資料４

各種騒音データ出典資料

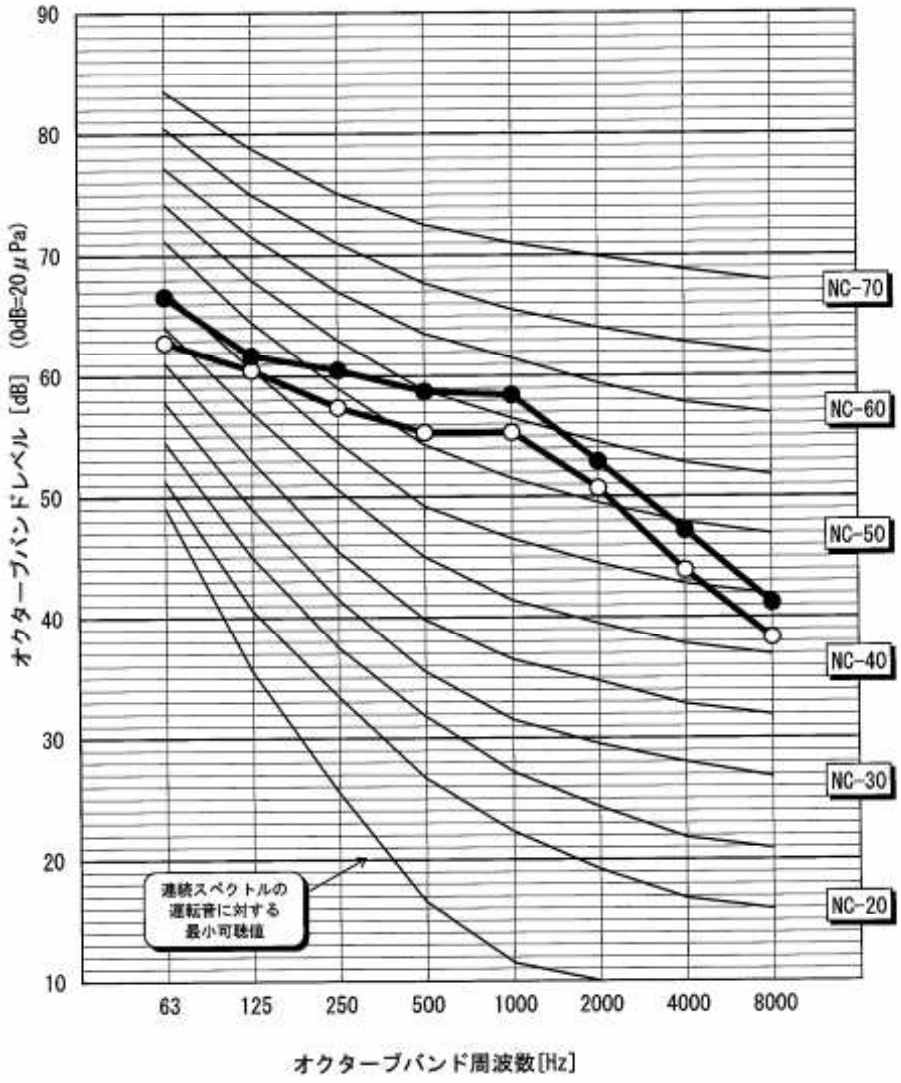
運　転　音　特　性

機種：PUZ-ERMP280KA6

SPL特性

（測定ポイント：吹出前　1m、高さ　1．5m）

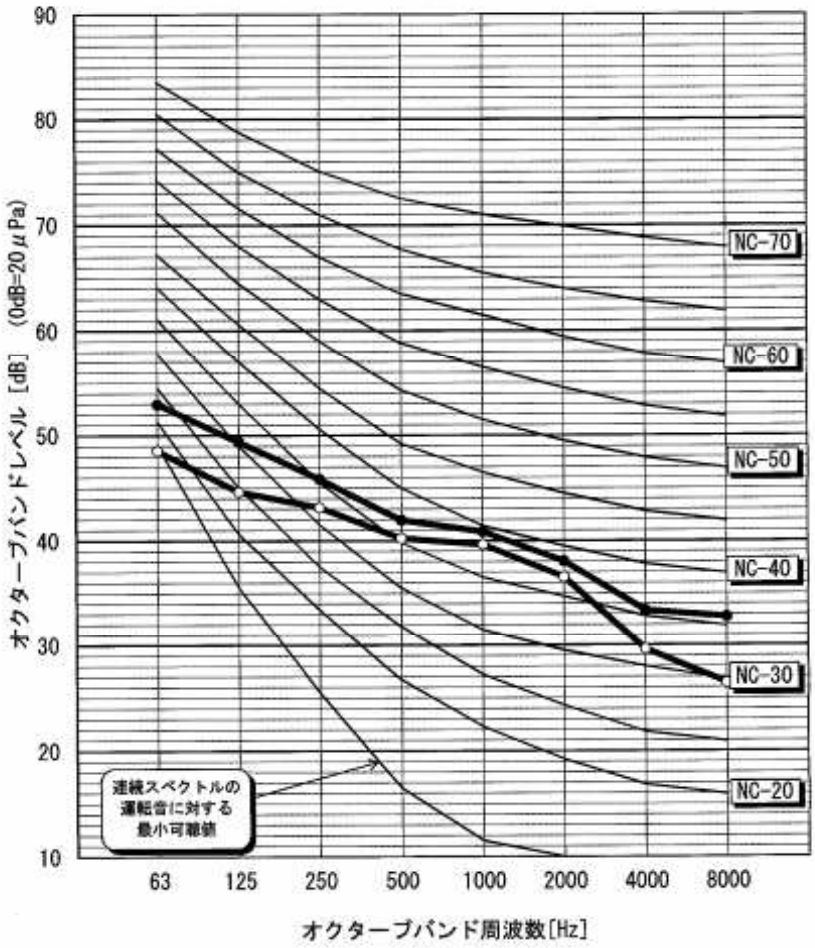
ｸﾞﾗﾌ記号		バンドHz								オーバーオール値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
○	冷房	62.8	60.5	57.4	55.3	55.3	50.7	43.9	38.3	59
●	暖房	66.6	61.7	60.5	58.7	58.4	52.9	47.2	41.2	62



騒 音 分 析 成 績 書

機種 : PUZ-ERMP40・45・50・56(S)KA6

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
○	冷房	48.5	44.6	43.1	40.2	39.6	36.5	29.6	26.4	44
●	暖房	53.0	49.4	45.9	42.0	40.9	38.1	33.4	32.8	46



PUZERMP40KA6-NC

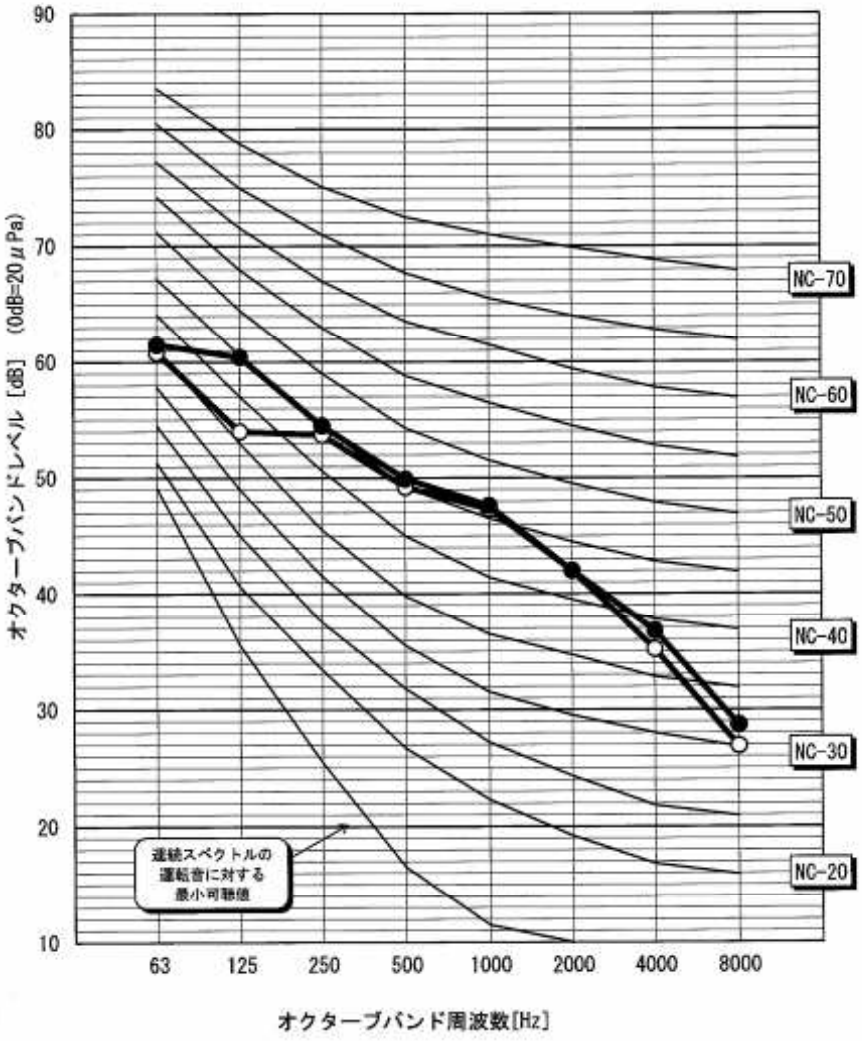
運　転　音　特　性

機種：PUZ-ERMP112LA16

SPL特性

（測定ポイント：吹出前　1m，高さ　1．5m）

ｸﾞﾗﾌ記号		バンドHz								オーバーオール値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
○	冷房	60.8	54.0	53.7	49.2	47.3	42.0	35.2	26.9	52
●	暖房	61.5	60.4	54.5	49.9	47.6	42.0	36.8	28.7	53



品　名	三菱業務用有圧換気扇(メッシュタイプ排気形・電動シャッター付)	台　数	
形　名	EGG-60MSTB2	記　号	

電　源	3相 200V	耐電圧	A.C 1500V　1分間
羽根形式	60cm 樹脂製軸流羽根	絶縁抵抗	10MΩ以上(500V 絶縁抵抗計)
電動機形式	全閉形 3相誘導電動機 6極 E 種	質　量	30.7 kg
使用周囲条件	温度　−10℃～＋40℃ 相対湿度　90%以下(常温)　屋内	色　調	マンセル 10YR9.5／0.5 … 羽根、オリフィス、メッシュガード マンセル 7.65Y7.6／0.7 … シャッター 溶融亜鉛めっき鋼板地色 … 本体枠
玉軸受	6203ZZ (負荷、反負荷側共) グリス　マルテンプ SRL		

特性表	周波数 (Hz)	風量 (m^3/h)	騒音 (dB)	消費電力 (W)	電流 (A)	最大負荷電流 (A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)
	60	8530	60	460	1.88	2.32	5.7	400

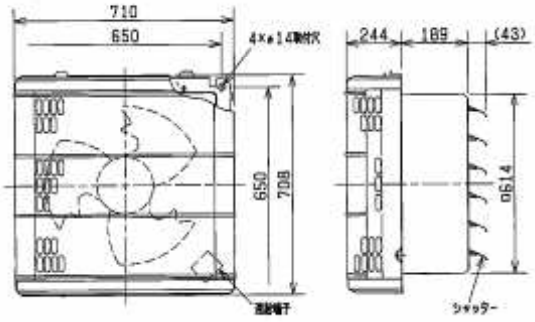
※風量・消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※この商品は屋内で直接風雨のあたらない状態でご使用ください。
※「騒音」「消費電力」「電流」の値はフリーエアー時の値です。
※風量はオリフィスチャンバー法により測定した値です。
※騒音は正面と側面に 1.5m 離れた地点 3 点を無響室にて測定した平均値です。

※公称出力はおよその目安です。ブレーカや過負荷保護装置の選定は最大負荷電流値で選定してください。
(詳細は 2 ページをご参照ください)

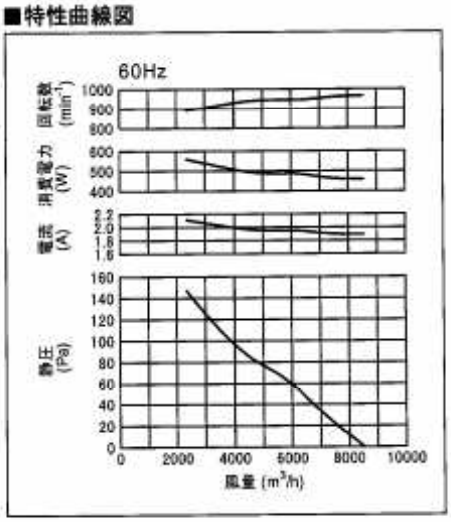
■お願い

2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図



■特性曲線図



■結線図



※破線部分はお客様にて結線してください。

第3角図法	単位	尺度	作成日付	品名	業務用有圧換気扇
	mm	非比例尺	2022.3.24	形名	EGG-60MSTB2
三菱電機株式会社　中津川製作所				整理番号	N21KBGD0433-60(1/2) 仕様書

品　名	三菱産業用有圧換気扇（低騒音形・排気タイプ）	台　数	
形　名	EWF-25ATA2	記　号	

電　源	3相 200-220V	耐電圧	A.C. 1500V　1分間
羽根形式	25cm 金属製軸流羽根	絶縁抵抗	10MΩ以上（500V 絶縁抵抗計）
電動機形式	全閉形 3相誘導電動機 E種 4極	質　量	4.7kg
使用周囲条件	温度 −30℃ ～ +50℃ 相対湿度 90%以下（常温） 屋内用	色調・塗装仕様	マンセル 7.65Y7.6/0.7 本体取付枠・羽根・取付足・モータ・モータカバー … ポリエステル塗装
玉軸受	負荷側　6200LLH 反負荷側　6200ZZ グリス　ウレア	材　料	羽根…鋼板 取付足…平鋼 本体取付枠・モータ・モータカバー…溶融めっき鋼板

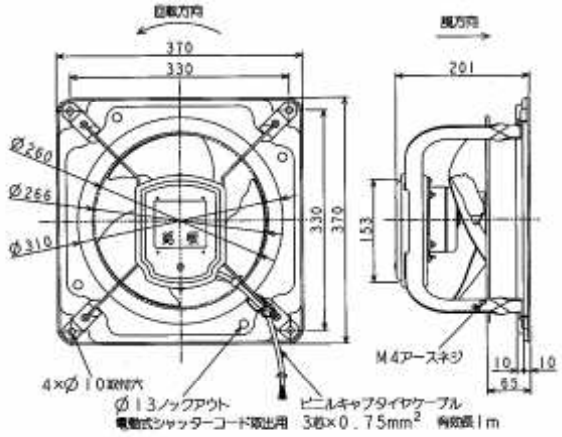
特性	周波数 (Hz)	風量 (m^3/h)	騒音 (dB)	消費電力 (W)	電流 (A)	最大負荷電流 (A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)
	60	1320	34.5-35	39-45	0.17-0.18	0.24-0.25	0.5-0.54	25

※風量・消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※「騒音」「消費電力」「電流」の値はフリーエアー時の値です。
※騒音は正面と側面に 1.5m 離れた地点 3 点を無響室にて測定した平均値です。

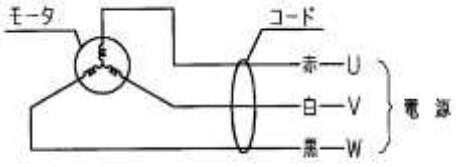
※本品は排気専用です。
※公称出力はおよその目安です。ブレーカや過負荷保護装置の選定は最大負荷電流値で選定してください。
（詳細は 2 ページをご参照ください）

■お願い
2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

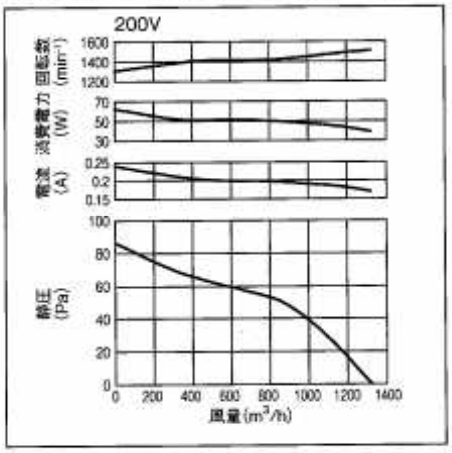
■外形図

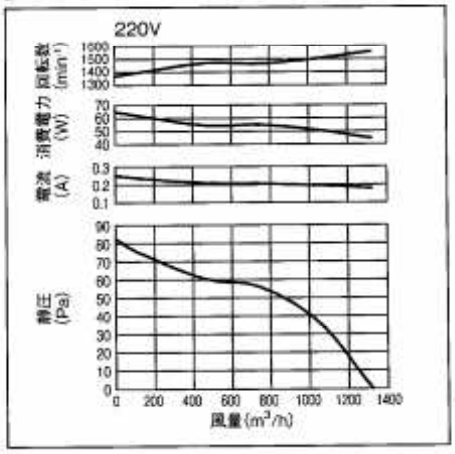


■結線図



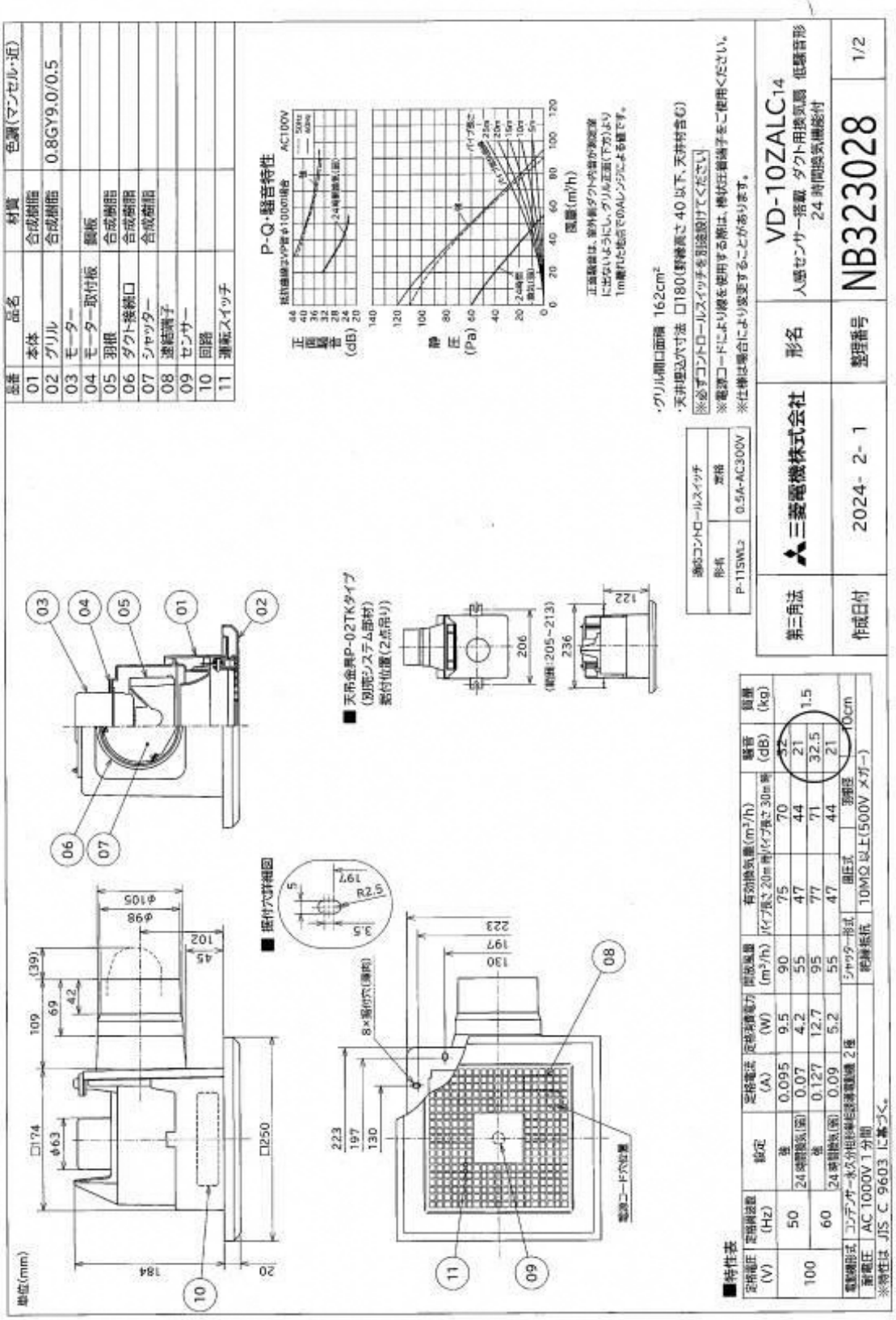
■特性曲線図　※風量はオリフィスチャンバー法による。



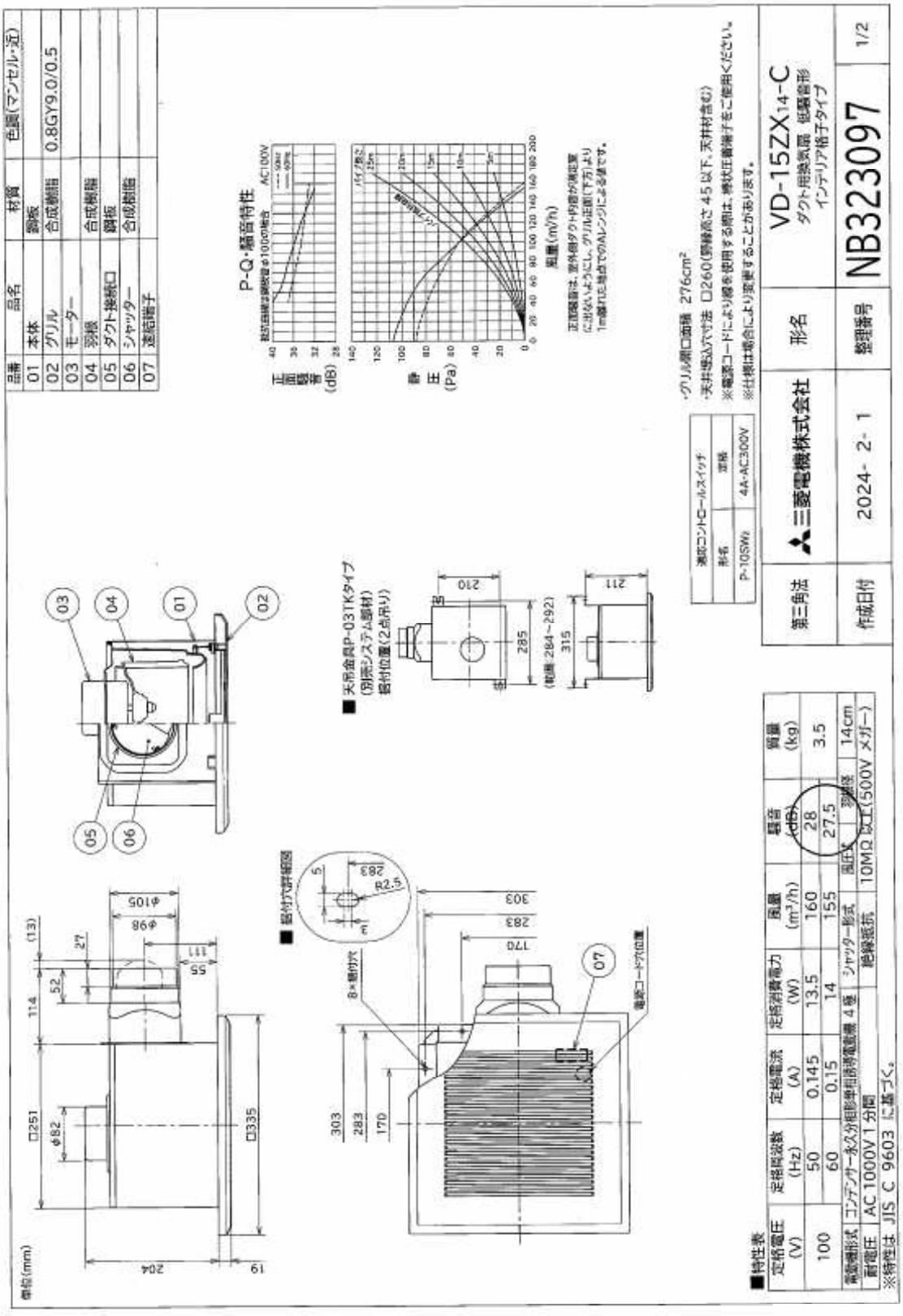


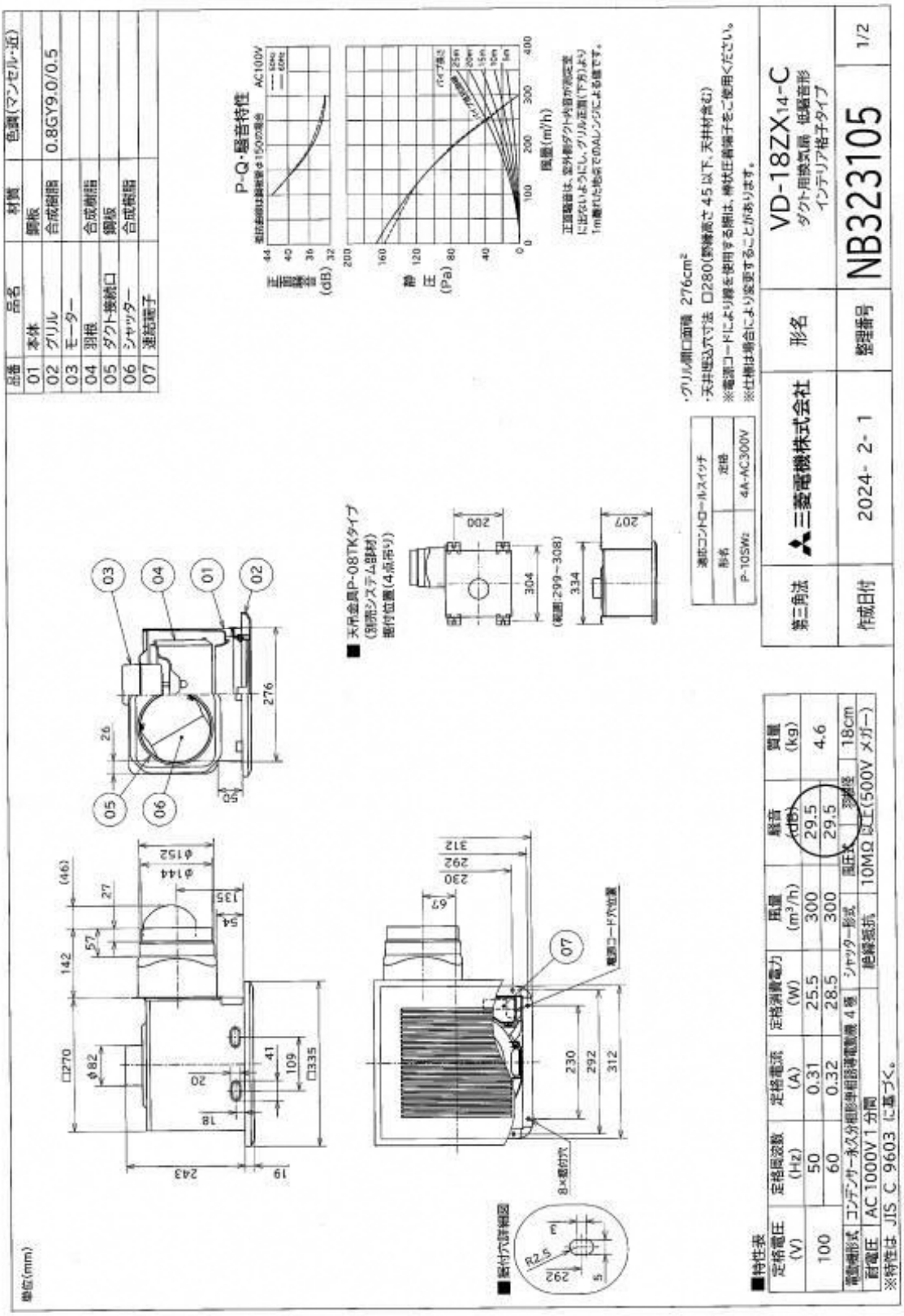
第3角図法	単位	尺度	作成日付	品名	産業用有圧換気扇（低騒音形・排気タイプ）	
	mm	非比例尺	2022.3.24	形名	EWF-25ATA2	
三菱電機株式会社　中津川製作所				整理番号	N21KBGD0467-60(1/2)	仕様書

F7、F10


三菱電機株式会社
VD-10ZALC14
人感センサー搭載 ダクト用換気扇 低騒音形 24時間換気機能付
NB3323028
2024- 2- 1
第三角法
作成日付
形名
整理番号
1/2
単位(mm)
P-Q・騒音特性
天吊金具P-02TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)
据付穴詳細図
・グリル開口面積 162cm²
・天井埋込穴寸法 □180(断熱厚さ 40 以下、天井材含む)
※必ずコントロールスイッチを別途設けてください
※電源コードにより線を使用する際は、機状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。
■特性表

資料 4-6


VD-15ZX14-C
ダクト用換気扇 低騒音形
インテリア格子タイプ
NB3323097
三菱電機株式会社
2024- 2- 1
第三角法
1/2
P-Q・騒音特性
天吊金具P-03TKタイプ
(別売システム部材)
■特性表
定格電圧 (V) 100
定格周波数 (Hz) 50 60
定格電流 (A) 0.145 0.15
定格消費電力 (W) 13.5 14
風量 (m³/h) 160 155
騒音 (dB) 28 27.5
質量 (kg) 3.5
電動機形式 コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極 シャッター形式 風圧大 羽径 14cm
耐電圧 AC 1000V 1分間 絶縁抵抗 10MΩ以上(500V メガー)
※特性は JIS C 9603 に基づく。


単位(mm)
品番 品名 材質 色調(マンセル近)
01 本体 鋼板
02 グリル 合成樹脂 0.8GY9.0/0.5
03 モーター
04 羽根 合成樹脂
05 ダクト接続口 鋼板
06 シャッター 合成樹脂
07 連結端子
P-Q・騒音特性
AC100V
騒音値(dB)
静圧(Pa)
風量(m³/h)
正面騒音は、室外側ダクト内管が図示通りに出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた点でのALレンジによる値です。
・グリル開口面積 276cm²
・天井埋込寸法 □280(断熱高さ45以下、天井材含む)
※電源コードにより線を使用する場合は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。
■天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)
(範囲:299~308)
■据付穴詳細図
8×長穴
電源コード穴位置
■特性表
定格電圧(V) 定格周波数(Hz) 定格電流(A) 定格消費電力(W) 風量(m³/h) 騒音(dB) 質量(kg)
100 50 0.31 25.5 300 29.5 4.6
60 0.32 28.5 300 29.5
電動機形式 コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極 シャッター形式 圧入 羽径 18cm
耐電圧 AC 1000V 1分間 絶縁抵抗 10MΩ以上(500V メガー)
※特性は JIS C 9603 に基づく。
第三角法
三菱電機株式会社
形名 VD-18ZX14-C
ダクト用換気扇 低騒音形
インテリア格子タイプ
作成日付 2024- 2- 1
整理番号 NB323105
1/2

内外電機㈱ 設計部
2020年9月7日

キューピクルの騒音計算書

JSIA-T1023(2012.10.01)

キューピクルの騒音

各変圧器の騒音は右表の様になります。
ただしこれらは、JISの変圧器の騒音レベル基準値によるもので、メーカーや型式、高調波の有無や、その大きさにより差があります。
なおコンデンサ等、その他の騒音発生機器については含まず、主な騒音発生源である変圧器について、検討するものとします。

変圧器の騒音値		
相別（Φ）	容量（kVA）	単体の騒音（dB）
1	75	56
1	75	56
3	200	56

周波数　60 Hz

キューピクルの外形寸法　　箱体形式 HD － 5
A（幅）＝　4 m
H（高さ）＝　2.4 m
D（奥行）＝　1.9 m

1) 変圧器の合成騒音レベル（複合音）

$LR = 10 \times \mathrm{Log}_{10}(10^{L1/10} + 10^{L2/10} + \cdots + 10^{Ln/10})$　・L1～Lnは各変圧器の騒音値

＝ 60.8 dB

2) ビルドアップ（室内音圧上昇値）の計算

$BUL = 10 \times \log_{10}[1-[16\pi/\{2.3 \times S \times \log_{10}(1-\alpha)\}]]$

$= 10 \times \log_{10}[1-[16 \times 3.14/\{2.3 \times 58.4 \times \log_{10}(1- 0.15)\}]]$

＝ 8.0 dB

・平均吸音率　α ＝ 0.15
・音の反射面積 S＝箱体表面積 ＋ 変圧器表面積）

S	箱体表面積	変圧器表面積
58.4 m^2	35.92 m^2	22.47 m^2

3) 透過損失の計算

$TL = \eta \times \{18 \times \log_{10}(f \times M) - 44\}$

$= 0.6 \times \{18 \times \log_{10}(120 \times 18.9) - 44\}$

＝ 9.8 dB

・騒音の周波数 f＝ 120 Hz
・面積密度　M＝ 18.9 kg/m^2　（鉄板 t2.3）
・補正係数　η ＝ 0.6

4) キューピクルの騒音値

DBS＝変圧器の合成騒音（LR）＋ビルドアップ（BUL）－透過損失（TL）

＝ 60.8 ＋ 8.0 － 9.8

＝ 58.9 dB

5) 距離による減衰

$L \geqq K\sqrt{A \times H}$　の時

$TD = 4.4 + 20 \times \log_{10}(L / \sqrt{A \times H})$

$= 4.4 + 20 \times \log_{10}(1 / 3.1)$

＝ −5.4 dB

・K＝1.7～2.0　今回は　1.7 とする。
・キューピクルから計測地点の距離　L＝ 1 m
・計測地点から見たキューピクルの幅　A＝ 4 m
・計測地点から見たキューピクルの高さ H＝ 2.4 m

$\sqrt{A \times H}$ ＝ 3.1
$K \times \sqrt{A \times H}$ ＝ 5.3

$L \leqq K\sqrt{A \times H}$　の時

TD＝ 4.4 dB

今回は　$L \leqq K\sqrt{A \times H}$　となる為

TD＝ 4.4 dB

6) 結果

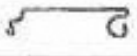
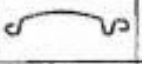
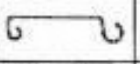
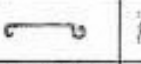
キューピクルから距離　1 m 離れた地点の騒音値

DBD＝ DBS － TD

＝ 58.9 － 4.4

＝ 54.5 dB

なお、計算結果値は一般的な計算方法による参考値であり、この騒音レベルによることを保証するものではありません。

	重量シャッター					ブロードシャッター	
	G1スラット		A1スラット	F8スラット	F6スラット	A6Kスラット	B6Kスラット
							
	溶融亜鉛メッキ	カラー鋼板	溶融亜鉛メッキ	溶融亜鉛メッキ	溶融亜鉛メッキ	カラー鋼板	カラー鋼板
最大W ( )内は壁内	6200 (9100)		5700 (8800)	6200 (9400)	— (5000)	5600	5600
高さ×ピッチ	20×80		20×94	20×77	12×62	20.4×63	20.1×63
板厚	1.6		1.6	1.6	1.6	0.8 1.0	0.8 1.0
レール溝幅	25		25	25	15	23	23
開閉音(平均)	70dB(A)	66dB(A)	72dB(A)	75dB(A)	68dB(A)	65dB(A)	65dB(A)
傷付き	○	◎	○	△	○	◎	◎
外壁開口部	○	○	○	×	×	○	○
防煙	○	○	×	○	○	×	×

資料５

騒音伝播計算書

1．定常騒音・変動騒音・衝撃騒音計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	62.1	117.6	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	62.0	1.0	－	メーカー資料	15.7	6.1	－	－	－	－	46.3	52,200	0	6:30～21:00	45.9	0.0	59.7	112.0	1.5	－	－	－
	AC2	空調室外機	1.5	62.0	1.0	－	メーカー資料	15.1	5.7	－	－	－	－	46.9	52,200	0	6:30～21:00	46.5	0.0	60.9	112.0	1.5	－	－	－
	AC3	空調室外機	1.5	62.0	1.0	－	メーカー資料	15.0	5.6	－	－	－	－	47.0	52,200	0	6:30～21:00	46.6	0.0	62.1	112.0	1.5	－	－	－
	AC4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	－	メーカー資料	15.1	5.7	－	－	－	－	46.9	52,200	0	6:30～21:00	46.5	0.0	63.3	112.0	1.5	－	－	－
	AC5	空調室外機	1.0	46.0	1.0	－	メーカー資料	15.7	6.1	－	－	－	－	30.3	52,200	0	6:30～21:00	29.9	0.0	64.5	112.0	1.0	－	－	－
	AC6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	－	メーカー資料	25.7	19.2	－	－	－	－	36.3	52,200	0	6:30～21:00	35.9	0.0	47.2	105.5	1.5	－	－	－
	AC7	空調室外機	1.5	62.0	1.0	－	メーカー資料	26.0	20.0	－	－	－	－	36.0	52,200	0	6:30～21:00	35.6	0.0	47.2	104.3	1.5	－	－	－
	AC8	空調室外機	1.5	62.0	1.0	－	メーカー資料	26.4	20.8	－	－	－	－	35.6	52,200	0	6:30～21:00	35.2	0.0	47.2	103.1	1.5	－	－	－
	AC9	空調室外機	1.0	53.0	1.0	－	メーカー資料	26.7	21.6	－	－	－	－	26.3	52,200	0	6:30～21:00	25.9	0.0	47.2	101.9	1.0	－	－	－
	AC10	空調室外機	1.0	62.0	1.0	－	メーカー資料	27.0	22.5	－	－	－	－	35.0	52,200	0	6:30～21:00	34.5	0.0	47.2	100.7	1.0	－	－	－
	F1	給排気口	3.4	63.5	1.0	－	メーカー資料	24.8	17.4	－	－	－	－	38.7	52,200	0	6:30～21:00	38.3	0.0	47.7	108.1	3.4	－	－	－
	F2	給排気口	3.5	63.5	1.0	－	メーカー資料	26.1	20.2	－	－	－	－	37.4	52,200	0	6:30～21:00	37.0	0.0	47.7	103.6	3.5	－	－	－
	F3	給排気口	3.5	63.5	1.0	－	メーカー資料	27.9	24.8	－	－	－	－	35.6	52,200	0	6:30～21:00	35.2	0.0	47.7	97.6	3.5	－	－	－
	F4	給排気口(24時間換気)	3.5	63.5	1.0	－	メーカー資料	29.5	29.8	－	－	－	－	34.0	57,600	28,800	24時間	34.0	34.0	47.7	91.6	3.5	－	－	－
	F5	給排気口	3.5	63.5	1.0	－	メーカー資料	30.9	35.2	－	－	－	－	32.6	52,200	0	6:30～21:00	32.1	0.0	47.7	85.6	3.5	－	－	－
	F6	給排気口	2.0	38.5	1.0	－	メーカー資料	31.9	39.2	－	－	－	－	6.6	52,200	0	6:30～21:00	6.2	0.0	46.0	81.9	2.0	－	－	－
	F7	給排気口(24時間換気)	2.5	32.1	1.0	－	メーカー資料	31.8	38.9	－	－	－	－	0.3	57,600	28,800	24時間	0.0	0.3	67.1	79.0	2.5	－	－	－
	F8	給排気口	2.5	27.5	1.0	－	メーカー資料	32.2	40.7	－	－	－	－	−4.7	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	77.2	2.5	－	－	－
	F9	給排気口	2.5	29.5	1.0	－	メーカー資料	32.3	41.2	－	－	－	－	−2.8	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	76.7	2.5	－	－	－
	F10	給排気口	2.5	32.1	1.0	－	メーカー資料	32.4	41.8	－	－	－	－	−0.3	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	76.1	2.5	－	－	－
	F11	給排気口	3.5	38.5	1.0	－	メーカー資料	35.3	58.1	－	－	－	－	3.2	52,200	0	6:30～21:00	2.8	0.0	103.1	76.5	3.5	－	－	－
	Q1	キュービクル	1.2	54.5	1.0	－	メーカー資料	25.7	19.3	－	－	－	－	28.8	57,600	28,800	24時間	28.8	28.8	45.7	107.5	1.2	－	－	－
																	合成値（定常騒音）	53.2	35.2						

※F1～F6、F11は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値（+3.5dB）を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	32.8	43.9	－	－	－	－	38.2	500	0	5台×10台×10秒	17.5	0.0	68.8	74.2	0.0	－	－	－
	H1	廃棄物収集音（圧縮）	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	32.8	43.9	－	－	－	－	57.2	600	0	1台×10分	37.3	0.0	68.8	74.2	0.0	－	－	－
	H1	廃棄物収集音（非圧縮）	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	32.8	43.9	－	－	－	－	52.2	600	0	1台×10分	32.3	0.0	68.8	74.2	0.0	－	－	－
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	33.8	49.2	－	－	－	－	56.2	210	0	7台×30秒	31.8	0.0	68.8	68.9	0.0	－	－	－
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	－	メーカー資料	32.6	42.9	－	－	－	－	37.4	140	0	7台×10秒×開閉	11.2	0.0	68.8	75.2	1.2	－	－	－
																	合成値（変動騒音）	39.4	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	－	指針値	32.8	43.9	－	－	－	－	52.8	100	0	5台×20回	25.1	0.0	68.8	74.2	0.0	－	－	－
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	－	指針値	32.8	43.9	－	－	－	－	53.3	100	0	5台×20回	25.6	0.0	68.8	74.2	0.0	－	－	－
																	合成値（衝撃騒音）	28.4	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	33.3	107.1	1.2

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)			
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料		28.6	26.9	–	–	–	–	33.4	52,200	0	6:30～21:00	33.0	0.0	59.7	112.0	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料		28.9	28.0	–	–	–	–	33.1	52,200	0	6:30～21:00	32.6	0.0	60.9	112.0	1.5	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料		29.3	29.2	–	–	–	–	32.7	52,200	0	6:30～21:00	32.3	0.0	62.1	112.0	1.5	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料		29.7	30.4	–	–	–	–	32.3	52,200	0	6:30～21:00	31.9	0.0	63.3	112.0	1.5	–	–	–
	AC5	空調室外機	1.0	46.0	1.0	–	メーカー資料		30.0	31.6	–	–	–	–	16.0	52,200	0	6:30～21:00	15.6	0.0	64.5	112.0	1.0	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料		22.9	14.0	–	–	–	–	39.1	52,200	0	6:30～21:00	38.6	0.0	47.2	105.5	1.5	–	–	–
	AC7	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料		23.0	14.2	–	–	–	–	39.0	52,200	0	6:30～21:00	38.5	0.0	47.2	104.3	1.5	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料		23.2	14.5	–	–	–	–	38.8	52,200	0	6:30～21:00	38.3	0.0	47.2	103.1	1.5	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	53.0	1.0	–	メーカー資料		23.4	14.8	–	–	–	–	29.6	52,200	0	6:30～21:00	29.2	0.0	47.2	101.9	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.0	62.0	1.0	–	メーカー資料		23.7	15.3	–	–	–	–	38.3	52,200	0	6:30～21:00	37.9	0.0	47.2	100.7	1.0	–	–	–
	F1	給排気口	3.4	63.5	1.0	–	メーカー資料		23.3	14.6	–	–	–	–	40.2	52,200	0	6:30～21:00	39.8	0.0	47.7	108.1	3.4	–	–	–
	F2	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料		23.5	15.0	–	–	–	–	40.0	52,200	0	6:30～21:00	39.6	0.0	47.7	103.6	3.5	–	–	–
	F3	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料		24.8	17.4	–	–	–	–	38.7	52,200	0	6:30～21:00	38.3	0.0	47.7	97.6	3.5	–	–	–
	F4	給排気口(24時間換気)	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料		26.6	21.3	–	–	–	–	36.9	57,600	28,800	24時間	36.9	36.9	47.7	91.6	3.5	–	–	–
	F5	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料		28.3	26.0	–	–	–	–	35.2	52,200	0	6:30～21:00	34.8	0.0	47.7	85.6	3.5	–	–	–
	F6	給排気口	2.0	38.5	1.0	–	メーカー資料		29.0	28.2	–	–	–	–	9.5	52,200	0	6:30～21:00	9.1	0.0	46.0	81.9	2.0	–	–	–
	F7	給排気口(24時間換気)	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料		32.9	44.0	–	–	–	–	−0.8	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	67.1	79.0	2.5	–	–	–
	F8	給排気口	2.5	27.5	1.0	–	メーカー資料		33.1	45.1	–	–	–	–	−5.6	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	77.2	2.5	–	–	–
	F9	給排気口	2.5	29.5	1.0	–	メーカー資料		33.2	45.5	–	–	–	–	−3.7	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	76.7	2.5	–	–	–
	F10	給排気口	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料		33.2	45.9	–	–	–	–	−1.1	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	76.1	2.5	–	–	–
	F11	給排気口	3.5	38.5	1.0	–	メーカー資料		37.6	76.2	–	–	–	–	0.9	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	103.1	76.5	3.5	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	54.5	1.0	–	メーカー資料		21.9	12.4	–	–	–	–	32.6	57,600	28,800	24時間	32.6	32.6	45.7	107.5	1.2	–	–	–
																	合成値(定常騒音)		48.5	38.3							

※F1～F6、F11は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)			
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値		33.7	48.4	–	–	–	–	37.3	500	0	5台×10台×10秒	16.7	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値		33.7	48.4	–	–	–	–	56.3	600	0	1台×10分	36.5	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値		33.7	48.4	–	–	–	–	51.3	600	0	1台×10分	31.5	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値		34.4	52.2	–	–	–	–	55.6	210	0	7台×30秒	31.3	0.0	68.8	68.9	0.0	–	–	–
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	–	メーカー資料		33.6	47.7	–	–	–	–	36.4	140	0	7台×10秒×開閉	10.3	0.0	68.8	75.2	1.2	–	–	–
																	合成値(変動騒音)		38.6	0.0							

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)			
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	–	指針値		33.7	48.4	–	–	–	–	51.9	100	0	5台×20回	24.3	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	–	指針値		33.7	48.4	–	–	–	–	52.4	100	0	5台×20回	24.8	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
																	合成値(衝撃騒音)		27.6	0.0							

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	47.7	77.5	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.2	36.5	–	–	–	–	30.8	52,200	0	6:30～21:00	30.3	0.0	59.7	112.0	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.3	36.9	–	–	–	–	30.7	52,200	0	6:30～21:00	30.2	0.0	60.9	112.0	1.5	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.5	37.4	–	–	–	–	30.5	52,200	0	6:30～21:00	30.1	0.0	62.1	112.0	1.5	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.6	37.9	–	–	–	–	30.4	52,200	0	6:30～21:00	30.0	0.0	63.3	112.0	1.5	–	–	–
	AC5	空調室外機	1.0	46.0	1.0	–	メーカー資料	31.7	38.4	–	–	–	–	14.3	52,200	0	6:30～21:00	13.9	0.0	64.5	112.0	1.0	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	28.9	28.0	–	–	–	–	33.1	52,200	0	6:30～21:00	32.6	0.0	47.2	105.5	1.5	–	–	–
	AC7	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	28.6	26.8	–	–	–	–	33.4	52,200	0	6:30～21:00	33.0	0.0	47.2	104.3	1.5	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	28.2	25.6	–	–	–	–	33.8	52,200	0	6:30～21:00	33.4	0.0	47.2	103.1	1.5	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	53.0	1.0	–	メーカー資料	27.7	24.4	–	–	–	–	25.3	52,200	0	6:30～21:00	24.8	0.0	47.2	101.9	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.0	62.0	1.0	–	メーカー資料	27.3	23.2	–	–	–	–	34.7	52,200	0	6:30～21:00	34.3	0.0	47.2	100.7	1.0	–	–	–
	F1	給排気口	3.4	63.5	1.0	–	メーカー資料	29.7	30.7	–	–	–	–	33.8	52,200	0	6:30～21:00	33.3	0.0	47.7	108.1	3.4	–	–	–
	F2	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	28.4	26.2	–	–	–	–	35.1	52,200	0	6:30～21:00	34.7	0.0	47.7	103.6	3.5	–	–	–
	F3	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	26.1	20.2	–	–	–	–	37.4	52,200	0	6:30～21:00	37.0	0.0	47.7	97.6	3.5	–	–	–
	F4	給排気口(24時間換気)	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	23.1	14.3	–	–	–	–	40.4	57,600	28,800	24時間	40.4	40.4	47.7	91.6	3.5	–	–	–
	F5	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	18.5	8.4	–	–	–	–	45.0	52,200	0	6:30～21:00	44.6	0.0	47.7	85.6	3.5	–	–	–
	F6	給排気口	2.0	38.5	1.0	–	メーカー資料	13.6	4.8	–	–	–	–	24.9	52,200	0	6:30～21:00	24.4	0.0	46.0	81.9	2.0	–	–	–
	F7	給排気口(24時間換気)	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料	25.8	19.5	–	–	–	–	6.3	57,600	28,800	24時間	6.3	6.3	67.1	79.0	2.5	–	–	–
	F8	給排気口	2.5	27.5	1.0	–	メーカー資料	25.8	19.4	–	–	–	–	1.7	52,200	0	6:30～21:00	1.3	0.0	67.1	77.2	2.5	–	–	–
	F9	給排気口	2.5	29.5	1.0	–	メーカー資料	25.8	19.5	–	–	–	–	3.7	52,200	0	6:30～21:00	3.3	0.0	67.1	76.7	2.5	–	–	–
	F10	給排気口	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料	25.8	19.5	–	–	–	–	6.3	52,200	0	6:30～21:00	5.9	0.0	67.1	76.1	2.5	–	–	–
	F11	給排気口	3.5	38.5	1.0	–	メーカー資料	34.9	55.5	–	–	–	–	3.6	52,200	0	6:30～21:00	3.2	0.0	103.1	76.5	3.5	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	54.5	1.0	–	メーカー資料	29.6	30.1	–	–	–	–	24.9	57,600	28,800	24時間	24.9	24.9	45.7	107.5	1.2	–	–	–
																合成値(定常騒音)		48.0	40.5						

※F1～F6、F11は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点におけるエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離におけるエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	26.6	21.4	–	–	–	–	44.4	500	0	5台×10台×10秒	23.8	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	26.6	21.4	–	–	–	–	63.4	600	0	1台×10分	43.6	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	26.6	21.4	–	–	–	–	58.4	600	0	1台×10分	38.6	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	27.2	22.8	–	–	–	–	62.8	210	0	7台×30秒	38.5	0.0	68.8	68.9	0.0	–	–	–
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	–	メーカー資料	26.5	21.2	–	–	–	–	43.5	140	0	7台×10秒×開閉	17.3	0.0	68.8	75.2	1.2	–	–	–
																合成値(変動騒音)		45.7	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	–	指針値	26.6	21.4	–	–	–	–	59.0	100	0	5台×20回	31.4	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	–	指針値	26.6	21.4	–	–	–	–	59.5	100	0	5台×20回	31.9	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
																合成値(衝撃騒音)		34.7	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	63.9	74.2	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.6	38.0	–	–	–	–	30.4	52,200	0	6:30～21:00	30.0	0.0	59.7	112.0	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.6	37.9	–	–	–	–	30.4	52,200	0	6:30～21:00	30.0	0.0	60.9	112.0	1.5	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.5	37.8	–	–	–	–	30.5	52,200	0	6:30～21:00	30.0	0.0	62.1	112.0	1.5	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.5	37.8	–	–	–	–	30.5	52,200	0	6:30～21:00	30.0	0.0	63.3	112.0	1.5	–	–	–
	AC5	空調室外機	1.0	46.0	1.0	–	メーカー資料	31.5	37.8	–	–	–	–	14.5	52,200	0	6:30～21:00	14.0	0.0	64.5	112.0	1.0	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	31.0	35.5	–	–	–	–	31.0	52,200	0	6:30～21:00	30.6	0.0	47.2	105.5	1.5	–	–	–
	AC7	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	30.7	34.4	–	–	–	–	31.3	52,200	0	6:30～21:00	30.8	0.0	47.2	104.3	1.5	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	30.5	33.4	–	–	–	–	31.5	52,200	0	6:30～21:00	31.1	0.0	47.2	103.1	1.5	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	53.0	1.0	–	メーカー資料	30.2	32.3	–	–	–	–	22.8	52,200	0	6:30～21:00	22.4	0.0	47.2	101.9	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.0	62.0	1.0	–	メーカー資料	29.9	31.3	–	–	–	–	32.1	52,200	0	6:30～21:00	31.7	0.0	47.2	100.7	1.0	–	–	–
	F1	給排気口	3.4	63.5	1.0	–	メーカー資料	31.5	37.6	–	–	–	–	32.0	52,200	0	6:30～21:00	31.6	0.0	47.7	108.1	3.4	–	–	–
	F2	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	30.5	33.6	–	–	–	–	33.0	52,200	0	6:30～21:00	32.5	0.0	47.7	103.6	3.5	–	–	–
	F3	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	29.1	28.6	–	–	–	–	34.4	52,200	0	6:30～21:00	33.9	0.0	47.7	97.6	3.5	–	–	–
	F4	給排気口(24時間換気)	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	27.6	23.9	–	–	–	–	35.9	57,600	28,800	24時間	35.9	35.9	47.7	91.6	3.5	–	–	–
	F5	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	26.0	19.9	–	–	–	–	37.5	52,200	0	6:30～21:00	37.1	0.0	47.7	85.6	3.5	–	–	–
	F6	給排気口	2.0	38.5	1.0	–	メーカー資料	25.8	19.5	–	–	–	–	12.7	52,200	0	6:30～21:00	12.3	0.0	46.0	81.9	2.0	–	–	–
	F7	給排気口(24時間換気)	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料	15.4	5.9	–	–	–	–	16.7	57,600	28,800	24時間	16.7	16.7	67.1	79.0	2.5	–	–	–
	F8	給排気口	2.5	27.5	1.0	–	メーカー資料	13.3	4.6	–	–	–	–	14.2	52,200	0	6:30～21:00	13.8	0.0	67.1	77.2	2.5	–	–	–
	F9	給排気口	2.5	29.5	1.0	–	メーカー資料	12.7	4.3	–	–	–	–	16.8	52,200	0	6:30～21:00	16.4	0.0	67.1	76.7	2.5	–	–	–
	F10	給排気口	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料	11.8	3.9	–	–	–	–	20.3	52,200	0	6:30～21:00	19.9	0.0	67.1	76.1	2.5	–	–	–
	F11	給排気口	3.5	38.5	1.0	–	メーカー資料	31.9	39.3	–	–	–	–	6.6	52,200	0	6:30～21:00	6.2	0.0	103.1	76.5	3.5	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	54.5	1.0	–	メーカー資料	31.6	37.9	–	–	–	–	22.9	57,600	28,800	24時間	22.9	22.9	45.7	107.5	1.2	–	–	–
																	合成値(定常騒音)	43.9	36.2						

※F1～F6、F11は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	14.0	5.0	–	–	–	–	57.0	500	0	5台×10台×10秒	36.4	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	14.0	5.0	–	–	–	–	76.0	600	0	1台×10分	56.2	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	14.0	5.0	–	–	–	–	71.0	600	0	1台×10分	51.2	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	17.3	7.3	–	–	–	–	72.7	210	0	7台×30秒	48.4	0.0	68.8	68.9	0.0	–	–	–
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	–	メーカー資料	14.0	5.0	–	–	–	–	56.0	140	0	7台×10秒×開閉	29.9	0.0	68.8	75.2	1.2	–	–	–
																	合成値(変動騒音)	57.9	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	–	指針値	14.0	5.0	–	–	–	–	71.6	100	0	5台×20回	44.0	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	–	指針値	14.0	5.0	–	–	–	–	72.1	100	0	5台×20回	44.5	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
																	合成値(衝撃騒音)	47.3	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	52.5	59.1	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	34.6	53.4	–	–	–	–	27.4	52,200	0	6:30～21:00	27.0	0.0	59.7	112.0	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	34.6	53.6	–	–	–	–	27.4	52,200	0	6:30～21:00	27.0	0.0	60.9	112.0	1.5	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	34.6	53.8	–	–	–	–	27.4	52,200	0	6:30～21:00	27.0	0.0	62.1	112.0	1.5	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	34.6	54.0	–	–	–	–	27.4	52,200	0	6:30～21:00	26.9	0.0	63.3	112.0	1.5	–	–	–
	AC5	空調室外機	1.0	46.0	1.0	–	メーカー資料	34.7	54.2	–	–	–	–	11.3	52,200	0	6:30～21:00	10.9	0.0	64.5	112.0	1.0	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	33.4	46.7	–	–	–	–	28.6	52,200	0	6:30～21:00	28.2	0.0	47.2	105.5	1.5	–	–	–
	AC7	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	33.2	45.5	–	–	–	–	28.8	52,200	0	6:30～21:00	28.4	0.0	47.2	104.3	1.5	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	32.9	44.3	–	–	–	–	29.1	52,200	0	6:30～21:00	28.6	0.0	47.2	103.1	1.5	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	53.0	1.0	–	メーカー資料	32.7	43.1	–	–	–	–	20.3	52,200	0	6:30～21:00	19.9	0.0	47.2	101.9	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.0	62.0	1.0	–	メーカー資料	32.4	41.9	–	–	–	–	29.6	52,200	0	6:30～21:00	29.1	0.0	47.2	100.7	1.0	–	–	–
	F1	給排気口	3.4	63.5	1.0	–	メーカー資料	33.9	49.3	–	–	–	–	29.6	52,200	0	6:30～21:00	29.2	0.0	47.7	108.1	3.4	–	–	–
	F2	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	33.0	44.8	–	–	–	–	30.5	52,200	0	6:30～21:00	30.0	0.0	47.7	103.6	3.5	–	–	–
	F3	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	31.8	38.9	–	–	–	–	31.7	52,200	0	6:30～21:00	31.3	0.0	47.7	97.6	3.5	–	–	–
	F4	給排気口(24時間換気)	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	30.3	32.9	–	–	–	–	33.2	57,600	28,800	24時間	33.2	33.2	47.7	91.6	3.5	–	–	–
	F5	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	28.6	27.0	–	–	–	–	34.9	52,200	0	6:30～21:00	34.4	0.0	47.7	85.6	3.5	–	–	–
	F6	給排気口	2.0	38.5	1.0	–	メーカー資料	27.5	23.7	–	–	–	–	11.0	52,200	0	6:30～21:00	10.6	0.0	46.0	81.9	2.0	–	–	–
	F7	給排気口(24時間換気)	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料	27.9	24.7	–	–	–	–	4.2	57,600	28,800	24時間	4.2	4.2	67.1	79.0	2.5	–	–	–
	F8	給排気口	2.5	27.5	1.0	–	メーカー資料	27.3	23.3	–	–	–	–	0.2	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	77.2	2.5	–	–	–
	F9	給排気口	2.5	29.5	1.0	–	メーカー資料	27.2	22.9	–	–	–	–	2.3	52,200	0	6:30～21:00	1.9	0.0	67.1	76.7	2.5	–	–	–
	F10	給排気口	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料	27.0	22.4	–	–	–	–	5.1	52,200	0	6:30～21:00	4.7	0.0	67.1	76.1	2.5	–	–	–
	F11	給排気口	3.5	38.5	1.0	–	メーカー資料	34.6	53.6	–	–	–	–	3.9	52,200	0	6:30～21:00	3.5	0.0	103.1	76.5	3.5	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	54.5	1.0	–	メーカー資料	33.8	48.9	–	–	–	–	20.7	57,600	28,800	24時間	20.7	20.7	45.7	107.5	1.2	–	–	–
																合成値(定常騒音)		41.2	33.4						

※F1～F6、F11は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	27.0	22.3	–	–	–	–	44.0	500	0	5台×10台×10秒	23.4	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	27.0	22.3	–	–	–	–	63.0	600	0	1台×10分	43.2	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	27.0	22.3	–	–	–	–	58.0	600	0	1台×10分	38.2	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	25.6	19.1	–	–	–	–	64.4	210	0	7台×30秒	40.0	0.0	68.8	68.9	0.0	–	–	–
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	–	メーカー資料	27.2	22.9	–	–	–	–	42.8	140	0	7台×10秒×開閉	16.7	0.0	68.8	75.2	1.2	–	–	–
																合成値(変動騒音)		45.8	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	–	指針値	27.0	22.3	–	–	–	–	58.6	100	0	5台×20回	31.0	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	–	指針値	27.0	22.3	–	–	–	–	59.1	100	0	5台×20回	31.5	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
																合成値(衝撃騒音)		34.3	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
F	129.8	66.2	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	38.5	83.7	–	–	–	–	23.5	52,200	0	6:30～21:00	23.1	0.0	59.7	112.0	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	38.4	82.7	–	–	–	–	23.6	52,200	0	6:30～21:00	23.2	0.0	60.9	112.0	1.5	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	38.2	81.7	–	–	–	–	23.8	52,200	0	6:30～21:00	23.3	0.0	62.1	112.0	1.5	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	38.1	80.7	–	–	–	–	23.9	52,200	0	6:30～21:00	23.4	0.0	63.3	112.0	1.5	–	–	–
	AC5	空調室外機	1.0	46.0	1.0	–	メーカー資料	38.0	79.8	–	–	–	–	8.0	52,200	0	6:30～21:00	7.5	0.0	64.5	112.0	1.0	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	39.2	91.5	–	–	–	–	22.8	52,200	0	6:30～21:00	22.3	0.0	47.2	105.5	1.5	–	–	–
	AC7	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	39.2	91.0	–	–	–	–	22.8	52,200	0	6:30～21:00	22.4	0.0	47.2	104.3	1.5	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.5	62.0	1.0	–	メーカー資料	39.1	90.5	–	–	–	–	22.9	52,200	0	6:30～21:00	22.4	0.0	47.2	103.1	1.5	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	53.0	1.0	–	メーカー資料	39.1	90.0	–	–	–	–	13.9	52,200	0	6:30～21:00	13.5	0.0	47.2	101.9	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.0	62.0	1.0	–	メーカー資料	39.0	89.5	–	–	–	–	23.0	52,200	0	6:30～21:00	22.5	0.0	47.2	100.7	1.0	–	–	–
	F1	給排気口	3.4	63.5	1.0	–	メーカー資料	39.3	92.2	–	–	–	–	24.2	52,200	0	6:30～21:00	23.8	0.0	47.7	108.1	3.4	–	–	–
	F2	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	39.1	90.2	–	–	–	–	24.4	52,200	0	6:30～21:00	24.0	0.0	47.7	103.6	3.5	–	–	–
	F3	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	38.9	87.9	–	–	–	–	24.6	52,200	0	6:30～21:00	24.2	0.0	47.7	97.6	3.5	–	–	–
	F4	給排気口(24時間換気)	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	38.7	86.0	–	–	–	–	24.8	57,600	28,800	24時間	24.8	24.8	47.7	91.6	3.5	–	–	–
	F5	給排気口	3.5	63.5	1.0	–	メーカー資料	38.5	84.4	–	–	–	–	25.0	52,200	0	6:30～21:00	24.5	0.0	47.7	85.6	3.5	–	–	–
	F6	給排気口	2.0	38.5	1.0	–	メーカー資料	38.6	85.3	–	–	–	–	−0.1	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	46.0	81.9	2.0	–	–	–
	F7	給排気口(24時間換気)	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料	36.1	64.0	–	–	–	–	−4.0	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	67.1	79.0	2.5	–	–	–
	F8	給排気口	2.5	27.5	1.0	–	メーカー資料	36.1	63.7	–	–	–	–	−8.6	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	77.2	2.5	–	–	–
	F9	給排気口	2.5	29.5	1.0	–	メーカー資料	36.1	63.6	–	–	–	–	−6.6	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	76.7	2.5	–	–	–
	F10	給排気口	2.5	32.1	1.0	–	メーカー資料	36.1	63.5	–	–	–	–	−4.0	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	67.1	76.1	2.5	–	–	–
	F11	給排気口	3.5	38.5	1.0	–	メーカー資料	29.2	28.7	–	–	–	–	9.3	52,200	0	6:30～21:00	8.9	0.0	103.1	76.5	3.5	–	–	–
	Q1	キューピクル	1.2	54.5	1.0	–	メーカー資料	39.4	93.7	–	–	–	–	15.1	57,600	28,800	24時間	15.1	15.1	45.7	107.5	1.2	–	–	–
																合成値(定常騒音)		34.7	25.3						

※F1～F6、F11は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	35.8	61.5	–	–	–	–	35.2	500	0	5台×10台×10秒	14.6	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	35.8	61.5	–	–	–	–	54.2	600	0	1台×10分	34.4	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	35.8	61.5	–	–	–	–	49.2	600	0	1台×10分	29.4	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	35.7	61.1	–	–	–	–	54.3	210	0	7台×30秒	29.9	0.0	68.8	68.9	0.0	–	–	–
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	–	メーカー資料	35.8	61.7	–	–	–	–	34.2	140	0	7台×10秒×開閉	8.1	0.0	68.8	75.2	1.2	–	–	–
																合成値(変動騒音)		36.7	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	–	指針値	35.8	61.5	–	–	–	–	49.8	100	0	5台×20回	22.2	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	–	指針値	35.8	61.5	–	–	–	–	50.3	100	0	5台×20回	22.7	0.0	68.8	74.2	0.0	–	–	–
																合成値(衝撃騒音)		25.5	0.0						

２．自動車走行騒音計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	62.1	117.6	1.2

昼間　経路計　32.1 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	37.0	70.5	－	－	－	－	－	39.8	48.4	0.191	1.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.1	0.0
	84.8	20	No.2	37.1	71.5	－	－	－	－	－	39.7	48.3				42.1	180	0		
			No.3	37.2	72.6	－	－	－	－	－	39.6	48.2								
			No.4	37.3	73.6	－	－	－	－	－	39.5	48.1								
			No.5	37.5	74.7	－	－	－	－	－	39.3	47.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.6	75.7	－	－	－	－	－	39.2	47.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.7	76.7	－	－	－	－	－	39.1	47.7				50.7	7	0		
			No.8	37.8	77.8	－	－	－	－	－	39.0	47.6								
			No.9	37.9	78.8	－	－	－	－	－	38.9	47.5								
			No.10	38.0	79.9	－	－	－	－	－	38.8	47.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	37.0	70.9	—	—	—	—	—	39.8	48.4	0.267	1.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.9	0.0
	84.8	20	No.2	37.0	70.7	－	－	－	－	－	39.8	48.4				44.1	69	0		
			No.3	37.0	70.5	－	－	－	－	－	39.8	48.4								
			No.4	36.9	70.3	－	－	－	－	－	39.9	48.5								
			No.5	36.9	70.2	－	－	－	－	－	39.9	48.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.9	70.1	－	－	－	－	－	39.9	48.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.9	70.0	－	－	－	－	－	39.9	48.5				52.7	0	0		
			No.8	36.9	70.0	－	－	－	－	－	39.9	48.5								
			No.9	36.9	69.9	－	－	－	－	－	39.9	48.5								
			No.10	36.9	70.0	－	－	－	－	－	39.9	48.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	36.9	69.8	－	－	－	－	－	39.9	48.5	0.294	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.0	0.0
	84.8	20	No.2	36.8	69.5	－	－	－	－	－	40.0	48.6				44.7	192	0		
			No.3	36.8	69.2	－	－	－	－	－	40.0	48.6								
			No.4	36.8	68.9	－	－	－	－	－	40.0	48.6								
			No.5	36.7	68.7	－	－	－	－	－	40.1	48.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.7	68.5	－	－	－	－	－	40.1	48.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.7	68.4	－	－	－	－	－	40.1	48.7				53.3	7	0		
			No.8	36.7	68.3	－	－	－	－	－	40.1	48.7								
			No.9	36.7	68.3	－	－	－	－	－	40.1	48.7								
			No.10	36.7	68.2	－	－	－	－	－	40.1	48.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	36.7	68.7	－	－	－	－	－	40.1	48.7	0.272	1.51	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.5	0.0
	84.8	20	No.2	36.9	69.6	－	－	－	－	－	39.9	48.5				43.9	106	0		
			No.3	37.0	70.6	－	－	－	－	－	39.8	48.4								
			No.4	37.1	71.6	－	－	－	－	－	39.7	48.3								
			No.5	37.2	72.6	－	－	－	－	－	39.6	48.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.3	73.6	－	－	－	－	－	39.5	48.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.5	74.6	－	－	－	－	－	39.3	47.9				52.5	0	0		
			No.8	37.6	75.7	－	－	－	－	－	39.2	47.8								
			No.9	37.7	76.8	－	－	－	－	－	39.1	47.7								
			No.10	37.8	77.8	－	－	－	－	－	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	37.9	78.9	－	－	－	－	－	38.9	47.5	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.6	0.0
	84.8	20	No.2	38.1	80.1	－	－	－	－	－	38.7	47.3				42.3	198	0		
			No.3	38.2	81.3	－	－	－	－	－	38.6	47.2								
			No.4	38.3	82.4	－	－	－	－	－	38.5	47.1								
			No.5	38.4	83.6	－	－	－	－	－	38.4	47.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.6	84.8	－	－	－	－	－	38.2	46.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.7	86.0	－	－	－	－	－	38.1	46.7				50.9	7	0		
			No.8	38.8	87.2	－	－	－	－	－	38.0	46.6								
			No.9	38.9	88.4	－	－	－	－	－	37.9	46.5								
			No.10	39.0	89.6	－	－	－	－	－	37.8	46.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	35.3	58.0	－	－	－	－	－	41.5	50.1	0.403	2.24	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.7	0.0
	84.8	20	No.2	35.6	60.1	－	－	－	－	－	41.2	49.8				46.4	74	0		
			No.3	35.9	62.2	－	－	－	－	－	40.9	49.5								
			No.4	36.2	64.4	－	－	－	－	－	40.6	49.2								
			No.5	36.5	66.5	－	－	－	－	－	40.3	48.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.7	68.7	－	－	－	－	－	40.1	48.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.0	70.8	－	－	－	－	－	39.8	48.4				55.0	7	0		
			No.8	37.3	73.0	－	－	－	－	－	39.5	48.1								
			No.9	37.5	75.1	－	－	－	－	－	39.3	47.9								
			No.10	37.8	77.3	－	－	－	－	－	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	34.8	55.0	－	－	－	－	－	42.0	50.6	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.3	0.0
	84.8	20	No.2	35.0	56.4	－	－	－	－	－	41.8	50.4				45.1	188	0		
			No.3	35.2	57.8	－	－	－	－	－	41.6	50.2								
			No.4	35.4	59.2	－	－	－	－	－	41.4	50.0								
			No.5	35.6	60.6	－	－	－	－	－	41.2	49.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.8	62.0	－	－	－	－	－	41.0	49.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.0	63.4	－	－	－	－	－	40.8	49.4				53.7	7	0		
			No.8	36.2	64.8	－	－	－	－	－	40.6	49.2								
			No.9	36.4	66.2	－	－	－	－	－	40.4	49.0								
			No.10	36.6	67.5	－	－	－	－	－	40.2	48.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	34.7	54.4	－	－	－	－	－	42.1	50.7	0.231	1.28	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.2	0.0
	84.8	20	No.2	34.7	54.5	－	－	－	－	－	42.1	50.7				45.6	184	0		
			No.3	34.8	54.7	－	－	－	－	－	42.0	50.6								
			No.4	34.8	54.9	－	－	－	－	－	42.0	50.6								
			No.5	34.8	55.2	－	－	－	－	－	42.0	50.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.9	55.4	－	－	－	－	－	41.9	50.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.9	55.7	－	－	－	－	－	41.9	50.5				54.2	21	0		
			No.8	35.0	56.0	－	－	－	－	－	41.8	50.4								
			No.9	35.0	56.4	－	－	－	－	－	41.8	50.4								
			No.10	35.1	56.8	－	－	－	－	－	41.7	50.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	35.2	57.5	－	－	－	－	－	41.6	50.2	0.582	3.23	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.6	0.0
	84.8	20	No.2	35.4	58.7	－	－	－	－	－	41.4	50.0				48.3	244	0		
			No.3	35.6	60.0	－	－	－	－	－	41.2	49.8								
			No.4	35.8	61.4	－	－	－	－	－	41.0	49.6								
			No.5	36.0	63.0	－	－	－	－	－	40.8	49.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.2	64.8	－	－	－	－	－	40.6	49.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.5	66.6	－	－	－	－	－	40.3	48.9				56.9	0	0		
			No.8	36.7	68.5	－	－	－	－	－	40.1	48.7								
			No.9	37.0	70.6	－	－	－	－	－	39.8	48.4								
			No.10	37.2	72.7	－	－	－	－	－	39.6	48.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	37.4	74.1	－	－	－	－	－	39.4	48.0	0.195	1.08	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.5	0.0
	84.8	20	No.2	37.5	74.8	－	－	－	－	－	39.3	47.9				41.9	209	0		
			No.3	37.6	75.5	－	－	－	－	－	39.2	47.8								
			No.4	37.6	76.3	－	－	－	－	－	39.2	47.8								
			No.5	37.7	77.0	－	－	－	－	－	39.1	47.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.8	77.8	－	－	－	－	－	39.0	47.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.9	78.5	－	－	－	－	－	38.9	47.5				50.5	0	0		
			No.8	38.0	79.3	－	－	－	－	－	38.8	47.4								
			No.9	38.1	80.0	－	－	－	－	－	38.7	47.3								
			No.10	38.1	80.8	－	－	－	－	－	38.7	47.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	34.1	51.0	－	－	－	－	－	42.7	51.3	0.829	4.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.3	0.0
	84.8	20	No.2	34.3	52.1	－	－	－	－	－	42.5	51.1				50.6	216	0		
			No.3	34.6	53.6	－	－	－	－	－	42.2	50.8								
			No.4	34.9	55.5	－	－	－	－	－	41.9	50.5								
			No.5	35.2	57.7	－	－	－	－	－	41.6	50.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.6	60.1	－	－	－	－	－	41.2	49.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.0	62.8	－	－	－	－	－	40.8	49.4				59.2	0	0		
			No.8	36.4	65.7	－	－	－	－	－	40.4	49.0								
			No.9	36.8	68.8	－	－	－	－	－	40.0	48.6								
			No.10	37.2	72.1	－	－	－	－	－	39.6	48.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	33.0	44.4	－	－	－	－	－	43.8	52.4	0.189	1.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.2	0.0
	84.8	20	No.2	33.2	45.5	－	－	－	－	－	43.6	52.2				45.8	0	0		
			No.3	33.4	46.5	－	－	－	－	－	43.4	52.0								
			No.4	33.5	47.6	－	－	－	－	－	43.3	51.9								
			No.5	33.7	48.6	－	－	－	－	－	43.1	51.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.9	49.6	－	－	－	－	－	42.9	51.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.1	50.7	－	－	－	－	－	42.7	51.3				54.4	14	0		
			No.8	34.3	51.7	－	－	－	－	－	42.5	51.1								
			No.9	34.4	52.8	－	－	－	－	－	42.4	51.0								
			No.10	34.6	53.8	－	－	－	－	－	42.2	50.8								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	33.3	107.1	1.2

昼間　経路計 31.1 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	35.9	62.3	−	−	−	−	−	40.9	49.5	0.191	1.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.2	0.0
	84.8	20	No.2	36.0	63.1	−	−	−	−	−	40.8	49.4				43.2	180	0		
			No.3	36.1	64.0	−	−	−	−	−	40.7	49.3								
			No.4	36.2	64.9	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
			No.5	36.4	65.7	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.5	66.6	−	−	−	−	−	40.3	48.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.6	67.5	−	−	−	−	−	40.2	48.8				51.8	7	0		
			No.8	36.7	68.4	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
			No.9	36.8	69.2	−	−	−	−	−	40.0	48.6								
			No.10	36.9	70.1	−	−	−	−	−	39.9	48.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	35.1	56.7	−	−	−	−	−	41.7	50.3	0.267	1.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.4	0.0
	84.8	20	No.2	35.1	57.1	−	−	−	−	−	41.7	50.3				45.7	69	0		
			No.3	35.2	57.5	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
			No.4	35.3	58.0	−	−	−	−	−	41.5	50.1								
			No.5	35.3	58.5	−	−	−	−	−	41.5	50.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.4	59.1	−	−	−	−	−	41.4	50.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.5	59.6	−	−	−	−	−	41.3	49.9				54.3	0	0		
			No.8	35.6	60.2	−	−	−	−	−	41.2	49.8								
			No.9	35.7	60.9	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.10	35.8	61.5	−	−	−	−	−	41.0	49.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	35.9	62.1	−	−	−	−	−	40.9	49.5	0.294	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.6	0.0
	84.8	20	No.2	35.9	62.5	−	−	−	−	−	40.9	49.5				45.3	192	0		
			No.3	36.0	62.9	−	−	−	−	−	40.8	49.4								
			No.4	36.0	63.4	−	−	−	−	−	40.8	49.4								
			No.5	36.1	63.9	−	−	−	−	−	40.7	49.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.2	64.5	−	−	−	−	−	40.6	49.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.3	65.1	−	−	−	−	−	40.5	49.1				53.9	7	0		
			No.8	36.4	65.8	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.9	36.4	66.4	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.10	36.5	67.1	−	−	−	−	−	40.3	48.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	36.7	68.2	−	−	−	−	−	40.1	48.7	0.272	1.51	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.4	0.0
	84.8	20	No.2	36.8	69.5	−	−	−	−	−	40.0	48.6				43.8	106	0		
			No.3	37.0	70.9	−	−	−	−	−	39.8	48.4								
			No.4	37.2	72.3	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
			No.5	37.3	73.7	−	−	−	−	−	39.5	48.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.5	75.0	−	−	−	−	−	39.3	47.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.7	76.4	−	−	−	−	−	39.1	47.7				52.4	0	0		
			No.8	37.8	77.8	−	−	−	−	−	39.0	47.6								
			No.9	38.0	79.2	−	−	−	−	−	38.8	47.4								
			No.10	38.1	80.6	−	−	−	−	−	38.7	47.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	38.2	81.7	−	−	−	−	−	38.6	47.2	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.5	0.0
	84.8	20	No.2	38.3	82.5	−	−	−	−	−	38.5	47.1				42.1	198	0		
			No.3	38.4	83.3	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.4	38.5	84.1	−	−	−	−	−	38.3	46.9								
			No.5	38.6	85.0	−	−	−	−	−	38.2	46.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.7	85.8	−	−	−	−	−	38.1	46.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.8	86.7	−	−	−	−	−	38.0	46.6				50.7	7	0		
			No.8	38.8	87.6	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
			No.9	38.9	88.5	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
			No.10	39.0	89.4	−	−	−	−	−	37.8	46.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	36.3	65.4	−	−	−	−	−	40.5	49.1	0.403	2.24	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.0	0.0
	84.8	20	No.2	36.5	67.0	−	−	−	−	−	40.3	48.9				45.7	74	0		
			No.3	36.7	68.5	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
			No.4	36.9	70.1	−	−	−	−	−	39.9	48.5								
			No.5	37.1	71.8	−	−	−	−	−	39.7	48.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.3	73.4	−	−	−	−	−	39.5	48.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.5	75.1	−	−	−	−	−	39.3	47.9				54.3	7	0		
			No.8	37.7	76.9	−	−	−	−	−	39.1	47.7								
			No.9	37.9	78.6	−	−	−	−	−	38.9	47.5								
			No.10	38.1	80.4	−	−	−	−	−	38.7	47.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	35.1	56.6	−	−	−	−	−	41.7	50.3	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.2	0.0
	84.8	20	No.2	35.2	57.7	−	−	−	−	−	41.6	50.2				45.0	188	0		
			No.3	35.4	58.8	−	−	−	−	−	41.4	50.0								
			No.4	35.6	60.0	−	−	−	−	−	41.2	49.8								
			No.5	35.7	61.1	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.9	62.2	−	−	−	−	−	40.9	49.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.0	63.4	−	−	−	−	−	40.8	49.4				53.6	7	0		
			No.8	36.2	64.6	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
			No.9	36.4	65.7	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.10	36.5	66.9	−	−	−	−	−	40.3	48.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	35.0	56.5	−	−	−	−	−	41.8	50.4	0.231	1.28	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.5	0.0
	84.8	20	No.2	35.2	57.3	−	−	−	−	−	41.6	50.2				44.8	184	0		
			No.3	35.3	58.1	−	−	−	−	−	41.5	50.1								
			No.4	35.4	58.9	−	−	−	−	−	41.4	50.0								
			No.5	35.5	59.8	−	−	−	−	−	41.3	49.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.7	60.6	−	−	−	−	−	41.1	49.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.8	61.5	−	−	−	−	−	41.0	49.6				53.4	21	0		
			No.8	35.9	62.4	−	−	−	−	−	40.9	49.5								
			No.9	36.0	63.3	−	−	−	−	−	40.8	49.4								
			No.10	36.2	64.2	−	−	−	−	−	40.6	49.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	36.4	65.9	−	−	−	−	−	40.4	49.0	0.582	3.23	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.1	0.0
	84.8	20	No.2	36.7	68.3	−	−	−	−	−	40.1	48.7				46.8	244	0		
			No.3	37.0	70.8	−	−	−	−	−	39.8	48.4								
			No.4	37.3	73.3	−	−	−	−	−	39.5	48.1								
			No.5	37.6	75.9	−	−	−	−	−	39.2	47.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.9	78.5	−	−	−	−	−	38.9	47.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.2	81.2	−	−	−	−	−	38.6	47.2				55.4	0	0		
			No.8	38.5	83.9	−	−	−	−	−	38.3	46.9								
			No.9	38.8	86.7	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
			No.10	39.0	89.5	−	−	−	−	−	37.8	46.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	39.2	91.4	−	−	−	−	−	37.6	46.2	0.195	1.08	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.7	0.0
	84.8	20	No.2	39.3	92.3	−	−	−	−	−	37.5	46.1				40.1	209	0		
			No.3	39.4	93.2	−	−	−	−	−	37.4	46.0								
			No.4	39.5	94.1	−	−	−	−	−	37.3	45.9								
			No.5	39.6	95.1	−	−	−	−	−	37.2	45.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.6	96.0	−	−	−	−	−	37.2	45.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.7	96.9	−	−	−	−	−	37.1	45.7				48.7	0	0		
			No.8	39.8	97.9	−	−	−	−	−	37.0	45.6								
			No.9	39.9	98.8	−	−	−	−	−	36.9	45.5								
			No.10	40.0	99.8	−	−	−	−	−	36.8	45.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	38.0	79.0	−	−	−	−	−	38.8	47.4	0.829	4.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.4	0.0
	84.8	20	No.2	38.0	79.2	−	−	−	−	−	38.8	47.4				47.6	216	0		
			No.3	38.0	79.7	−	−	−	−	−	38.8	47.4								
			No.4	38.1	80.4	−	−	−	−	−	38.7	47.3								
			No.5	38.2	81.4	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.3	82.6	−	−	−	−	−	38.5	47.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.5	84.1	−	−	−	−	−	38.3	46.9				56.2	0	0		
			No.8	38.7	85.8	−	−	−	−	−	38.1	46.7								
			No.9	38.9	87.7	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
			No.10	39.1	89.8	−	−	−	−	−	37.7	46.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	33.8	48.8	−	−	−	−	−	43.0	51.6	0.189	1.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.7	0.0
	84.8	20	No.2	33.9	49.5	−	−	−	−	−	42.9	51.5				45.2	0	0		
			No.3	34.0	50.2	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
			No.4	34.1	51.0	−	−	−	−	−	42.7	51.3								
			No.5	34.3	51.7	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.4	52.5	−	−	−	−	−	42.4	51.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.5	53.3	−	−	−	−	−	42.3	50.9				53.8	14	0		
			No.8	34.7	54.1	−	−	−	−	−	42.1	50.7								
			No.9	34.8	54.9	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.10	34.9	55.7	−	−	−	−	−	41.9	50.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	47.7	77.5	1.2

昼間　経路計 36.2 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	29.6	30.1	−	−	−	−	−	47.2	55.8	0.191	1.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.0	0.0
	84.8	20	No.2	29.8	31.0	−	−	−	−	−	47.0	55.6				49.0	180	0		
			No.3	30.1	32.0	−	−	−	−	−	46.7	55.3								
			No.4	30.3	32.9	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.5	30.6	33.9	−	−	−	−	−	46.2	54.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	30.8	34.8	−	−	−	−	−	46.0	54.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	31.1	35.8	−	−	−	−	−	45.7	54.3				57.6	7	0		
			No.8	31.3	36.8	−	−	−	−	−	45.5	54.1								
			No.9	31.5	37.8	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
			No.10	31.8	38.7	−	−	−	−	−	45.0	53.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	29.0	28.3	−	−	−	−	−	47.8	56.4	0.267	1.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.8	0.0
	84.8	20	No.2	29.0	28.1	−	−	−	−	−	47.8	56.4				52.0	69	0		
			No.3	29.0	28.0	−	−	−	−	−	47.8	56.4								
			No.4	28.9	28.0	−	−	−	−	−	47.9	56.5								
			No.5	29.0	28.0	−	−	−	−	−	47.8	56.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.0	28.2	−	−	−	−	−	47.8	56.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.1	28.4	−	−	−	−	−	47.7	56.3				60.6	0	0		
			No.8	29.1	28.6	−	−	−	−	−	47.7	56.3								
			No.9	29.2	29.0	−	−	−	−	−	47.6	56.2								
			No.10	29.4	29.4	−	−	−	−	−	47.4	56.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	29.5	29.7	−	−	−	−	−	47.3	55.9	0.294	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.8	0.0
	84.8	20	No.2	29.5	29.9	−	−	−	−	−	47.3	55.9				51.5	192	0		
			No.3	29.6	30.2	−	−	−	−	−	47.2	55.8								
			No.4	29.7	30.6	−	−	−	−	−	47.1	55.7								
			No.5	29.8	31.1	−	−	−	−	−	47.0	55.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	30.0	31.6	−	−	−	−	−	46.8	55.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	30.2	32.2	−	−	−	−	−	46.6	55.2				60.1	7	0		
			No.8	30.3	32.9	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.9	30.5	33.7	−	−	−	−	−	46.3	54.9								
			No.10	30.8	34.5	−	−	−	−	−	46.0	54.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	31.0	35.6	−	−	−	−	−	45.8	54.4	0.272	1.51	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.4	0.0
	84.8	20	No.2	31.4	37.0	−	−	−	−	−	45.4	54.0				48.8	106	0		
			No.3	31.7	38.5	−	−	−	−	−	45.1	53.7								
			No.4	32.0	39.9	−	−	−	−	−	44.8	53.4								
			No.5	32.3	41.3	−	−	−	−	−	44.5	53.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.6	42.8	−	−	−	−	−	44.2	52.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.9	44.2	−	−	−	−	−	43.9	52.5				57.4	0	0		
			No.8	33.2	45.7	−	−	−	−	−	43.6	52.2								
			No.9	33.5	47.1	−	−	−	−	−	43.3	51.9								
			No.10	33.7	48.6	−	−	−	−	−	43.1	51.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	33.9	49.6	−	−	−	−	−	42.9	51.5	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.6	0.0
	84.8	20	No.2	34.0	50.3	−	−	−	−	−	42.8	51.4				46.3	198	0		
			No.3	34.2	51.0	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
			No.4	34.3	51.7	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
			No.5	34.4	52.5	−	−	−	−	−	42.4	51.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.5	53.2	−	−	−	−	−	42.3	50.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.7	54.0	−	−	−	−	−	42.1	50.7				54.9	7	0		
			No.8	34.8	54.8	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.9	34.9	55.7	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.10	35.0	56.5	−	−	−	−	−	41.8	50.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	31.3	36.9	−	−	−	−	−	45.5	54.1	0.403	2.24	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.8	0.0
	84.8	20	No.2	31.6	37.8	−	−	−	−	−	45.2	53.8				50.4	74	0		
			No.3	31.8	38.9	−	−	−	−	−	45.0	53.6								
			No.4	32.0	40.0	−	−	−	−	−	44.8	53.4								
			No.5	32.3	41.3	−	−	−	−	−	44.5	53.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.6	42.6	−	−	−	−	−	44.2	52.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.9	44.0	−	−	−	−	−	43.9	52.5				59.0	7	0		
			No.8	33.1	45.4	−	−	−	−	−	43.7	52.3								
			No.9	33.4	46.9	−	−	−	−	−	43.4	52.0								
			No.10	33.7	48.5	−	−	−	−	−	43.1	51.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	28.2	25.6	−	−	−	−	−	48.6	57.2	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.6	0.0
	84.8	20	No.2	28.4	26.4	−	−	−	−	−	48.4	57.0				51.4	188	0		
			No.3	28.7	27.3	−	−	−	−	−	48.1	56.7								
			No.4	29.0	28.2	−	−	−	−	−	47.8	56.4								
			No.5	29.3	29.2	−	−	−	−	−	47.5	56.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.6	30.1	−	−	−	−	−	47.2	55.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.9	31.2	−	−	−	−	−	46.9	55.5				60.0	7	0		
			No.8	30.2	32.2	−	−	−	−	−	46.6	55.2								
			No.9	30.4	33.3	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
			No.10	30.7	34.4	−	−	−	−	−	46.1	54.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	28.2	25.8	−	−	−	−	−	48.6	57.2	0.231	1.28	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.5	0.0
	84.8	20	No.2	28.6	26.8	−	−	−	−	−	48.2	56.8				50.8	184	0		
			No.3	28.9	27.9	−	−	−	−	−	47.9	56.5								
			No.4	29.3	29.0	−	−	−	−	−	47.5	56.1								
			No.5	29.6	30.1	−	−	−	−	−	47.2	55.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.9	31.3	−	−	−	−	−	46.9	55.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	30.2	32.4	−	−	−	−	−	46.6	55.2				59.4	21	0		
			No.8	30.5	33.6	−	−	−	−	−	46.3	54.9								
			No.9	30.8	34.7	−	−	−	−	−	46.0	54.6								
			No.10	31.1	35.9	−	−	−	−	−	45.7	54.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	31.6	38.0	−	−	−	−	−	45.2	53.8	0.582	3.23	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.8	0.0
	84.8	20	No.2	32.2	41.0	−	−	−	−	−	44.6	53.2				50.6	244	0		
			No.3	32.9	44.0	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
			No.4	33.5	47.1	−	−	−	−	−	43.3	51.9								
			No.5	34.0	50.2	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.5	53.3	−	−	−	−	−	42.3	50.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.0	56.4	−	−	−	−	−	41.8	50.4				59.2	0	0		
			No.8	35.5	59.5	−	−	−	−	−	41.3	49.9								
			No.9	35.9	62.6	−	−	−	−	−	40.9	49.5								
			No.10	36.4	65.8	−	−	−	−	−	40.4	49.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	36.6	67.9	−	−	−	−	−	40.2	48.8	0.195	1.08	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.1	0.0
	84.8	20	No.2	36.8	68.9	−	−	−	−	−	40.0	48.6				42.5	209	0		
			No.3	36.9	70.0	−	−	−	−	−	39.9	48.5								
			No.4	37.0	71.0	−	−	−	−	−	39.8	48.4								
			No.5	37.2	72.1	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.3	73.1	−	−	−	−	−	39.5	48.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.4	74.2	−	−	−	−	−	39.4	48.0				51.1	0	0		
			No.8	37.5	75.2	−	−	−	−	−	39.3	47.9								
			No.9	37.6	76.3	−	−	−	−	−	39.2	47.8								
			No.10	37.8	77.4	−	−	−	−	−	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	37.1	71.8	−	−	−	−	−	39.7	48.3	0.829	4.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.1	0.0
	84.8	20	No.2	36.9	70.1	−	−	−	−	−	39.9	48.5				49.4	216	0		
			No.3	36.7	68.6	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
			No.4	36.6	67.4	−	−	−	−	−	40.2	48.8								
			No.5	36.5	66.5	−	−	−	−	−	40.3	48.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.4	66.0	−	−	−	−	−	40.4	49.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.4	65.7	−	−	−	−	−	40.4	49.0				58.0	0	0		
			No.8	36.4	65.8	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.9	36.4	66.2	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.10	36.5	66.9	−	−	−	−	−	40.3	48.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	26.6	21.5	−	−	−	−	−	50.2	58.8	0.189	1.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.8	0.0
	84.8	20	No.2	26.7	21.7	−	−	−	−	−	50.1	58.7				52.4	0	0		
			No.3	26.8	21.9	−	−	−	−	−	50.0	58.6								
			No.4	26.9	22.3	−	−	−	−	−	49.9	58.5								
			No.5	27.1	22.6	−	−	−	−	−	49.7	58.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	27.2	23.0	−	−	−	−	−	49.6	58.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	27.4	23.4	−	−	−	−	−	49.4	58.0				61.0	14	0		
			No.8	27.6	23.9	−	−	−	−	−	49.2	57.8								
			No.9	27.8	24.4	−	−	−	−	−	49.0	57.6								
			No.10	27.9	25.0	−	−	−	−	−	48.9	57.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	63.9	74.2	1.2

昼間　経路計 40.9 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	29.2	28.9	−	−	−	−	−	47.6	56.2	0.191	1.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.2	0.0
	84.8	20	No.2	29.5	29.9	−	−	−	−	−	47.3	55.9				49.2	180	0		
			No.3	29.8	31.0	−	−	−	−	−	47.0	55.6								
			No.4	30.1	32.0	−	−	−	−	−	46.7	55.3								
			No.5	30.4	33.1	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	30.7	34.1	−	−	−	−	−	46.1	54.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	30.9	35.2	−	−	−	−	−	45.9	54.5				57.8	7	0		
			No.8	31.2	36.2	−	−	−	−	−	45.6	54.2								
			No.9	31.4	37.3	−	−	−	−	−	45.4	54.0								
			No.10	31.7	38.4	−	−	−	−	−	45.1	53.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	30.8	34.5	—	—	—	—	—	46.0	54.6	0.267	1.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.0	0.0
	84.8	20	No.2	30.5	33.7	−	−	−	−	−	46.3	54.9				51.2	69	0		
			No.3	30.3	32.8	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.4	30.1	32.0	−	−	−	−	−	46.7	55.3								
			No.5	29.9	31.3	−	−	−	−	−	46.9	55.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.7	30.6	−	−	−	−	−	47.1	55.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.5	30.0	−	−	−	−	−	47.3	55.9				59.8	0	0		
			No.8	29.4	29.4	−	−	−	−	−	47.4	56.0								
			No.9	29.2	28.9	−	−	−	−	−	47.6	56.2								
			No.10	29.1	28.5	−	−	−	−	−	47.7	56.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	28.9	27.9	−	−	−	−	−	47.9	56.5	0.294	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	29.5	0.0
	84.8	20	No.2	28.7	27.2	−	−	−	−	−	48.1	56.7				53.3	192	0		
			No.3	28.5	26.6	−	−	−	−	−	48.3	56.9								
			No.4	28.3	26.1	−	−	−	−	−	48.5	57.1								
			No.5	28.2	25.6	−	−	−	−	−	48.6	57.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	28.1	25.3	−	−	−	−	−	48.7	57.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	28.0	25.0	−	−	−	−	−	48.8	57.4				61.9	7	0		
			No.8	27.9	24.9	−	−	−	−	−	48.9	57.5								
			No.9	27.9	24.9	−	−	−	−	−	48.9	57.5								
			No.10	27.9	24.9	−	−	−	−	−	48.9	57.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	28.1	25.5	−	−	−	−	−	48.7	57.3	0.272	1.51	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.2	0.0
	84.8	20	No.2	28.5	26.6	−	−	−	−	−	48.3	56.9				51.5	106	0		
			No.3	28.9	27.7	−	−	−	−	−	47.9	56.5								
			No.4	29.2	28.9	−	−	−	−	−	47.6	56.2								
			No.5	29.6	30.1	−	−	−	−	−	47.2	55.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.9	31.3	−	−	−	−	−	46.9	55.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	30.2	32.5	−	−	−	−	−	46.6	55.2				60.1	0	0		
			No.8	30.6	33.8	−	−	−	−	−	46.2	54.8								
			No.9	30.9	35.1	−	−	−	−	−	45.9	54.5								
			No.10	31.2	36.4	−	−	−	−	−	45.6	54.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	31.5	37.5	−	−	−	−	−	45.3	53.9	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.7	0.0
	84.8	20	No.2	31.7	38.4	−	−	−	−	−	45.1	53.7				48.3	198	0		
			No.3	31.9	39.4	−	−	−	−	−	44.9	53.5								
			No.4	32.1	40.4	−	−	−	−	−	44.7	53.3								
			No.5	32.3	41.4	−	−	−	−	−	44.5	53.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.6	42.5	−	−	−	−	−	44.2	52.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.8	43.6	−	−	−	−	−	44.0	52.6				56.9	7	0		
			No.8	33.0	44.6	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
			No.9	33.2	45.7	−	−	−	−	−	43.6	52.2								
			No.10	33.4	46.8	−	−	−	−	−	43.4	52.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	26.4	21.0	−	−	−	−	−	50.4	59.0	0.403	2.24	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.6	0.0
	84.8	20	No.2	27.0	22.3	−	−	−	−	−	49.8	58.4				54.3	74	0		
			No.3	27.5	23.7	−	−	−	−	−	49.3	57.9								
			No.4	28.0	25.2	−	−	−	−	−	48.8	57.4								
			No.5	28.6	26.9	−	−	−	−	−	48.2	56.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.1	28.6	−	−	−	−	−	47.7	56.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.7	30.4	−	−	−	−	−	47.1	55.7				62.9	7	0		
			No.8	30.2	32.2	−	−	−	−	−	46.6	55.2								
			No.9	30.7	34.1	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
			No.10	31.1	36.0	−	−	−	−	−	45.7	54.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	21.8	12.3	－	－	－	－	－	55.0	63.6	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	32.4	0.0
	84.8	20	No.2	22.7	13.6	－	－	－	－	－	54.1	62.7				56.2	188	0		
			No.3	23.5	14.9	－	－	－	－	－	53.3	61.9								
			No.4	24.2	16.2	－	－	－	－	－	52.6	61.2								
			No.5	24.9	17.5	－	－	－	－	－	51.9	60.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	25.5	18.9	－	－	－	－	－	51.3	59.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	26.1	20.2	－	－	－	－	－	50.7	59.3				64.8	7	0		
			No.8	26.7	21.6	－	－	－	－	－	50.1	58.7								
			No.9	27.2	23.0	－	－	－	－	－	49.6	58.2								
			No.10	27.7	24.3	－	－	－	－	－	49.1	57.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	21.5	11.9	－	－	－	－	－	55.3	63.9	0.231	1.28	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	34.6	0.0
	84.8	20	No.2	22.0	12.5	－	－	－	－	－	54.8	63.4				56.9	184	0		
			No.3	22.4	13.2	－	－	－	－	－	54.4	63.0								
			No.4	22.9	14.0	－	－	－	－	－	53.9	62.5								
			No.5	23.5	14.9	－	－	－	－	－	53.3	61.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	24.0	15.8	－	－	－	－	－	52.8	61.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	24.5	16.8	－	－	－	－	－	52.3	60.9				65.5	21	0		
			No.8	25.0	17.8	－	－	－	－	－	51.8	60.4								
			No.9	25.5	18.8	－	－	－	－	－	51.3	59.9								
			No.10	26.0	19.9	－	－	－	－	－	50.8	59.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	26.8	21.8	－	－	－	－	－	50.0	58.6	0.582	3.23	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.6	0.0
	84.8	20	No.2	27.8	24.7	－	－	－	－	－	49.0	57.6				54.4	244	0		
			No.3	28.8	27.6	－	－	－	－	－	48.0	56.6								
			No.4	29.7	30.6	－	－	－	－	－	47.1	55.7								
			No.5	30.5	33.7	－	－	－	－	－	46.3	54.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	31.3	36.7	－	－	－	－	－	45.5	54.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.0	39.9	－	－	－	－	－	44.8	53.4				63.0	0	0		
			No.8	32.7	43.0	－	－	－	－	－	44.1	52.7								
			No.9	33.3	46.1	－	－	－	－	－	43.5	52.1								
			No.10	33.8	49.3	－	－	－	－	－	43.0	51.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	34.2	51.4	－	－	－	－	－	42.6	51.2	0.195	1.08	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.4	0.0
	84.8	20	No.2	34.4	52.4	－	－	－	－	－	42.4	51.0				44.8	209	0		
			No.3	34.6	53.5	－	－	－	－	－	42.2	50.8								
			No.4	34.7	54.5	－	－	－	－	－	42.1	50.7								
			No.5	34.9	55.6	－	－	－	－	－	41.9	50.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.1	56.6	－	－	－	－	－	41.7	50.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.2	57.7	－	－	－	－	－	41.6	50.2				53.4	0	0		
			No.8	35.4	58.7	－	－	－	－	－	41.4	50.0								
			No.9	35.5	59.8	－	－	－	－	－	41.3	49.9								
			No.10	35.7	60.8	－	－	－	－	－	41.1	49.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	35.5	59.5	－	－	－	－	－	41.3	49.9	0.829	4.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.3	0.0
	84.8	20	No.2	35.1	57.1	－	－	－	－	－	41.7	50.3				51.6	216	0		
			No.3	34.8	55.0	－	－	－	－	－	42.0	50.6								
			No.4	34.5	53.1	－	－	－	－	－	42.3	50.9								
			No.5	34.3	51.7	－	－	－	－	－	42.5	51.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.1	50.6	－	－	－	－	－	42.7	51.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.0	49.9	－	－	－	－	－	42.8	51.4				60.2	0	0		
			No.8	33.9	49.6	－	－	－	－	－	42.9	51.5								
			No.9	33.9	49.8	－	－	－	－	－	42.9	51.5								
			No.10	34.0	50.4	－	－	－	－	－	42.8	51.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	14.1	5.1	－	－	－	－	－	62.7	71.3	0.189	1.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	35.3	0.0
	84.8	20	No.2	14.5	5.3	－	－	－	－	－	62.3	70.9				62.8	0	0		
			No.3	15.1	5.7	－	－	－	－	－	61.7	70.3								
			No.4	15.9	6.2	－	－	－	－	－	60.9	69.5								
			No.5	16.8	6.9	－	－	－	－	－	60.0	68.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	17.7	7.7	－	－	－	－	－	59.1	67.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	18.6	8.5	－	－	－	－	－	58.2	66.8				71.4	14	0		
			No.8	19.4	9.4	－	－	－	－	－	57.4	66.0								
			No.9	20.2	10.3	－	－	－	－	－	56.6	65.2								
			No.10	21.0	11.2	－	－	－	－	－	55.8	64.4								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	52.5	59.1	1.2

昼間　経路計 40.7 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	21.1	11.4	−	−	−	−	−	55.7	64.3				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	21.8	12.4	−	−	−	−	−	55.0	63.6				56.0	180	0		
			No.3	22.5	13.4	−	−	−	−	−	54.3	62.9								
			No.4	23.2	14.4	−	−	−	−	−	53.6	62.2								
			No.5	23.8	15.4	−	−	−	−	−	53.0	61.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	24.3	16.5	−	−	−	−	−	52.5	61.1	0.191	1.06	10	【大型車】	【大型車】	【大型車】	32.0	0.0
	93.4	20	No.7	24.9	17.5	−	−	−	−	−	51.9	60.5				64.6	7	0		
			No.8	25.4	18.5	−	−	−	−	−	51.4	60.0								
			No.9	25.8	19.6	−	−	−	−	−	51.0	59.6								
			No.10	26.3	20.6	−	−	−	−	−	50.5	59.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	24.2	16.3	−	−	−	−	−	52.6	61.2				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	23.6	15.2	−	−	−	−	−	53.2	61.8				59.3	69	0		
			No.3	23.0	14.2	−	−	−	−	−	53.8	62.4								
			No.4	22.4	13.3	−	−	−	−	−	54.4	63.0								
			No.5	21.9	12.4	−	−	−	−	−	54.9	63.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	21.4	11.8	−	−	−	−	−	55.4	64.0	0.267	1.48	10	【大型車】	【大型車】	【大型車】	30.1	0.0
	93.4	20	No.7	21.0	11.2	−	−	−	−	−	55.8	64.4				67.9	0	0		
			No.8	20.7	10.9	−	−	−	−	−	56.1	64.7								
			No.9	20.6	10.7	−	−	−	−	−	56.2	64.8								
			No.10	20.6	10.8	−	−	−	−	−	56.2	64.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	20.7	10.8	−	−	−	−	−	56.1	64.7				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	20.8	10.9	−	−	−	−	−	56.0	64.6				59.2	192	0		
			No.3	21.0	11.3	−	−	−	−	−	55.8	64.4								
			No.4	21.5	11.8	−	−	−	−	−	55.3	63.9								
			No.5	22.0	12.6	−	−	−	−	−	54.8	63.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	22.6	13.5	−	−	−	−	−	54.2	62.8	0.294	1.64	10	【大型車】	【大型車】	【大型車】	35.4	0.0
	93.4	20	No.7	23.3	14.5	−	−	−	−	−	53.5	62.1				67.8	7	0		
			No.8	23.9	15.7	−	−	−	−	−	52.9	61.5								
			No.9	24.6	16.9	−	−	−	−	−	52.2	60.8								
			No.10	25.2	18.2	−	−	−	−	−	51.6	60.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	25.8	19.6	−	−	−	−	−	51.0	59.6				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	26.5	21.1	−	−	−	−	−	50.3	58.9				53.1	106	0		
			No.3	27.1	22.6	−	−	−	−	−	49.7	58.3								
			No.4	27.6	24.1	−	−	−	−	−	49.2	57.8								
			No.5	28.2	25.6	−	−	−	−	−	48.6	57.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	28.7	27.1	−	−	−	−	−	48.1	56.7	0.272	1.51	10	【大型車】	【大型車】	【大型車】	25.7	0.0
	93.4	20	No.7	29.1	28.6	−	−	−	−	−	47.7	56.3				61.7	0	0		
			No.8	29.6	30.2	−	−	−	−	−	47.2	55.8								
			No.9	30.0	31.7	−	−	−	−	−	46.8	55.4								
			No.10	30.4	33.2	−	−	−	−	−	46.4	55.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	30.6	34.1	−	−	−	−	−	46.2	54.8				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	30.7	34.4	−	−	−	−	−	46.1	54.7				49.6	198	0		
			No.3	30.8	34.8	−	−	−	−	−	46.0	54.6								
			No.4	30.9	35.2	−	−	−	−	−	45.9	54.5								
			No.5	31.1	35.7	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	31.2	36.2	−	−	−	−	−	45.6	54.2	0.248	1.38	10	【大型車】	【大型車】	【大型車】	26.0	0.0
	93.4	20	No.7	31.3	36.8	−	−	−	−	−	45.5	54.1				58.2	7	0		
			No.8	31.5	37.4	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
			No.9	31.6	38.1	−	−	−	−	−	45.2	53.8								
			No.10	31.8	38.8	−	−	−	−	−	45.0	53.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	29.4	29.4	−	−	−	−	−	47.4	56.0				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	29.3	29.2	−	−	−	−	−	47.5	56.1				53.2	74	0		
			No.3	29.3	29.1	−	−	−	−	−	47.5	56.1								
			No.4	29.3	29.3	−	−	−	−	−	47.5	56.1								
			No.5	29.4	29.6	−	−	−	−	−	47.4	56.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.6	30.0	−	−	−	−	−	47.2	55.8	0.403	2.24	10	【大型車】	【大型車】	【大型車】	26.6	0.0
	93.4	20	No.7	29.7	30.7	−	−	−	−	−	47.1	55.7				61.8	7	0		
			No.8	29.9	31.4	−	−	−	−	−	46.9	55.5								
			No.9	30.2	32.3	−	−	−	−	−	46.6	55.2								
			No.10	30.5	33.4	−	−	−	−	−	46.3	54.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	24.5	16.8	−	−	−	−	−	52.3	60.9	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	32.4	0.0
	84.8	20	No.2	24.4	16.5	−	−	−	−	−	52.4	61.0				56.2	188	0		
			No.3	24.3	16.4	−	−	−	−	−	52.5	61.1								
			No.4	24.3	16.3	−	−	−	−	−	52.5	61.1								
			No.5	24.3	16.4	−	−	−	−	−	52.5	61.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	24.4	16.6	−	−	−	−	−	52.4	61.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	24.6	17.0	−	−	−	−	−	52.2	60.8				64.8	7	0		
			No.8	24.8	17.4	−	−	−	−	−	52.0	60.6								
			No.9	25.1	17.9	−	−	−	−	−	51.7	60.3								
			No.10	25.4	18.5	−	−	−	−	−	51.4	60.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	24.9	17.6	−	−	−	−	−	51.9	60.5	0.231	1.28	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.1	0.0
	84.8	20	No.2	25.5	18.8	−	−	−	−	−	51.3	59.9				53.4	184	0		
			No.3	26.1	20.1	−	−	−	−	−	50.7	59.3								
			No.4	26.6	21.3	−	−	−	−	−	50.2	58.8								
			No.5	27.1	22.6	−	−	−	−	−	49.7	58.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	27.6	23.9	−	−	−	−	−	49.2	57.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	28.0	25.1	−	−	−	−	−	48.8	57.4				62.0	21	0		
			No.8	28.4	26.4	−	−	−	−	−	48.4	57.0								
			No.9	28.8	27.7	−	−	−	−	−	48.0	56.6								
			No.10	29.2	28.9	−	−	−	−	−	47.6	56.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	29.9	31.2	−	−	−	−	−	46.9	55.5	0.582	3.23	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.1	0.0
	84.8	20	No.2	30.7	34.4	−	−	−	−	−	46.1	54.7				51.8	244	0		
			No.3	31.5	37.6	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
			No.4	32.2	40.8	−	−	−	−	−	44.6	53.2								
			No.5	32.9	44.0	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.5	47.2	−	−	−	−	−	43.3	51.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.1	50.4	−	−	−	−	−	42.7	51.3				60.4	0	0		
			No.8	34.6	53.6	−	−	−	−	−	42.2	50.8								
			No.9	35.1	56.9	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.10	35.6	60.1	−	−	−	−	−	41.2	49.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	35.9	62.2	−	−	−	−	−	40.9	49.5	0.195	1.08	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.8	0.0
	84.8	20	No.2	36.0	63.3	−	−	−	−	−	40.8	49.4				43.2	209	0		
			No.3	36.2	64.4	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
			No.4	36.3	65.5	−	−	−	−	−	40.5	49.1								
			No.5	36.5	66.6	−	−	−	−	−	40.3	48.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.6	67.7	−	−	−	−	−	40.2	48.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.7	68.7	−	−	−	−	−	40.1	48.7				51.8	0	0		
			No.8	36.9	69.8	−	−	−	−	−	39.9	48.5								
			No.9	37.0	70.9	−	−	−	−	−	39.8	48.4								
			No.10	37.1	72.0	−	−	−	−	−	39.7	48.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	37.8	77.8	−	−	−	−	−	39.0	47.6	0.829	4.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.1	0.0
	84.8	20	No.2	37.5	75.0	−	−	−	−	−	39.3	47.9				49.4	216	0		
			No.3	37.2	72.5	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
			No.4	36.9	70.2	−	−	−	−	−	39.9	48.5								
			No.5	36.7	68.1	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.4	66.3	−	−	−	−	−	40.4	49.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.2	64.7	−	−	−	−	−	40.6	49.2				58.0	0	0		
			No.8	36.0	63.4	−	−	−	−	−	40.8	49.4								
			No.9	35.9	62.5	−	−	−	−	−	40.9	49.5								
			No.10	35.8	61.9	−	−	−	−	−	41.0	49.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	26.8	21.9	−	−	−	−	−	50.0	58.6	0.189	1.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.4	0.0
	84.8	20	No.2	26.5	21.2	−	−	−	−	−	50.3	58.9				54.0	0	0		
			No.3	26.3	20.6	−	−	−	−	−	50.5	59.1								
			No.4	26.0	19.9	−	−	−	−	−	50.8	59.4								
			No.5	25.7	19.4	−	−	−	−	−	51.1	59.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	25.5	18.8	−	−	−	−	−	51.3	59.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	25.3	18.3	−	−	−	−	−	51.5	60.1				62.6	14	0		
			No.8	25.0	17.9	−	−	−	−	−	51.8	60.4								
			No.9	24.8	17.5	−	−	−	−	−	52.0	60.6								
			No.10	24.7	17.1	−	−	−	−	−	52.1	60.7								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
F	129.8	66.2	1.2

昼間　経路計 39.6 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	38.0	79.6	−	−	−	−	−	38.8	47.4	0.191	1.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.3	0.0
	84.8	20	No.2	38.1	80.2	−	−	−	−	−	38.7	47.3				41.3	180	0		
			No.3	38.1	80.8	−	−	−	−	−	38.7	47.3								
			No.4	38.2	81.4	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.5	38.3	82.0	−	−	−	−	−	38.5	47.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.3	82.6	−	−	−	−	−	38.5	47.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.4	83.2	−	−	−	−	−	38.4	47.0				49.9	7	0		
			No.8	38.5	83.9	−	−	−	−	−	38.3	46.9								
			No.9	38.5	84.5	−	−	−	−	−	38.3	46.9								
			No.10	38.6	85.2	−	−	−	−	−	38.2	46.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	39.3	92.5	−	−	−	−	−	37.5	46.1	0.267	1.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	13.2	0.0
	84.8	20	No.2	39.2	91.1	−	−	−	−	−	37.6	46.2				42.4	69	0		
			No.3	39.1	89.7	−	−	−	−	−	37.7	46.3								
			No.4	38.9	88.3	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
			No.5	38.8	86.9	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.6	85.5	−	−	−	−	−	38.2	46.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.5	84.2	−	−	−	−	−	38.3	46.9				51.0	0	0		
			No.8	38.4	82.8	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.9	38.2	81.4	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.10	38.1	80.0	−	−	−	−	−	38.7	47.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	37.9	78.5	−	−	−	−	−	38.9	47.5	0.294	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.7	0.0
	84.8	20	No.2	37.7	76.9	−	−	−	−	−	39.1	47.7				44.5	192	0		
			No.3	37.5	75.3	−	−	−	−	−	39.3	47.9								
			No.4	37.3	73.7	−	−	−	−	−	39.5	48.1								
			No.5	37.2	72.1	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.0	70.5	−	−	−	−	−	39.8	48.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.8	68.8	−	−	−	−	−	40.0	48.6				53.1	7	0		
			No.8	36.6	67.2	−	−	−	−	−	40.2	48.8								
			No.9	36.3	65.6	−	−	−	−	−	40.5	49.1								
			No.10	36.1	64.0	−	−	−	−	−	40.7	49.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	35.9	62.7	−	−	−	−	−	40.9	49.5	0.272	1.51	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.5	0.0
	84.8	20	No.2	35.8	61.7	−	−	−	−	−	41.0	49.6				45.8	106	0		
			No.3	35.7	60.7	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.4	35.5	59.7	−	−	−	−	−	41.3	49.9								
			No.5	35.4	58.8	−	−	−	−	−	41.4	50.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.3	57.9	−	−	−	−	−	41.5	50.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.1	57.0	−	−	−	−	−	41.7	50.3				54.4	0	0		
			No.8	35.0	56.1	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.9	34.9	55.3	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.10	34.7	54.5	−	−	−	−	−	42.1	50.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	34.7	54.6	−	−	−	−	−	42.1	50.7	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.7	0.0
	84.8	20	No.2	34.9	55.6	−	−	−	−	−	41.9	50.5				45.3	198	0		
			No.3	35.1	56.6	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.4	35.2	57.6	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
			No.5	35.4	58.7	−	−	−	−	−	41.4	50.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.5	59.8	−	−	−	−	−	41.3	49.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.7	60.8	−	−	−	−	−	41.1	49.7				53.9	7	0		
			No.8	35.8	61.9	−	−	−	−	−	41.0	49.6								
			No.9	36.0	63.0	−	−	−	−	−	40.8	49.4								
			No.10	36.1	64.1	−	−	−	−	−	40.7	49.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	33.7	48.3	−	−	−	−	−	43.1	51.7	0.403	2.24	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.2	0.0
	84.8	20	No.2	33.7	48.5	−	−	−	−	−	43.1	51.7				48.8	74	0		
			No.3	33.8	48.8	−	−	−	−	−	43.0	51.6								
			No.4	33.8	49.2	−	−	−	−	−	43.0	51.6								
			No.5	33.9	49.7	−	−	−	−	−	42.9	51.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.0	50.3	−	−	−	−	−	42.8	51.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.2	51.0	−	−	−	−	−	42.6	51.2				57.4	7	0		
			No.8	34.3	51.8	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
			No.9	34.4	52.6	−	−	−	−	−	42.4	51.0								
			No.10	34.6	53.6	−	−	−	−	−	42.2	50.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	35.7	61.1	−	−	−	−	−	41.1	49.7	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.2	0.0
	84.8	20	No.2	35.7	61.2	−	−	−	−	−	41.1	49.7				45.0	188	0		
			No.3	35.8	61.3	−	−	−	−	−	41.0	49.6								
			No.4	35.8	61.5	−	−	−	−	−	41.0	49.6								
			No.5	35.8	61.6	−	−	−	−	−	41.0	49.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.8	61.9	−	−	−	−	−	41.0	49.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.9	62.1	−	−	−	−	−	40.9	49.5				53.6	7	0		
			No.8	35.9	62.4	−	−	−	−	−	40.9	49.5								
			No.9	35.9	62.7	−	−	−	−	−	40.9	49.5								
			No.10	36.0	63.0	−	−	−	−	−	40.8	49.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	35.6	60.4	−	−	−	−	−	41.2	49.8	0.231	1.28	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.4	0.0
	84.8	20	No.2	35.4	59.1	−	−	−	−	−	41.4	50.0				45.7	184	0		
			No.3	35.2	57.9	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
			No.4	35.1	56.6	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.5	34.9	55.3	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.7	54.0	−	−	−	−	−	42.1	50.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.4	52.7	−	−	−	−	−	42.4	51.0				54.3	21	0		
			No.8	34.2	51.5	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
			No.9	34.0	50.2	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
			No.10	33.8	48.9	−	−	−	−	−	43.0	51.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	33.4	46.6	−	−	−	−	−	43.4	52.0	0.582	3.23	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.8	0.0
	84.8	20	No.2	32.8	43.4	−	−	−	−	−	44.0	52.6				55.6	244	0		
			No.3	32.1	40.2	−	−	−	−	−	44.7	53.3								
			No.4	31.4	37.0	−	−	−	−	−	45.4	54.0								
			No.5	30.6	33.7	−	−	−	−	−	46.2	54.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.7	30.5	−	−	−	−	−	47.1	55.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	28.7	27.3	−	−	−	−	−	48.1	56.7				64.2	0	0		
			No.8	27.6	24.0	−	−	−	−	−	49.2	57.8								
			No.9	26.4	20.8	−	−	−	−	−	50.4	59.0								
			No.10	24.9	17.6	−	−	−	−	−	51.9	60.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	23.8	15.4	−	−	−	−	−	53.0	61.6	0.195	1.08	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	36.1	0.0
	84.8	20	No.2	23.1	14.4	−	−	−	−	−	53.7	62.3				60.5	209	0		
			No.3	22.5	13.3	−	−	−	−	−	54.3	62.9								
			No.4	21.7	12.2	−	−	−	−	−	55.1	63.7								
			No.5	20.9	11.1	−	−	−	−	−	55.9	64.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	20.0	10.1	−	−	−	−	−	56.8	65.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	19.1	9.0	−	−	−	−	−	57.7	66.3				69.1	0	0		
			No.8	18.0	7.9	−	−	−	−	−	58.8	67.4								
			No.9	16.7	6.8	−	−	−	−	−	60.1	68.7								
			No.10	15.2	5.8	−	−	−	−	−	61.6	70.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	33.3	46.1	−	−	−	−	−	43.5	52.1	0.829	4.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	34.1	0.0
	84.8	20	No.2	32.4	41.8	−	−	−	−	−	44.4	53.0				58.3	216	0		
			No.3	31.5	37.6	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
			No.4	30.5	33.5	−	−	−	−	−	46.3	54.9								
			No.5	29.4	29.5	−	−	−	−	−	47.4	56.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	28.2	25.8	−	−	−	−	−	48.6	57.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	27.0	22.3	−	−	−	−	−	49.8	58.4				66.9	0	0		
			No.8	25.8	19.4	−	−	−	−	−	51.0	59.6								
			No.9	24.7	17.2	−	−	−	−	−	52.1	60.7								
			No.10	24.1	16.1	−	−	−	−	−	52.7	61.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	35.8	61.5	−	−	−	−	−	41.0	49.6	0.189	1.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.3	0.0
	84.8	20	No.2	35.8	61.3	−	−	−	−	−	41.0	49.6				43.8	0	0		
			No.3	35.7	61.2	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.4	35.7	61.2	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.5	35.7	61.1	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.7	61.1	−	−	−	−	−	41.1	49.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.7	61.0	−	−	−	−	−	41.1	49.7				52.4	14	0		
			No.8	35.7	61.0	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.9	35.7	61.0	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.10	35.7	61.0	−	−	−	−	−	41.1	49.7								