- ①: 国道472号：南進
- ②: 国道472号：北進
- ③: 市道保内神通線：東進
- ④: 市道保内神通線：西進

現示方式の図示

現示	1φ		2φ	
	表示時間	G:26 Y:4 AR:2	G:40 Y:4 AR:2	C=78
有効青時間	27	41	G=68	

需要率表 2 交差点① (休日：開店後)

交差点名	交差点① (石戸交差点) : 休日_開店後							
流入部	①		②		③		④	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (4.90)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.987 (1.82)	0.980 (2.92)	0.928 (11.11)	0.987 (1.90)	
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.864 (63.2)		0.927 (31.3)		0.992 (2.9)		0.943 (22.4)	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							0.969 (13.3)	
飽和交通流率 S	1,728	*712	1,854	*651	1,944	*749	1,804	
設計交通量 q	57 (36+21)	1	32 (10+22)	55	171 (5+166)	9	263 (59+169+35)	
流入部各車線の需要率	0.033	-	0.017	-	0.088	-	0.146	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.033	-	0.017	-			0.033
	2φ					0.088	-	0.146
有効青時間(秒)	1φ	27.0	27.0	27.0	27.0			サイクル長(秒)
	2φ					41.0	41.0	41.0
可能交通容量 C i	598	712	642	651	1,022	749	948	
交通容量比 q/C_i	0.095	0.001	0.050	0.084	0.167	0.012	0.277	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

- ①: 国道472号：南進
- ②: 国道472号：北進
- ③: 市道保内神通線：東進
- ④: 市道保内神通線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:26 Y:4 AR:2	G:40 Y:4 AR:2	0=78
有効青時間	27	41	6=68

需要率表 3 交差点① (平日:現況)

交差点名	交差点① (石戸交差点) : 平日_現況							
流入部	①		②		③		④	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (4.90)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.987 (1.89)	1.000 (0.00)	0.979 (3.01)	1.000 (0.00)	0.981 (2.80)	
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.897 (46.1)		0.968 (13.2)		0.987 (4.8)		0.962 (14.3)	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							0.820 (15.8)	
飽和交通流率 S	1,794	*450	1,911	*445	1,933	*903	1,548	
設計交通量 q	115 (53+62)	13	106 (14+92)	77	665 (32+633)	18	322 (46+225+51)	
流入部各車線の需要率	0.064	-	0.055	-	0.344	-	0.208	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.064	-	0.055	-			0.064
	2φ					0.344	-	0.344
有効青時間(秒)	1φ	27.0	27.0	27.0	27.0			サイクル長(秒)
	2φ					68.0	68.0	68.0
可能交通容量 C i	461	450	491	445	1,252	903	1,003	
交通容量比 q/C_i	0.249	0.029	0.216	0.173	0.531	0.020	0.321	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

- ①: 国道472号: 南進
- ②: 国道472号: 北進
- ③: 市道保内神通線: 東進
- ④: 市道保内神通線: 西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=105
表示時間	G:26 Y:4 AR:2	G:67 Y:4 AR:2	C=105
有効青時間	27	68	6=95

需要率表 4 交差点① (平日：開店後)

交差点名	交差点① (石戸交差点) : 平日_開店後							
流入部	①		②		③		④	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (4.90)	
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.987 (1.89)	1.000 (0.00)	0.980 (2.92)	1.000 (0.00)	0.983 (2.41)	
左折車混入による補正率 $\alpha L T$ (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.890 (49.2) 0.85 27 22		0.968 (13.2) 0.85 27 22		0.987 (4.7) 0.85 68 63		0.950 (18.7) 0.85 68 63	
右折車混入による補正率 $\alpha R T$ (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							0.815 (15.5) 0.516 68 105	
飽和交通流率 S	1,780	*450	1,911	*445	1,935	*879	1,522	
設計交通量 q	122 (60+62)	13	106 (14+92)	101	686 (32+654)	18	374 (70+246+58)	
流入部各車線の需要率	0.069	-	0.055	-	0.355	-	0.246	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.069	-	0.055	-			0.069
	2φ					0.355	-	0.355
有効青時間(秒)	1φ	27.0	27.0	27.0	27.0			サイクル長(秒)
	2φ					68.0	68.0	68.0
可能交通容量 C i	458	450	491	445	1,253	879	986	
交通容量比 $q / C i$	0.266	0.029	0.216	0.227	0.547	0.020	0.379	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

- ①: 国道472号：南進
- ②: 国道472号：北進
- ③: 市道保内神通線：東進
- ④: 市道保内神通線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=105
表示時間	G:26 Y:4 AR:2	G:67 Y:4 AR:2	C=105
有効青時間	27	68	6=95

需要率表 5 交差点② (休日: 現況)

交差点名	交差点② (中井田交差点) : 休日_現況							
流入部	①	②	③		④			
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	0.950 (2.70)	0.950 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)		
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.995 (0.71)	0.996 (0.63)	0.970 (4.42)	0.987 (1.89)	0.984 (2.36)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 $\alpha L T$ (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.984 (6.4) 0.85 36 31	0.962 (15.1) 0.85 36 31	0.931 (28.3) 0.85 29 24		0.923 (32.3) 0.85 29 24			
右折車混入による補正率 $\alpha R T$ (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒	0.956 (13.4) 0.785 36 75	0.964 (12.0) 0.788 36 75						
飽和交通流率 S	1,778	1,755	1,716	*700	1,726	*653		
設計交通量 q	283 (18+227+38)	317 (48+231+38)	113 (32+81)	53	127 (41+86)	22		
流入部各車線の需要率	0.159	0.181	0.066	-	0.074	-	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.159	0.181				0.181	0.255
	2φ			0.066	-	0.074	-	≦0.867
有効青時間(秒)	1φ	36.0	36.0				サイクル長(秒)	
	2φ			29.0	29.0	29.0	29.0	75
可能交通容量 C i	853	842	664	700	667	653		
交通容量比 q / C i	0.332	0.376	0.170	0.076	0.190	0.034		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

- ①: 県道富山八尾線: 南進
- ②: 県道富山八尾線: 北進
- ③: 市道保内神通線: 東進
- ④: 市道保内神通線: 西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ		
表示時間	G:35 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=75	
有効青時間	36	29	G=65	

需要率表 6 交差点② (休日：開店後)

交差点名	交差点② (中井田交差点) : 休日_開店後							
流入部	①	②	③		④			
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	0.950 (2.70)	0.950 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)		
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.995 (0.67)	0.996 (0.63)	0.974 (3.79)	0.988 (1.79)	0.984 (2.27)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 $\alpha L T$ (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.984 (6.1) 0.85 36 31	0.960 (15.9) 0.85 36 31	0.917 (34.8) 0.85 29 24		0.925 (31.1) 0.85 29 24			
右折車混入による補正率 $\alpha R T$ (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒	0.944 (17.5) 0.785 36 75	0.964 (11.9) 0.788 36 75						
飽和交通流率 S	1,756	1,751	1,697	*695	1,729	*648		
設計交通量 q	297 (18+227+52)	320 (51+231+38)	132 (46+86)	56	132 (41+91)	22		
流入部各車線の需要率	0.169	0.183	0.078	-	0.076	-	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.169	0.183				0.183	0.261
	2φ			0.078	-	0.076	-	≦0.867
有効青時間(秒)	1φ	36.0	36.0				サイクル長(秒)	
	2φ			29.0	29.0	29.0	29.0	75
可能交通容量 C i	843	840	656	695	669	648		
交通容量比 q / C i	0.352	0.381	0.201	0.081	0.197	0.034		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

- ①: 県道富山八尾線：南進
- ②: 県道富山八尾線：北進
- ③: 市道保内神通線：東進
- ④: 市道保内神通線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:35 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	G=75
有効青時間	36	29	G=65

需要率表 7 交差点② (平日:現況)

交差点名	交差点② (中井田交差点) : 平日_現況							
流入部	①	②	③		④			
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.70)	0.950 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.996 (0.55)	0.995 (0.76)	0.968 (4.77)	0.992 (1.14)	0.977 (3.32)	0.970 (4.35)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.985 (5.8) 0.85 41 36	0.966 (13.2) 0.85 41 36	0.943 (23.4) 0.85 34 29		0.934 (27.0) 0.85 34 29			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒	0.955 (10.1) 0.748 41 85	0.922 (16.3) 0.724 41 85						
飽和交通流率 S	1,780	1,684	1,734	*635	1,734	*408		
設計交通量 q	365 (21+307+37)	393 (52+277+64)	419 (98+321)	88	211 (57+154)	23		
流入部各車線の需要率	0.205	0.233	0.242	-	0.122	-	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.205	0.233				0.233	0.475
	2φ			0.242	-	0.122	-	≦0.882
有効青時間(秒)	1φ	41.0	41.0				サイクル長(秒)	
	2φ			34.0	34.0	34.0	34.0	85
可能交通容量 C i	859	812	694	635	694	408		
交通容量比 q / C i	0.425	0.484	0.604	0.139	0.304	0.056		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

- ①: 県道富山八尾線: 南進
- ②: 県道富山八尾線: 北進
- ③: 市道保内神通線: 東進
- ④: 市道保内神通線: 西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ		
表示時間	G:40 Y:3 AR:3	G:33 Y:3 AR:3	C=85	
有効青時間	41	34	G=75	

需要率表 8 交差点② (平日：開店後)

交差点名	交差点② (中井田交差点) : 平日_開店後							
流入部	①	②	③		④			
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	0.950 (2.70)	0.950 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.996 (0.53)	0.995 (0.76)	0.969 (4.57)	0.992 (1.10)	0.978 (3.24)	0.970 (4.35)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.985 (5.5) 0.85 41 36	0.964 (13.9) 0.85 41 36	0.938 (25.6) 0.85 34 29		0.936 (26.4) 0.85 34 29			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒	0.940 (13.5) 0.748 41 85	0.922 (16.2) 0.724 41 85						
飽和交通流率 S	1,752	1,680	1,727	*629	1,739	*404		
設計交通量 q	379 (21+307+51)	396 (55+277+64)	438 (112+326)	91	216 (57+159)	23		
流入部各車線の需要率	0.216	0.236	0.254	-	0.124	-	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.216	0.236				0.236	0.490
	2φ			0.254	-	0.124	-	≦0.882
有効青時間(秒)	1φ	41.0	41.0				サイクル長(秒)	
	2φ			34.0	34.0	34.0	34.0	85
可能交通容量 C i	845	810	691	629	696	404		
交通容量比 q / C i	0.449	0.489	0.634	0.145	0.310	0.057		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

- ①: 県道富山八尾線：南進
- ②: 県道富山八尾線：北進
- ③: 市道保内神通線：東進
- ④: 市道保内神通線：西進

現示方式の図示

現示	1φ		2φ	
	表示時間	G:40 Y:3 AR:3	G:33 Y:3 AR:3	C=85
有効青時間	41	34	6=75	