

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット

<高・中・低温用>

リフリースペース空調式・<R463A-J (オフ・ポンTMXP41) / R410A・320-42>

項目		単位	EC0V-D30WA1 (-BS・-BSG) <4HP>	
呼称出力		kW	3.0	
法定冷凍トン		トン	1.9	2.1
吸入圧力飽和温度範囲		℃	-43～+10	-45～+10
冷媒			R463A-J (オフ・ポン TM XP41) <現地チャージ>	R410A<現地チャージ>
据付条件		<注6>	屋外設置	
電源			周囲温度-15～+46	
			三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力	<注1> kW	4.83 (液管断熱無しモード [*] : 4.48)	4.72 (液管断熱無しモード [*] : 4.48)
	運転電流	<注1, 2> A	14.6 (液管断熱無しモード [*] : 13.7)	14.5 (液管断熱無しモード [*] : 13.7)
	力率	<注1> %	95.5 (液管断熱無しモード [*] : 94.4)	94.0 (液管断熱無しモード [*] : 94.4)
	始動電流	A	6.1	6.1
出力周波数		<注5> Hz	30 ～ 86	30 ～ 78
冷凍能力		<注1> kW	11.2 (液管断熱無しモード [*] : 10.0)	11.2 (液管断熱無しモード [*] : 10.3)
圧縮機	形名		ARB42FJBMT	
	定格出力	kW	3.5	3.4
	押しのけ量	m ³ /h	13.1	11.8
	電熱器<オイル>	W	—	
冷凍機油	種類		ダフニーハーメチックオイル FVC56EA	
	初期充てん量	圧縮機 L	2.3	
		その他 L	—	
	正規充てん量	L	1.7	
凝縮器	熱交換器形式	<注15>	オールフルフラットチューブ [*] 式	
	送風機	電動機出力 W	200×1	
		ファン径 mm	φ550×1	
	風量	m ³ /min	108	
凝縮圧力調整装置			電子ファンコントローラ	
受液器		内容量 L	8	
容量制御			インバータ方式<0-35～100%>	インバータ方式<0-38～100%>
始動方式			インバータ始動	
高圧カット防止機能			有	
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有 <高圧：機械式・低圧：デジタル式>	
	過電流保護		有 <22A設定>	
	温度開閉器 <吐出>		—	
	温度開閉器 <圧縮機インサート>		—	
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×2	
		凝縮器送風機用	250V 6.3A	
	逆相防止器		—	
	吐出温（油温）検出保護		有	
	可溶栓		—	
	内蔵品		圧力計 <高圧>、サクションキャムレタ <5L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス	
付属部品	予備ヒューズ		—	
	その他		応急運転用コネクタ	
外装色			マニル 5Y 8/1 近似色	
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1250×1150×420	
質量 荷造質量		kg	135	
質量 製品質量		kg	127	
配管寸法 <注3>	吸入配管	<注7> mm	φ19.05S	
	液配管	<注8> mm	φ9.52S	
	ホットガス配管	mm	—	
配管長		<注9, 10> m	最大80m以下	最大80m以下
運転音		<注4> dB (A)	62.5 (51.0)	62.5 (50.5)

注

- 測定条件は、次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、吸入ガス温度：18℃
インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 83Hz、冷媒R410Aで使用の場合 78Hz
※ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃、液管断熱有りモード 運転時
※JRA 4019-2020適合
※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
- 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
- 配管寸法欄 記号F：フレ接続、記号S：ろう付接続
- 運転音の測定条件は次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 83Hz、冷媒R410Aで使用の場合 78Hz
ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
測定場所：無響音室相当でエント前面より距離1m、高さ1m
かつ内はインバータ圧縮機運転周波数：冷媒 R463A-J で使用の場合 83Hz、冷媒 R410Aで使用の場合 78Hz
ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+20℃ の場合の値を示します。
- 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
- 周囲温度、吸入圧力飽和温度がともに高い場合は能力が低下しますので外気温度別能力表をご確認ください。
- 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
- 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレス>の開閉によって切替可能です。
詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
- リブレス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、「リブレス」の項を確認してください。
- サービスタ時の冷媒全回収には追加受液器が必要な場合があります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

コンデンシングユニット標準仕様書

WAN34-815-6

技術データ

三菱電機株式会社

コンデensingユニット

＜高・中・低温用＞

リブレース一体空冷式・＜R463A-J（オプティXP41） / R410A・ｽｸﾚｰﾙ＞

項目		単位	EGOV-D15WA1 (-BS・-BSG) <2HP>	
呼称出力		kW	1.5	
法定冷凍トン		トン	1.0	1.2
吸入圧力飽和温度範囲		℃	-43～+10	-45～+10
冷媒			R463A-J（オプティXP41）＜現地チャージ＞	R410A＜現地チャージ＞
据付条件			屋外設置	
		℃	周囲温度-15～+46	
電源			三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力	＜注1＞ kW	2.57 （液管断熱無しモード：2.46）	2.50 （液管断熱無しモード：2.39）
	運転電流	＜注1、2＞ A	7.9 （液管断熱無しモード：7.6）	7.6 （液管断熱無しモード：7.3）
	力率	＜注1＞ %	93.9 （液管断熱無しモード：93.4）	95.0 （液管断熱無しモード：94.5）
	始動電流	A	4.7	4.7
出力周波数		＜注5＞ Hz	30 ～ 58	30 ～ 53
冷凍能力		＜注1＞ kW	6.3 （液管断熱無しモード：5.7）	6.3 （液管断熱無しモード：6.0）
圧縮機	形名		ARB33FJCMT	
	定格出力	kW	1.6	1.5
	押しのけ量	m ³ /h	7.0	6.4
	電熱器＜オイル＞	W	—	
冷凍種類			ターボフーハーメチックオイル FVC56EA	
冷凍機油	初期充てん量	圧縮機 L	2.3	
		その他 L	—	
	正規充てん量	L	1.7	
凝縮器	熱交換器形式	＜注15＞	オールアルミフラットチューブ式	
	送風機	電動機出力 W	74×1	
		ファン径 mm	φ550×1	
	風量	m ³ /min	85	
		凝縮圧力調整装置	電子ファンコントローラ	
受液器		内容量 L	8	
容量制御			インバータ方式＜0-52～100%＞	インバータ方式＜0-57～100%＞
始動方式			インバータ始動	
高圧カット防止機能			有	
保護装置	圧力開閉器＜高圧・低圧＞		有＜高圧：機械式、低圧：デジタル式＞	
	過電流保護		有＜18A設定＞	
	温度開閉器＜吐出＞		—	
	温度開閉器＜圧縮機インナーサーモ＞		—	
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×2	
		凝縮器送風機用	250V 6.3A	
	逆相防止器		—	
	吐出温（油温）検出保護		有	
	可溶栓		—	
内蔵品			圧力計＜高圧＞、サクションキュームレタ＜5L＞、油分離器、ドライヤ、サイトグラス	
付属部品	予備ヒューズ		—	
	その他		応急運転用コネクタ	
外装色			マゼンタ 5Y 8/1 近似色	
外形寸法＜高さ×幅×奥行＞		mm	1250×1150×420	
質量	荷造質量	kg	133	
	製品質量	kg	126	
配管寸法＜注3＞	吸入配管	＜注7＞ mm	φ19.05 または φ15.88（レギュラ：現地手配）S	
	液配管	＜注8＞ mm	φ9.52S	
	ホットガス配管	mm	—	
配管長		＜注9、10＞ m	最大80m以下	最大80m以下
運転音		＜注4＞ dB (A)	56.5 (49.0)	56.5 (48.5)

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、吸入ガス温度：18℃
インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 58Hz、冷媒R410Aで使用の場合 53Hz
※ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃、液管断熱有りモード運転時
※JRA 4019-2020適合
※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材（20mm以上）を施してください。
※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 配管寸法欄 記号F：フル接続、記号S：ろう付接続
4. 運転音の測定条件は次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、インバータ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 58Hz、冷媒R410Aで使用の場合 53Hz
ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
測定場所：無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
カコ内はインバータ圧縮機運転周波数：冷媒 R463A-J で使用の場合 58Hz、冷媒 R410Aで使用の場合 53Hz
ファンコントロール設定：目標凝縮温度=外気温度+20℃ の場合の値を示します。
5. 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
6. 周囲温度、吸入圧力飽和温度がともに高い場合は能力が低下しますので外気温度別能力表をご確認ください。
7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ＜リブレース＞の開閉によって切替可能です。
詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
9. リブレース（既設配管、冷却器再利用）を実施する場合の配管長は、「リブレース」の項を確認してください。
10. サレバシ時の冷媒全回収には追加受液器が必要な場合があります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

1		2		3		4		
日立空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン 室外ユニット仕様表								
型式：RAS-GP112SSM								
品番								
項 目				仕様(50/60Hz)				
型名(相当馬力)				112型 (4)				
室外ユニット型式				RAS-GP112SSM				
法定冷凍能力				トン				
2.46								
高圧ガス保安法区分				届出不要				
電源				三相 200V 50/60Hz				
運転 性能 ※1	冷 房 性 能	定格 標準	能力[最大]	kW		10.0 [11.2]		
			消費電力	kW		2.48		
			運転電流	A		7.8		
			力率	%		92		
			EER	kW/kW		4.03		
			始動電流	A		-		
	暖 房 性 能	定格 標準	能力[最大]	kW		11.2 [12.5]		
			消費電力	kW		2.39		
			運転電流	A		7.5		
			力率	%		92		
			COP	kW/kW		4.69		
			最大	能力	kW		11.2	
		低温	消費電力	kW		4.42		
			始動電流	A		-		
		冷暖平均エネルギー消費効率			kW/kW		4.36	
		APF2006(通年エネルギー消費効率) ※2			-		5.7(a)	
		APF2015(通年エネルギー消費効率) ※3			-		6.3	
音響パワーレベル運転音(冷房/暖房) ※4			dB(A)		72/74			
音圧レベル運転音(冷房/暖房) ※5			dB(A)		54/55			
外装塗装色<マンセル記号(近似値)>			-		ナチュラルグレー <1.0Y 8.5/0.5>			
外形寸法(幅×奥行×高さ)			mm		950×370×1140			
梱包寸法(幅×奥行×高さ)			mm		1030×460×1240			
冷 暖 房 装 置	圧縮機	出力(極数)×個数	kW		2.05(4)×1			
		電源	-		三相200V			
	冷凍機油	種類	-		ACS68R			
		メーカー名	-		日本サン石油			
		封入量	L		1.65			
	クランクケース ヒーター	出力	W		-			
		電源	-		-			
	冷媒の種類			-		R32		
	冷媒封入量 ※6			kg		2.6		
	除霜方法			-		逆サイクルデフロスト		
容量制御範囲			%		10~100			
設計圧力(高圧部/低圧部)				MPa		4.15/2.26		
風量(冷房/暖房)				m³/min		75.0/75.0		
送風装置	送風機電源			-		DC280V		
	送風機出力(極数)×個数			kW		0.17(10)×1		
保護装置 作動値	高圧遮断装置			MPa		4.15/3.2(OFF/ON)		
	吐出ガスサーモ			°C		125(OFF)冷房/125(OFF)暖房		
	送風機過熱保護			°C		110(OFF)		
	操作回路用ヒューズ			A		5		
製品質量			kg		77			
梱包質量			kg		83			
IPコード			-		IPX4			
主配管サイズ	ガス配管			mm		φ15.88		
	液配管			mm		φ9.52		
※1. 運転性能はJIS B 8616：2015による条件 (定格冷房標準時:室内側27°CDB/19°CWB 室外側35°CDB、定格暖房標準時:室内側20°CDB 室外側7°CDB/6°CWB、最大暖房低温時:室内側20°CDB 室外側2°CDB/1°CWB)で配管長7.5m、高低差0m、てんかせ4方向室内ユニットを100%接続した場合の値です。なお、電気特性は室外ユニット単独の値です。 ※2. APF2006の値は、JIS B 8616：2006に基づいた値です。()内は経済産業省告示第213号(平成21年)による区分を示します。 ※3. APF2015の値は、JIS B 8616：2015に基づいた値です。 ※4. 音響パワーレベル運転音はJIS B 8616：2015に基づいた値です。 ※5. 音圧レベル運転音の値は、反響音の少ない無響室で、製品正面1.0m、地上高さ1.5mの測定位置における値(Aスケール)を示します。 実際の据付状態は周囲の騒音や反響を受け、表示値より大きくなります。 ※6. 室外ユニットの出荷時封入量を示します。(現地配管追加分を含みません) 注1) 電源配線容量、電源トランス容量(現地準備品)については、「システム配線図」をご確認ください。 注2) 電源には必ず漏電遮断器を取り付けてください。取り付けられていないと感電・火災の原因になることがあります。 また、漏電遮断器は高調波対応品(インバーター対応型)を選定し、上位側の漏電遮断器との保護協調を確認してください。								
品名 仕様表		日立ジョンソンコントロールズ 空調株式会社		清水図番 GA16382GNR9		作成日 2024-07-25		
2015年度省エネ法基準適合 グリーン購入法適合						A4		

日立空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン仕様表
セット型式: RCI-GP280RSHP5

仕様表

セット型式				RCI-GP280RSHP5		
法定冷凍能力			トン	4.17		
電源			-	三相200V		
冷房性能	定格標準	能力	kW	25.0[6.3~28.0]		
		消費電力	kW	8.99		
		運転電流	A	27.6		
		力率	%	94		
		EER	kW/kW	2.78		
	定格標準時の顕熱比 (SHF)		-	0.77		
	中間標準	能力	kW	11.3		
		消費電力	kW	2.09		
	中間中温	能力	kW	12.1		
		消費電力	kW	1.89		
暖房性能	最小中温	能力	kW	6.3		
		消費電力	kW	0.755		
	定格標準	能力	kW	28.0[7.0~35.0]		
		消費電力	kW	7.33		
		運転電流	A	22.5		
		力率	%	94		
		COP	kW/kW	3.82		
	中間標準	能力	kW	12.6		
		消費電力	kW	2.24		
	最小標準	能力	kW	7.0		
消費電力		kW	1.28			
室内ユニット (1台分)	最大低温	能力	kW	24.0		
		消費電力	kW	10.3		
	冷暖平均エネルギー消費効率		kW/kW	3.30		
	通年エネルギー消費効率 APF(区分)		-	5.0(ad)		
	通年エネルギー消費効率 APF2015		-	5.5		
	最大運転電流		A	41.9		
	始動電流(冷房/暖房)		A	-/		
	室外ユニット (1台分)	室内型式×台数		-	RCI-GP140KA×2台	
		外形寸法 〈W×D×H〉	本体	mm	840×840×298	
			セット化粧パネル	mm	950×950×40	
外装色〈マンセル近似値〉		-	ニュートラルホワイト<4.56Y8.85/0.38>			
エアフィルター		-	ポリプロピレン製(防カビ)			
送風機出力(出力×個数)		-	0.094kW×1			
風量(H急-急-強-弱)		m ³ /min	37-33-26-21			
機外静圧		Pa	0			
風向調節		-	上下自動			
音圧レベル運転音(H急-急-強-弱)		dB (A)	49-46-41-35			
音響パワーレベル運転音(H急-急-強-弱)		dB (A)	64-62-57-52			
共通事項	製品質量(セット化粧パネル分)		kg	26(+6.5)		
	ドレン配管サイズ		-	VP25おす		
	室外型式×台数		-	RAS-GP280RSH1×1台		
	外形寸法〈W×D×H〉		mm	950×370×1380		
	外装色〈マンセル近似値〉		-	ナチュラルグレー<1.0Y8.5/0.5>		
	圧縮機出力(出力×個数)		-	6.95kW×1		
	保護装置		-	高圧遮断装置 電流検出用変流器 基板電源ヒューズ 動力用ヒューズ 吐出ガス過熱防止用サーミスター		
	設計圧力(高圧部/低圧部)		MPa	4.15/2.26		
	送風機出力(出力×個数)		-	0.17kW×1+0.17kW×1		
	風量(冷房/暖房)		m ³ /min	147.0/147.0		
使用温度範囲	音圧レベル運転音(冷房/暖房)		dB (A)	59/61		
	音響パワーレベル運転音(冷房/暖房)		dB (A)	78/80		
	製品質量		kg	119		
	冷媒種類×封入量(出荷時)		-	R32×5.0kg		
	最大冷媒配管長		m	100(チャージレス30)		
	最大高低差(室外上/室外下)		m	30/30		
	冷媒配管径 (液側/ガス側)	室外ユニット～分岐管	mm	φ 12.7/φ 25.4		
		分岐管～室内ユニット	mm	φ 9.52/φ 15.88		
	使用温度範囲	冷房	室内温度	乾球	℃	21~32
			室外温度	湿球	℃	15~23
暖房		室内温度	乾球	℃	-5~52	
		室外温度	乾球	℃	15~27	
ワイヤードリット×個数		-	PC-ARFG3×1			
化粧パネル×個数		-	P-AP160NA4×2			
冷媒分岐管×個数		-	TW-NP28A×1			

- (注) 1. [] 内はインバーターによる可変範囲を示します。
2. 性能は運転条件JIS B 8616(2015)で運転した場合を示します。
(配管長 7.5 m、高低差 0 m)
3. APFはJIS B 8616(2006)に基づく値を示します。APFの()内は
経済産業省告示第213号(平成21年)による区分を示します。
4. APF2015はJIS B 8616(2015)に基づく値を示します。

品番

●運転条件 (JIS B 8616)

冷房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27℃/19℃
冷房標準	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	35℃/ -
冷房中温	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27℃/19℃
冷房中温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	29℃/19℃
暖房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20℃/ -
暖房標準	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	7℃/ 6℃
暖房低温	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20℃/ -
暖房低温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	2℃/ 1℃

●APF 算出条件

店舗・オフィス用エアコン	
規格	JIS B 8616:2006
地区	東京
建物用途	戸建て店舗
使用期間	冷房 5月23日～10月10日
使用期間	暖房 11月21日～4月11日
使用時間	8:00～21:00

●APF2015 算出条件

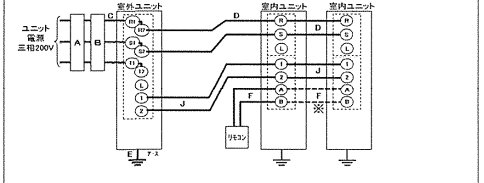
店舗・オフィス用エアコン	
規格	JIS B 8616:2015
地区	東京
建物用途	店舗
使用期間	冷房 5月7日～10月17日
使用期間	暖房 11月17日～4月3日
使用時間	8:00～21:00

●現地配線容量

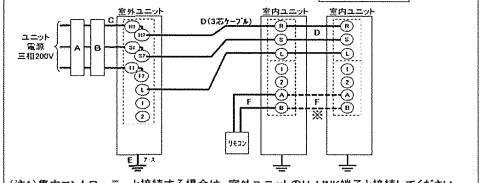
A	漏電遮断器定格電流	A	50
B	手元開閉器スイッチ容量	A	60
B	手元開閉器ヒューズ容量	A	50
C	電源配線	10mまで	mm ² 14.0
C	電源配線	20mまで	mm ² 14.0
D	室内外配線	動力20mまで	mm ² 2.0
D	室内外配線	動力35mまで	mm ² 2.0
D	室内外配線	動力50mまで	mm ² 2.0
D	室内外配線	動力75mまで	mm ² 3.5
J	H-LINK伝送線	mm ²	0.75以上
F	リモコンケーブル	mm ²	ツイストペア0.75
E	アース線	mm ²	3.5

●配線図

①室外ユニットだけに電源をとる場合(B方式)



②室外ユニットだけに電源をとる場合(C方式)



- (注1) 集中コントローラーと接続する場合は、室外ユニットのH-LINK端子と接続してください。
また室内ユニット間のリモコン配線(※部)を敷設してください。
(注2) 室外から室内への配線長は80m以下としてください。

●室外ユニットと室内ユニット別々に電源をとる場合(C方式)は、システム配線図を参照ください。

-共通事項-

- 注1) 電源には必ず漏電遮断器を取り付けてください。
取り付けられていないと感電・火災の原因になることがあります。
注2) 漏電遮断器は高調波対応品(インバーター対応型)で定格インパルス耐電圧が4kV以上のものを選定してください。
注3) 漏電遮断器は、上位側の漏電遮断器との保護協調を確認してください。
注4) H-LINK伝送線(J)は、0.75～1.25mm²の2芯ケーブル/コードまたは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。
また配線総長は1000m以下としてください。
単一冷媒システムシステムかつ100m以下の場合は、上記以外の配線も使用できます。
2芯ケーブル/コード型式: VCTF-VCT-CVV-MVVS-VVR-VVF
2芯ツイストペアケーブル型式: KPEV-KPEV-S相当品
注5) リモコンケーブルは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。
また配線総長は500m以下としてください。
配線総長30m以下の場合は2芯ツイストペアケーブル以外の配線(0.3mm²)でも使用できます。
2芯ツイストペアケーブル型式: KPEV-KPEV-S相当品
注6) 熱交換器凍結洗浄を使用する場合は、室内ユニット間のリモコン配線(※部)を敷設してください。
詳細は据付点検要領書等を確認ください。

品名

仕様表
2015年度省エネ基準適合
グリーン購入法適合日立ジョンソンコントロールズ
空調株式会社

清水図番

GA16382GTJJ

作成日
2024-07-31

日立空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン仕様表
セット型式: RCI-GP335RSHP5

仕様表

セット型式				RCI-GP335RSHP5		
法定冷凍能力			トン	4.17		
電源			-	三相200V		
冷房性能	定格標準	能力	kW	30.0[7.5~33.5]		
		消費電力	kW	12.0		
		運転電流	A	36.9		
		力率	%	94		
		EER	kW/kW	2.50		
	定格標準時の顕熱比 (SHF)		-	0.74		
	中間標準	能力	kW	14.5		
		消費電力	kW	3.16		
	中間中温	能力	kW	15.7		
		消費電力	kW	3.38		
最小中温	能力	kW	7.5			
	消費電力	kW	1.16			
暖房性能	定格標準	能力	kW	33.5[8.4~37.5]		
		消費電力	kW	9.88		
		運転電流	A	30.0		
		力率	%	95		
		COP	kW/kW	3.39		
	中間標準	能力	kW	15.8		
		消費電力	kW	3.16		
	最小標準	能力	kW	8.4		
		消費電力	kW	1.81		
	最大低温	能力	kW	26.5		
		消費電力	kW	10.5		
	冷暖平均エネルギー消費効率			kW/kW	2.95	
	通年エネルギー消費効率 APF(区分)			-	(-)	
通年エネルギー消費効率 APF2015			-	4.5		
最大運転電流			A	41.9		
始動電流(冷房/暖房)			A	-/		
室内ユニット (1台分)	室内型式×台数		-	RCI-GP160KA×2台		
	外形寸法 <W×D×H>	本体	mm	840×840×298		
		セット化粧パネル	mm	950×950×40		
	外装色<マンセル近似値>		-	ニュートラルホワイト<4.56Y8.85/0.38>		
	エアフィルター		-	ポリプロピレン製(防カビ)		
	送風機出力(出力×個数)		-	0.094kW×1		
	風量(H急-急-強-弱)		m ³ /min	37-35-28-22		
	機外静圧		Pa	0		
	風向調節		-	上下自動		
	音圧レベル運転音(H急-急-強-弱)		dB (A)	49-47-43-37		
	音響パワーレベル運転音(H急-急-強-弱)		dB (A)	64-63-58-53		
	製品質量(セット化粧パネル分)		kg	26(+6.5)		
	ドレン配管サイズ		-	VP25おす		
室外ユニット (1台分)	室外型式×台数		-	RAS-GP335RSH1×1台		
	外形寸法<W×D×H>		mm	1100×390×1650		
	外装色<マンセル近似値>		-	ナチュラルグレー<1.0Y8.5/0.5>		
	圧縮機出力(出力×個数)		-	7.25kW×1		
	保護装置		-	高圧遮断装置 電流検出用変流器 基板電源ヒューズ 動力用ヒューズ 吐出ガス過熱防止用サーミスター		
	設計圧力(高圧部/低圧部)		MPa	4.15/2.26		
	送風機出力(出力×個数)		-	0.17kW×1+0.17kW×1		
	風量(冷房/暖房)		m ³ /min	177.0/185.0		
	音圧レベル運転音(冷房/暖房)		dB (A)	60/62		
	音響パワーレベル運転音(冷房/暖房)		dB (A)	81/83		
	製品質量		kg	147		
	共通事項	冷媒種類×封入量(出荷時)		-	R32×5.7kg	
		最大冷媒配管長		m	100(チャージレス30)	
最大高低差(室外上/室外下)		m	30/30			
冷媒配管径 (液側/ガス側)		室外ユニット~分岐管	mm	φ 12.7 / φ 25.4		
		分岐管~室内ユニット	mm	φ 9.52 / φ 15.88		
使用温度範囲	冷房	室内温度	乾球 °C	21~32		
		湿球 °C	15~23			
	暖房	室外温度	乾球 °C	-5~52		
		室内温度	乾球 °C	15~27		
室外温度			湿球 °C	-25~15		
ワイヤードリコン×個数			PC-ARFG3×1			
化粧パネル×個数			P-API60NA4×2			
冷媒分岐管×個数			TW-NP28A×1			

- (注) 1. [] 内はインバーターによる可変範囲を示します。
2. 性能は運転条件 JIS B 8616(2015)で運転した場合を示します。
(配管長 7.5 m、高低差 0 m)
3. APFは JIS B 8616(2006)に基づく値を示します。APFの()内は
経済産業省告示第213号(平成21年)による区分を示します。
4. APF2015は JIS B 8616(2015)に基づく値を示します。

品番

●運転条件 (JIS B 8616)

冷房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27°C/19°C
冷房中温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	35°C/ —
暖房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	27°C/19°C
暖房低温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	29°C/19°C
暖房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20°C/ —
暖房低温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	7°C/ 6°C
暖房標準	吸込空気温度(室内)	乾球/湿球	20°C/ —
暖房低温	吸込空気温度(室外)	乾球/湿球	2°C/ 1°C

●APF 算出条件

店舗・オフィス用エアコン	
規格	JIS B 8616: 2006
地区	東京
建物用途	戸建て店舗
使用期間	冷房 5月23日~10月10日
使用時間	暖房 11月21日~4月11日
使用時間	8:00~21:00

●APF2015 算出条件

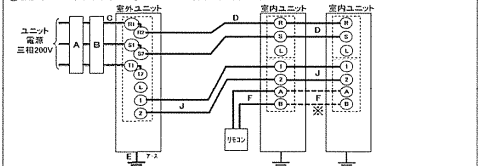
店舗・オフィス用エアコン	
規格	JIS B 8616: 2015
地区	東京
建物用途	店舗
使用期間	冷房 5月7日~10月17日
使用時間	暖房 11月17日~4月3日
使用時間	8:00~21:00

●現地配線容量

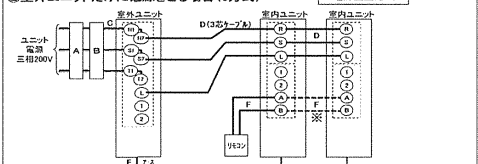
室外電源方式	A	漏電遮断器定格電流	A	50
	B	手元開閉器スイッチ容量	A	60
	C	手元開閉器ヒューズ容量	A	50
	電源配線	10mまで	mm ²	14.0
		20mまで	mm ²	14.0
	室内外室内間配線	動力20mまで	mm ²	2.0
		動力35mまで	mm ²	2.0
	J	動力50mまで	mm ²	2.0
		動力75mまで	mm ²	3.5
	F	H-LINK伝送線	mm ²	0.75以上
	E	リモコンケーブル	mm ²	ツイストペア0.75
	E	アース線	mm ²	3.5

●配線図

①室外ユニットだけに電源をとる場合(B方式)



②室外ユニットだけに電源をとる場合(e方式)



- (注1) 集中コントローラーと接続する場合は、室外ユニットのH-LINK端子と接続してください。
また室内ユニット間のリモコン渡り線(※部)を敷設してください。
(注2) 室外から室内の渡り線の総長は80m以下としてください。

●室外ユニットと室内ユニット々に電源をとる場合(C方式)は、システム配線図を参照ください。

～共通事項～

- 注1) 電源には必ず漏電遮断器を取り付けてください。
取り付けられていないと感電・火災の原因になることがあります。
注2) 漏電遮断器は高調波対応品(インバーター対応型)で定格インパルス耐電圧が4kV以上のものを選定してください。
注3) 漏電遮断器は、上位側の漏電遮断器との保護協調を確認してください。
注4) H-LINK伝送線(J)は、0.75~1.25mm²の2芯ケーブル/コードまたは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。
また配線総長は1000m以下としてください。
単一冷媒系統システムかつ100m以下の場合は、上記以外の配線も使用できます。
2芯ケーブル/コード型: VCTF-VGT-CVV-MVVS-VVR-VVF
2芯ツイストペアケーブル型: KPEV-KPEV-S相当品
注5) リモコンケーブルは2芯ツイストペアケーブルを使用してください。
また配線総長は500m以下としてください。
配線総長30m以下の場合は2芯ツイストペアケーブル以外の配線(0.3mm²)でも使用できます。
2芯ツイストペアケーブル型: KPEV-KPEV-S相当品
注6) 熱交換器凍結洗浄を使用する場合は、室内ユニット間のリモコン渡り線(※部)を敷設してください。
詳細は据付点検要領書等を確認ください。

品名

仕様表

日立ジョンソンコントロールズ
空調株式会社

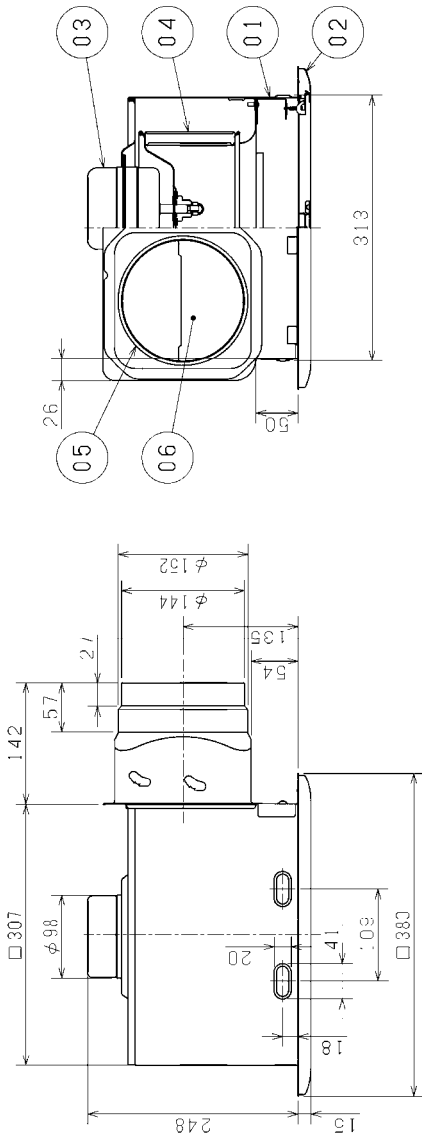
清水図番

GA16382GTJK

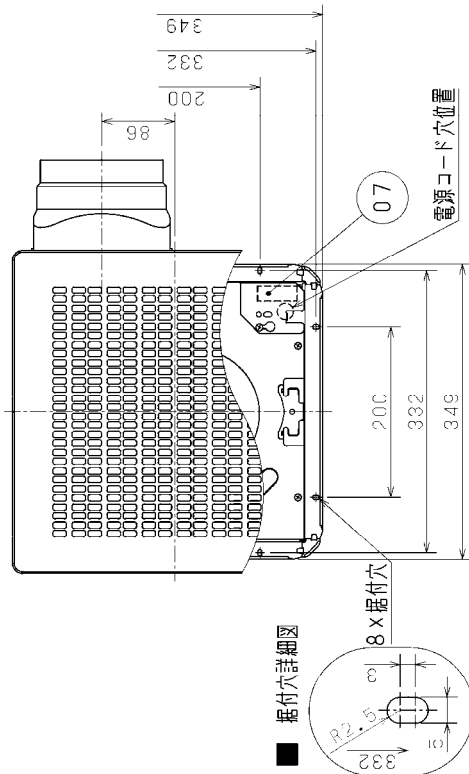
作成日
2024-07-31

A4

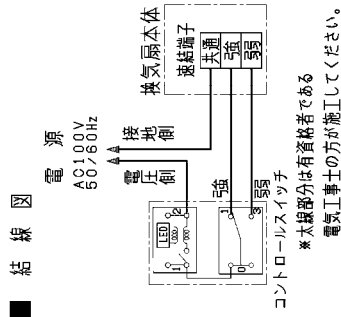
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	鋼板	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	鋼板	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	耐食性アルミニウム板	
07	連結端子		



■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)

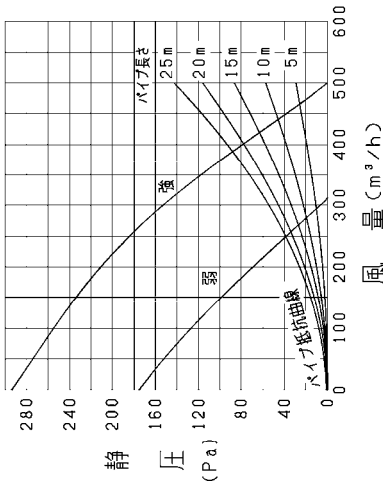
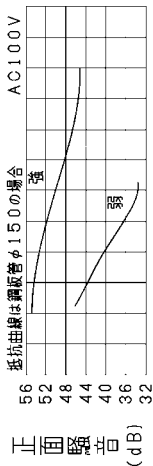


■ 据付穴詳細図



※太線部分は有資格者である
電気工事士の方が施工してください。

P-Q・騒音特性



正面騒音は室外側ダクト内音が
測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より
1m離れた地点でのAレンジによる値です

- ・グリル開口面積 435cm²
- ・天井埋込寸法 □315 (野縁高さ45以下、天井材含む)
- ※台所用としてご使用の場合、グリルフィルター
P-20GFZ₂-M (別売システム部材) を併用ください。
- ※電源コードにより線を使用する際は、絶縁圧着端子をご使用ください。
- ※仕様は場合により変更することがあります。

名称	規格
遮断コントロールスイッチ	定格
P-02SW	4A-AC300V
P-04SW ₂	

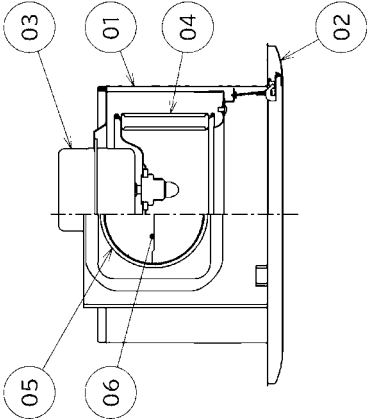
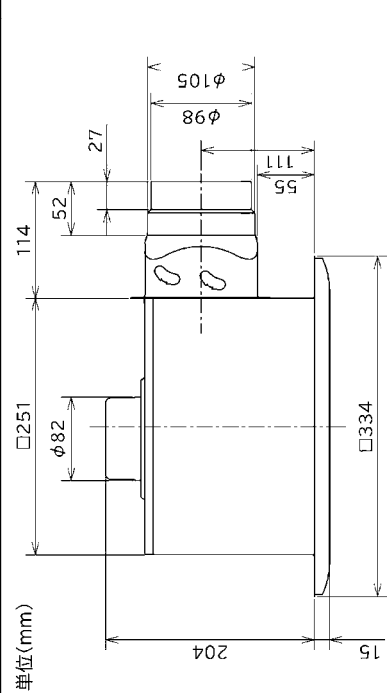
■ 特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	設定	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	60	強	0.64	64	500	41.5	6.5
		弱	0.3	30	310	32	
電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極			風圧式	風量	羽根径	18 cm
耐電圧	AC 1000V	1分間	絶縁抵抗		10MΩ以上 (500Vメガー)		

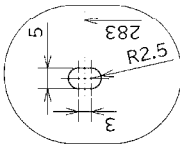
※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-20ZP ₁₃ ダクト用換気扇 低騒音形 オール金属タイプ
作成日付	2023- 6- 1	整理番号	NB321302A 1/2

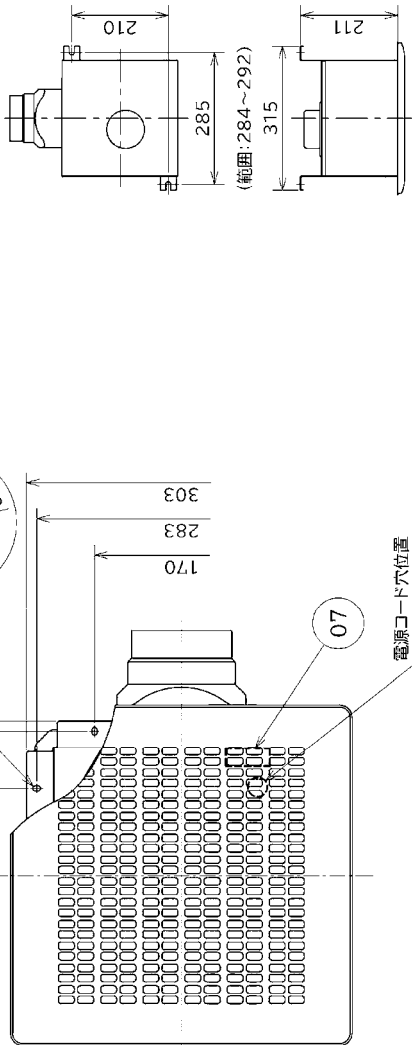
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	鋼板	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	鋼板	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	耐食性アルミニウム板	
07	連結端子		



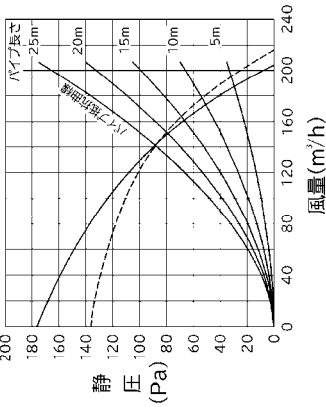
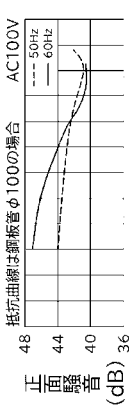
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-03TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)



P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室
に出ないようにし、グリル正面(下方)より
1m離れた地点でのAレレンジによる値です。

- ・グリル開口面積 319cm²
- ・天井埋込穴で法 口260(野縁高さ45以下、天井材含む)
- ※台所用としてご使用の場合、グリスフィルター
P-18GFZ-M(別売システム部材)を併用ください。
- ※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
- ※仕様は場合により変更することがあります。

適応コントローラスイッチ		
形名	定格	
P-10SW2	4A-AC300V	

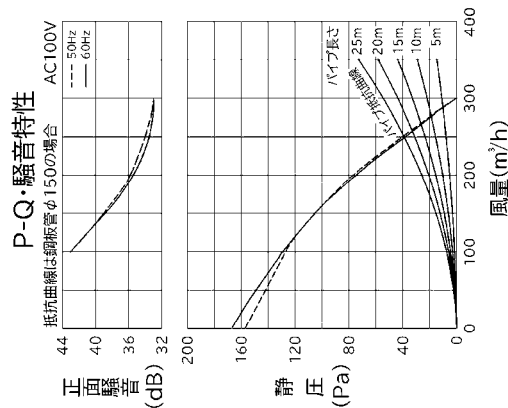
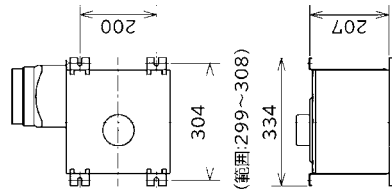
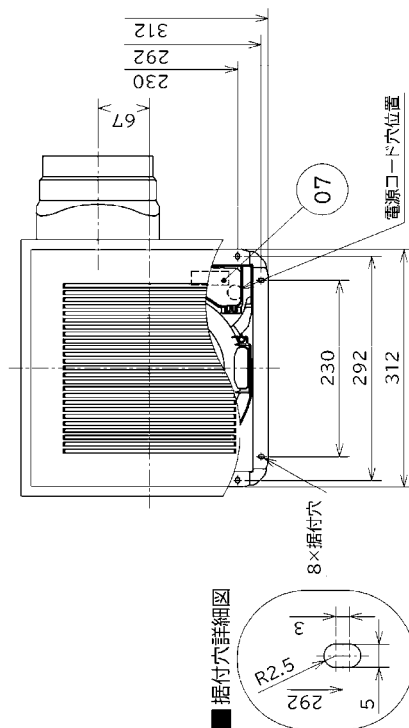
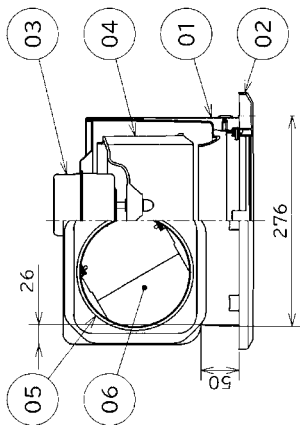
■特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.23	23	216	39	4.5
	60	0.24	24	204	37.5	
電動機形式 コンデンサー永分相形单相誘導電動機 4極				シャッター形式	風圧式	羽根径
耐電圧 AC 1000V 1 分間				絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)	15cm

※特性は、JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社		形名	VD-15ZY14 ダクト用換気扇 低騒音形 オール金属タイプ
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB323129	
			1/2	

品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	銅板	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	銅板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	連結端子		



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW ₂	4A-AC300V

※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。

※仕様は場合により変更することがあります。

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)	
100	50	0.31	25.5	300	29.5	4.6	
	60	0.32	28.5	300	29.5		
電動機形式	コンデンサー・永久分相形单相誘導電動機 4 極 シャッター形式 風圧式 羽根径 18cm						
耐電圧	AC 1000V 1 分間 絶縁抵抗 10MΩ 以上 (500V メガー)						

※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-18ZX14-C ダクト用換気扇 低騒音形 インテリア格子タイプ	1/2
作成日付			NB323105	

品 名		三菱業務用有圧換気扇（格子タイプ・電動シャッター付）						台 数						
形 名		EFG-35KSB2-W						記 号						
電 源		単相 100V 50/60Hz						耐 電 圧		A.C1000V 1 分間				
羽 根 形 式		35cm 樹脂製軸流羽根						絶 縁 抵 抗		10MΩ 以上（500V絶縁抵抗計）				
電 動 機 形 式		全閉形コンデンサ単相誘導電動機 4 極 E 種						質 量		10.6kg				
使用周囲条件		温度 -10℃～+40℃ 相対湿度 90%以下(常温)屋内						色 調		マンセル 10YR9.5/0.5…羽根・スピナー・格子・オフィス マンセル 7.65Y7.6/0.7…シャッター 溶融亜鉛メッキ鋼板地色…本体枠				
玉 軸 受		6200ZZ(負荷、反負荷側共) グリス マルテンプ SRL												
特性表	周波数 (Hz)	風量 (m³/h)		騒音 (dB)		消費電力 (W)		電流 (A)		最大負荷電流 (A)		起動電流 (A)		公称出力 (W)
		強	弱	強	弱	強	弱	強	弱	強	弱	強	弱	
	60	2530	1950	50	43	108	88	1.16	0.94	1.54	1.1	2.0	1.4	

※風量・消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※この商品は屋内で直接風雨のあたらない状態でご使用ください。
※「騒音」「消費電力」「電流」の値はフリーエア時の値です。
※風量はオフィスチャンバー法により測定した値です。
※騒音は正面と側面に 1.5m離れた地点 3 点を無響室にて測定した平均値です。

※公称出力はおよその目安です。ブレーカや過負荷保護装置の選定は最大負荷電流値で選定してください。
（詳細は 2 ページをご参照ください）

■お願い

2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図

■結線図

< 強弱切替運転の場合 >

別売コントロールスイッチ FS-01SW3

複数台運転の場合 2台目以降へ

< 強固定運転の場合 >

< 弱固定運転の場合 >

※図中太線及び破線部分は電気工事の資格を有する方にて施工してください。
※個々の業務用有圧換気扇の起動電流の合計がスイッチの容量を超える場合は電磁接触器を使用してください。

■特性曲線図

第 3 角図法	単 位	尺 度	作 成 日 付	品 名 形 名	業務用有圧換気扇 EFG-35KSB2-W	
	mm	非比例尺	2022.3.24		整理番号	N21KBGD0425-60(1/2)
三菱電機株式会社						

報 告 書

NO.

1 / 2

御中		日東工業株式会社 配 電 盤 事 業 部 品 質 保 証 室		
様				
品 名 キュービクル式高圧受電設備	図 番 —	営業所 新 潟	承 認	作 成
件 名 —	受 付 —	担 当 熊 倉		

変圧器の騒音レベルについて

拝啓

貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素より弊社製品に対し格別のご厚情を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて先般、お問合わせを受けました掲題の件、ご報告申し上げます。

敬具

記

動力変圧器 300kVA、電灯変圧器 100kVA 収納のキュービクル式高圧受電設備

騒音レベル計算

変圧器単体の騒音レベル基準値は日本電機工業会規格 J E M 1 1 1 8 : 1 9 9 8 に基づく変圧器を使用しています。これは騒音に対する保証値であり騒音レベルの最大値と御了解下さい。この規格によると、油入変圧器の騒音レベルは次のとおり同じになります。

変圧器容量	騒音レベル
3 0 0 k V A 以下	5 6 d B (変圧器から 30cm 離れた地点の平均値)

< 等価騒音レベル計算書 >

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	51.2	100.2	1.2

騒音発生源			基準距離における騒音レベル			距離減衰			回折減衰			予測地点における騒音レベル		継続時間		等価騒音レベル		座標		
騒音種類	No	発生源	発生源の高さ(m)	基準距離における騒音レベル(dB)	基準距離(m)	卓越周波数(Hz)	出典・根拠	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)	リフレクト係数(N)	備考	昼間(dB)	夜間(dB)	移動時間帯	昼間(dB)	夜間(dB)	発生源(X,Y,Z)	
定常																				
C1		冷凍冷蔵庫室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	37.3	73.0	-	-	-	-	25.2	57,600	28,800	24時間	25.2	25.2	42.2 27.8 1.5
C2		冷凍冷蔵庫室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	37.5	75.2	-	-	-	-	19.0	57,600	28,800	24時間	19.0	19.0	42.2 25.5 1.5
A1		空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	34.1	50.5	-	-	-	-	20.9	57,600	7,200	6:00~0:00	20.9	14.9	14.2 65.8 1.5
A2		空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	34.2	51.3	-	-	-	-	26.8	57,600	7,200	6:00~0:00	26.8	20.8	14.2 64.6 1.5
A3		空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	34.4	52.2	-	-	-	-	26.6	57,600	7,200	6:00~0:00	26.6	20.6	14.2 63.4 1.5
A4		空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	34.5	53.0	-	-	-	-	27.5	57,600	7,200	6:00~0:00	27.5	21.5	14.2 62.2 1.5
A5		空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	34.6	53.9	-	-	-	-	27.4	57,600	7,200	6:00~0:00	27.4	21.3	14.2 61.0 1.5
A6		空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	34.8	54.8	-	-	-	-	27.2	57,600	7,200	6:00~0:00	27.2	21.2	14.2 59.8 1.5
F1		換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	31.8	38.8	-	-	-	-	9.7	57,600	7,200	6:00~0:00	9.7	3.7	46.5 61.8 3.5
F2		換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.3	41.4	-	-	-	-	5.2	57,600	7,200	6:00~0:00	5.2	-0.9	46.5 59.1 3.5
F3		換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.5	42.3	-	-	-	-	5.0	57,600	7,200	6:00~0:00	5.0	-1.1	46.5 58.2 3.5
F4		換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.8	43.6	-	-	-	-	4.7	57,600	7,200	6:00~0:00	4.7	-1.3	46.5 56.9 3.5
F5		換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	33.6	48.0	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00~0:00	0.0	0.0	46.5 52.5 3.5
F6		換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.4	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00~0:00	0.0	0.0	46.5 46.1 3.5
F7		換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	35.2	57.4	-	-	-	-	6.3	57,600	7,200	6:00~0:00	6.3	0.3	46.5 43.0 3.5
F8		換気扇	3.5	50.0	1.5	-	メーカー資料	34.9	82.9	-	-	-	-	15.1	57,600	7,200	6:00~0:00	15.1	9.1	31.8 19.6 3.5
F9		換気扇	3.5	50.0	1.5	-	メーカー資料	34.9	83.4	-	-	-	-	15.1	57,600	7,200	6:00~0:00	15.1	9.1	30.0 19.6 3.5
Q		キュービクル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	43.5	44.7	-	-	-	-	12.5	57,600	28,800	24時間	12.5	12.5	16.7 71.8 1.5
														合成値(定常)			35.1	30.5		

騒音発生源							距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1/3オクターブ帯の平均値		継続時間			等価騒音レベル		座標		
騒音種類	No	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音の1/3オクターブ帯の平均値	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	リフレクト係数(N)	備考	昼間	夜間	積算根拠	昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)			
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)			
変動																						
N		台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	38.0	79.0	-	-	-	-	33.0	1,500	0	5台×10回×30秒	17.2	0.0	42.3	21.7	0.0
H		廃棄物収集音(圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	38.0	79.0	-	-	-	-	52.0	300	0	5分×1台	29.2	0.0	42.3	21.7	1.0
H		廃棄物収集音(圧縮無)	1.0	85.0	1.0	-	手引き	38.0	79.0	-	-	-	-	47.0	300	0	5分×1台	24.2	0.0	42.3	21.7	1.0
b		後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	38.0	79.0	-	-	-	-	52.0	70	0	10秒×7台	22.9	0.0	42.3	21.7	0.5
														合成値(変動)			31.3	0.0				

騒音発生源										距離減衰		回折減衰		予測地点 における 単発騒音 騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標			
騒音 種類	No	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離 における単 発騒音騒 音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	リフレク ト係数(N)	備考		昼間	夜間	積算根拠	昼間	夜間	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																						
N		リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	38.0	79.0	-	-	-	-	48.1	50	0	5台×10回	17.5	0.0	42.3	21.7	1.0
N		リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	38.0	79.0	-	-	-	-	47.6	25	0	5台×5回	14.0	0.0	42.3	21.7	0.0
														合成値(衝撃)			19.1	0.0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	51.2	100.2	1.2

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	26.1	20.2	-	-	47.9	53.7	[小型車] 0.779	4.33	1	[小型車] 46.8	[小型車] 480	[小型車] 64	26.0	20.3
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.558			[大型車] 55.6	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	27.5	23.8	-	-	46.5	52.3	[小型車] 0.889	4.94	5	[小型車] 51.0	[小型車] 480	[小型車] 64	30.2	24.5
			№2	28.7	27.1	-	-	45.3	51.1								
			№3	29.8	30.9	-	-	44.2	50.0								
			№4	30.9	34.9	-	-	43.1	48.9								
			№5	31.9	39.2	-	-	42.1	47.9								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.778			[大型車] 59.8	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	27.0	22.5	-	-	47.0	52.8	[小型車] 0.950	5.28	4	[小型車] 51.9	[小型車] 480	[小型車] 64	31.1	25.3
			№2	27.5	23.7	-	-	46.5	52.3								
			№3	28.3	25.9	-	-	45.7	51.5								
			№4	29.2	29.0	-	-	44.8	50.6								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.900			[大型車] 60.7	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	29.3	29.2	-	-	44.7	50.5	[小型車] 0.779	4.33	1	[小型車] 43.6	[小型車] 480	[小型車] 64	23.7	17.1
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.558			[大型車] 52.4	[大型車] 14	[大型車] 0		

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	30.4	33.1	-	-	43.6	49.4	[小型車] 0.885	4.92	6	[小型車] 48.6	[小型車] 480	[小型車] 64	28.7	22.1
			№2	31.6	38.0	-	-	42.4	48.2								
			№3	32.6	42.9	-	-	41.4	47.2								
			№4	33.6	47.7	-	-	40.4	46.2								
			№5	34.4	52.6	-	-	39.6	45.4								
			№6	35.2	57.5	-	-	38.8	44.6								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.770			[大型車] 57.4	[大型車] 14	[大型車] 0		

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	35.9	62.3	-	-	38.1	43.9	[小型車] 0.846	4.70	4	[小型車] 42.6	[小型車] 480	[小型車] 64	22.6	16.0
			№2	36.5	67.0	-	-	37.5	43.3								
			№3	37.1	71.7	-	-	36.9	42.7								
			№4	37.7	76.4	-	-	36.3	42.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.692			[大型車] 51.4	[大型車] 14	[大型車] 0		

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	37.9	78.6	-	-	36.1	41.9	[小型車] 0.864	4.80	3	[小型車] 40.2	[小型車] 480	[小型車] 64	20.3	13.7
			№2	37.9	78.5	-	-	36.1	41.9								
			№3	37.9	78.8	-	-	36.1	41.9								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.728			[大型車] 49.0	[大型車] 14	[大型車] 0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	51.2	100.2	1.2

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 歩行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	35.7	61.1	-	-	38.3	44.1	[小型車] 0.873	4.85	2	[小型車] 40.8	[小型車] 480	[小型車] 64	20.0	14.2
			№2	35.6	60.2	-	-	38.4	44.2								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.746			[大型車] 49.6	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	【小型車】 82.0	【小型車】 20	№1	36.0	63.2	-	-	38.0	43.8	【小型車】 1.098	6.10	2	【小型車】 41.3	【小型車】 480	【小型車】 64	20.5	14.7
			№2	36.3	65.5	-	-	37.7	43.5								
	【大型車】 87.8	【大型車】 10							【大型車】 2.196			【大型車】 50.1	【大型車】 0	【大型車】 0			

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量		予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)		離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	36.6	67.8	-	-	37.4	43.2	[小型車] 0.792	4.40	3	[小型車] 40.9	[小型車] 480	[小型車] 64	20.1	14.3	
			№2	36.9	70.0	-	-	37.1	42.9									
			№3	37.2	72.4	-	-	36.8	42.6									
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.584			[大型車] 49.7	[大型車] 0	[大型車] 0				

走行 経路No	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No	減衰量		予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間	夜間	昼間	夜間	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	(m)	(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	No1	36.1	64.0	-	-	37.9	43.7	[小型車] 1.107	6.15	2	[小型車] 41.7	[小型車] 480	[小型車] 64	20.9	15.2
			No2	35.4	58.7	-	-	38.6	44.4								

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
経路12	【小型車】 82.0	【小型車】 20	№1	34.8	54.7	-	-	39.2	45.0	【小型車】 0.981	5.45	2	【小型車】 42.4	【小型車】 480	【小型車】 64	21.6	15.9					
			№2	34.3	52.2	-	-	39.7	45.5													
	【大型車】 87.8	【大型車】 10								【大型車】 1.962			【大型車】 51.2	【大型車】 0	【大型車】 0							

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
								(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】 82.0	【小型車】 20	№1	34.5	53.3	-	-	39.5	45.3	【小型車】 0.877	4.87	3	【小型車】 43.8	【小型車】 480	【小型車】 64	23.1	17.3
	№2	34.3	52.1	-	-	39.7	45.5										
	№3	34.2	51.3	-	-	39.8	45.6										
【大型車】 87.8	【大型車】 10								【大型車】 1.753			【大型車】 52.7	【大型車】 0	【大型車】 0			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
8	10.8	75.3	1.2

騒音種類	№	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点 までの距離 (dB)	回折減衰 量 (dB)	行路差 (m)	リフレク 数(N)	備考	予測地点 における騒音レ ベル (dB)	継続時間		移動時間帯	等価騒音値		座標			
			発生源の高さ (m)	基準距離 における騒音 レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰 量 (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)							発生源 (X,Y,Z)								
定常																											
	C1	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.9	-	-	-		27.4	57,600	28,800		24時間		27.4	27.4		42.2	27.8	1.5		
	C2	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	35.4	58.9	-	-	-		21.1	57,600	28,800		24時間		21.1	21.1		42.2	25.5	1.5		
	A1	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	20.1	10.1	-	-	-		34.9	57,600	7,200	6:00~0:00			34.9	28.9		14.2	65.8	1.5		
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	21.0	11.2	-	-	-		40.0	57,600	7,200	6:00~0:00			40.0	34.0		14.2	64.6	1.5		
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	21.9	12.4	-	-	-		39.1	57,600	7,200	6:00~0:00			39.1	33.1		14.2	63.4	1.5		
	A4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	22.6	13.5	-	-	-		39.4	57,600	7,200	6:00~0:00			39.4	33.3		14.2	62.2	1.5		
	A5	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	23.3	14.7	-	-	-		38.7	57,600	7,200	6:00~0:00			38.7	32.6		14.2	61.0	1.5		
	A6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	24.0	15.9	-	-	-		38.0	57,600	7,200	6:00~0:00			38.0	32.0		14.2	59.8	1.5		
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	31.6	38.2	-	-	-		9.9	57,600	7,200	6:00~0:00			9.9	3.8		46.5	61.8	3.5		
	F2	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	31.9	39.3	-	-	-		5.6	57,600	7,200	6:00~0:00			5.6	-0.4		46.5	59.1	3.5		
	F3	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.0	39.7	-	-	-		5.5	57,600	7,200	6:00~0:00			5.5	-0.5		46.5	58.2	3.5		
	F4	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.1	40.2	-	-	-		5.4	57,600	7,200	6:00~0:00			5.4	-0.6		46.5	56.9	3.5		
	F5	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	32.6	42.4	-	-	-		0.0	57,600	7,200	6:00~0:00			0.0	0.0		46.5	52.5	3.5		
	F6	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	33.3	46.2	-	-	-		0.0	57,600	7,200	6:00~0:00			0.0	0.0		46.5	46.1	3.5		
	F7	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	33.7	48.2	-	-	-		7.8	57,600	7,200	6:00~0:00			7.8	1.8		46.5	43.0	3.5		
	F8	換気扇	3.5	50.0	1.5	-	メーカー資料	32.0	59.6	-	-	-		18.0	57,600	7,200	6:00~0:00			18.0	12.0		31.8	19.6	3.5		
	F9	換気扇	3.5	50.0	1.5	-	メーカー資料	31.9	59.0	-	-	-		18.1	57,600	7,200	6:00~0:00			18.1	12.1		30.0	19.6	3.5		
	Q	キュービクル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	27.2	6.9	-	-	-		28.8	57,600	28,800		24時間		28.8	28.8		16.7	71.8	1.5		
																			合成値 (定常)								
																					46.5		40.9				

騒音発生源						距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音の1/3倍の時間平均値		継続時間		等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音の値	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	リフレクト数(N)	備考	昼間	夜間	積算根拠	昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)				
			(m)	(dB)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(s)	(dB)	(dB)	(X,Y,Z)				
変動																						
N		台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	35.9	62.2	-	-	-	35.1	1,500	0	5台×10回×30秒	19.3	0.0	42.3	21.7	0.0	
H		廃棄物収集音(圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	35.9	62.2	-	-	-	54.1	300	0	5分×1台	31.3	0.0	42.3	21.7	1.0	
H		廃棄物収集音(圧縮無)	1.0	85.0	1.0	-	手引き	35.9	62.2	-	-	-	49.1	300	0	5分×1台	26.3	0.0	42.3	21.7	1.0	
b		後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	35.9	62.2	-	-	-	54.1	70	0	10秒×7台	25.0	0.0	42.3	21.7	0.5	
合成値 (変動)																		33.4	0.0			

騒音種類	No	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰			予測地点における 単発騒音値 騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	等価騒音値L _{eq}		座標				
			発生源の高さ (m)	基準距離 における単 発騒音値 (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		フレット 数(N)	備考		昼間	夜間	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃																						
	N	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	35.9	62.2	-	-	-	50.2	50	0	5台×10回	19.6	0.0	42.3	21.7	1.0	
	N	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	35.9	62.2	-	-	-	49.7	25	0	5台×5回	16.1	0.0	42.3	21.7	0.0	
合成値 (衝撃)																		21.2	0.0			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
8	10.8	75.3	1.2

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	29.7	30.5	-	-	44.3	50.1	[小型車] 0.779			[小型車] 43.2	[小型車] 480	[小型車] 64		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.558	4.33	1	[大型車] 52.0	[大型車] 0	[大型車] 0	22.4	16.7

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	28.5	26.5	-	-	45.5	51.3	[小型車] 0.889			[小型車] 57.7	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	26.7	21.7	-	-	47.3	53.1								
			№3	24.6	17.1	-	-	49.4	55.2								
			№4	22.0	12.6	-	-	52.0	57.8								
			№5	18.8	8.7	-	-	55.2	61.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.778	4.94	5	[大型車] 66.5	[大型車] 0	[大型車] 0	36.9	31.2

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	29.8	30.8	-	-	44.2	50.0	[小型車] 0.950			[小型車] 48.6	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	30.9	34.9	-	-	43.1	48.9								
			№3	31.9	39.3	-	-	42.1	47.9								
			№4	32.8	43.9	-	-	41.2	47.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.900	5.28	4	[大型車] 57.4	[大型車] 0	[大型車] 0	27.8	22.1

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	33.5	47.2	-	-	40.5	46.3	[小型車] 0.779			[小型車] 39.4	[小型車] 480	[小型車] 64		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.558	4.33	1	[大型車] 48.2	[大型車] 14	[大型車] 0	19.5	12.9

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	33.4	46.6	-	-	40.6	46.4	[小型車] 0.885			[小型車] 47.2	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	33.6	47.6	-	-	40.4	46.2								
			№3	33.8	49.2	-	-	40.2	46.0								
			№4	34.2	51.1	-	-	39.8	45.6								
			№5	34.6	53.5	-	-	39.4	45.2								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	№6	35.0	56.2	-	-	39.0	44.8	[大型車] 1.770	4.92	6	[大型車] 56.0	[大型車] 14	[大型車] 0	27.3	20.7

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	35.4	59.1	-	-	38.6	44.4	[小型車] 0.846			[小型車] 43.2	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	35.9	62.1	-	-	38.1	43.9								
			№3	36.3	65.4	-	-	37.7	43.5								
			№4	36.8	68.8	-	-	37.2	43.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.692	4.70	4	[大型車] 52.0	[大型車] 14	[大型車] 0	23.3	16.7

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ ル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	36.8	69.0	-	-	37.2	43.0	[小型車] 0.864			[小型車] 41.7	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	36.4	66.1	-	-	37.6	43.4								
			№3	36.0	63.4	-	-	38.0	43.8								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.728	4.80	3	[大型車] 50.5	[大型車] 14	[大型車] 0	21.8	15.2

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
8	10.8	75.3	1.2

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 歩行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	【小型車】 82.0	【小型車】 20	№1	36.1	63.6	-	-	37.9	43.7	【小型車】 0.873	4.85	2	【小型車】 40.6	【小型車】 480	【小型車】 64	19.9	14.1
			№2	35.5	59.6	-	-	38.5	44.3								
	【大型車】 87.8	【大型車】 10							【大型車】 1.746			【大型車】 49.5	【大型車】 0	【大型車】 0			

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	36.9	70.4	-	-	37.1	42.9	[小型車] 1.098	6.10	2	[小型車] 40.2	[小型車] 480	[小型車] 64	19.4	13.6
			№2	37.6	75.7	-	-	36.4	42.2								

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量		予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)		離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路10	【小型車】 82.0	【小型車】 20	№1	38.1	80.4	-	-	35.9	41.7	【小型車】 0.792	4.40	3	【小型車】 39.2	【小型車】 480	【小型車】 64	18.5	12.7
			№2	38.5	84.4	-	-	35.5	41.3								
			№3	38.9	88.4	-	-	35.1	40.9								
	【大型車】 87.8	【大型車】 10								【大型車】 1.584			【大型車】 48.1	【大型車】 0	【大型車】 0		

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量		予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間	夜間	昼間	夜間	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	(m)	(dB)	(dB)				(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	37.7	77.1	-	-	36.3	42.1	[小型車] 1.107	6.15	2	[小型車] 39.8	[小型車] 480	[小型車] 64	19.0	13.3
			№2	37.5	74.8	-	-	36.5	42.3								

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
経路12	【小型車】 82.0	【小型車】 20	№1	37.1	71.2	-	-	36.9	42.7	【小型車】 0.981	5.45	2	【小型車】 40.2	【小型車】 480	【小型車】 64	19.4	13.7				
			№2	36.4	66.1	-	-	37.6	43.4												
	【大型車】 87.8	【大型車】 10								【大型車】 1.962			【大型車】 49.0	【大型車】 0	【大型車】 0						

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
								(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】 82.0	【小型車】 20	№1	37.3	73.4	-	-	36.7	42.5	【小型車】 0.877	4.87	3	【小型車】 41.4	【小型車】 480	【小型車】 64	20.6	14.9
			№2	36.8	69.4	-	-	37.2	43.0								
			№3	36.3	65.4	-	-	37.7	43.5								
	【大型車】 87.8	【大型車】 10								【大型車】 1.753			【大型車】 50.2	【大型車】 0	【大型車】 0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	42.3	12.2	1.2

騒音種類	№	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		移動時間帯	等価騒音レベル		座標		
			発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)		夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
定常																							
C1		冷凍冷蔵庫室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	23.9	15.6	-	-	-	-	38.6	57,600	28,800	24時間	38.6	38.6		42.2	27.8	1.5
C2		冷凍冷蔵庫室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	22.5	13.3	-	-	-	-	34.0	57,600	28,800	24時間	34.0	34.0		42.2	25.5	1.5
A1		空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	35.6	60.5	-	-	-	-	19.4	57,600	7,200	6:00~0:00	19.4	13.3		14.2	65.8	1.5
A2		空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	35.5	59.5	-	-	-	-	25.5	57,600	7,200	6:00~0:00	25.5	19.5		14.2	64.6	1.5
A3		空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	35.3	58.4	-	-	-	-	25.7	57,600	7,200	6:00~0:00	25.7	19.7		14.2	63.4	1.5
A4		空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	35.2	57.4	-	-	-	-	26.8	57,600	7,200	6:00~0:00	26.8	20.8		14.2	62.2	1.5
A5		空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	35.0	56.3	-	-	-	-	27.0	57,600	7,200	6:00~0:00	27.0	21.0		14.2	61.0	1.5
A6		空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	34.9	55.3	-	-	-	-	27.1	57,600	7,200	6:00~0:00	27.1	21.1		14.2	59.8	1.5
F1		換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	33.9	49.8	-	-	-	-	7.6	57,600	7,200	6:00~0:00	7.6	1.5		46.5	61.8	3.5
F2		換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	33.5	47.1	-	-	-	-	4.0	57,600	7,200	6:00~0:00	4.0	-2.0		46.5	59.1	3.5
F3		換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	33.3	46.2	-	-	-	-	4.2	57,600	7,200	6:00~0:00	4.2	-1.8		46.5	58.2	3.5
F4		換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	33.1	45.0	-	-	-	-	4.4	57,600	7,200	6:00~0:00	4.4	-1.6		46.5	56.9	3.5
F5		換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	32.2	40.6	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00~0:00	0.0	0.0		46.5	52.5	3.5
F6		換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	30.7	34.2	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00~0:00	0.0	0.0		46.5	46.1	3.5
F7		換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	29.9	31.2	-	-	-	-	11.6	57,600	7,200	6:00~0:00	11.6	5.6		46.5	43.0	3.5
F8		換気扇	3.5	50.0	1.5	-	メーカー資料	18.8	13.1	-	-	-	-	31.2	57,600	7,200	6:00~0:00	31.2	25.2		31.8	19.6	3.5
F9		換気扇	3.5	50.0	1.5	-	メーカー資料	19.7	14.5	-	-	-	-	30.3	57,600	7,200	6:00~0:00	30.3	24.3		30.0	19.6	3.5
Q		キュービクル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	46.7	64.9	-	-	-	-	9.3	57,600	28,800	24時間	9.3	9.3		16.7	71.8	1.5
合成値 (定常)																		41.6	40.4				

騒音発生源						距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1/3倍の時間平均値		継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標		
騒音種類	№	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音の1/3倍の時間平均値	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	リフレクト数(N)	備考	昼間	夜間	昼間		夜間	発生源(X,Y,Z)			
変動			(m)	(dB)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)			
N		台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	19.6	9.6	-	-	-	51.4	1,500	0	5台×10回×30秒	35.5	0.0	42.3	21.7	0.0
H		廃棄物収集音(圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	19.6	9.5	-	-	-	70.4	300	0	5分×1台	47.6	0.0	42.3	21.7	1.0
H		廃棄物収集音(圧縮無)	1.0	85.0	1.0	-	手引き	19.6	9.5	-	-	-	65.4	300	0	5分×1台	42.6	0.0	42.3	21.7	1.0
b		後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	19.6	9.5	-	-	-	70.4	70	0	10秒×7台	41.3	0.0	42.3	21.7	0.5
													合成値(変動)			49.7	0.0				

騒音種類	№	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰			予測地点における半発露騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標			
			発生源の高さ (m)	基準距離における半発露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)		反射回数 (N)	備考		昼間	夜間	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	
衝撃																					
	N	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	19.6	9.5	-	-	-	66.5	50	0	5台×10回	35.9	0.0	42.3	21.7	1.0
	N	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	19.6	9.6	-	-	-	66.0	25	0	5台×5回	32.4	0.0	42.3	21.7	0.0
														合成値 (衝撃)			37.5	0.0			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	42.3	12.2	1.2

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	37.0	71.1	-	-	37.0	42.8	[小型車] 0.779			[小型車] 35.9	[小型車] 480	[小型車] 64		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.558	4.33	1	[大型車] 44.7	[大型車] 0	[大型車] 0	15.1	9.3

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	36.8	69.6	-	-	37.2	43.0	[小型車] 0.889			[小型車] 43.4	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	36.9	70.1	-	-	37.1	42.9								
			№3	37.0	71.1	-	-	37.0	42.8								
			№4	37.2	72.3	-	-	36.8	42.6								
			№5	37.4	73.9	-	-	36.6	42.4								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.778	4.94	5	[大型車] 52.2	[大型車] 0	[大型車] 0	22.6	16.9

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	36.6	67.9	-	-	37.4	43.2	[小型車] 0.950			[小型車] 43.7	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	36.3	65.1	-	-	37.7	43.5								
			№3	35.9	62.6	-	-	38.1	43.9								
			№4	35.6	60.5	-	-	38.4	44.2								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.900	5.28	4	[大型車] 52.5	[大型車] 0	[大型車] 0	22.9	17.2

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	35.8	61.6	-	-	38.2	44.0	[小型車] 0.779			[小型車] 37.1	[小型車] 480	[小型車] 64		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.558	4.33	1	[大型車] 45.9	[大型車] 14	[大型車] 0	17.2	10.6

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	35.1	57.2	-	-	38.9	44.7	[小型車] 0.885			[小型車] 48.5	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	34.4	52.5	-	-	39.6	45.4								
			№3	33.6	47.7	-	-	40.4	46.2								
			№4	32.7	43.1	-	-	41.3	47.1								
			№5	31.7	38.5	-	-	42.3	48.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	№6	30.6	34.0	-	-	43.4	49.2	[大型車] 1.770	4.92	6	[大型車] 57.3	[大型車] 14	[大型車] 0	28.6	22.0

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	29.5	29.7	-	-	44.5	50.3	[小型車] 0.846			[小型車] 52.1	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	28.2	25.7	-	-	45.8	51.6								
			№3	26.8	22.0	-	-	47.2	53.0								
			№4	25.4	18.7	-	-	48.6	54.4								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.692	4.70	4	[大型車] 60.9	[大型車] 14	[大型車] 0	32.2	25.5

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベ		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	23.7	15.4	-	-	50.3	56.1	[小型車] 0.864			[小型車] 56.7	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	21.6	12.0	-	-	52.4	58.2								
			№3	19.9	9.9	-	-	54.1	59.9								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.728	4.80	3	[大型車] 65.5	[大型車] 14	[大型車] 0	36.8	30.2

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	42.3	12.2	1.2

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
								(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	31.0	35.7	-	-	43.0	48.8	[小型車] 0.873			[小型車] 45.7	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	30.4	32.9	-	-	43.6	49.4								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.746	4.85	2	[大型車] 54.5	[大型車] 0	[大型車] 0	24.9	19.2

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
								(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	32.3	41.0	-	-	41.7	47.5	[小型車] 1.098			[小型車] 44.7	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	33.2	45.6	-	-	40.8	46.6								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.196	6.10	2	[大型車] 53.5	[大型車] 0	[大型車] 0	23.9	18.2

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
								(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	34.0	49.8	-	-	40.0	45.8	[小型車] 0.792			[小型車] 43.2	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	34.6	53.5	-	-	39.4	45.2								
			№3	35.2	57.3	-	-	38.8	44.6								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.584	4.40	3	[大型車] 52.0	[大型車] 0	[大型車] 0	22.4	16.7

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
								(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	34.0	49.9	-	-	40.0	45.8	[小型車] 1.107			[小型車] 43.2	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	34.6	54.0	-	-	39.4	45.2								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.214	6.15	2	[大型車] 52.0	[大型車] 0	[大型車] 0	22.4	16.6

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
								(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	34.7	54.3	-	-	39.3	45.1	[小型車] 0.981			[小型車] 42.5	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	34.1	50.9	-	-	39.9	45.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.962	5.45	2	[大型車] 51.3	[大型車] 0	[大型車] 0	21.7	16.0

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
								(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	35.5	59.4	-	-	38.5	44.3	[小型車] 0.877			[小型車] 43.4	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	34.8	55.2	-	-	39.2	45.0								
			№3	34.2	51.2	-	-	39.8	45.6								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.753	4.87	3	[大型車] 52.2	[大型車] 0	[大型車] 0	22.6	16.9

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	68.9	25.5	1.2

騒音種類	№	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		移動時間帯	等価騒音レベル		座標		
			発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
定常																					
	C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	28.6	26.8	-	-	-	33.9	57,600	28,800	24時間	33.9	33.9	42.2	27.8	1.5
	C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	28.5	26.7	-	-	-	28.0	57,600	28,800	24時間	28.0	28.0	42.2	25.5	1.5
	A1	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	36.6	67.9	-	-	-	18.4	57,600	7,200	6:00~0:00	18.4	12.3	14.2	65.8	1.5
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	36.6	67.2	-	-	-	24.4	57,600	7,200	6:00~0:00	24.4	18.4	14.2	64.6	1.5
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	-	メーカー資料	36.5	66.5	-	-	-	24.5	57,600	7,200	6:00~0:00	24.5	18.5	14.2	63.4	1.5
	A4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	36.4	65.9	-	-	-	25.6	57,600	7,200	6:00~0:00	25.6	19.6	14.2	62.2	1.5
	A5	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	36.3	65.2	-	-	-	25.7	57,600	7,200	6:00~0:00	25.7	19.7	14.2	61.0	1.5
	A6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	36.2	64.6	-	-	-	25.8	57,600	7,200	6:00~0:00	25.8	19.8	14.2	59.8	1.5
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	32.6	42.7	-	-	-	8.9	57,600	7,200	6:00~0:00	8.9	2.9	46.5	61.8	3.5
	F2	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.1	40.4	-	-	-	5.4	57,600	7,200	6:00~0:00	5.4	-0.7	46.5	59.1	3.5
	F3	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.0	39.7	-	-	-	5.5	57,600	7,200	6:00~0:00	5.5	-0.5	46.5	58.2	3.5
	F4	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	31.7	38.6	-	-	-	5.8	57,600	7,200	6:00~0:00	5.8	-0.3	46.5	56.9	3.5
	F5	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	30.9	35.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00~0:00	0.0	0.0	46.5	52.5	3.5
	F6	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	29.7	30.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00~0:00	0.0	0.0	46.5	46.1	3.5
	F7	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	29.1	28.5	-	-	-	12.4	57,600	7,200	6:00~0:00	12.4	6.4	46.5	43.0	3.5
	F8	換気扇	3.5	50.0	1.5	-	メーカー資料	28.0	37.6	-	-	-	22.0	57,600	7,200	6:00~0:00	22.0	16.0	31.8	19.6	3.5
	F9	換気扇	3.5	50.0	1.5	-	メーカー資料	28.4	39.4	-	-	-	21.6	57,600	7,200	6:00~0:00	21.6	15.6	30.0	19.6	3.5
	Q	キュービクル	1.5	56.0	0.3	-	メーカー資料	47.3	69.8	-	-	-	8.7	57,600	28,800	24時間	8.7	8.7	16.7	71.8	1.5
													合成値 (定常)			37.2	35.6				

騒音発生源						距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音の1/3倍の時間平均値		継続時間		等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音の1/3倍の時間平均値	基準卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	リフレクト数(N)	備考	昼間	夜間	積算根拠	昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)			
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)	(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)			
変動																					
N		台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	28.6	26.9	-	-	-	42.4	1,500	0	5台×10回×30秒	26.6	0.0	42.3	21.7	0.0
H		廃棄物収集音(圧縮有)	1.0	90.0	1.0	-	手引き	28.6	26.9	-	-	-	61.4	300	0	5分×1台	38.6	0.0	42.3	21.7	1.0
H		廃棄物収集音(圧縮無)	1.0	85.0	1.0	-	手引き	28.6	26.9	-	-	-	56.4	300	0	5分×1台	33.6	0.0	42.3	21.7	1.0
b		後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	28.6	26.9	-	-	-	61.4	70	0	10秒×7台	32.3	0.0	42.3	21.7	0.5
																	40.7	0.0			

騒音種類	No	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰			予測地点における単発騒音値(dB)	発生回数		積算根拠	等価騒音値(1/3)		座標			
			発生源の高さ(m)	基準距離における単発騒音値(1/3)(dB)	基準距離(m)	卓越周波数(Hz)	出典・根拠	距離減衰量(1/3)(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(1/3)(dB)	行路差(m)		フレット数(N)	備考		昼間	夜間	昼間(dB)	夜間(dB)	発生源(X,Y,Z)	
衝撃																					
	N	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	28.6	26.9	-	-	-	57.5	50	0	5台×10回	26.9	0.0	42.3	21.7	1.0
	N	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	28.6	26.9	-	-	-	57.0	25	0	5台×5回	23.4	0.0	42.3	21.7	0.0
														合成値(衝撃)			28.5	0.0			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	68.9	25.5	1.2

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	36.2	64.5	-	-	37.8	43.6	[小型車] 0.779			[小型車] 36.7	[小型車] 480	[小型車] 64		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.558	4.33	1	[大型車] 45.5	[大型車] 0	[大型車] 0	15.9	10.2

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	36.2	64.7	-	-	37.8	43.6	[小型車] 0.889			[小型車] 43.6	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	36.6	67.3	-	-	37.4	43.2								
			№3	36.9	70.2	-	-	37.1	42.9								
			№4	37.3	73.2	-	-	36.7	42.5								
			№5	37.7	76.5	-	-	36.3	42.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.778	4.94	5	[大型車] 52.4	[大型車] 0	[大型車] 0	22.8	17.0

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	35.7	61.2	-	-	38.3	44.1	[小型車] 0.950			[小型車] 45.2	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	35.1	56.7	-	-	38.9	44.7								
			№3	34.4	52.3	-	-	39.6	45.4								
			№4	33.7	48.2	-	-	40.3	46.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.900	5.28	4	[大型車] 54.0	[大型車] 0	[大型車] 0	24.4	18.6

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	33.6	47.6	-	-	40.4	46.2	[小型車] 0.779			[小型車] 39.4	[小型車] 480	[小型車] 64		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.558	4.33	1	[大型車] 48.2	[大型車] 14	[大型車] 0	19.4	12.8

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	32.8	43.8	-	-	41.2	47.0	[小型車] 0.885			[小型車] 51.8	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	31.8	39.1	-	-	42.2	48.0								
			№3	30.7	34.5	-	-	43.3	49.1								
			№4	29.5	29.9	-	-	44.5	50.3								
			№5	28.1	25.5	-	-	45.9	51.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	№6	26.6	21.3	-	-	47.4	53.2	[大型車] 1.770	4.92	6	[大型車] 60.6	[大型車] 14	[大型車] 0	31.9	25.3

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	24.9	17.6	-	-	49.1	54.9	[小型車] 0.846			[小型車] 56.4	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	23.3	14.6	-	-	50.7	56.5								
			№3	22.1	12.7	-	-	51.9	57.7								
			№4	21.8	12.3	-	-	52.2	58.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.692	4.70	4	[大型車] 65.2	[大型車] 14	[大型車] 0	36.5	29.9

走行 経路№	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	23.6	15.1	-	-	50.4	56.2	[小型車] 0.864			[小型車] 52.7	[小型車] 480	[小型車] 64		
			№2	25.9	19.8	-	-	48.1	53.9								
			№3	27.8	24.5	-	-	46.2	52.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.728	4.80	3	[大型車] 61.5	[大型車] 14	[大型車] 0	32.8	26.2

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	68.9	25.5	1.2

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 歩行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路8	[小型車]	82.0	[小型車]	№1	24.0	15.8	-	-	50.0	55.8	[小型車]	0.873	4.85	2	[小型車]	480	64	31.1	25.4
				№2	25.1	17.9	-	-	48.9	54.7									
	[大型車]	87.8	[大型車]								[大型車]	1.746					[大型車]		

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路9	[小型車]	82.0	[小型車]	№1	23.7	15.4	-	-	50.3	56.1	[小型車]	1.098	6.10	2	[小型車]	480	64	32.3	26.6
				№2	24.9	17.6	-	-	49.1	54.9									
	[大型車]	[大型車]								[大型車]	2.196								
	87.8	10																	
				</															

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量		予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)		離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	26.4	20.8	-	-	47.6	53.4	[小型車] 0.792	4.40	3	[小型車] 50.3	[小型車] 480	[小型車] 64	29.5	23.7
			№2	27.6	24.1	-	-	46.4	52.2								
			№3	28.8	27.7	-	-	45.2	51.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.584			[大型車] 59.1	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量		予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
				距離減衰	回折減衰	行路差	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間	夜間	昼間	夜間			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	(m)	(dB)	(dB)					(台)	(台)	(dB)	(dB)		
経路11	[小型車]	82.0	[小型車]	№1	26.8	21.8	-	-	47.2	53.0	[小型車]	1.107	6.15	2	[小型車]	480	64	29.0	23.3
				№2	28.7	27.2	-	-	45.3	51.1					[小型車]				
	[大型車]	87.8	[大型車]							[大型車]	2.214			[大型車]	0	0			
																	</		

走行 経路№	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	29.2	28.9	-	-	44.8	50.6	[小型車] 0.981	5.45	2	[小型車] 47.9	[小型車] 480	[小型車] 64	27.1	21.4
			№2	28.8	27.6	-	-	45.2	51.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.962			[大型車] 56.7	[大型車] 0	[大型車] 0		

走行 経路№	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源№	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			半発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量	予測地 点まで の距離	回折 減衰 量	行路差	小型車	大型車	離散点 音源間の 走行時間	離散点 音源の 間隔	離散点 音源の 数		昼間	夜間	昼間	夜間
				(dB)	(m)	(dB)	(m)	(dB)	(dB)	(s)	(m)			(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	№1	30.5	33.6	-	-	43.5	49.3	[小型車] 0.877	4.87	3	[小型車] 48.5	[小型車] 480	[小型車] 64	27.7	21.9
			№2	29.7	30.7	-	-	44.3	50.1								
			№3	29.0	28.3	-	-	45.0	50.8								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.753			[大型車] 57.3	[大型車] 0	[大型車] 0			

< 夜間最大値計算書 >

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
a	41.4	85.1	1.2

騒音種類	№	騒音発生源					継続時間		稼働時間帯	座標		
		発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)		発生源 (X,Y,Z)		
定常												
	C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	42.2	27.8	1.5
	C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	42.2	25.5	1.5
	A1	空調室外機	1.5	55.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	65.8	1.5
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	64.6	1.5
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	63.4	1.5
	A4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	62.2	1.5
	A5	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	61.0	1.5
	A6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	59.8	1.5
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	61.8	3.5
	F2	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	59.1	3.5
	F3	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	58.2	3.5
	F4	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	56.9	3.5
	F5	換気扇	3.5	29.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	52.5	3.5
	F6	換気扇	3.5	29.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	46.1	3.5
	F7	換気扇	3.5	41.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	43.0	3.5
	F8	換気扇	3.5	50.0	1.5	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	31.8	19.6	3.5
	F9	換気扇	3.5	50.0	1.5	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	30.0	19.6	3.5
	Q	キュービクル	1.5	56.0	0.3	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	16.7	71.8	1.5

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
a	41.4	85.1	1.2

騒音発生源			A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
騒音 種類	No	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		7.9	2.5	-	-	66.1	40.2	83.3	0.0
	R2	経路2	82.0		15.8	6.2	-	-	58.2	36.5	81.5	0.0
	R3	経路3	82.0		14.3	5.2	-	-	59.7	41.2	80.1	0.0
	R4	経路4	82.0		26.5	21.2	-	-	47.5	57.9	71.8	0.0
	R5	経路5	82.0		27.4	23.3	-	-	46.6	56.7	67.5	0.0
	R6	経路6	82.0		33.9	49.4	-	-	40.1	56.7	38.2	0.0
	R7	経路7	82.0		36.1	63.5	-	-	37.9	44.7	21.7	0.0
	R8	経路8	82.0		33.6	48.0	-	-	40.4	59.1	40.5	0.0
	R9	経路9	82.0		34.7	54.1	-	-	39.3	72.0	40.5	0.0
	R10	経路10	82.0		35.7	61.2	-	-	38.3	83.3	40.5	0.0
	R11	経路11	82.0		34.5	53.2	-	-	39.5	81.1	49.7	0.0
	R12	経路12	82.0		33.1	45.2	-	-	40.9	72.9	52.8	0.0
	R13	経路13	82.0		32.9	44.3	-	-	41.1	72.5	53.6	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	51.2	100.2	1.2

騒音発生源			A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル	座標		
騒音 種類	No	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	(dB)	発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		26.1	20.2	-	-	47.9	40.2	83.3	0.0
	R2	経路2	82.0		27.5	23.8	-	-	46.5	36.5	81.5	0.0
	R3	経路3	82.0		27.0	22.5	-	-	47.0	41.2	80.1	0.0
	R4	経路4	82.0		29.3	29.2	-	-	44.7	57.9	71.8	0.0
	R5	経路5	82.0		30.4	33.1	-	-	43.6	56.7	67.5	0.0
	R6	経路6	82.0		35.9	62.3	-	-	38.1	56.7	38.2	0.0
	R7	経路7	82.0		37.9	78.5	-	-	36.1	49.5	21.7	0.0
	R8	経路8	82.0		35.6	60.2	-	-	38.4	59.1	40.5	0.0
	R9	経路9	82.0		36.0	63.2	-	-	38.0	72.0	40.5	0.0
	R10	経路10	82.0		36.6	67.8	-	-	37.4	83.3	40.5	0.0
	R11	経路11	82.0		35.4	58.7	-	-	38.6	81.1	49.7	0.0
	R12	経路12	82.0		34.3	52.2	-	-	39.7	72.9	52.8	0.0
	R13	経路13	82.0		34.2	51.3	-	-	39.8	72.5	53.6	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
b	13.0	75.3	1.2

騒音 種類	№	騒音発生源					継続時間		稼働時間帯	座標		
		発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離 における騒 音レベル (dB)	基準 距離 (m)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)		発生源 (X,Y,Z)		
定常												
	C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	42.2	27.8	1.5
	C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	42.2	25.5	1.5
	A1	空調室外機	1.5	55.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	65.8	1.5
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	64.6	1.5
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	63.4	1.5
	A4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	62.2	1.5
	A5	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	61.0	1.5
	A6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	59.8	1.5
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	61.8	3.5
	F2	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	59.1	3.5
	F3	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	58.2	3.5
	F4	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	56.9	3.5
	F5	換気扇	3.5	29.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	52.5	3.5
	F6	換気扇	3.5	29.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	46.1	3.5
	F7	換気扇	3.5	41.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	43.0	3.5
	F8	換気扇	3.5	50.0	1.5	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	31.8	19.6	3.5
	F9	換気扇	3.5	50.0	1.5	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	30.0	19.6	3.5
	Q	キュービクル	1.5	56.0	0.3	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	16.7	71.8	1.5

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
b	13.0	75.3	1.2

騒音発生源			A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル	座標		
騒音 種類	N _e	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	(dB)	発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		29.1	28.4	-	-	44.9	40.2	83.3	0.0
	R2	経路2	82.0		17.3	7.4	-	-	56.7	16.8	81.5	0.0
	R3	経路3	82.0		29.1	28.6	-	-	44.9	41.2	80.1	0.0
	R4	経路4	82.0		33.1	45.1	-	-	40.9	57.9	71.8	0.0
	R5	経路5	82.0		32.9	44.4	-	-	41.1	56.7	67.5	0.0
	R6	経路6	82.0		35.2	57.4	-	-	38.8	56.7	38.2	0.0
	R7	経路7	82.0		35.9	62.3	-	-	38.1	44.7	21.7	0.0
	R8	経路8	82.0		35.2	57.8	-	-	38.8	59.1	40.5	0.0
	R9	経路9	82.0		36.7	68.5	-	-	37.3	72.0	40.5	0.0
	R10	経路10	82.0		37.9	78.5	-	-	36.1	83.3	40.5	0.0
	R11	経路11	82.0		37.2	72.8	-	-	36.8	81.1	49.7	0.0
	R12	経路12	82.0		36.1	64.0	-	-	37.9	72.9	52.8	0.0
	R13	経路13	82.0		36.0	63.4	-	-	38.0	72.5	53.6	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	10.8	75.3	1.2

騒音発生源			A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
騒音 種類	No	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		29.7	30.5	-	-	44.3	40.2	83.3	0.0
	R2	経路2	82.0		18.8	8.7	-	-	55.2	16.8	81.5	0.0
	R3	経路3	82.0		29.8	30.8	-	-	44.2	41.2	80.1	0.0
	R4	経路4	82.0		33.5	47.2	-	-	40.5	57.9	71.8	0.0
	R5	経路5	82.0		33.4	46.6	-	-	40.6	56.7	67.5	0.0
	R6	経路6	82.0		35.4	59.1	-	-	38.6	56.7	38.2	0.0
	R7	経路7	82.0		36.0	63.4	-	-	38.0	44.7	21.7	0.0
	R8	経路8	82.0		35.5	59.6	-	-	38.5	59.1	40.5	0.0
	R9	経路9	82.0		36.9	70.4	-	-	37.1	72.0	40.5	0.0
	R10	経路10	82.0		38.1	80.4	-	-	35.9	83.3	40.5	0.0
	R11	経路11	82.0		37.5	74.8	-	-	36.5	81.1	49.7	0.0
	R12	経路12	82.0		36.4	66.1	-	-	37.6	72.9	52.8	0.0
	R13	経路13	82.0		36.3	65.4	-	-	37.7	72.5	53.6	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
c	42.3	14.2	1.2

騒音種類	№	騒音発生源					継続時間		稼働時間帯	座標		
		発生源	発生源の 高さ (m)	基準距離 における騒 音レベル (dB)	基準 距離 (m)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)		発生源 (X,Y,Z)		
定常												
	C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	42.2	27.8	1.5
	C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	42.2	25.5	1.5
	A1	空調室外機	1.5	55.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	65.8	1.5
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	64.6	1.5
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	63.4	1.5
	A4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	62.2	1.5
	A5	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	61.0	1.5
	A6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	59.8	1.5
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	61.8	3.5
	F2	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	59.1	3.5
	F3	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	58.2	3.5
	F4	換気扇	3.5	37.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	56.9	3.5
	F5	換気扇	3.5	29.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	52.5	3.5
	F6	換気扇	3.5	29.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	46.1	3.5
	F7	換気扇	3.5	41.5	1.0	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	43.0	3.5
	F8	換気扇	3.5	50.0	1.5	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	31.8	19.6	3.5
	F9	換気扇	3.5	50.0	1.5	メ-カ-資料	57,600	7,200	6:00～0:00	30.0	19.6	3.5
	Q	キュービクル	1.5	56.0	0.3	メ-カ-資料	57,600	28,800	24時間	16.7	71.8	1.5

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
c	42.3	14.2	1.2

騒音発生源			A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
騒音 種類	No	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		36.8	69.1	-	-	37.2	40.2	83.3	0.0
	R2	経路2	82.0		36.6	67.6	-	-	37.4	36.5	81.5	0.0
	R3	経路3	82.0		35.3	58.5	-	-	38.7	54.5	71.4	0.0
	R4	経路4	82.0		35.5	59.7	-	-	38.5	57.9	71.8	0.0
	R5	経路5	82.0		30.2	32.2	-	-	43.8	56.7	43.0	0.0
	R6	経路6	82.0		24.9	17.5	-	-	49.1	56.7	24.1	0.0
	R7	経路7	82.0		18.0	8.0	-	-	56.0	44.7	21.7	0.0
	R8	経路8	82.0		29.9	31.2	-	-	44.1	59.1	40.5	0.0
	R9	経路9	82.0		32.0	39.7	-	-	42.0	72.0	40.5	0.0
	R10	経路10	82.0		33.8	48.7	-	-	40.2	83.3	40.5	0.0
	R11	経路11	82.0		33.7	48.7	-	-	40.3	81.1	43.6	0.0
	R12	経路12	82.0		33.9	49.3	-	-	40.1	72.9	52.8	0.0
	R13	経路13	82.0		33.9	49.6	-	-	40.1	72.5	53.6	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	42.3	12.2	1.2

騒音発生源			A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
騒音 種類	N _e	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		37.0	71.1	-	-	37.0	40.2	83.3	0.0
	R2	経路2	82.0		36.8	69.6	-	-	37.2	36.5	81.5	0.0
	R3	経路3	82.0		35.6	60.5	-	-	38.4	54.5	71.4	0.0
	R4	経路4	82.0		35.8	61.6	-	-	38.2	57.9	71.8	0.0
	R5	経路5	82.0		30.6	34.0	-	-	43.4	56.7	43.0	0.0
	R6	経路6	82.0		25.4	18.7	-	-	48.6	56.7	24.1	0.0
	R7	経路7	82.0		19.9	9.9	-	-	54.1	44.7	21.7	0.0
	R8	経路8	82.0		30.4	32.9	-	-	43.6	59.1	40.5	0.0
	R9	経路9	82.0		32.3	41.0	-	-	41.7	72.0	40.5	0.0
	R10	経路10	82.0		34.0	49.8	-	-	40.0	83.3	40.5	0.0
	R11	経路11	82.0		34.0	49.9	-	-	40.0	81.1	43.6	0.0
	R12	経路12	82.0		34.1	50.9	-	-	39.9	72.9	52.8	0.0
	R13	経路13	82.0		34.2	51.2	-	-	39.8	72.5	53.6	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
d	66.4	25.5	1.2

騒音種類	№	騒音発生源					継続時間		稼働時間帯	座標		
		発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)		発生源 (X,Y,Z)		
定常												
	C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	42.2	27.8	1.5
	C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	42.2	25.5	1.5
	A1	空調室外機	1.5	55.0	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	65.8	1.5
	A2	空調室外機	1.5	61.0	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	64.6	1.5
	A3	空調室外機	1.5	61.0	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	63.4	1.5
	A4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	62.2	1.5
	A5	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	61.0	1.5
	A6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	14.2	59.8	1.5
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	61.8	3.5
	F2	換気扇	3.5	37.5	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	59.1	3.5
	F3	換気扇	3.5	37.5	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	58.2	3.5
	F4	換気扇	3.5	37.5	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	56.9	3.5
	F5	換気扇	3.5	29.5	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	52.5	3.5
	F6	換気扇	3.5	29.5	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	46.1	3.5
	F7	換気扇	3.5	41.5	1.0	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	46.5	43.0	3.5
	F8	換気扇	3.5	50.0	1.5	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	31.8	19.6	3.5
	F9	換気扇	3.5	50.0	1.5	メーカー資料	57,600	7,200	6:00～0:00	30.0	19.6	3.5
	Q	キュービクル	1.5	56.0	0.3	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	16.7	71.8	1.5

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
d	66.4	25.5	1.2

騒音発生源			A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル	座標		
騒音 種類	N _e	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	(dB)	発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		36.1	63.5	-	-	37.9	40.2	83.3	0.0
	R2	経路2	82.0		36.1	63.5	-	-	37.9	36.5	81.5	0.0
	R3	経路3	82.0		33.5	47.5	-	-	40.5	54.5	71.4	0.0
	R4	経路4	82.0		33.5	47.1	-	-	40.5	57.9	71.8	0.0
	R5	経路5	82.0		26.0	20.0	-	-	48.0	56.7	43.0	0.0
	R6	経路6	82.0		19.9	9.9	-	-	54.1	56.7	24.1	0.0
	R7	経路7	82.0		22.1	12.7	-	-	51.9	54.3	21.7	0.0
	R8	経路8	82.0		23.7	15.2	-	-	50.3	64.0	40.5	0.0
	R9	経路9	82.0		24.1	16.0	-	-	49.9	72.0	40.5	0.0
	R10	経路10	82.0		27.1	22.6	-	-	46.9	83.3	40.5	0.0
	R11	経路11	82.0		27.4	23.3	-	-	46.6	81.1	43.6	0.0
	R12	経路12	82.0		29.0	28.1	-	-	45.0	72.9	52.8	0.0
	R13	経路13	82.0		29.2	28.7	-	-	44.8	72.5	53.6	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	68.9	25.5	1.2

騒音発生源			A特性音響 レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点に おける騒音 レベル (dB)	座標		
騒音 種類	N _e	発生源	小型車	大型車	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)		発生源 (X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		36.2	64.5	-	-	37.8	40.2	83.3	0.0
	R2	経路2	82.0		36.2	64.7	-	-	37.8	36.5	81.5	0.0
	R3	経路3	82.0		33.7	48.2	-	-	40.3	54.5	71.4	0.0
	R4	経路4	82.0		33.6	47.6	-	-	40.4	57.9	71.8	0.0
	R5	経路5	82.0		26.6	21.3	-	-	47.4	56.7	43.0	0.0
	R6	経路6	82.0		21.8	12.3	-	-	52.2	56.7	24.1	0.0
	R7	経路7	82.0		23.6	15.1	-	-	50.4	54.3	21.7	0.0
	R8	経路8	82.0		24.0	15.8	-	-	50.0	64.0	40.5	0.0
	R9	経路9	82.0		23.7	15.4	-	-	50.3	72.0	40.5	0.0
	R10	経路10	82.0		26.4	20.8	-	-	47.6	83.3	40.5	0.0
	R11	経路11	82.0		26.8	21.8	-	-	47.2	81.1	43.6	0.0
	R12	経路12	82.0		28.8	27.6	-	-	45.2	72.9	52.8	0.0
	R13	経路13	82.0		29.0	28.3	-	-	45.0	72.5	53.6	0.0