大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

（仮称）エディオン高岡店

＜添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則　第四条第一項第五号＞

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

≪目次≫

1.　交差点処理計画の概要 ・・・・・・・・・・・1
2.　駐車場出入口における入庫台数の検討 ・・・・・・・・・・・1
2.1.　当該計画店舗駐車場概要 ・・・・・・・・・・・1
2.2.　方向別自動車台数の設定 ・・・・・・・・・・・1
2.3.　入口の入庫台数 ・・・・・・・・・・・5
3.　交通量調査 ・・・・・・・・・・・6
3.1.　交通量調査概要 ・・・・・・・・・・・6
4.　現況と開店後における交通量の比較 ・・・・・・・・・・・7
4.1.　交差点処理能力の検討 ・・・・・・・・・・・7
4.2.　方向別交通量 ・・・・・・・・・・・8
4.3.　交差点需要率の比較 ・・・・・・・・・・・10
資　料 ・・・・・・・・・・・11
＜1＞　ピーク時来台数及び必要駐車台数 ・・・・・・・・・・・12
＜2＞　交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率 ・・・・・・・・・・・13
＜3＞　交通量調査結果 ・・・・・・・・・・・17
・　方向別交通量 ・・・・・・・・・・・17

1.　交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量※1を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

※1(資料＜1＞　ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2.　駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1.　当該計画店舗駐車場概要

・駐車場形式　　：　自走式

・出入口等　　：　合計3箇所

2.2.　方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4）ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査（2020年）における町丁目別世帯を適用した。

1)来店者の分布範囲の設定
2)アクセス経路の設定
3)来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
4)ゾーン別世帯構成比の算定
5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径2.0㎞とした。

2）アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路※2からの最短経路を設定した。

※2(図-1　広域アクセス経路参照)

A）広域アクセス経路

1）で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道156号」「国道160号」「国道8号」の4経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B）周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「国道8号」の2経路となる。

3）来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2）で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径2.0km以内の範囲を地図上で1～5の5つ※3に分割した。

※3(図-2　ゾーン区分参照)

4）ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、11,473世帯である。この世帯数を、3）で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表－1に示した。

表－1　ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
1方面	1,365世帯(11.9%)
2方面	1,825世帯(15.9%)
3方面	2,387世帯(20.8%)
4方面	5,323世帯(46.4%)
5方面	573世帯(5.0%)
計	11,473世帯(100.0%)

5）方面別ピーク時自動車来店台数の設定

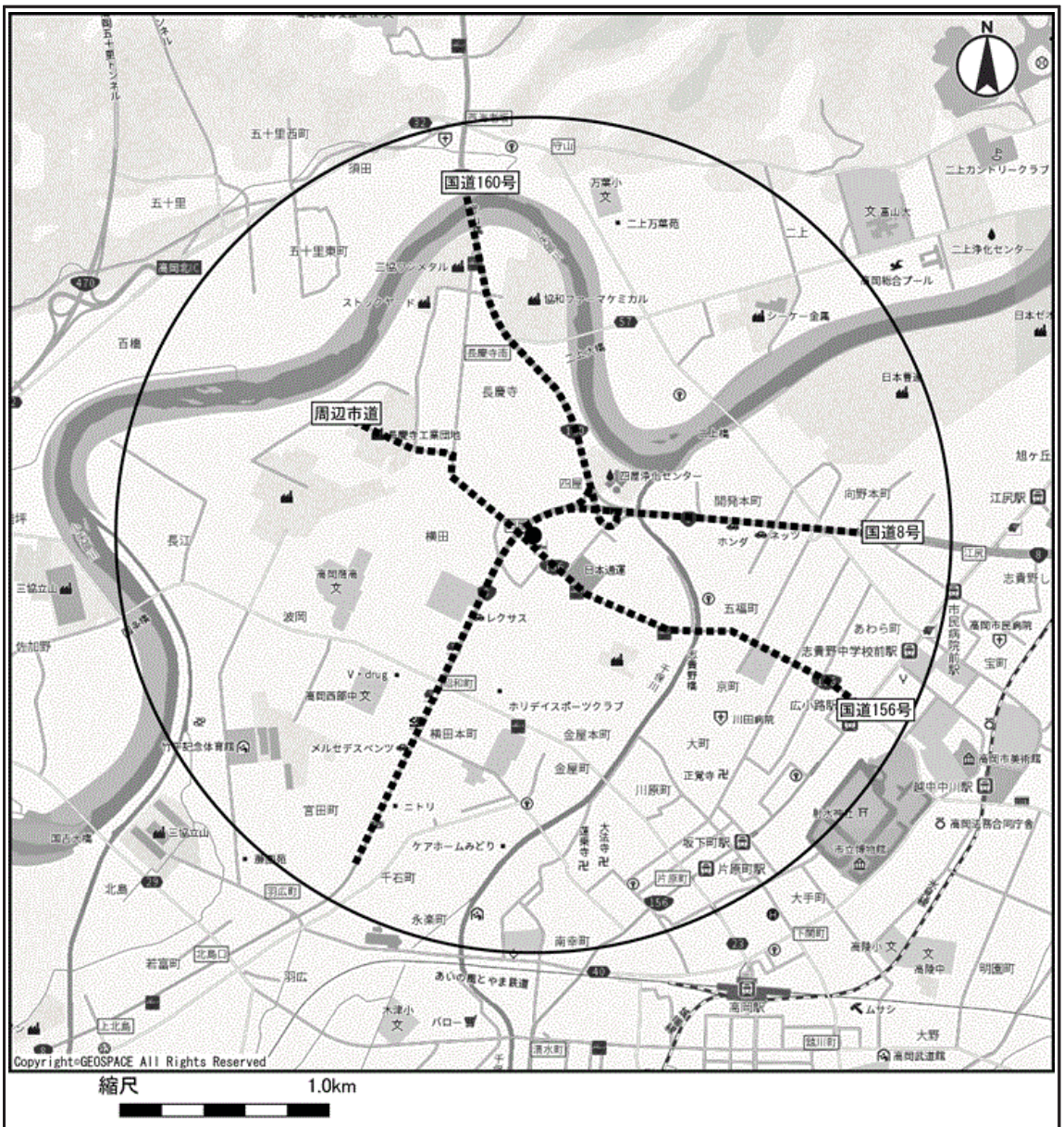
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数176台※4に、4）で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

※4(資料＜1＞　ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6）方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り※5、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙　来退店経路図（広域）参照)



凡　例

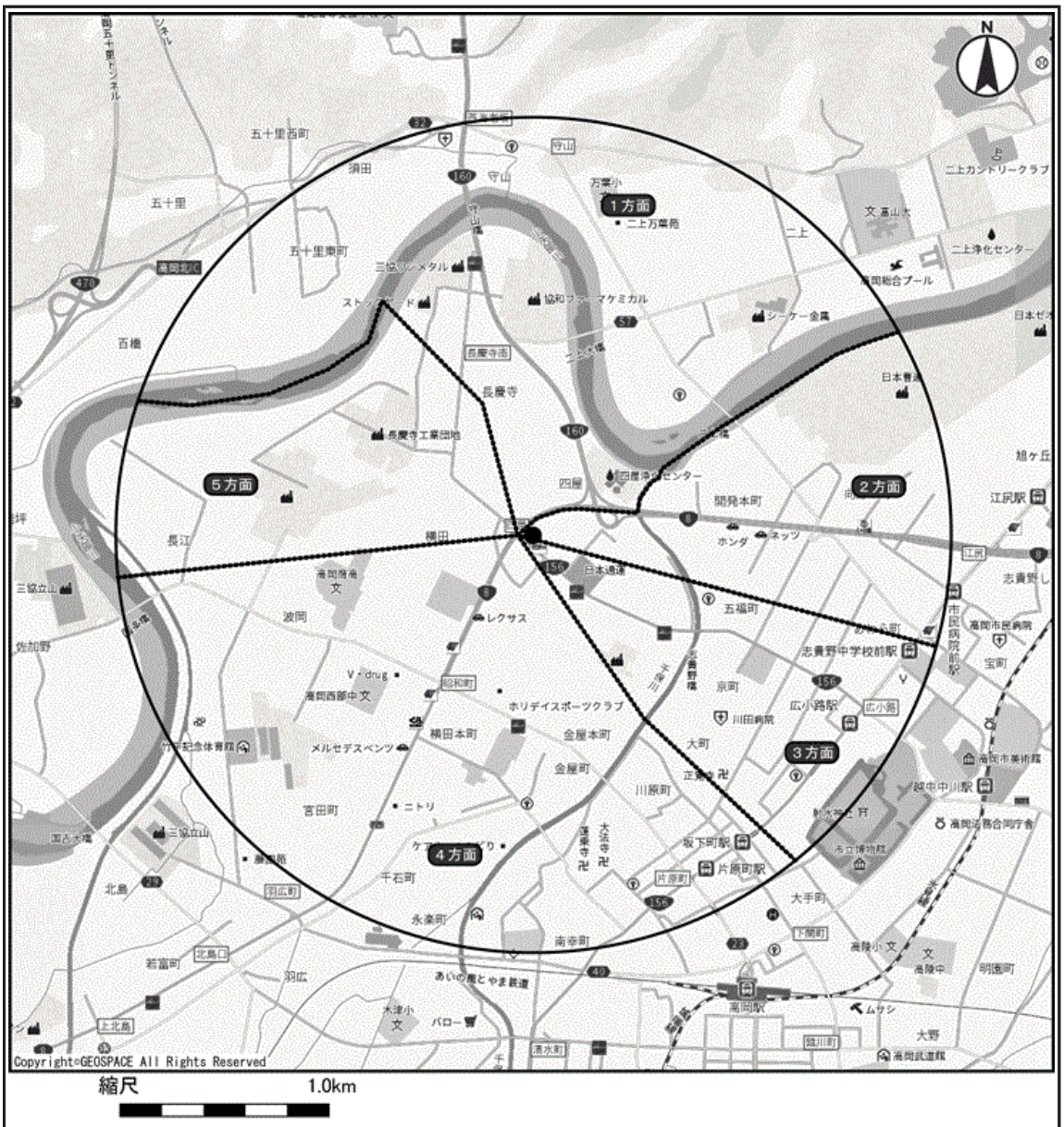
●　：　計画地

———　：　当該店舗を中心とした半径2.0km

……　：　アクセス経路

アクセス経路:「周辺市道」「国道156号」「国道160号」「国道8号」

図－1　広域アクセス経路



凡　例

●	：	計画地
――――	：	当該店舗を中心とした半径2.0km
……	：	ゾーン区分
世帯数合計	：	11,473世帯

図－２　ゾーン区分

2.3.　入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表－2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表－3に示す。

表－2　方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	1方面	2方面	3方面	4方面	5方面
比率 (100.0%)	11.9%	15.9%	20.8%	46.4%	5.0%
ピーク時来店台数 (176台/時)	21台/時	28台/時	36台/時	82台/時	9台/時

表－3　駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	出入口①②	出入口③	合計
分担比率	27.8%	72.2%	100.0%
予測来店台数	49台/時	127台/時	176台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計3ヶ所設置してある。

出入口①②：1方面＋2方面＝49台

出入口③：3方面＋4方面＋5方面＝127台

3.　交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1.　交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点Ａ （四屋）	令和 8年 3月15日(日)	令和 8年 3月16日(月)
交差点Ｂ	令和 8年 3月15日(日)	令和 8年 3月16日(月)
調査方向	交差点流入全方向（数取器による）	
車種区分	普通車、大型車の車種区分（ナンバープレート頭番号により判別）	

表－4　車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4.　現況と開店後における交通量の比較

4.1.　交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表－5に示した。

表－5　ピーク時間帯

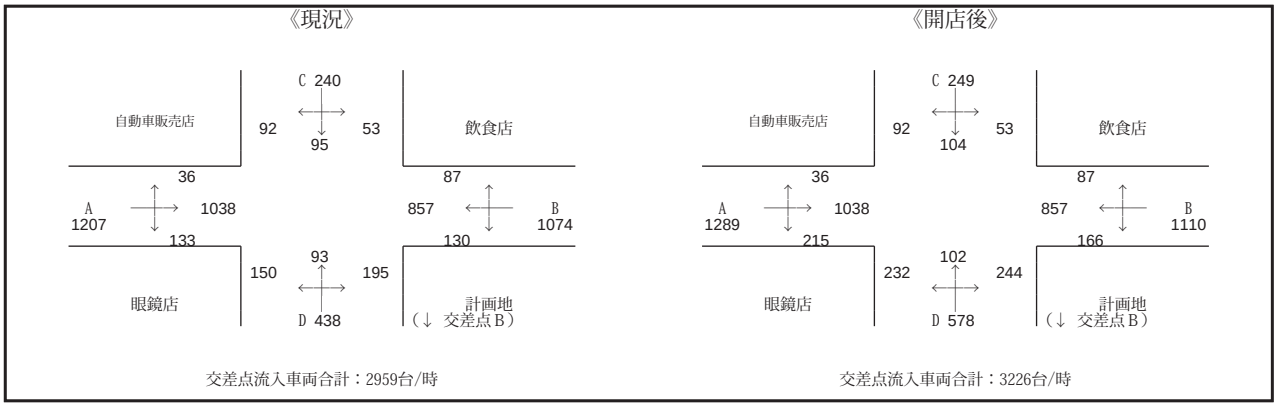
調　査　地　点	休　　日	平　　日
交差点Ａ（四屋）	14時台	17時台
交差点Ｂ	14時台	17時台

4.2. 方向別交通量

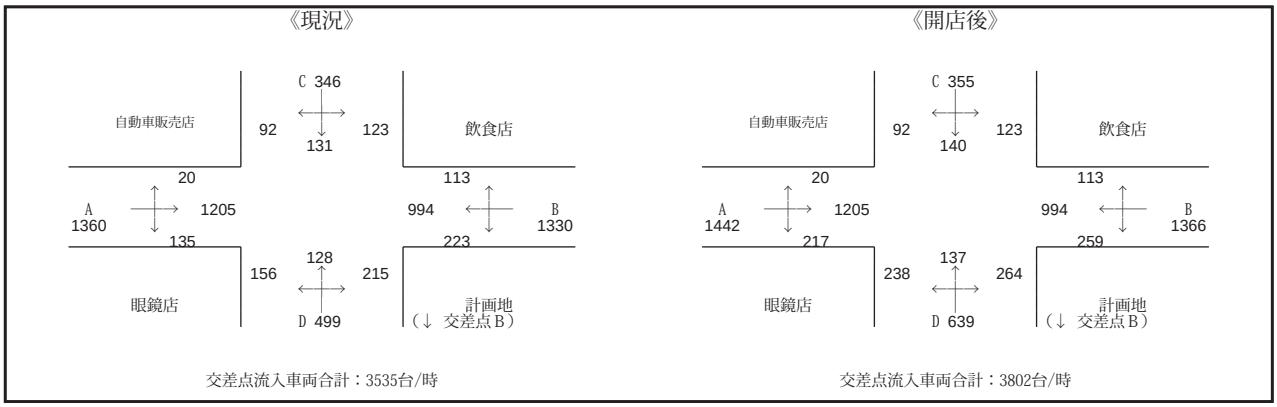
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点Ａ（四屋）】

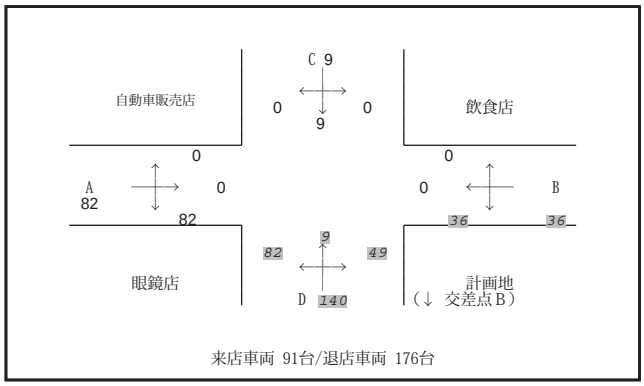
＜休日／14時台＞増加台数 267台



＜平日／17時台＞増加台数 267台



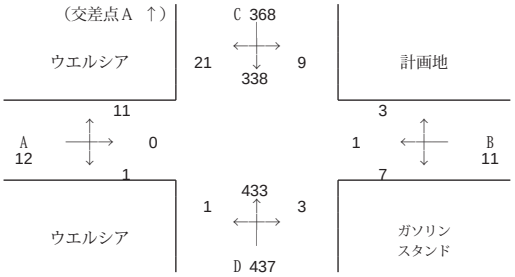
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



【交差点Ｂ】

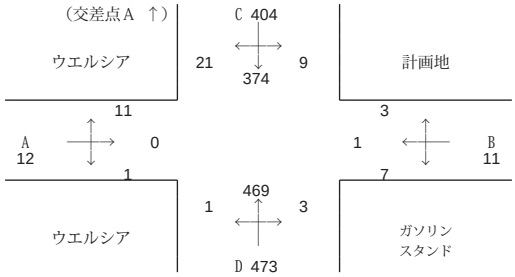
＜休日／14時台＞増加台数 72台

《現況》



交差点流入車両合計：828台/時

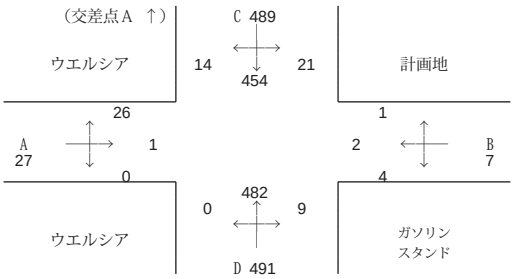
《開店後》



交差点流入車両合計：900台/時

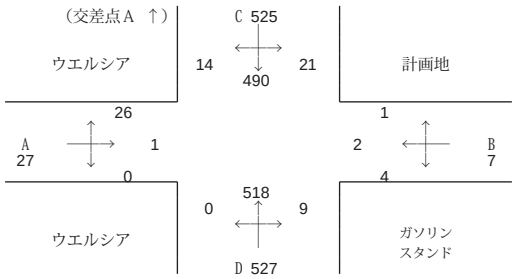
＜平日／17時台＞増加台数 72台

《現況》



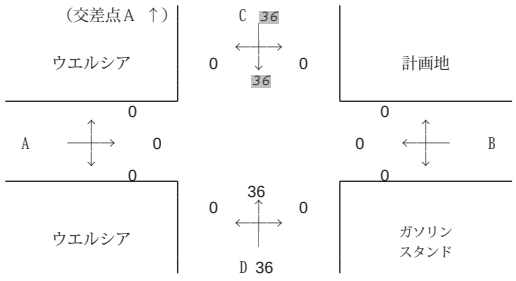
交差点流入車両合計：1014台/時

《開店後》



交差点流入車両合計：1086台/時

【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



来店車両 36台/退店車両 36台

4.3. 交差点需要率の比較

表－6－1　交差点Ａ（四屋）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.467	0.580	0.592	0.671
現況と開店後の差	0.113		0.079	
ﾋﾟｰｸ時間帯	14時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資　料

＜1＞　ピーク時来台数及び必要駐車台数

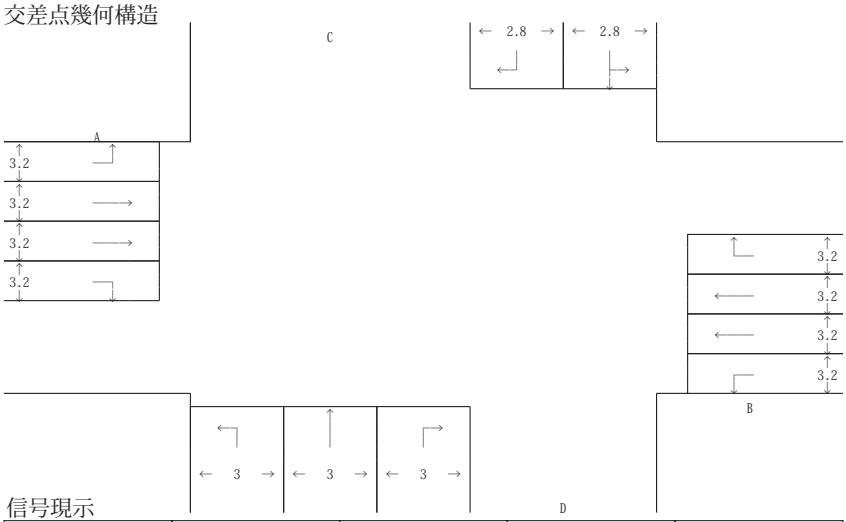
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	161,098人	令和7年12月末　住民基本台帳
S:店舗面積	3.5千㎡	3,500㎡÷1,000
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	995/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 － 30S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.8208	店舗面積10,000㎡未満(30 ＋ 5.5S)÷60
必要駐車台数	144台	A×S×B×C÷D×E
ピーク時来台数	176台/時	A×S×B×C÷D
1日当たりの来台数	1,219台/日	A×S×C÷D

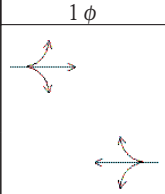
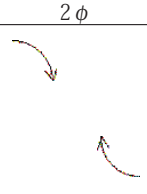
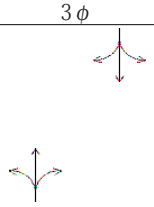
＜2＞　交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点Ａ（四屋）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	48秒	11秒	38秒	6秒
ｸﾘｱﾗﾝｽ時間	Y4秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	50秒	12秒	39秒	7秒
歩行者青時間	42秒	―	28秒	―
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.262	0.041	0.088	0.076
交差点の需要率	0.467			

交差点Ａ（四屋）・休日・現況

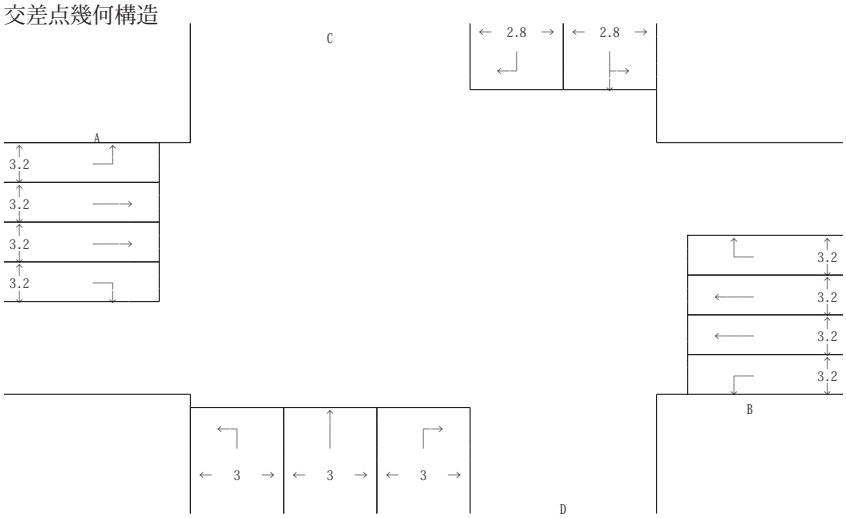
飽和交通流率一覧表

流入部		A			B			C		D		
車線		左	直	右	左	直	右	左＋直	右	左	直	右
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値		1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値αw		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
（車線幅員)m		3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.8	2.8	3	3	3
縦断勾配による補正値αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
（縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率αT		1.0	0.99	1.0	0.99	1.0	1.0	0.98	0.99	1.0	0.99	0.99
（大型車混入率)%		0.0	0.77	0.0	1.54	0.7	0.0	3.38	2.17	0.67	2.15	2.05
左折車混入による補正率αLT								0.9				
（左折率)%								35.81				
（歩行者による低減率)fp												
（有効青時間)秒		50	50	12	50	50	12	39	7	39	39	7
（歩行者用青時間)秒		42			42			28		28		
右折車混入による補正率αRT												
（右折率)%												
（右折車通過確率)f				0.43			0.0		0.91			0.91
（有効青時間)秒												
（現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker				60			60		60			60
（交差点内滞留台数 /C)K												
飽和交通流率S		1,800	3,960	1,800	1,782	4,000	1,800	1,676	1,782	1,800	1,980	1,782
設計交通量q		36	1,038	133	130	857	87	148	92	150	93	195
流入部の需要率		0.020	0.262	0.041	0.073	0.214	0.015	0.088	0.018	0.083	0.047	0.076
必要現示率	1φ	0.020	0.262		0.073	0.214						
	2φ			0.041			0.015					
	3φ							0.088		0.083	0.047	
	4φ								0.018			0.076
可能交通量		750	1,650	469	743	1,667	270	545	668	585	644	666
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.048	0.629	0.284	0.175	0.514	0.322	0.272	0.138	0.256	0.144	0.293

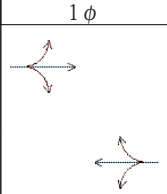
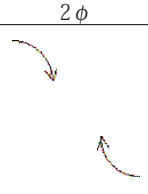
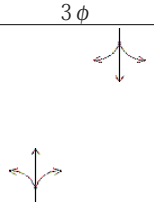
現示の需要率	交差点の需要率
0.262	0.467
0.041	
0.088	
0.076	

交差点Ａ（四屋）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	48秒	11秒	38秒	6秒
ｸﾘｱﾗﾝｽ時間	Y4秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	50秒	12秒	39秒	7秒
歩行者青時間	42秒	―	28秒	―
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.262	0.086	0.129	0.103
交差点の需要率	0.580			

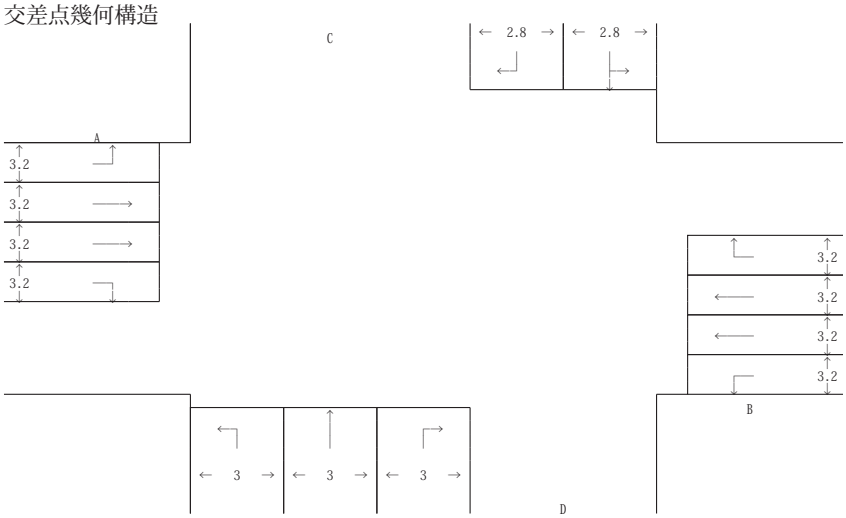
交差点Ａ（四屋）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

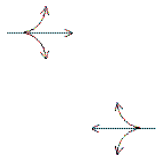
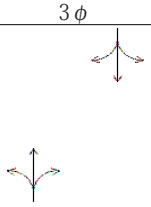
流入部		A			B			C		D				
車線		左	直	右	左	直	右	左＋直	右	左	直	右		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値αw		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00		
（車線幅員)m		3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.8	2.8	3	3	3		
縦断勾配による補正値αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率αT		1.0	0.99	1.0	0.99	1.0	1.0	0.98	0.99	1.0	0.99	0.99		
（大型車混入率)%		0.0	0.77	0.0	1.2	0.7	0.0	3.18	2.17	0.43	1.96	1.64		
左折車混入による補正率αLT								0.9						
（左折率)%								33.76						
（歩行者による低減率)fp														
（有効青時間)秒		50	50	12	50	50	12	39	7	39	39	7		
（歩行者用青時間)秒		42			42			28		28				
右折車混入による補正率αRT														
（右折率)%														
（右折車通過確率)f				0.43			0.0		0.9			0.9		
（有効青時間)秒														
（現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker				60			60		60			60		
（交差点内滞留台数 /C)K														
飽和交通流率S		1,800	3,960	1,800	1,782	4,000	1,800	1,676	1,782	1,800	1,980	1,782		
設計交通量q		36	1,038	215	166	857	87	157	92	232	102	244		
流入部の需要率		0.020	0.262	0.086	0.093	0.214	0.015	0.094	0.018	0.129	0.052	0.103	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.020	0.262		0.093	0.214							0.262	0.580
	2φ			0.086			0.015						0.086	
	3φ							0.094		0.129	0.052		0.129	
	4φ								0.018			0.103	0.103	
可能交通量		750	1,650	469	743	1,667	270	545	657	585	644	656		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.048	0.629	0.458	0.223	0.514	0.322	0.288	0.140	0.397	0.158	0.372		

交差点Ａ（四屋）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	48秒	11秒	38秒	6秒
ｸﾘｱﾗﾝｽ時間	Y4秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	50秒	12秒	39秒	7秒
歩行者青時間	42秒	―	28秒	―
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.307	0.042	0.157	0.086
交差点の需要率	0.592			

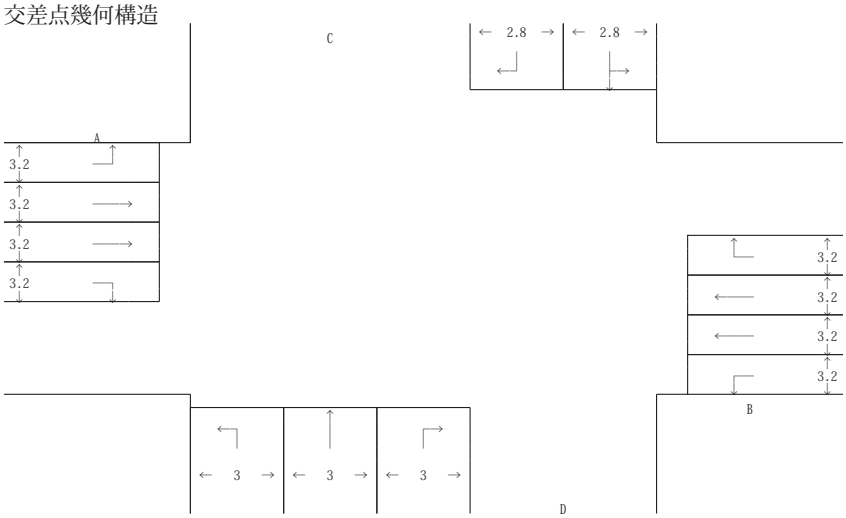
交差点Ａ（四屋）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

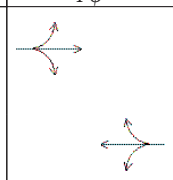
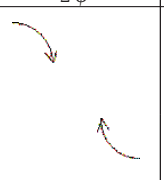
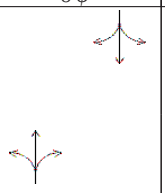
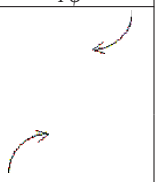
流入部		A			B			C		D				
車線		左	直	右	左	直	右	左＋直	右	左	直	右		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値αw		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00		
（車線幅員)m		3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.8	2.8	3	3	3		
縦断勾配による補正値αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率αT		1.0	0.98	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0		
（大型車混入率)%		0.0	2.99	1.48	1.79	2.01	2.65	1.57	0.0	1.28	1.56	0.47		
左折車混入による補正率αLT								0.86						
（左折率)%								48.43						
（歩行者による低減率)fp														
（有効青時間)秒		50	50	12	50	50	12	39	7	39	39	7		
（歩行者用青時間)秒		42			42			28		28				
右折車混入による補正率αRT														
（右折率)%														
（右折車通過確率)f				0.37			0.0		0.88			0.88		
（有効青時間)秒														
（現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker				60			60		60			60		
（交差点内滞留台数 /C)K														
飽和交通流率S		1,800	3,920	1,782	1,782	3,960	1,764	1,618	1,800	1,782	1,980	1,800		
設計交通量q		20	1,205	135	223	994	113	254	92	156	128	215		
流入部の需要率		0.011	0.307	0.042	0.125	0.251	0.030	0.157	0.018	0.088	0.065	0.086	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.011	0.307		0.125	0.251							0.307	0.592
	2φ			0.042			0.030						0.042	
	3φ							0.157		0.088	0.065		0.157	
	4φ								0.018			0.086	0.086	
可能交通量		750	1,633	416	743	1,650	266	526	637	579	644	635		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.027	0.738	0.325	0.300	0.602	0.425	0.483	0.144	0.269	0.199	0.339		

交差点Ａ（四屋）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	48秒	11秒	38秒	6秒
ｸﾘｱﾗﾝｽ時間	Y4秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	50秒	12秒	39秒	7秒
歩行者青時間	42秒	―	28秒	―
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.307	0.088	0.163	0.113
交差点の需要率	0.671			

交差点Ａ（四屋）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A			B			C		D				
車線		左	直	右	左	直	右	左＋直	右	左	直	右		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値αw		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00		
（車線幅員)m		3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.8	2.8	3	3	3		
縦断勾配による補正値αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率αT		1.0	0.98	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	1.0	0.99	0.99	1.0		
（大型車混入率)%		0.0	2.99	0.92	1.54	2.01	2.65	1.52	0.0	0.84	1.46	0.38		
左折車混入による補正率αLT								0.86						
（左折率)%								46.77						
（歩行者による低減率)fp														
（有効青時間)秒		50	50	12	50	50	12	39	7	39	39	7		
（歩行者用青時間)秒		42			42			28		28				
右折車混入による補正率αRT														
（右折率)%														
（右折車通過確率)f				0.37			0.0		0.87			0.87		
（有効青時間)秒														
（現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker				60			60		60			60		
（交差点内滞留台数 /C)K														
飽和交通流率S		1,800	3,920	1,782	1,782	3,960	1,764	1,618	1,800	1,782	1,980	1,800		
設計交通量q		20	1,205	217	259	994	113	263	92	238	137	264		
流入部の需要率		0.011	0.307	0.088	0.145	0.251	0.030	0.163	0.018	0.134	0.069	0.113	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.011	0.307		0.145	0.251							0.307	0.671
	2φ			0.088			0.030						0.088	
	3φ							0.163		0.134	0.069		0.163	
	4φ								0.018			0.113	0.113	
可能交通量		750	1,633	416	743	1,650	266	526	626	579	644	624		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.027	0.738	0.522	0.349	0.602	0.425	0.500	0.147	0.411	0.213	0.423		

＜3＞　交通量調査結果

・　**方向別交通量**

【交差点Ａ（四屋）・休日】

調査日	令和 8年 3月15日(日)　07:00～20:00	自動車販売店	(9)　C　(8)　(7)	飲食店
天候	晴れ時々雨	A　(1)　(2)　(3)		(6)　(5)　(4)　B
備考		眼鏡店	(10)　(11)　D　(12)	計画地 (↓　交差点Ｂ)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	6	323	23	352	58	316	29	403	16	31	22	69	33	30	46	109	933
08時台	13	477	54	544	86	494	56	636	33	39	36	108	59	45	71	175	1463
09時台	13	555	84	652	131	603	67	801	47	76	69	192	103	54	103	260	1905
10時台	39	699	86	824	108	777	73	958	40	87	80	207	133	60	118	311	2300
11時台	39	772	138	949	126	741	88	955	42	82	89	213	160	68	126	354	2471
12時台	45	889	128	1062	135	754	64	953	58	88	63	209	156	64	140	360	2584
13時台	21	871	102	994	123	864	87	1074	46	87	78	211	152	86	144	382	2661
14時台	36	1038	133	1207	130	857	87	1074	53	95	92	240	150	93	195	438	2959
15時台	28	948	131	1107	132	736	76	944	40	97	95	232	174	93	146	413	2696
16時台	40	971	135	1146	125	753	99	977	34	78	80	192	142	91	174	407	2722
17時台	41	894	113	1048	117	695	83	895	34	80	89	203	152	79	157	388	2534
18時台	20	690	79	789	73	488	54	615	16	43	53	112	97	50	103	250	1766
19時台	18	528	55	601	49	332	38	419	19	42	41	102	86	31	84	201	1323
【全車種合計】	359	9655	1261	11275	1393	8410	901	10704	478	925	887	2290	1597	844	1607	4048	28317
(普通車)																	
07時台	6	319	23	348	58	307	29	394	16	30	22	68	33	28	46	107	917
08時台	13	467	54	534	85	494	56	635	33	37	35	105	57	44	70	171	1445
09時台	13	547	84	644	131	595	67	793	47	75	69	191	103	53	103	259	1887
10時台	39	687	85	811	108	772	73	953	40	85	80	205	133	58	118	309	2278
11時台	39	763	137	939	126	730	88	944	41	81	89	211	158	66	125	349	2443
12時台	44	883	127	1054	135	751	64	950	57	86	63	206	156	63	136	355	2565
13時台	21	864	102	987	122	861	87	1070	45	86	78	209	152	83	143	378	2644
14時台	36	1030	133	1199	128	851	87	1066	50	93	90	233	149	91	191	431	2929
15時台	28	944	131	1103	130	731	76	937	39	94	95	228	172	90	144	406	2674
16時台	40	967	135	1142	122	743	98	963	33	77	80	190	140	90	173	403	2698
17時台	41	886	112	1039	115	687	83	885	34	79	89	202	151	77	153	381	2507
18時台	20	680	79	779	71	477	54	602	16	41	53	110	94	48	100	242	1733
19時台	18	524	55	597	49	329	38	416	18	41	41	100	86	29	84	199	1312
【普通車合計】	358	9561	1257	11176	1380	8328	900	10608	469	905	884	2258	1584	820	1586	3990	28032
(大型車)																	
07時台	0	4	0	4	0	9	0	9	0	1	0	1	0	2	0	2	16
08時台	0	10	0	10	1	0	0	1	0	2	1	3	2	1	1	4	18
09時台	0	8	0	8	0	8	0	8	0	1	0	1	0	1	0	1	18
10時台	0	12	1	13	0	5	0	5	0	2	0	2	0	2	0	2	22
11時台	0	9	1	10	0	11	0	11	1	1	0	2	2	2	1	5	28
12時台	1	6	1	8	0	3	0	3	1	2	0	3	0	1	4	5	19
13時台	0	7	0	7	1	3	0	4	1	1	0	2	0	3	1	4	17
14時台	0	8	0	8	2	6	0	8	3	2	2	7	1	2	4	7	30
15時台	0	4	0	4	2	5	0	7	1	3	0	4	2	3	2	7	22

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	0	4	0	4	3	10	1	14	1	1	0	2	2	1	1	4	24
17時台	0	8	1	9	2	8	0	10	0	1	0	1	1	2	4	7	27
18時台	0	10	0	10	2	11	0	13	0	2	0	2	3	2	3	8	33
19時台	0	4	0	4	0	3	0	3	1	1	0	2	0	2	0	2	11
【大型車合計】	1	94	4	99	13	82	1	96	9	20	3	32	13	24	21	58	285

【交差点Ａ（四屋）・平日】

調査日	令和 8年 3月16日(月) 07:00～20:00	自動車販売店	(9) C (8) (7)	飲食店
天候	晴れ時々曇り	A (1) (2) (3)		(6) (5) (4) B
備考		眼鏡店	(10) (11) D (12)	計画地 (↓ 交差点Ｂ)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	40	1121	110	1271	247	1132	126	1505	87	73	57	217	119	147	187	453	3446
08時台	18	893	166	1077	304	944	102	1350	88	97	93	278	140	67	150	357	3062
09時台	30	826	117	973	145	716	78	939	54	86	74	214	130	77	133	340	2466
10時台	47	804	150	1001	137	681	82	900	41	100	70	211	176	75	158	409	2521
11時台	35	884	132	1051	126	740	85	951	54	109	60	223	180	75	153	408	2633
12時台	28	809	136	973	102	619	68	789	39	76	74	189	164	77	150	391	2342
13時台	27	873	145	1045	126	708	82	916	47	102	100	249	173	88	173	434	2644
14時台	35	912	147	1094	153	696	85	934	47	106	83	236	165	85	175	425	2689
15時台	32	911	171	1114	148	718	90	956	55	88	71	214	186	115	165	466	2750
16時台	37	872	153	1062	173	768	94	1035	80	108	74	262	162	100	159	421	2780
17時台	20	1205	135	1360	223	994	113	1330	123	131	92	346	156	128	215	499	3535
18時台	32	1016	135	1183	143	781	96	1020	60	95	74	229	140	93	190	423	2855
19時台	17	644	80	741	98	502	84	684	41	62	50	153	81	42	100	223	1801
【全車種合計】	398	11770	1777	13945	2125	9999	1185	13309	816	1233	972	3021	1972	1169	2108	5249	35524
(普通車)																	
07時台	38	1054	107	1199	244	1069	115	1428	83	70	57	210	115	145	175	435	3272
08時台	15	788	153	956	296	862	91	1249	79	93	90	262	134	65	137	336	2803
09時台	27	692	111	830	135	623	69	827	48	81	71	200	124	73	123	320	2177
10時台	43	695	145	883	131	600	74	805	38	94	67	199	172	73	150	395	2282
11時台	32	792	125	949	114	662	81	857	48	106	57	211	173	71	144	388	2405
12時台	28	751	135	914	99	572	66	737	37	73	72	182	163	75	142	380	2213
13時台	23	787	140	950	119	648	76	843	41	101	99	241	162	87	161	410	2444
14時台	31	821	140	992	143	633	79	855	38	105	83	226	159	82	164	405	2478
15時台	32	841	168	1041	140	662	84	886	46	83	70	199	182	110	156	448	2574
16時台	37	807	148	992	159	730	91	980	69	106	72	247	160	98	153	411	2630
17時台	20	1169	133	1322	219	974	110	1303	121	129	92	342	154	126	214	494	3461
18時台	32	1003	135	1170	139	768	95	1002	60	93	74	227	139	91	188	418	2817
19時台	17	634	80	731	98	492	84	674	41	61	50	152	81	40	100	221	1778
【普通車合計】	375	10834	1720	12929	2036	9295	1115	12446	749	1195	954	2898	1918	1136	2007	5061	33334
(大型車)																	
07時台	2	67	3	72	3	63	11	77	4	3	0	7	4	2	12	18	174
08時台	3	105	13	121	8	82	11	101	9	4	3	16	6	2	13	21	259
09時台	3	134	6	143	10	93	9	112	6	5	3	14	6	4	10	20	289
10時台	4	109	5	118	6	81	8	95	3	6	3	12	4	2	8	14	239
11時台	3	92	7	102	12	78	4	94	6	3	3	12	7	4	9	20	228
12時台	0	58	1	59	3	47	2	52	2	3	2	7	1	2	8	11	129
13時台	4	86	5	95	7	60	6	73	6	1	1	8	11	1	12	24	200

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
14時台	4	91	7	102	10	63	6	79	9	1	0	10	6	3	11	20	211
15時台	0	70	3	73	8	56	6	70	9	5	1	15	4	5	9	18	176
16時台	0	65	5	70	14	38	3	55	11	2	2	15	2	2	6	10	150
17時台	0	36	2	38	4	20	3	27	2	2	0	4	2	2	1	5	74
18時台	0	13	0	13	4	13	1	18	0	2	0	2	1	2	2	5	38
19時台	0	10	0	10	0	10	0	10	0	1	0	1	0	2	0	2	23
【大型車合計】	23	936	57	1016	89	704	70	863	67	38	18	123	54	33	101	188	2190

【交差点Ｂ・休日】

調査日	令和 8年 3月15日(日)　07:00～20:00	(交差点Ａ　↑) ウエルシア	(9)　C　(7) (8)	計画地
天候	晴れ時々雨	(1) A　(2) (3)		(6) (5)　B (4)
備考		ウエルシア	(10)　(11)　(12) D	ガソリン スタンド

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	0	0	0	0	4	0	1	5	2	120	0	122	0	109	1	110	237
08時台	1	0	0	1	4	0	0	4	10	172	1	183	0	176	5	181	369
09時台	7	0	1	8	5	1	0	6	11	275	6	292	1	259	7	267	573
10時台	8	0	0	8	5	0	1	6	3	269	12	284	0	302	4	306	604
11時台	17	0	0	17	5	0	3	8	11	325	19	355	0	345	11	356	736
12時台	12	0	0	12	6	1	5	12	12	333	15	360	0	351	3	354	738
13時台	10	0	1	11	11	0	3	14	4	304	13	321	0	378	11	389	735
14時台	11	0	1	12	7	1	3	11	9	338	21	368	1	433	3	437	828
15時台	9	0	0	9	2	1	2	5	6	341	21	368	1	405	6	412	794
16時台	8	0	0	8	5	0	3	8	7	315	10	332	0	406	3	409	757
17時台	16	0	0	16	6	0	4	10	6	282	20	308	1	372	4	377	711
18時台	3	0	0	3	6	0	4	10	7	191	12	210	1	259	4	264	487
19時台	9	0	1	10	7	0	4	11	3	134	9	146	0	182	3	185	352
【全車種合計】	111	0	4	115	73	4	33	110	91	3399	159	3649	5	3977	65	4047	7921
(普通車)																	
07時台	0	0	0	0	4	0	1	5	2	118	0	120	0	107	1	108	233
08時台	0	0	0	0	4	0	0	4	10	168	1	179	0	172	5	177	360
09時台	7	0	1	8	5	1	0	6	11	273	6	290	1	258	7	266	570
10時台	7	0	0	7	5	0	1	6	3	265	11	279	0	300	4	304	596
11時台	17	0	0	17	5	0	3	8	11	323	19	353	0	340	11	351	729
12時台	12	0	0	12	6	1	5	12	12	329	15	356	0	346	3	349	729
13時台	10	0	1	11	11	0	3	14	4	302	13	319	0	373	11	384	728
14時台	11	0	1	12	7	1	3	11	9	333	21	363	1	424	3	428	814
15時台	9	0	0	9	2	1	2	5	6	336	21	363	1	399	6	406	783
16時台	8	0	0	8	5	0	3	8	7	309	10	326	0	402	3	405	747
17時台	16	0	0	16	6	0	4	10	6	277	19	302	1	363	4	368	696
18時台	3	0	0	3	6	0	4	10	7	186	12	205	1	251	4	256	474
19時台	9	0	1	10	7	0	4	11	3	133	9	145	0	180	3	183	349
【普通車合計】	109	0	4	113	73	4	33	110	91	3352	157	3600	5	3915	65	3985	7808
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	4
08時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	9
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	3
10時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	0	2	0	2	8
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	5	0	5	7
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	5	0	5	9
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	5	0	5	7
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	9	0	9	14
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	6	0	6	11
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	4	0	4	10
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	0	9	0	9	15
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	8	0	8	13
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3
【大型車合計】	2	0	0	2	0	0	0	0	0	47	2	49	0	62	0	62	113

【交差点Ｂ・平日】

調査日	令和 8年 3月16日(月)　07:00～20:00	（交差点Ａ　↑） ウエルシア	(9)　C　(8)　(7)	計画地
天候	晴れ時々曇り	(1) A　(2) (3)		(6) (5)　B (4)
備考		ウエルシア	(10)　(11) D　(12)	ガソリン スタンド

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	0	0	0	0	2	0	2	4	2	413	0	415	0	466	1	467	886
08時台	4	0	0	4	3	0	2	5	17	542	4	563	0	358	8	366	938
09時台	6	0	1	7	7	1	5	13	11	324	9	344	0	341	5	346	710
10時台	8	1	1	10	8	0	4	12	15	357	7	379	0	412	8	420	821
11時台	7	0	1	8	7	0	7	14	15	350	11	376	0	434	5	439	837
12時台	10	1	2	13	9	1	6	16	7	295	7	309	0	385	11	396	734
13時台	5	0	0	5	4	0	11	15	10	362	9	381	0	436	5	441	842
14時台	13	0	0	13	4	1	5	10	10	380	14	404	2	417	4	423	850
15時台	18	0	1	19	8	0	4	12	10	389	14	413	0	469	6	475	919
16時台	11	0	0	11	11	0	5	16	11	409	18	438	0	424	5	429	894
17時台	26	1	0	27	4	2	1	7	21	454	14	489	0	482	9	491	1014
18時台	17	0	1	18	4	1	2	7	17	334	28	379	2	428	5	435	839
19時台	10	0	0	10	7	1	2	10	7	211	17	235	1	214	4	219	474
【全車種合計】	135	3	7	145	78	7	56	141	153	4820	152	5125	5	5266	76	5347	10758
(普通車)																	
07時台	0	0	0	0	2	0	2	4	2	403	0	405	0	446	1	447	856
08時台	3	0	0	3	3	0	2	5	17	513	4	534	0	338	8	346	888
09時台	6	0	1	7	7	1	5	13	11	301	9	321	0	317	5	322	663
10時台	8	1	1	10	8	0	4	12	14	339	7	360	0	398	8	406	788
11時台	7	0	1	8	7	0	7	14	14	328	11	353	0	413	5	418	793
12時台	10	1	2	13	9	1	6	16	7	289	7	303	0	374	11	385	717
13時台	5	0	0	5	4	0	11	15	10	350	9	369	0	414	5	419	808
14時台	13	0	0	13	4	1	4	9	10	365	14	389	2	400	4	406	817
15時台	18	0	1	19	8	0	4	12	10	371	14	395	0	452	6	458	884
16時台	11	0	0	11	11	0	5	16	10	389	18	417	0	407	5	412	856
17時台	26	1	0	27	4	2	1	7	21	447	14	482	0	477	9	486	1002
18時台	17	0	1	18	4	1	2	7	17	327	28	372	2	423	5	430	827
19時台	10	0	0	10	7	1	2	10	7	210	17	234	1	212	4	217	471
【普通車合計】	134	3	7	144	78	7	55	140	150	4632	152	4934	5	5071	76	5152	10370
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	20	0	20	30
08時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	29	0	29	0	20	0	20	50
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0	24	0	24	47
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	19	0	14	0	14	33
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0	23	0	21	0	21	44
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	11	0	11	17
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	22	0	22	34
14時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	15	0	15	0	17	0	17	33
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	17	0	17	35
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	0	21	0	17	0	17	38
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	5	0	5	12
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	5	0	5	12
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3
【大型車合計】	1	0	0	1	0	0	1	1	3	188	0	191	0	195	0	195	388

出入口③における右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い出入口③における右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会　改訂　平面交差の計画と設計　基礎編　P.82」より引用。

$$c_{p,x} = v_{c,x}\frac{\exp(-v_{c,x}t_{c,x}/3600)}{1-\exp(-v_{c,x}t_{f,x}/3600)}$$

ただし、

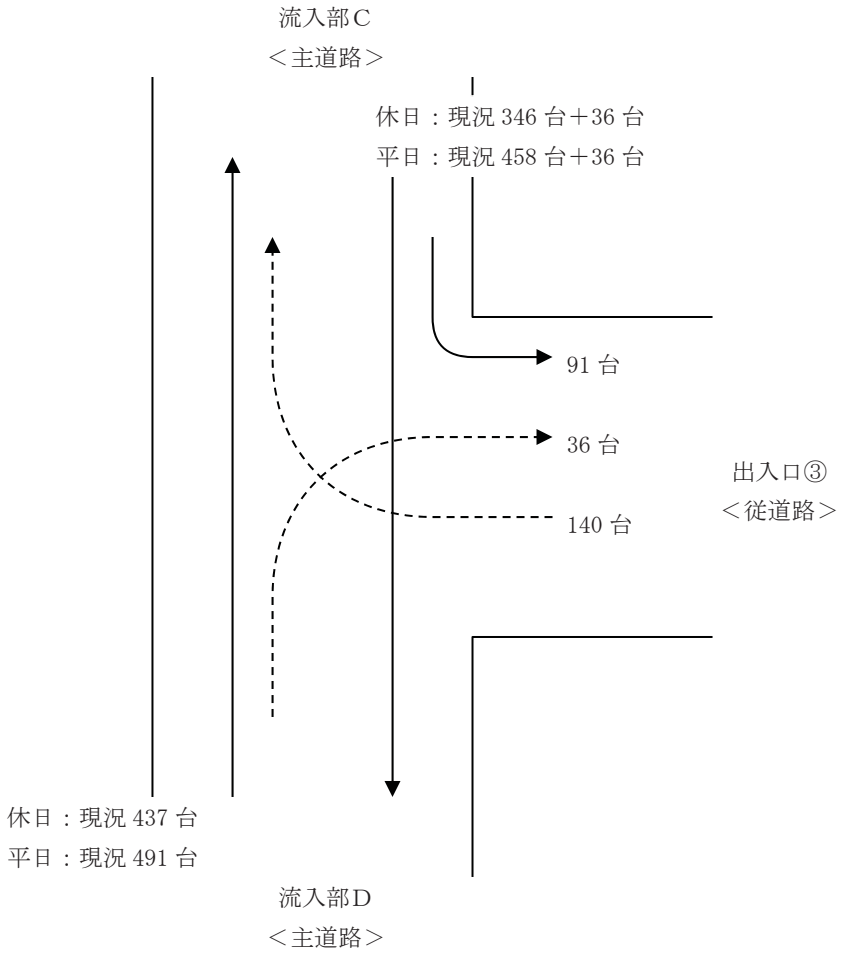
$c_{p,x}$　：従道路流入部の方向別交通流（x は直進、右折、左折の別）の横断可能容量〔台/時〕
$v_{c,x}$　：従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率〔台/時〕
$t_{c,x}$　：従道路の方向別交通流の臨界ギャップ〔秒〕
$t_{f,x}$　：従道路の方向別交通流の追従車頭時間〔秒〕

・ $t_{c,x}$、 $t_{f,x}$ は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2 車線道路(主道路)	4 車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※　通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【出入口③】
模式図（道路の交通量は、交差点Ｂの交通量調査結果を用いた。）



・HCM2000を用いた主道路からの右折の交通容量（右折入庫）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	4.1	4.1
基本追従車頭時間(秒)	2.2	2.2
対向交通量（台）	382＋91 ＝ 473	494＋91 ＝ 585
主道路からの右折の交通量	36	36
可能最大交通容量	1,099	1,000

・計算過程

基本臨界ギャップ(秒)tcx　　4.1

基本追従車頭時間(秒)tfx　　2.2

exp　　底がｅである指数関数

e　　自然対数の底　　2.71828・・・

休日

対向交通量（台）vcx 473

可能最大交通容量＝vcx×exp(-vcx×tcx/3600)/(1-exp(-vcx×tfx/3600))

＝473×exp(-1×473×4.1/3600)/(1-exp(-1×473×2.2/3600))

＝473×exp(-0.53869)/(1-exp(-0.28906))

＝473×0.58351/(1-0.74897)

≒1,099

平日

対向交通量（台）vcx 585

可能最大交通容量＝vcx×exp(-vcx×tcx/3600)/(1-exp(-vcx×tfx/3600))

＝585×exp(-1×585×4.1/3600)/(1-exp(-1×585×2.2/3600))

＝585×exp(-0.66625)/(1-exp(-0.3575))

＝585×0.51363/(1-0.69942)

≒1,000

上記の結果より、出入口③での右折入庫（主道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考える。

・HCM2000を用いた従道路からの右折の交通容量（右折出庫）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量（台）	382＋437＋36 ＝ 855	494＋491＋36 ＝ 1021
従道路からの右折の交通量	140	140
可能最大交通容量	281	217

・計算過程

基本臨界ギャップ(秒)tcx　　7.1

基本追従車頭時間(秒)tfx　　3.5

exp　　底がeである指数関数

e　　自然対数の底　　2.71828・・・

休日

対向交通量（台）vcx 855

可能最大交通容量＝vcx×exp(-vcx×tcx/3600)/(1-exp(-vcx×tfx/3600))

＝855×exp(-1×855×7.1/3600)/(1-exp(-1×855×3.5/3600))

＝855×exp(-1.68625)/(1-exp(-0.83125))

＝855×0.18521/(1-0.4355)

≒281

平日

対向交通量（台）vcx 1021

可能最大交通容量＝vcx×exp(-vcx×tcx/3600)/(1-exp(-vcx×tfx/3600))

＝1021×exp(-1×1021×7.1/3600)/(1-exp(-1×1021×3.5/3600))

＝1021×exp(-2.01364)/(1-exp(-0.99264))

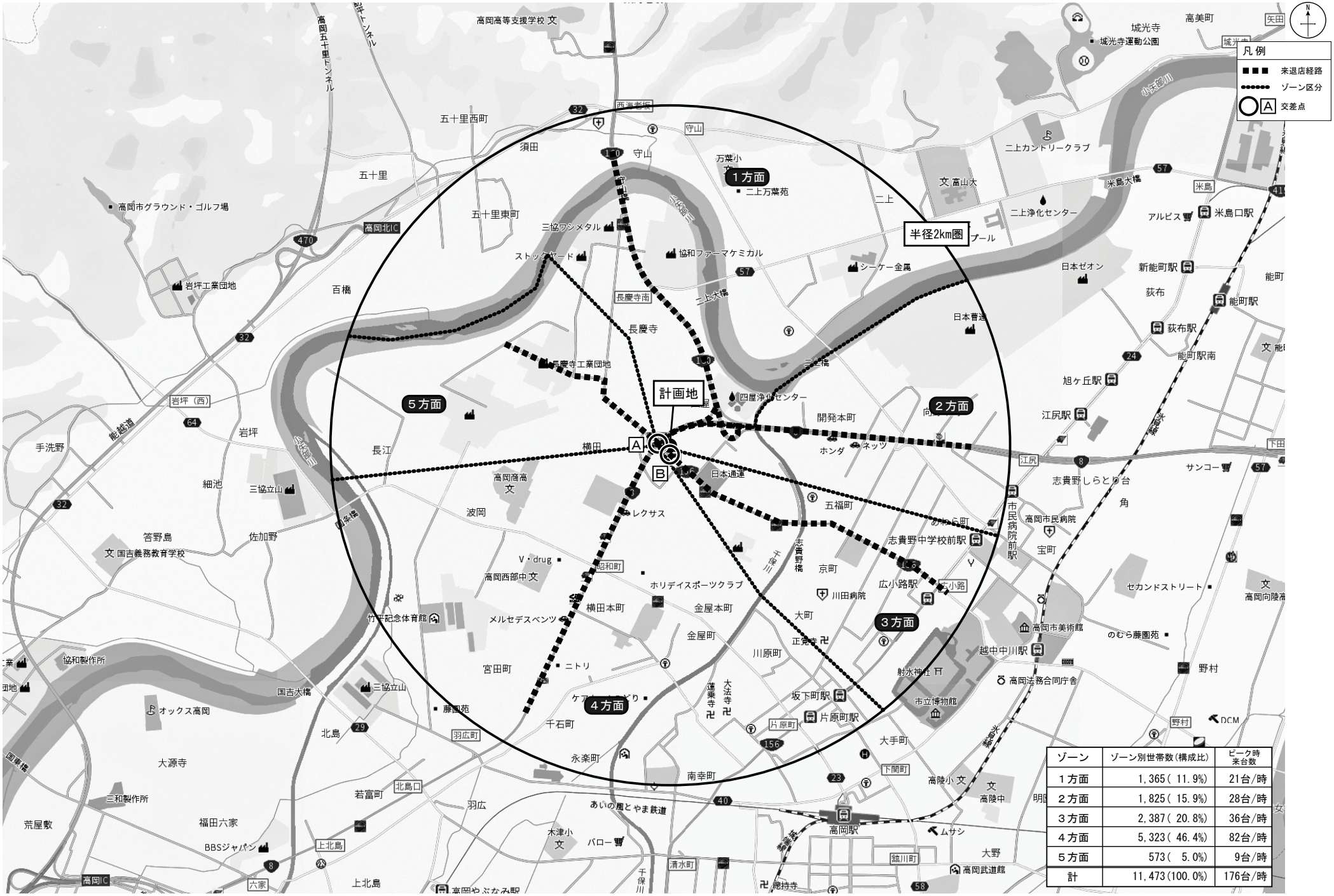
＝1021×0.1335/(1-0.3706)

≒217

上記の結果より、出入口③での右折出庫（従道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考える。

別紙　来退店経路図（広域）

SCALE=1:20,000

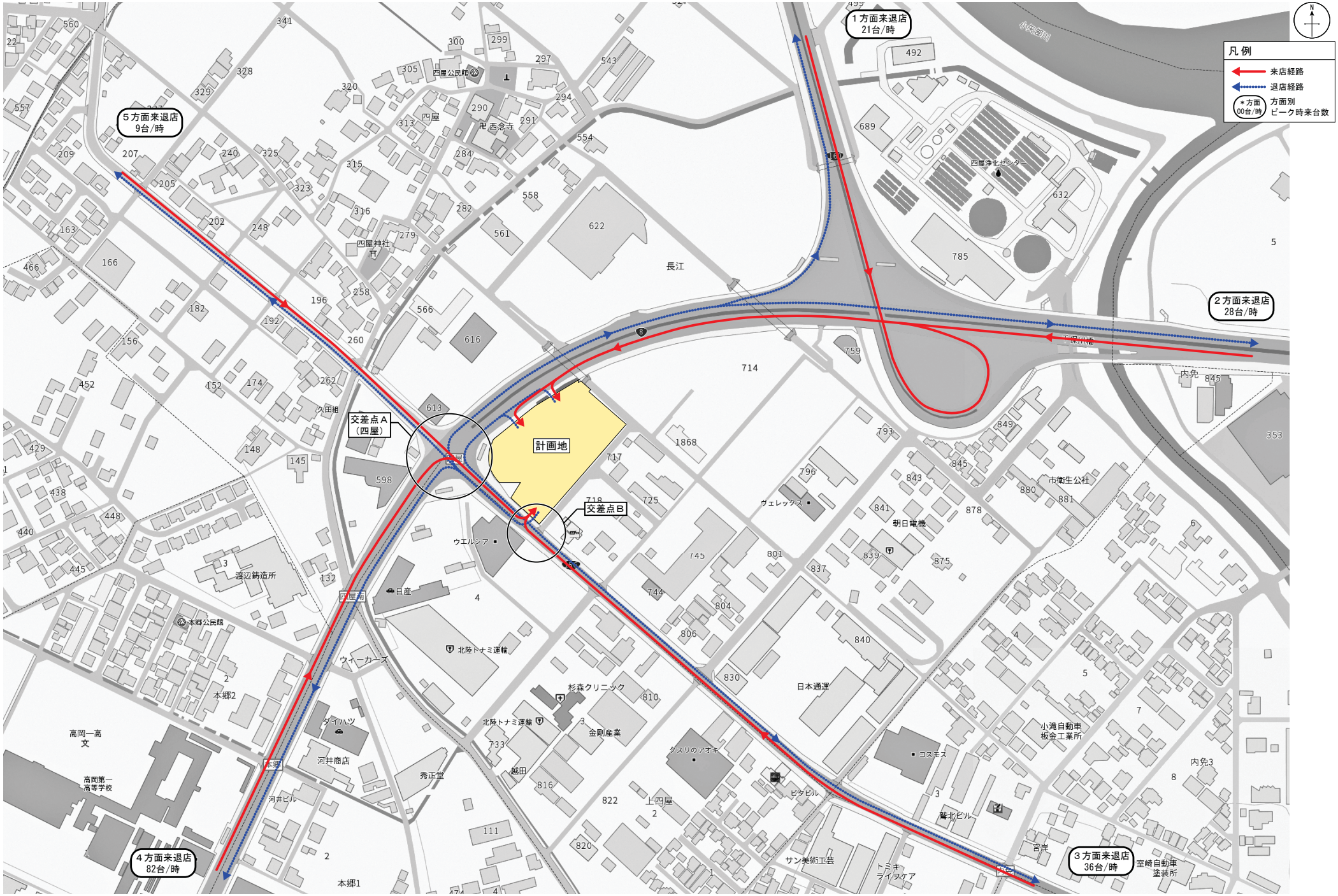


ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)	ピーク時来台数
1方面	1,365(11.9%)	21台/時
2方面	1,825(15.9%)	28台/時
3方面	2,387(20.8%)	36台/時
4方面	5,323(46.4%)	82台/時
5方面	573(5.0%)	9台/時
計	11,473(100.0%)	176台/時

Copyright©GEOSPACE All Rights Reserved

別紙　来退店経路図（周辺）

SCALE=1:3,000



Copyright=GEOSPACE All Rights Reserved