資料２

騒音レベルの算出根拠資料

１．騒音予測の前提条件の整理

（１）対象店舗の概況

１）計画店舗の営業時間

No.	店　舗　名　称	店舗面積	営業時間
1	建物１（明文堂書店棟）	1,691 ㎡	9:00～22:00
店舗面積計		1,691 ㎡	－

２）荷さばき車両の受入時間帯と台数

荷さばき施設１：１台（昼間の時間帯）

３）廃棄物収集車両台数（収集時間帯：午前７時～午後４時）

廃棄物の種類	台数／回	収集頻度	予測に用いた台数（台／日）
紙製廃棄物等	１台	１日に１回	１台
生ごみ、その他	１台	１日に１回	１台
計	－	－	２台

（２）対象店舗周辺の住居等の立地状況

計画地の北側には国道を介して商業施設とその駐車場が、東側には住宅施設が、南側と西側には農地が位置している。

（３）騒音予測の対象

騒音予測は、以下の項目について実施する。

□平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル（昼間、夜間）

□騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値　　（夜間）

２．騒音予測の方法と予測結果

（１）予測方法

等価騒音レベルは、音の伝播理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算手順のフローを次に示す。

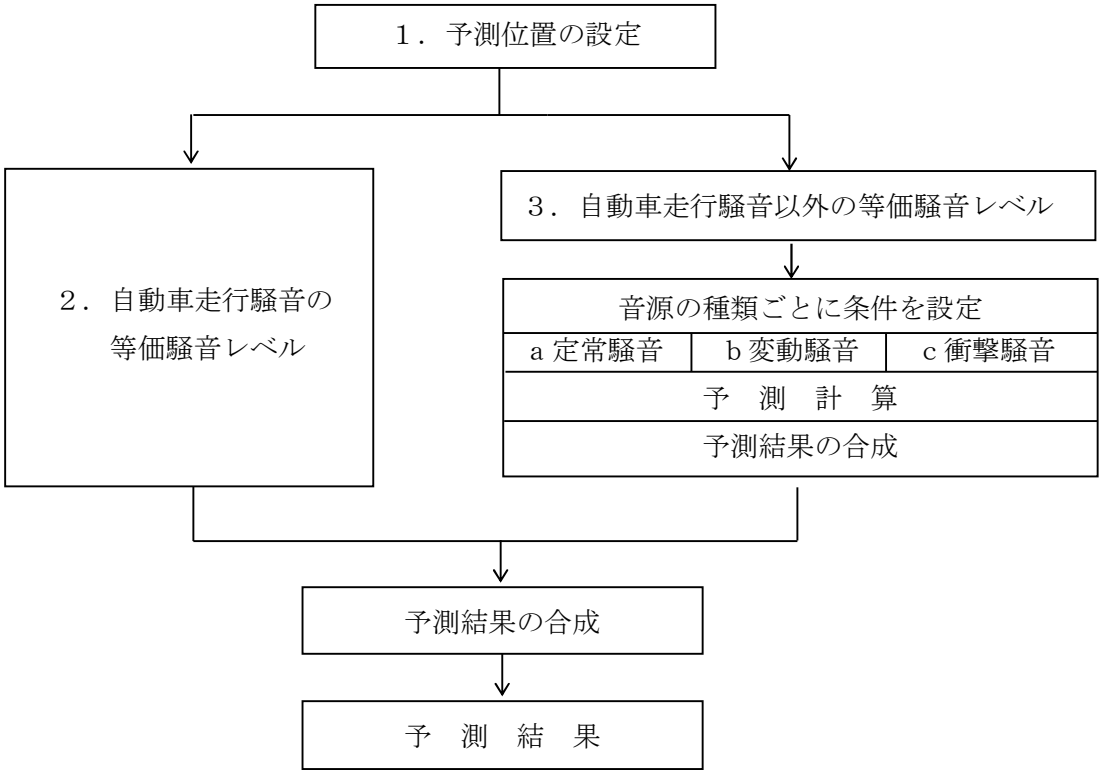


図１　計算手順のフロー

予測計算式は以下に示すとおりである。

１）各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音については、ASJ RTN-Model 2018 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,vehicle}$）、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,store}$）を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル（$L_{Aeq,T}$）を計算する。

$$L_{Aeq,T}=10\log_{10}\left(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10}+10^{L_{Aeq,T,store}/10}\right) \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (1)$$

２）自動車走行騒音の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ RTN-Model 2018 を用いて計算する。

予測計算のフローを次に示す。

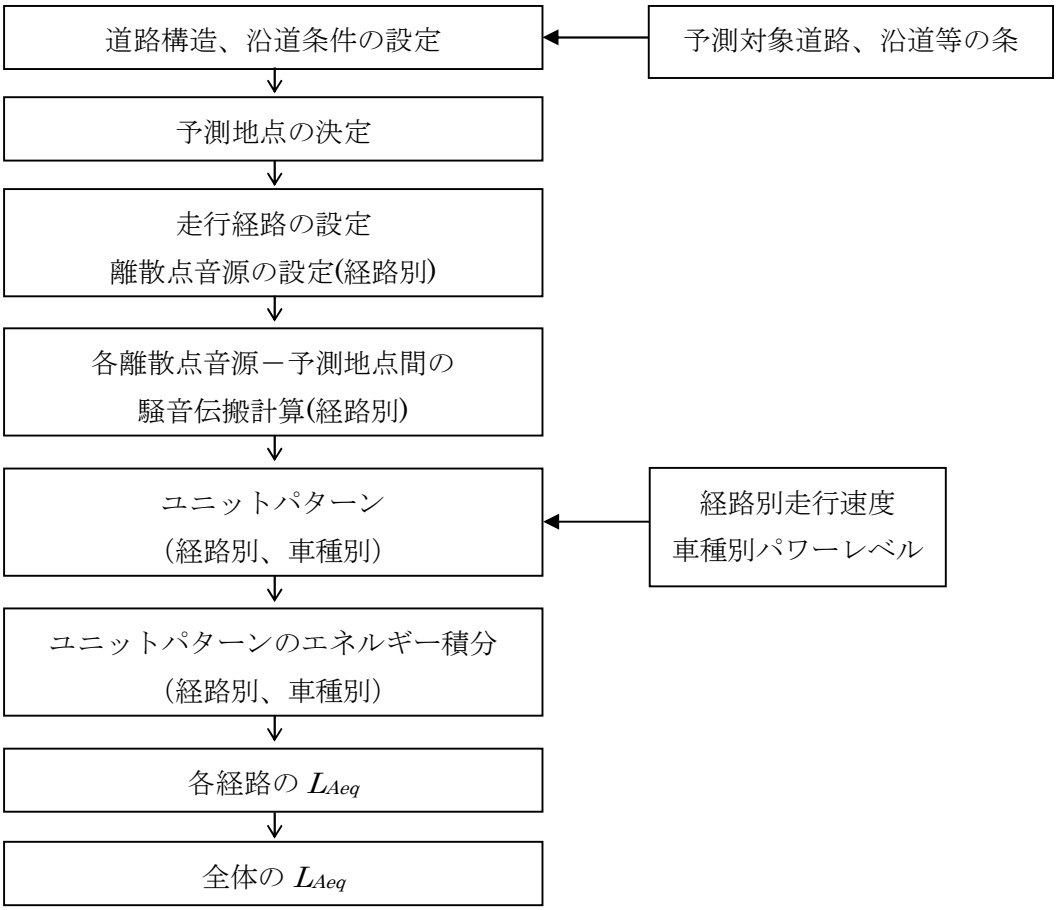


図２　自動車走行騒音の等価騒音レベルの予測フロー

予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10\log_{10}\frac{N_T}{T} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots (2)$$

$$L_{AE} = 10\log_{10}\left\{\frac{1}{T_0}\sum_i \left(10^{L_{PA\,i}/10}\cdot \Delta t_i\right)\right\} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots (3)$$

ただし、L_{AE}　：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）[dB]

N_T　：時間範囲Ｔ[s]の間の交通量[台]

T：対象とする基準時間帯の時間[s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s]）

T_0　：基準時間、1[s]

L_{pAi}　：i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル

Δt_i　：自動車が i 番目の区間を通過する時間[s]

パワーレベルが L_{WA} の１台の自動車による騒音レベル $L_{pA,i}$ は、無指向性点音源の半自由空間における伝搬を考えて次式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20\log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (4)$$

ここで L_{WA} は、ASJ RTN－Model 2018 で提案されている“自動車工学に基づくパワーレベル式”を用いて、速度 20km/h の低速で定常走行するという前提で設定した値を用いる。

回折効果による補正量 $\Delta L_{,d}$ は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10\log_{10}\delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17\sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases} \quad \cdots\cdots (5)$$

注）1. ±符号の＋はδ＜０，－はδ＞０のとき

2. 式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln\left(x + (x^2+1)^{1/2}\right)$ の関係を用いて計算できる。

（$\ln$：自然対数）

回折効果による補正については、特に断りのない場合は、安全側に考慮し、$\Delta L_{,d} = 0$ とする。

また、地表面効果による補正量は、対象店舗の敷地内を舗装路面とすること、発生源から予測地点間の地表面が舗装路面であることから地表面の実効的流れ抵抗を 20,000[kPa･s･m^{-2}]以上とし、常に $\Delta L_g = 0$ とする。

３）自動車走行騒音以外の騒音の予測基本式

$$L_{Aeq,T,store}=10\log_{10}\left\{\frac{1}{T}\left(\sum_i T_i\cdot 10^{L_{pA,i}/10}+\sum_j T_j\cdot 10^{\overline{L_{pA,j}}/10}+\sum_k T_0\cdot N_k\cdot 10^{L_{AE,k}/10}\right)\right\}\cdots(6)$$

ここで、

T ：対象とする時間区分の時間[s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s]）

T_i ：対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間[s]

T_j ：対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間[s]

T_0 ：基準時間、１[s]

$L_{pA,i}$ ：i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$\overline{L_{pA,j}}$ ：j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

N_k ：対象とする基準時間帯において発生するｋ番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE,k}$ ：k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル[dB]

①定常騒音源の場合

$$L_{pA,i}=L_{pA,i}(r_0)-20\log_{10}\frac{r_i}{r_0}+\Delta L_{d,i}\quad\cdots\cdots\cdots\cdots(7)$$

ここで、

$L_{pA,i}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$L_{pA,i}(r_0)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]

r_i ：i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 ：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

②変動騒音源の場合

$$\overline{L_{pA,j}}=\overline{L_{pA,j}}(r_0)-20\log_{10}\frac{r_j}{r_0}+\Delta L_{d,j}\cdots\cdots\cdots\cdots(8)$$

ここで、

$\overline{L_{pA,j}}$ ：j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

$\overline{L_{pA,j}}(r_0)$ ：j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

r_j ：j 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 ：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,j}$ ：j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

③衝撃騒音源の場合

$$L_{AE,k}=L_{AE,k}(r_0)-20\log_{10}\frac{r_k}{r_0}+\Delta L_{d,k} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (9)$$

ここで、

$L_{AE,k}$ ：k番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル[dB]

$L_{AE,k}(r_0)$ ：k番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル[dB]

r_k ：k番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 ：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,k}$ ：k番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

④回折効果に関する補正

回折効果に関する補正量はΔL_dは次式を用いて計算する。なお、回折計算は夜間最大値の合成値の予測について、建物Ａ及び建物Ｂに対して採用した。

$$\Delta L_d=\begin{cases}-10\log_{10}N-13 & N\geq 1\\ -5\pm 9.1\sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322<N<1\\ 0 & N<-0.322\end{cases} \quad \cdots\cdots (10)$$

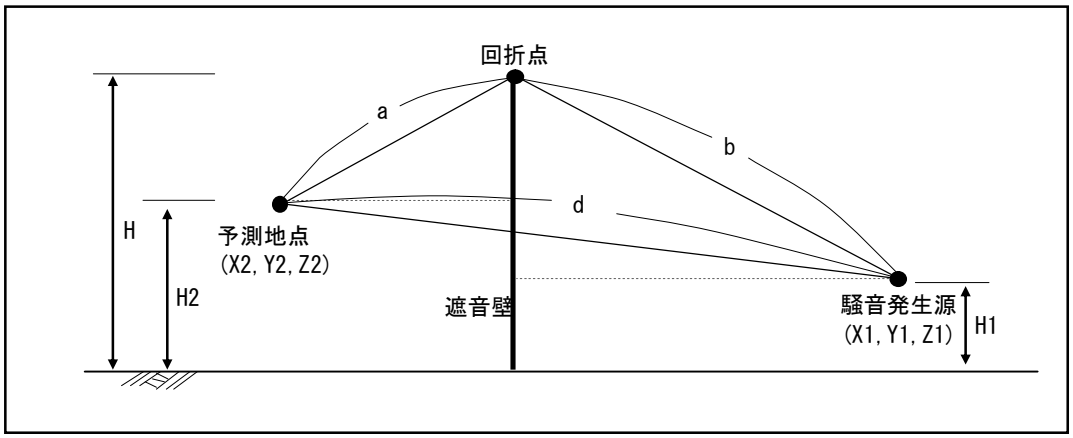
N: フレネル数

（$N=2\delta/\lambda$、δ：行路差[m]、λ：波長[m]）

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の＋はN＜０、－はN＞０のときに用いる。

※また､式中の$\sinh^{-1}x$は$\sinh^{-1}x=\ln\left(x+(x^2+1)^{1/2}\right)$の関係を用いて計算できる。（$\ln$：自然対数）



参考図：回折減衰量の算出における模式図

４）騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値は、音の伝播理論に基づく予測式を用いて予測する。予測の対象と予測式を以下に示す。

①予測の対象（当該店舗における午後 10 時以降の騒音発生源）

定常騒音：給排気口（24 時間稼働）、キュービクル

変動騒音：退店後の自動車走行騒音

②予測式

＜定常騒音の場合＞

定常騒音の騒音レベルの最大値は、次式により計算する。

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{Amax,i}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル（又は騒音のエネルギー的な時間平均値）の最大値［dB］

$L_{Amax,i}(r_0)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル（又は騒音のエネルギー的な時間平均値）の最大値［dB］

r_i ：i 番目の騒音源から予測地点までの距離［m］

r_0 ：基準距離，1［m］

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量［dB］（負の値）

＜自動車走行騒音の場合＞

自動車走行騒音の最大値は、資料 2-4 の（４）式を用いて計算する。

（２）予測条件

１）自動車走行騒音の予測条件

①来客車両台数の設定

大規模小売店舗立地法に基づく指針より、平均的な休祝日の昼間の時間帯における来客車両台数を以下のように設定した。

＜昼間の時間帯の来店台数＞

来店台数：(1,100－30×1.691)×1.691×0.80÷2.0＝710 台

②駐車枡利用率（回転率）の設定

各出入口に入庫する来店車両台数を駐車場台数で除し、駐車枡利用率（回転率）を求めた。

表１　回転率の設定

駐車場No.	出入口No.	駐車枡	昼　間	
			出入口別	回転率
		（台）	入庫台数(台)	
1	1	148	471	3.18
	2	148	239	1.61
入庫台数合計			710	―

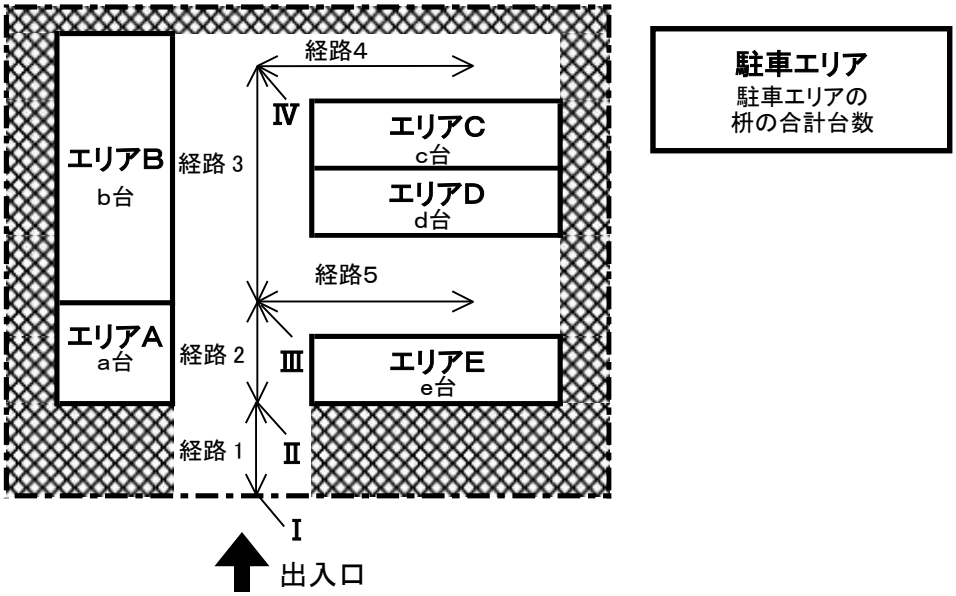
各出入口の入庫台数は、資料１より以下のような配分を行った。

出入口１：経路Ａ、Ｂ　　(66.4%)

出入口２：経路Ｃ、Ｄ、Ｅ、Ｆ (33.6%)

③来客車両の単位交通量の算定

駐車桝１つにつき１台駐車する場合の走行経路の走行台数を単位交通量とする。
単位交通量は駐車桝の数、走行経路の分岐等から、算定する。
仮に、下記のような計画地を想定して算定を行った。



・計画地概要

駐車エリア　　A～E
駐車台数　　(a＋b＋c＋d＋e)台数
分岐点　　Ⅰ～Ⅳ
走行経路　　経路1～5

走行経路No.	単位交通量の根拠	単位交通量
走行経路1	ポイントⅠ以降の駐車エリアの枡の合計が(a＋b＋c＋d＋e)台	(a＋b＋c＋d＋e)台
走行経路2	ポイントⅡ以降の駐車エリアの枡の合計が(a＋b＋c＋d＋e)台	(a＋b＋c＋d＋e)台
走行経路3	駐車エリアB，Cの駐車枡の合計が(b＋c)台	(b＋c)台
走行経路4	ポイントⅣ以降は、駐車エリアＣのみ 駐車エリアCは、c台	c台
走行経路5	駐車エリアD，Eの駐車枡の合計が(d＋e)台	(d＋e)台

上記算定方法により、当該敷地内経路の単位交通量を求めた。

図３　単位交通量設定図

④経路別来客車両走行台数の設定

駐車場内における経路及び走行方向については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第２版）（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課)」に基づき設定した。

⑤走行台数の設定

駐車場内の走行経路の来客車両台数は、出入口別の回転率に各経路の単位交通量を乗じて設定した。走行経路別の集計結果を以下に示す。

表２　経路別来店車両走行台数の設定（昼間）

走行経路（R）	入庫出入口	駐車枡	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1	出入口1	1	148	3.18	471	1	3.18	3	474
R2		3	94	3.18	299	3	3.18	10	309
R3		5	91	3.18	290	8	3.18	25	315
R4		0	57	3.18	181	0	3.18	0	181
R5		19	57	3.18	181	19	3.18	60	242
R6		10	38	3.18	121	29	3.18	92	213
R7		11	28	3.18	89	40	3.18	127	216
R8		17	17	3.18	54	57	3.18	181	236
R9		0	29	3.18	92	8	3.18	25	118
R10		27	29	3.18	92	92	3.18	293	385
R11		2	2	3.18	6	94	3.18	299	306
R12		9	9	3.18	29	103	3.18	328	356
R13		7	7	3.18	22	7	3.18	22	45
R14		0	9	3.18	29	0	3.18	0	29
R15		0	7	3.18	22	103	3.18	328	350
R16		6	13	3.18	41	20	3.18	64	105
R17		7	53	3.18	169	8	3.18	25	194
R18		8	37	3.18	118	16	3.18	51	169
R19		9	22	3.18	70	29	3.18	92	162
R20		0	0	3.18	0	148	3.18	471	471
R21		3	7	3.18	22	7	3.18	22	45
R22		4	4	3.18	13	4	3.18	13	25
出入口1　計		148	―	―	―	―	―	―	4,936

走行経路（R）	入庫出入口	駐車枡	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1	出入口2	1	1	1.61	2	148	1.61	239	241
R2		3	3	1.61	5	94	1.61	152	157
R3		5	8	1.61	13	91	1.61	147	160
R4		0	0	1.61	0	57	1.61	92	92
R5		19	19	1.61	31	57	1.61	92	123
R6		10	29	1.61	47	38	1.61	61	108
R7		11	40	1.61	65	28	1.61	45	110
R8		17	57	1.61	92	17	1.61	27	120
R9		0	8	1.61	13	29	1.61	47	60
R10		27	92	1.61	149	29	1.61	47	195
R11		2	94	1.61	152	2	1.61	3	155
R12		9	103	1.61	166	9	1.61	15	181
R13		7	29	1.61	47	7	1.61	11	58
R14		0	0	1.61	0	9	1.61	15	15
R15		0	132	1.61	213	0	1.61	0	213
R16		6	15	1.61	24	20	1.61	32	57
R17		7	8	1.61	13	53	1.61	86	99
R18		8	16	1.61	26	37	1.61	60	86
R19		9	9	1.61	15	29	1.61	47	61
R20		0	148	1.61	239	0	1.61	0	239
R21		3	7	1.61	11	7	1.61	11	23
R22		4	4	1.61	6	4	1.61	6	13
出入口2　計		148	―	―	―	0	―	―	2,566

表３　走行経路別走行車両台数（入庫および出庫台数）

走行経路	来客車両		荷さばき車両		廃棄物収集車両	
	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
R1	715	0	0	0	0	0
R2	466	0	0	0	0	0
R3	475	0	0	0	0	0
R4	273	0	0	0	0	0
R5	365	0	0	0	0	0
R6	321	0	0	0	0	0
R7	326	0	0	0	0	0
R8	356	0	0	0	0	0
R9	178	0	0	0	0	0
R10	580	0	0	0	0	0
R11	461	0	0	0	0	0
R12	537	0	0	0	0	0
R13	103	0	0	0	0	0
R14	44	0	0	0	0	0
R15	563	0	0	0	0	0
R16	162	0	2	0	4	0
R17	293	0	0	0	0	0
R18	245	0	0	0	0	0
R19	223	0	2	0	4	0
R20	710	0	2	0	4	0
R21	68	0	2	0	4	0
R22	38	0	2	0	4	0
R23	0	0	2	0	4	0
R24	0	0	2	0	4	0
R25	0	0	2	0	4	0
R26	0	0	2	0	4	0
R27	0	0	0	0	4	0
計	7,502	0	18	0	40	0

荷さばき車両と廃棄物収集車両の走行台数と走行経路を下表に示す。

表４　大型車走行台数と走行経路

種　　別	走行台数	走行経路
荷さばき車両　(N1)	昼間 1 台	R20 入庫→R19→R16→R21→R22→R23→R24→R25→R25(B)→R26(B)→R26→R24→R23→R22→R21→R16→R19→R20 出庫
廃棄物収集車両(H1)	昼間 2 台	R20 入庫→R19→R16→R21→R22→R23→R24→R26→R26(B)→R25(B)→R25→R27(B)→R27→R25→R24→R23→R22→R21→R16→R19→R20 出庫

⑥経路の起点･終点の座標

各経路の起点・終点の座標は以下の通りである。

表５　経路の起点・終点座標一覧

経路名	始点座標(m)			終点座標(m)			経路長(m)	分割数	離散点音源距離(m)
	X	Y	Z	X	Y	Z			
R1	123.4	40.8	0.0	123.4	31.8	0.0	9.0	10	0.900
R2	123.4	49.5	0.0	123.4	40.8	0.0	8.7	10	0.870
R3	136.3	87.9	0.0	123.4	49.5	0.0	40.5	10	4.051
R4	136.3	87.9	0.0	140.5	86.4	0.0	4.5	10	0.446
R5	149.8	114.0	0.0	136.3	87.9	0.0	29.4	10	2.938
R6	156.1	122.5	0.0	149.8	114.0	0.0	10.6	10	1.058
R7	140.0	133.6	0.0	156.1	122.5	0.0	19.6	10	1.956
R8	140.0	133.6	0.0	125.8	91.4	0.0	44.5	10	4.453
R9	125.8	91.4	0.0	136.3	87.9	0.0	11.1	10	1.107
R10	125.8	91.4	0.0	112.8	52.3	0.0	41.2	10	4.120
R11	99.7	52.3	0.0	112.8	52.3	0.0	13.1	10	1.310
R12	66.5	52.3	0.0	99.7	52.3	0.0	33.2	10	3.320
R13	43.6	52.3	0.0	66.5	52.3	0.0	22.9	10	2.290
R14	99.7	52.3	0.0	99.7	40.8	0.0	11.5	10	1.150
R15	66.5	52.3	0.0	66.5	40.8	0.0	11.5	10	1.150
R16	43.6	52.3	0.0	43.6	40.8	0.0	11.5	10	1.150
R17	99.7	40.8	0.0	123.4	40.8	0.0	23.7	10	2.370
R18	66.5	40.8	0.0	99.7	40.8	0.0	33.2	10	3.320
R19	43.6	40.8	0.0	66.5	40.8	0.0	22.9	10	2.290
R20	66.5	40.8	0.0	66.5	31.8	0.0	9.0	10	0.900
R21	43.6	70.4	0.0	43.6	52.3	0.0	18.1	10	1.810
R22	27.7	77.1	0.0	43.6	70.4	0.0	17.3	10	1.725
R23	31.8	86.7	0.0	27.7	77.1	0.0	10.4	10	1.044
R24	23.6	89.8	0.0	31.8	86.7	0.0	8.8	10	0.877
R25	17.5	92.1	0.0	23.6	89.8	0.0	6.5	10	0.652
R26	26.1	96.3	0.0	23.6	89.8	0.0	7.0	10	0.696
R27	22.4	105.0	0.0	17.5	92.1	0.0	13.8	10	1.380

⑦Ａ特性音響パワーレベル L_{WA}

自動車走行音のＡ特性音圧レベルは、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き第２版（平成 20 年 10 月、経済産業省）」並びに「道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2018（日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会報告）”をもとに、定常走行を仮定した場合の計算手法を用いた。

以下に、来客車両（小型車）と搬入車両（大型車 10t 車）、及び夜間搬入時の中型車のＡ特性音響パワーレベルの計算結果を示す。

密粒舗装における自動車走行騒音のＡ特性音響パワーレベル（Ｌwa）の計算式

Ｌwa＝ａ＋ｂlog（Ｖ）＋Ｃ

Ｖ：走行速度

ａ：車種別定数

Ｃ：各種要因による補正項（路面勾配や放射指向性等）

【密粒舗装における各種係数】

３種類分類　小型車：ａ＝45.8、ｂ＝30

大型車：ａ＝54.4、ｂ＝30

上記の計算式により、各車両のＡ特性音響パワーレベル（Ｌwa）を以下のように設定した。なお、平面駐車場で大きな勾配が存在しないことから、補正項のＣは 0 とした。

来客車両（Ｌwa）＝45.8dB＋30×log（20km／時）＋0＝84.8dB

搬入車両（Ｌwa）＝54.4dB＋30×log（20km／時）＋0＝93.4dB

３）自動車走行騒音以外（設備機器及び荷さばき作業等）の騒音の予測条件

①予測方針

＜定常騒音＞

室外機、給排気口、キュービクルから発生する騒音は、各設備メーカーから取り寄せた資料（資料３参照）をもとに基準距離における騒音レベルを設定し、稼働時間を考慮して予測を行った。

＜変動騒音＞

（ｉ）台車走行音

台車利用による荷さばき作業騒音について、指針値（71.0dB）を用いて予測を行った。

（ⅱ）廃棄物収集作業音

廃棄物作業騒音について、大半が紙製廃棄物の収集作業となるが、ここでは生ごみの収集については圧縮作業としての指針値（90.0dB）を用い、紙製廃棄物とその他廃棄物等の収集については非圧縮作業としての指針値(85.0dB)を用いて予測を行った。

（ⅲ）後進ブザー音

荷さばき車両と廃棄物収集車両が後進する際に発生する後進ブザー音については、指針値（90.0dB）を用いて予測を行った。

（ⅳ）シャッター開閉音

荷さばき施設に設置されたシャッター開閉音について、設備メーカーから取り寄せた資料（資料３参照）をもとに基準距離における騒音レベルを設定し、稼働時間を考慮して予測を行った。

＜衝撃騒音＞

当該大規模小売店舗においては、荷下ろし時にリフト使用の計画はないため、リフト昇降音やリフト衝撃音等の衝撃騒音は予測対象外とした。

②発生源の座標の設定

表６　発生源の座標及び発生回数又は継続時間（定常騒音）

騒音発生源								継続時間		稼動時間帯	発生源座標 (X,Y,Z)		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典･根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	45.1	100.8	1.5
	AC2	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	46.7	100.2	1.0
	AC3	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	54.5	97.3	1.0
	AC4	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	56.1	96.7	1.5
	AC5	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	64.5	93.5	1.0
	AC6	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	65.6	93.0	1.5
	AC7	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	67.5	92.3	1.0
	AC8	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	68.6	91.9	1.5
	AC9	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	79.8	87.6	1.0
	AC10	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	81.0	87.2	1.5
	AC11	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	89.6	83.9	1.0
	AC12	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	90.7	83.5	1.0
	AC13	空調室外機	0.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	46.8	65.8	0.5
	F1	給排気口	4.5	40.5	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	45.7	100.0	4.5
	F2	給排気口	4.5	40.5	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	56.8	95.7	4.5
	F3	給排気口（24時間換気）	4.5	40.5	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	77.5	87.9	4.5
	F4	給排気口	4.5	40.5	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	97.5	80.3	4.5
	F5	給排気口	3.5	34.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	87.5	61.3	3.5
	F6	給排気口	3.5	34.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	87.5	60.1	3.5
	F7	給排気口	3.5	30.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	47.3	65.4	3.5
	F8	給排気口	3.5	30.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	47.3	65.8	3.5
	F9	給排気口（24時間換気）	3.5	30.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	47.3	66.2	3.5
	F10	給排気口	3.5	30.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	47.3	66.6	3.5
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	32.0	93.0	1.2

＜算定根拠＞

定常騒音発生時間：給排気口の一部は 24 時間換気を考慮して稼働時間を設定し、その他の騒音発生源の稼働時間は営業時間（開店時刻前 30 分前～閉店時刻）をもとに設定した。

表７　発生源の座標及び発生回数又は継続時間（変動騒音）

騒音発生源								継続時間		積算根拠	発生源座標 (X,Y,Z)		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のｴﾈﾙｷﾞｰ的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典･根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	200	0	1台×10台×20秒	26.1	96.3	0.0
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	300	0	1台× 5分	22.4	105.0	0.0
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	300	0	1台× 5分	22.4	105.0	0.0
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	1,000	メーカー資料	20	0	1台×10秒×開閉	26.4	97.2	1.2
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	10	0	1台×10秒	25.0	93.5	0.0
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	20	0	2台×10秒	20.6	100.2	0.0

＜算定根拠＞

台車走行時間　　：搬入車両台数×使用台車台数×使用時間 20 秒

廃棄物収集時間（圧　縮）：廃棄物収集車両×圧縮作業時間 5 分

廃棄物収集時間（非圧縮）：廃棄物収集車両×非圧縮作業時間 5 分

大型車両後進時間　　：荷さばき車両及び廃棄物収集車両の台数×後進時間 10 秒

（３）予測地点の選定

等価騒音レベルの予測地点は、敷地周辺の土地利用状況を踏まえ、４方向４地点を設定し、予測地点の高さは、周辺の土地利用を踏まえて地盤高から高さ1.2m地点を設定した。

以下に、予測地点の選定根拠と各予測地点の座標及び環境基本法に基づく騒音に係る環境基準、騒音規制法に基づく規制基準を示す。

表８　予測地点の選定根拠

予測地点	選定理由	環境基準地域類型	用途地域	規制基準区域の区分
A	敷地東側において、主として荷さばき作業等から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。	Ｂ類型 昼間 55dB 夜間 45dB	用途地域 無指定	その他の区域 50dB
B	敷地東側において、主として廃棄物収集作業等から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。			
C	敷地南側において、主として空調室外機等から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。			
D	敷地西側において、主として駐車場出入口を走行する自動車から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。	Ｂ類型 道路沿道 昼間 65dB 夜間 60dB		

※環境基準の地域類型については、店舗周辺に住宅施設が立地していることを踏まえ、入善町への確認を踏まえ予測地点Ａ～ＣはＢ類型相当に設定した。

表９　予測地点の座標

等価騒音レベルの予測地点

予測地点名	X座標	Y座標	Z座標
A	7.9	92.5	1.2
B	14.4	106.0	1.2
C	65.9	93.8	1.2
D	130.5	31.8	1.2

夜間最大値の予測地点

予測地点名	X座標	Y座標	Z座標
a	36.2	63.3	1.2
a'	5.9	87.1	1.2
b	28.1	84.9	1.2
c	78.0	89.2	1.2
d	123.4	31.8	1.2
d'	123.4	15.5	1.2

（４）予測結果

１）等価騒音レベルの予測結果

当該店舗における等価騒音レベルの予測の結果（総合評価）を下表に示す。

表 10　等価騒音レベルの予測結果総括と評価（単位 dB）

区分	予測地点	高さ	定常騒音	変動騒音	衝撃騒音	自動車走行騒音	Laeq（合成値）	環境基準	評価
昼間	A	1.2m	27.1	43.2	0.0	35.7	44.0	55.0	適
	B	1.2m	28.1	50.3	0.0	35.6	50.5	55.0	適
	C	1.2m	52.8	35.7	0.0	38.5	53.1	55.0	適
	D	1.2m	22.0	26.4	0.0	44.6	44.7	65.0	適
夜間	A	1.2m	21.2	0.0	0.0	0.0	21.2	45.0	適
	B	1.2m	22.0	0.0	0.0	0.0	22.0	45.0	適
	C	1.2m	21.1	0.0	0.0	0.0	21.1	45.0	適
	D	1.2m	8.8	0.0	0.0	0.0	8.8	60.0	適

上表のように、全ての予測地点における予測結果が、昼間・夜間の時間帯ともに環境基本法に基づく環境基準を満足する結果となった。

２）夜間における騒音レベルの最大値の予測結果

午後 10 時以降に発生する騒音レベルの最大値の予測結果を次頁以降に示す。

表 11　夜間において発生する騒音の最大値の予測結果

騒音発生源		No.	基準距離における騒音レベル(dB)		騒音継続時間（　時～　時）又は騒音発生回数		予測地点までの距離（m）						各予測地点における騒音レベルの最大値（dB）					
							a地点	a'地点	b地点	c地点	d地点	d'地点	a地点	a'地点	b地点	c地点	d地点	d'地点
定常騒音	給排気口（24時間換気）	F3	40.5	メーカー資料	22:00～翌6:00	28800秒	48.2	71.7	49.6	3.6	72.6	77.2	6.8	3.4	6.6	29.4	3.3	2.7
	給排気口（24時間換気）	F9	30.0	メーカー資料	22:00～翌6:00	28800秒	11.7	46.4	26.9	38.4	83.5	90.1	8.6	-3.3	1.4	-1.7	-8.4	-9.1
	キュービクル	Q1	48.7	メーカー資料	22:00～翌6:00	28800秒	30.0	26.8	9.0	46.2	110.0	116.0	19.2	20.1	29.6	15.4	7.9	7.4
変動騒音	自動車走行音	経路1	退店車両 84.8dB	ASJ-Model	閉店後の退店車両		90.1	126.3	105.0	66.4	1.2	16.3	37.7	34.8	36.4	40.4	75.2	52.5
	自動車走行音	経路2					88.3	123.4	101.7	60.3	9.1	25.3	37.9	35.0	36.7	41.2	57.6	48.7
	自動車走行音	経路3					88.3	123.4	101.7	55.8	17.7	34.0	37.9	35.0	36.7	41.9	51.8	46.2
	自動車走行音	経路4					103.1	130.4	108.2	58.3	57.6	73.6	36.5	34.5	36.1	41.5	41.6	39.5
	自動車走行音	経路5					106.8	134.6	112.4	62.6	57.2	72.9	36.2	34.2	35.8	40.9	41.6	39.5
	自動車走行音	経路6					124.4	146.4	125.1	76.0	86.3	102.0	34.9	33.5	34.9	39.2	38.1	36.6
	自動車走行音	経路7					125.4	141.9	122.0	76.3	96.4	111.9	34.8	33.8	35.1	39.2	37.1	35.8
	自動車走行音	経路8					93.9	120.0	97.9	47.9	59.7	75.9	37.3	35.2	37.0	43.2	41.3	39.2
	自動車走行音	経路9					93.9	120.0	97.9	47.9	57.6	73.6	37.3	35.2	37.0	43.2	41.6	39.5
	自動車走行音	経路10					77.4	112.4	90.8	44.8	23.1	38.3	39.0	35.8	37.6	43.8	49.5	45.1
	自動車走行音	経路11					64.5	100.1	78.7	42.8	23.1	38.3	40.6	36.8	38.9	44.2	49.5	45.1
	自動車走行音	経路12					32.3	69.9	50.4	36.9	31.4	43.8	46.6	39.9	42.8	45.5	46.9	44.0
	自動車走行音	経路13					13.3	51.3	36.1	38.7	60.5	67.8	54.3	42.6	45.6	45.1	41.2	40.2
	自動車走行音	経路14					64.5	100.1	78.7	42.8	25.4	34.7	40.6	36.8	38.9	44.2	48.7	46.0
	自動車走行音	経路15					32.3	69.9	50.4	38.7	57.6	62.3	46.6	39.9	42.8	45.1	41.6	40.9
	自動車走行音	経路16					13.3	51.3	36.1	50.5	80.3	83.7	54.3	42.6	45.6	42.7	38.7	38.3
	自動車走行音	経路17					67.4	104.6	84.1	53.1	9.1	25.3	40.2	36.4	38.3	42.3	57.6	48.7
	自動車走行音	経路18					37.8	76.3	58.5	38.4	25.4	34.7	45.3	39.2	41.5	45.1	48.7	46.0
	自動車走行音	経路19					23.7	59.7	46.8	49.8	57.6	62.3	49.3	41.3	43.4	42.9	41.6	40.9
	自動車走行音	経路20					37.8	76.3	58.5	49.8	56.9	59.2	45.3	39.2	41.5	42.9	41.7	41.4
	自動車走行音	経路21					10.3	41.3	21.3	39.2	82.4	87.9	56.5	44.5	50.2	44.9	38.5	37.9
	自動車走行音	経路22					16.3	24.0	7.9	39.2	88.7	96.9	52.6	49.2	58.8	44.9	37.8	37.1
夜間（午後10時～午前6:00）の騒音レベルの最大値（dB）													56.5	49.2	58.8	45.5	75.2	52.5
区域の区分													その他の区域					
規制基準（dB）													50	50	50	50	50	50
評　価													**不適**	適合	**不適**	適合	**不適**	**不適**

予測地点	選定理由
a地点	24時間稼働の給排気口(F9)から発生する騒音の影響を把握する目的で、F9に近接する敷地境界上に設定した。
a'地点	閉店後の退店車両から発生する騒音の影響を把握する目的で、近接する住宅施設の壁面上に設定した。
b地点	24時間稼働のキュービクル(Q1)から発生する騒音の影響を把握する目的で、Q1に近接する敷地境界上に設定した。
c地点	24時間稼働の給排気口から発生する騒音の影響を把握する目的で、近接する敷地境界上に設定した。
d地点	閉店後の退店車両から発生する騒音の影響を把握する目的で、出入口の敷地境界上に設定した。
d'地点	閉店後の退店車両から発生する騒音の影響を把握する目的で、国道を介した敷地境界上に設定した。

資料３

各種騒音データ出典資料

仕様

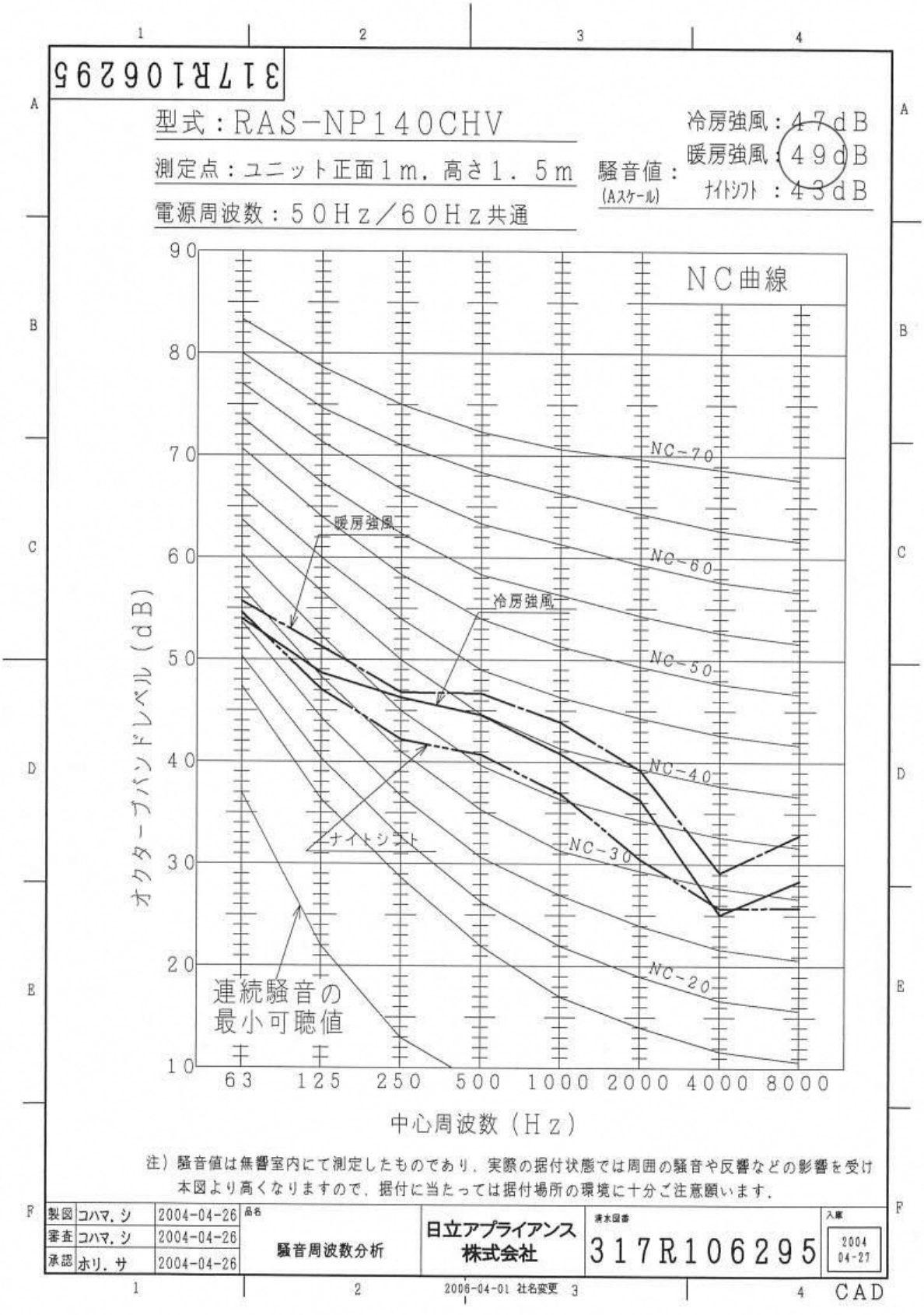
室外機形名			ROA-AP406HS ROA-AP406HSJ	ROA-AP456HS ROA-AP456HSJ	ROA-AP506HS ROA-AP506HSJ	ROA-AP566HS ROA-AP566HSJ	ROA-AP636HS ROA-AP636HSJ	ROA-AP806HS ROA-AP806HSJ	ROA-AP1126HS	ROA-AP1406HS	ROA-AP1606HS
種類	機能		冷暖房兼用形								
	ユニット構成		分離形								
	凝縮器の冷却方式		空冷形								
	送風方式		直接吹出形								
電源			HS：三相200V HSJ：単相200V	HS：三相200V HSJ：単相200V	HS：三相200V HSJ：単相200V	HS：三相200V HSJ：単相200V	HS：三相200V HSJ：単相200V	HS：三相200V HSJ：単相200V	三相200V	三相200V	三相200V
圧縮機電動機定格出力			1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.4	1.7	2.5	3.1
性能	定格冷房能力	(kW)	3.6	4.0	4.5	5.0	5.6	7.1	10.0	12.5	14.0
	冷房能力範囲	(kW)	1.0~4.0	1.0~4.5	1.2~5.0	1.2~5.6	1.8~6.3	1.9~8.0	2.6~11.2	2.6~14.0	2.6~16.0
	暖房標準能力	(kW)	4.0	4.5	5.0	5.6	6.3	8.0	11.2	14.0	16.0
	暖房能力範囲	(kW)	0.8~6.4	0.8~6.7	0.9~7.6	0.9~8.1	1.3~10.3	1.3~11.3	2.4~15.6	2.4~20.0	2.4~20.7
	暖房低温能力	(kW)	5.0	5.2	5.8	6.3	7.8	8.8	12.7	15.5	15.7
騒音	音圧レベル※1	冷房(dB(A))	45	45	45	46	46	46	48	49	49
		暖房(dB(A))	47	47	47	48	48	48	50	51	51
	音響パワーレベル※2	冷房(dB(A))	63	63	64	64	63	63	65	66	66
		暖房(dB(A))	64	64	65	65	65	65	67	68	68
総質量		(kg)	36	36	40	40	HS：59 HSJ：60	HS：60 HSJ：61	90	105	105
外形寸法	高さ	(mm)	550	550	550	550	890	890	1340	1550	1550
	幅	(mm)	780	780	780	780	900	900	900	1010	1010
	奥行	(mm)	290	290	290	290	320	320	320	370	370
冷媒（R410A）		(kg)	1.00	1.00	1.40	1.40	1.80	2.10	3.10	3.70	3.70
二酸化炭素換算値		(トン)	2.1	2.1	3.0	3.0	3.8	4.4	6.5	7.8	7.8

※1：音圧レベルの測定方法は、JIS B 8616：2006 に準拠した測定方法です。
※2：音響パワーレベル（PWL）は、直吹き室外機は JIS C 9815-1、直吹き室内ユニットは JIS C 9815-2、ダクト接続形は JIS B 8616：2015 に基づいて測定した値です。

●上記の仕様値は、室内ユニットが天井カセット形４方向吹出しタイプとの組合せの場合です。その他の室内ユニットとの組合せの場合は、カタログ等をご覧ください。
●製品は改良のため、仕様の一部が変わることがあります。
●電気特性は製品に貼付けてある装置銘板をご覧ください。
●外気温が低くなると圧縮機保護のため、200V 電源から圧縮機に通電され、予熱するようになっていますので、シーズン中は手元電源スイッチを入れたままご使用ください。この場合の消費電力は約 10W ～ 50W です。
●地球温暖化係数（GWP）R410A：2090

この製品は、日本国内用に設計されているため海外では使用できません。また、アフターサービスもできません。
This product is designed for use only in Japan and cannot be used in any other country.
No servicing is available outside of Japan.

AC2、AC3、AC5、AC7、AC9、AC11、AC12



317R114217

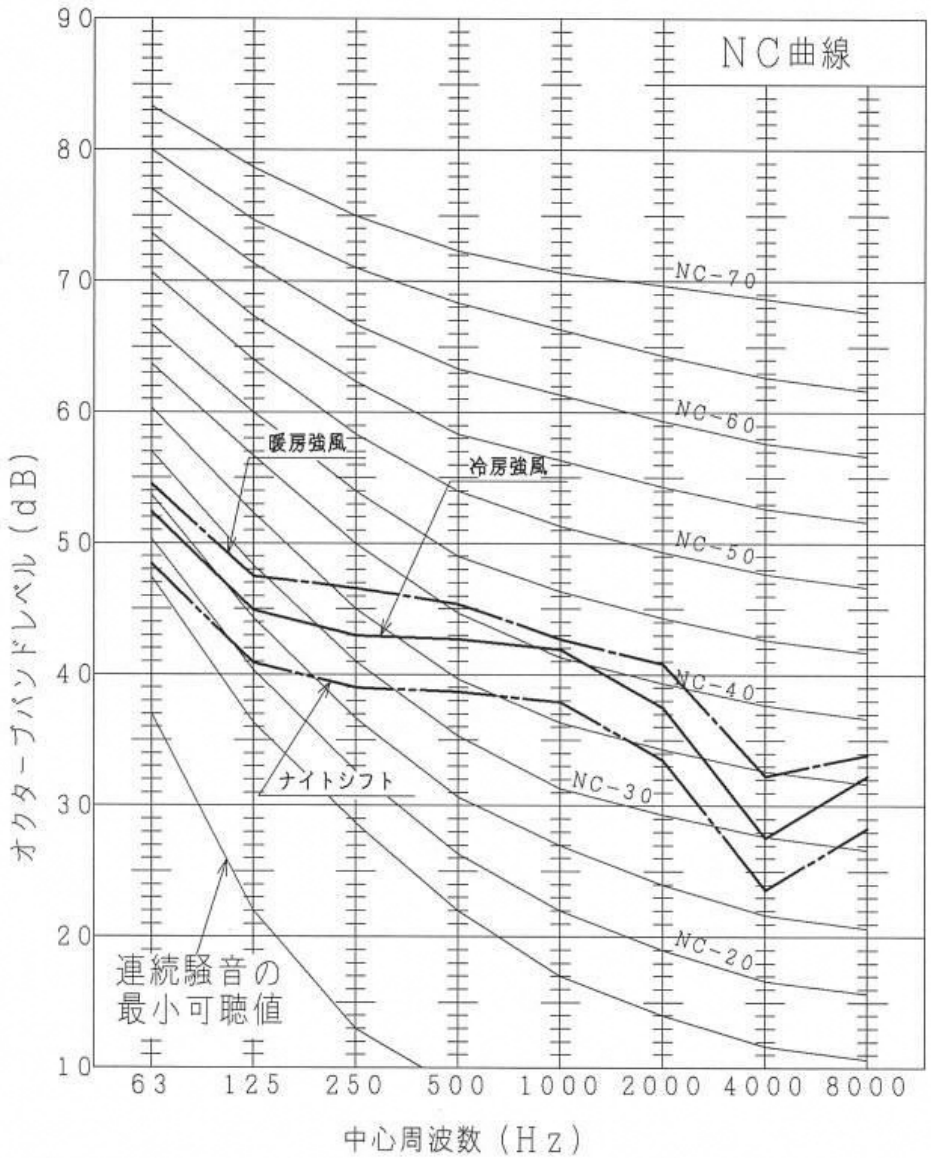
型式：RCR-AP140HV

測定点：ユニット正面1m，高さ1．5m

電源周波数：50Hz／60Hz共通

騒音値：(Aスケール)

冷房強風：46dB
暖房強風：48dB
ﾅｲﾄｼﾌﾄ　：42dB



注）騒音値は無響室内にて測定したものであり，実際の据付状態では周囲の騒音や反響などの影響を受け本図より高くなりますので，据付に当たっては据付場所の環境に十分ご注意願います．
（背面側（吸込面側）は3dB程度騒音値がアップする場合があります．）

製図	タナカ．シ	2007-06-14
審査	カツミ．ノ	2007-06-14
承認	ホリ．サ	2007-06-14

品名：騒音周波数分析

日立アプライアンス株式会社

清水図番：317R114217

入庫：2007 06-14

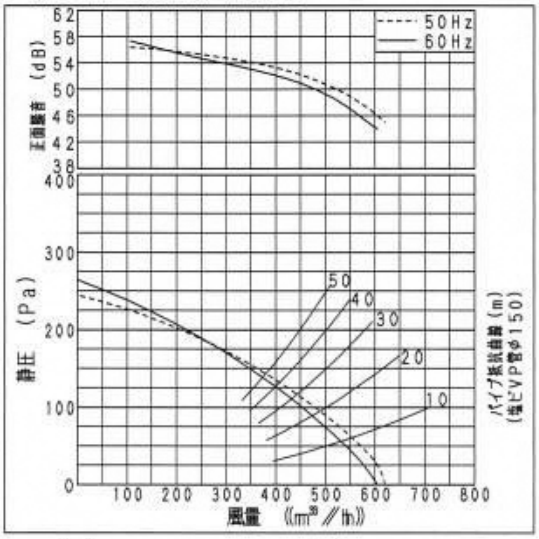
CAD

■仕　様

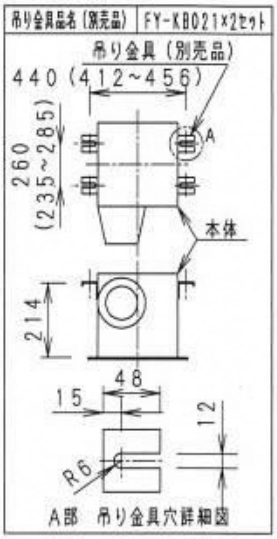
定　　格	1φ　100V	
機　　能	排　　気	
周波数（Hz）	50	60
消費電力（W）	82.0	86.0
電　　流（A）	0.843	0.869
風量（m^3/h）	635	610
騒　　音（dB）	41.5	40.5
質　　量（kg）	8.5	
埋 込 寸 法	□385mm	
適用パイプ（呼び径）	φ150mm	
電 動 機 形 式	4極開放形コンデンサー誘導電動機	
定 格 時 間	連　　続	
絶 縁 階 級	E　　種	
巻線温度上昇	75K以下	
基準周囲温度	-10～40℃	
絶 縁 抵 抗	1MΩ以上（d. c. 500V）	
絶 縁 耐 力	a. c. 1000V　1分間	

（注）測定数値は静圧0Pa（mmH_2O）におけるものです。
測定は日本工業規格（JIS C9603）の方法によるものです。

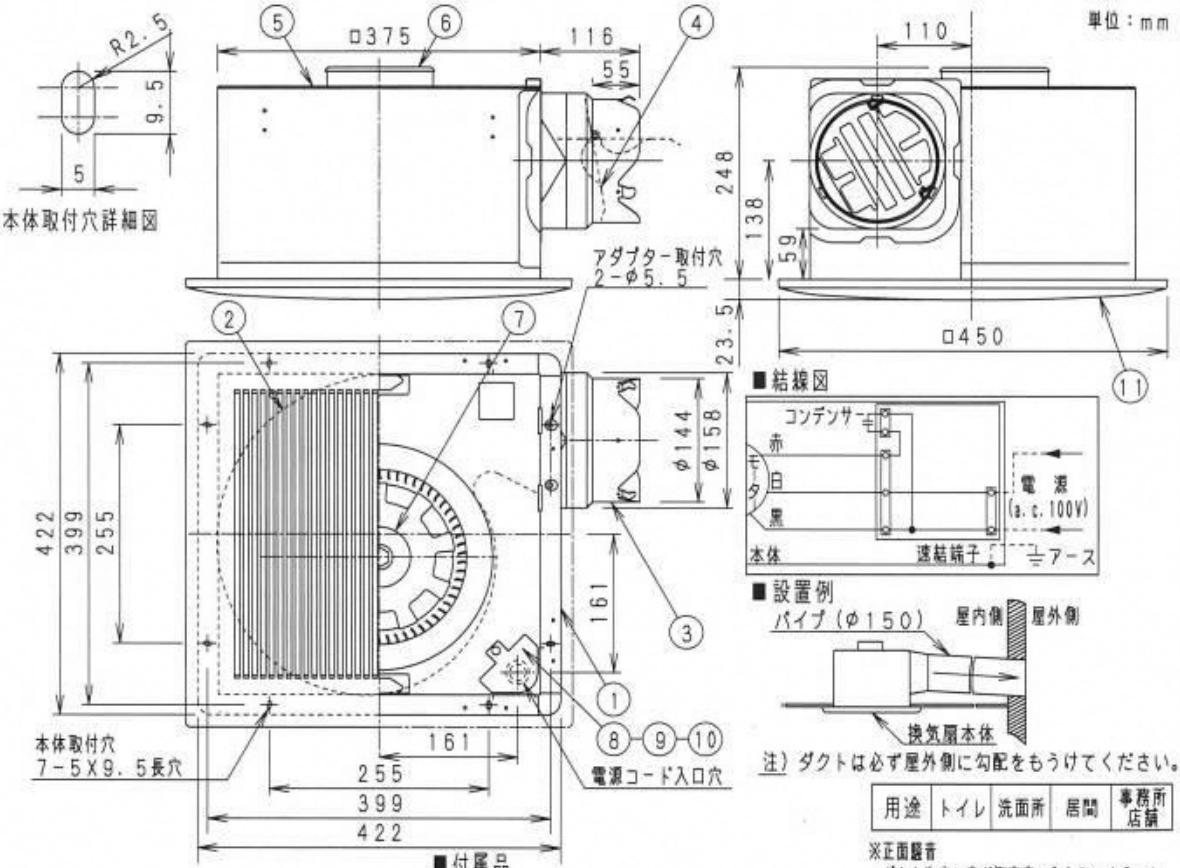
■静圧－風量特性曲線・騒音特性



■吊り金具位置



単位：mm



■結線図

■設置例

注）ダクトは必ず屋外側に勾配をもうけてください。

用途	トイレ	洗面所	居間	事務所 店舗

※正面騒音
ダクト吹出し音が測定室に入らないようにし
ルーバー正面、下方1m地点での値（Aレンジ）
ルーバー開口面積：671cm^2

■付属品

付　属　品　名	数量
本体固定用タッピンねじ	6
取扱説明書	1
工事説明書	1

番号	品　　名	材　　質	数量	備　　考
1	フレーム	塗装鋼板	1	黒色
2	ケーシング	亜鉛鋼板	1	
3	アダプター	亜鉛鋼板	1	
4	シャッター	耐食アルミ	1	風圧式高気密形
5	天板	亜鉛鋼板	1	
6	モーター		1	
7	羽根	PP樹脂	1	
8	配線板	亜鉛鋼板	1	
9	速結端子		1	本体内部電源接続
10	アース端子		1	
11	ルーバー	PP樹脂	1	マンセル値3.2Y8.9/0.6

名　　称				品　　番	
天井埋込形換気扇（低騒音形）				FY-38S7	
作成年月日	'06. 8. 5	尺　度	図　面	DC-106	改訂NO.
改訂年月日	'08. 10. 1	Free	整理番号		1
パナソニック エコシステムズ株式会社					

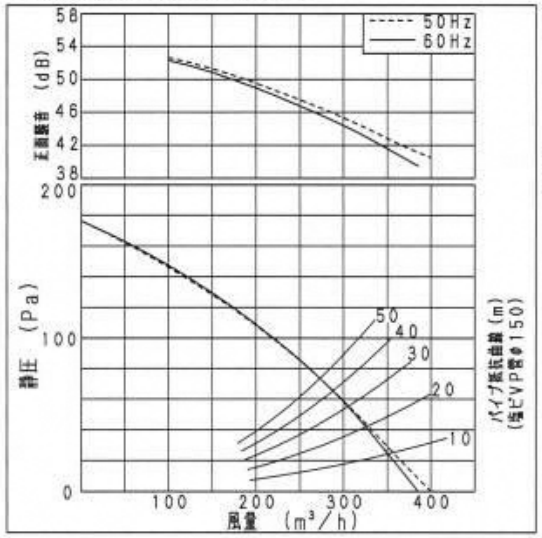
サイズA4

■仕　様

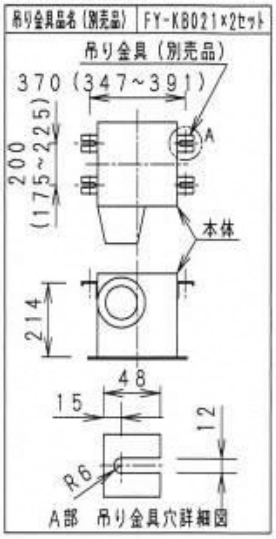
定　　格	1φ　100V	
機　　能	排　　気	
周波数（Hz）	50	60
消費電力（W）	34	37
電　　流（A）	0.35	0.39
風量（m^3/h）	400	390
騒　　音（dB）	35	34
質　　量（kg）	5.5	
埋込寸法	□320mm	
適用パイプ（呼び径）	φ150mm	
電動機形式	4極開放形コンデンサー誘導電動機	
定格時間	連　　続	
絶縁階級	E　　種	
巻線温度上昇	75K以下	
基準周囲温度	−10〜40℃	
絶縁抵抗	1MΩ以上（d. c. 500V）	
絶縁耐力	a. c. 1000V　1分間	

（注）測定数値は静圧0Pa（mmH_2O）におけるものです。
測定は日本工業規格（JIS　C9603）の方法によるものです。

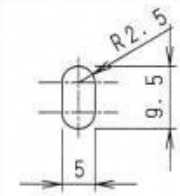
■静圧－風量特性曲線・騒音特性



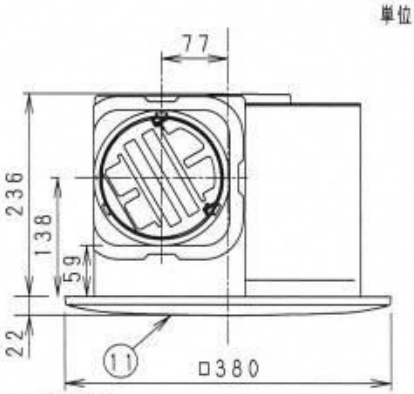
■吊り金具位置



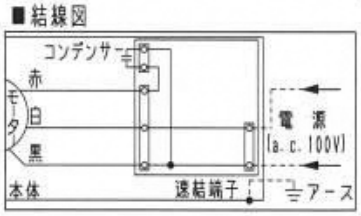
単位：mm



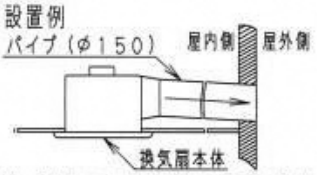
本体取付穴詳細図



■結線図



■設置例



注）ダクトは必ず屋外側に勾配をもうけてください。

※正面騒音
ダクト吹出し音が測定室に入らないようにし
ルーバー正面、下方1m地点での値（Aレンジ）

番号	品　名	材　質	数量	備　考
1	フレーム	塗装鋼板	1	黒色
2	ケーシング	亜鉛鋼板	1	
3	アダプター	亜鉛鋼板	1	
4	シャッター	耐食アルミ	1	風圧式高気密形
5	天板	亜鉛鋼板	1	
6	モーター		1	
7	羽根	PP樹脂	1	
8	配線板	亜鉛鋼板	1	
9	遠結端子		1	本体内部電源接続
10	アース端子		1	
11	ルーバー	PP樹脂	1	マンセル値3.2Y8.9/0.6

■付属品

付属品名	数量
本体固定用タッピンねじ	6
取扱説明書	1
工事説明書	1

用途	トイレ	洗面所	居間	事務所店舗

ルーバー開口面積：399cm^2

名　称	品　番
天井埋込形換気扇（低騒音形）	FY-32S7

作成年月日	'06. 8. 5	尺　度	図　面	DC-103	改訂NO.
改訂年月日	'08. 10. 1	Free	整理番号		2

パナソニック エコシステムズ株式会社

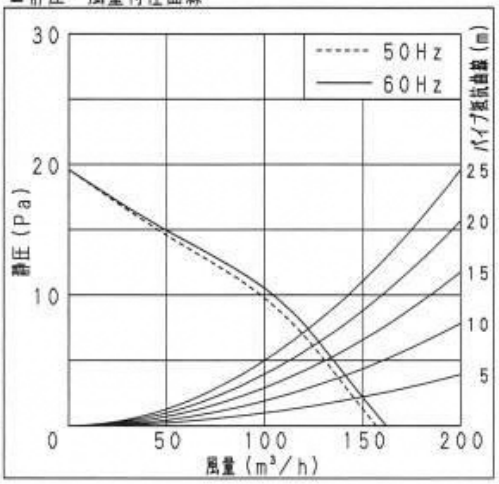
サイズA4

■仕　様

定　　格	1φ　100V	
機　　能	排　気	
周波数（Hz）	50	60
消費電力（W）	3．3	4．2
電　　流（A）	0．033	0．042
風量（m³/h）	157	162
騒　音（dB）	29．5	30．0
質　量（kg）	0．61	
適用パイプ：呼び径	φ150	
電動機形式	2極開放形コンデンサー誘導電動機	
定格時間	連　続	
絶縁階級	E　種	
捲線温度上昇	75K以下	
基準周囲温度	−10～40℃	
絶縁抵抗	1MΩ以上（d．c．500V）	
耐　電　圧	a．c．1000V　1分間	

（注）測定数値は静圧0Paにおけるものです。
測定は日本工業規格（JIS C9603）の方法によるものです。

■静圧－風量特性曲線

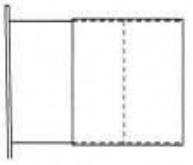


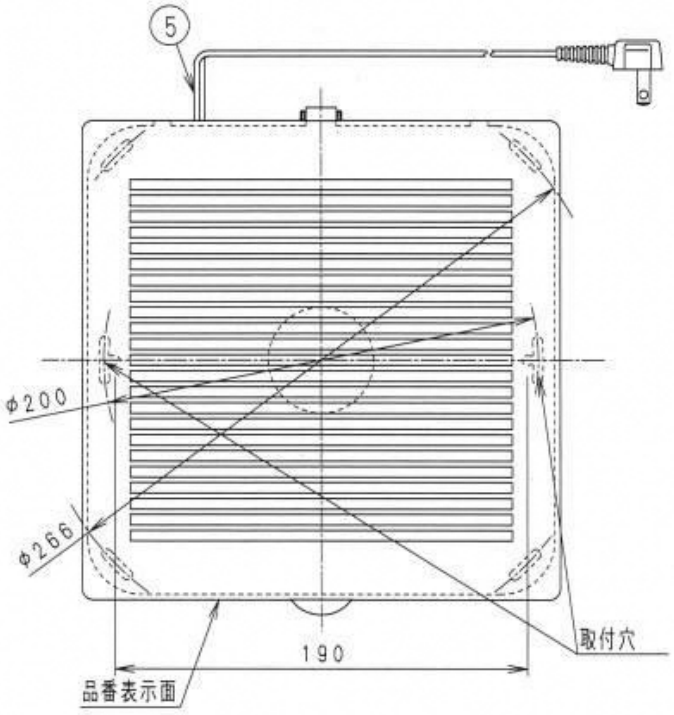
■付属品

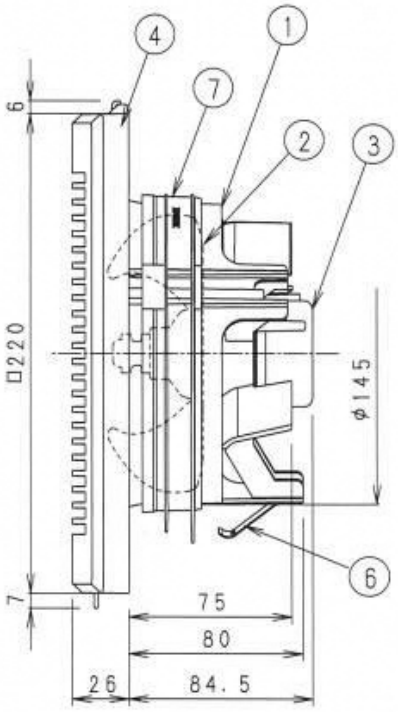
付属品名	数量
取扱説明書・工事説明書	1
本体固定用ねじ	2

■専用取付部材（別売）

パイプセット（パイプ壁取付用）
FY−PAP061
をご使用頂くと，施工がさらに簡単になります．







■結線図



スイッチ（別売品）：FY−SV05W，FY−SV05WC

ルーバー開口面積：186．5cm²

・必要壁厚は組合わせる外壁面用部材により異なります．
・パイプ施工時，パイプは必ず屋外側に勾配をもうけてください．
・壁面・天井面どちらにも取り付けできます．
・電源コードは左右からも引き出せます．

単位：mm

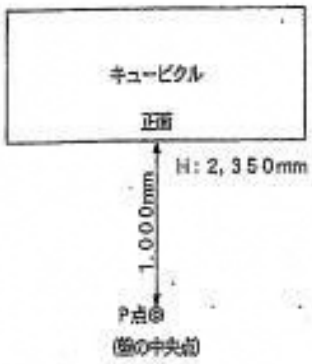
	品　名	材　質	数量	備　考
1	フレーム	PP樹脂	1	色：黒
2	羽根	PP樹脂	1	色：黒
3	モーター		1	
4	ルーバー	PP樹脂	1	マンセル値3.2Y8.9/0.6
5	電源コード	ビニール平形コード	1	0.75mm²有効長約600
6	取付ばね	ステンレス	1	
7	気密リング	エラストマー	1	

名　称				品　番	
パイプファン（居間・トイレ・洗面所用）				FY−13PD8	
作成年月日	'06．1．27	尺　度	図　面	DJ−322	改訂NO.
改訂年月日	'08．10．1	Free	整理番号		1
パナソニック エコシステムズ株式会社					

サイズA4

変圧器発生音の減衰計算

条件　　（ＪＩＳ Ｃ 4304 300kVA以下56db以下，500kVAは58db以下で計算）



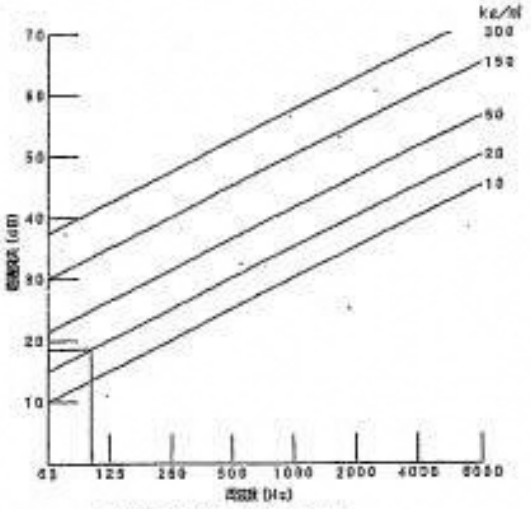
トランス	容量（kVA）	単体騒音値（db）	備　考
3Φ	300	56.0	
1Φ	150	56.0	
1Φ	150	56.0	

・トランスの合成騒音値は

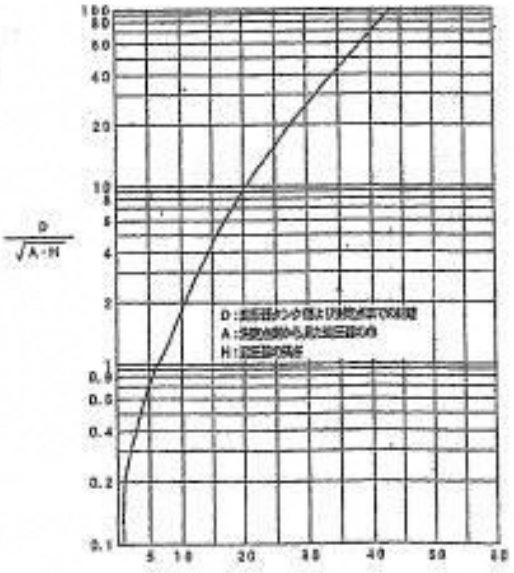
$$Lo=10\log\left(10^{56/10}+10^{56/10}+10^{56/10}\right)$$

$$=60.7$$

音源より　1m　離れたP点での騒音値を求める
配電盤のケースは，ＳＰＨＣ　t2.3mm　とする
変圧器合成発生音は　　60.7 dbとする

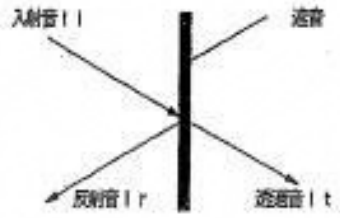


Ｆｉｇ－1　質量法則による一重壁の透過損失



Ｆｉｇ－2
Ｗｅｓｔｉｎｇｈｏｕｓｅの実験による距離減衰

1. 遮音計算



透過率 $\tau = I t / I i$

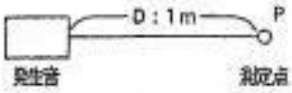
透過損失 $TL = 10 \log_{10} \frac{I i}{I t}$ (dB)

材料の透過損失TLは、単位面積あたりの重量が定まると、材料の種類に関係なく決まる。
また、音の周波数が大きいほど透過損失が大きくなる。
このことを、グラフで表したものがFig－1です。（質量法則による透過損失）

SPHC t2.3mm の重量	18.5 kg/㎡
トランス発生音周波数	50Hz地区では100Hzが中心
従って、Fig－1より	TL≒ 20 (dB) となります。
ただし、キュービクルは完全密閉ではないため TL≒ 10 (dB) とする。	

2. 自然減衰

Westinghouseの実験による距離減衰によりもめる。



D：距離
A：測定点から見た変圧器の巾
H：変圧器の高さ

$\frac{D}{\sqrt{A \cdot H}}$ を求めFig－2より減衰量を求める

Aは巾として 5.5 mとする。
Hは高さとして 2.3 mとする。

$\frac{1}{\sqrt{5.5 \times 2.3}} = 0.281$

Fig－2より 約 2 (dB)

3. P点の騒音値

60.7 －（－10 ＋ 2 ）＝ **48.7 (dB)**

（注意）
左記の結果は、あくまでも
計算値です。
設置条件により値が異なります。
※設置後、現地にて測定願います。

	重量シャッター					ブロードシャッター	
	G1スラット		A1スラット	F8スラット	F6スラット	A6Kスラット	B6Kスラット
							
	溶融亜鉛メッキ	カラー鋼板	溶融亜鉛メッキ	溶融亜鉛メッキ	溶融亜鉛メッキ	カラー鋼板	カラー鋼板
最大W ( )内は屋内	6200 (9100)		5700 (8800)	6200 (9400)	— (5000)	5600	5600
高さ×ピッチ	20×80		20×94	20×77	12×62	20.4×63	20.1×63
板厚	1.6		1.6	1.6	1.6	0.8 1.0	0.8 1.0
レール溝幅	25		25	25	15	23	23
開閉音(平均)	70dB(A)	66dB(A)	72dB(A)	75dB(A)	68dB(A)	65dB(A)	65dB(A)
傷付き	○	◎	○	△	○	◎	◎
外壁開口部	○	○	○	×	×	○	○
防煙	○	○	×	○	○	×	×

Q1、Q2

資料４

騒音伝播計算書

１．定常騒音・変動騒音計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	7.9	92.5	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音ﾚﾍﾞﾙ		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音レベル	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	31.6	38.1	－	－	－	－	19.4	48,600	0	8:30～22:00	18.6	0.0	45.1	100.8	1.5	－	－	－
	AC2	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	32.0	39.6	－	－	－	－	17.0	48,600	0	8:30～22:00	16.3	0.0	46.7	100.2	1.0	－	－	－
	AC3	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	33.4	46.8	－	－	－	－	15.6	48,600	0	8:30～22:00	14.9	0.0	54.5	97.3	1.0	－	－	－
	AC4	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	33.7	48.4	－	－	－	－	17.3	48,600	0	8:30～22:00	16.6	0.0	56.1	96.7	1.5	－	－	－
	AC5	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	35.1	56.6	－	－	－	－	13.9	48,600	0	8:30～22:00	13.2	0.0	64.5	93.5	1.0	－	－	－
	AC6	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	35.2	57.7	－	－	－	－	15.8	48,600	0	8:30～22:00	15.0	0.0	65.6	93.0	1.5	－	－	－
	AC7	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	35.5	59.6	－	－	－	－	13.5	48,600	0	8:30～22:00	12.8	0.0	67.5	92.3	1.0	－	－	－
	AC8	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	35.7	60.7	－	－	－	－	15.3	48,600	0	8:30～22:00	14.6	0.0	68.6	91.9	1.5	－	－	－
	AC9	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	37.2	72.1	－	－	－	－	11.8	48,600	0	8:30～22:00	11.1	0.0	79.8	87.6	1.0	－	－	－
	AC10	空調室外機	1.5	51.0	1.0	－	メーカー資料	37.3	73.3	－	－	－	－	13.7	48,600	0	8:30～22:00	13.0	0.0	81.0	87.2	1.5	－	－	－
	AC11	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	38.3	82.2	－	－	－	－	10.7	48,600	0	8:30～22:00	10.0	0.0	89.6	83.9	1.0	－	－	－
	AC12	空調室外機	1.0	49.0	1.0	－	メーカー資料	38.4	83.3	－	－	－	－	10.6	48,600	0	8:30～22:00	9.8	0.0	90.7	83.5	1.0	－	－	－
	AC13	空調室外機	0.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	33.5	47.2	－	－	－	－	14.5	48,600	0	8:30～22:00	13.8	0.0	46.8	65.8	0.5	－	－	－
	F1	給排気口	4.5	40.5	1.0	－	メーカー資料	31.8	38.7	－	－	－	－	8.7	48,600	0	8:30～22:00	8.0	0.0	45.7	100.0	4.5	－	－	－
	F2	給排気口	4.5	40.5	1.0	－	メーカー資料	33.8	49.1	－	－	－	－	6.7	48,600	0	8:30～22:00	5.9	0.0	56.8	95.7	4.5	－	－	－
	F3	給排気口（24時間換気）	4.5	40.5	1.0	－	メーカー資料	36.9	69.8	－	－	－	－	3.6	57,600	28,800	24時間	3.6	3.6	77.5	87.9	4.5	－	－	－
	F4	給排気口	4.5	40.5	1.0	－	メーカー資料	39.1	90.5	－	－	－	－	1.4	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	97.5	80.3	4.5	－	－	－
	F5	給排気口	3.5	34.0	1.0	－	メーカー資料	38.6	85.5	－	－	－	－	−4.6	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	87.5	61.3	3.5	－	－	－
	F6	給排気口	3.5	34.0	1.0	－	メーカー資料	38.7	86.0	－	－	－	－	−4.7	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	87.5	60.1	3.5	－	－	－
	F7	給排気口	3.5	30.0	1.0	－	メーカー資料	33.6	47.9	－	－	－	－	−3.6	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	65.4	3.5	－	－	－
	F8	給排気口	3.5	30.0	1.0	－	メーカー資料	33.6	47.7	－	－	－	－	−3.6	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	65.8	3.5	－	－	－
	F9	給排気口（24時間換気）	3.5	30.0	1.0	－	メーカー資料	33.5	47.4	－	－	－	－	−3.5	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	47.3	66.2	3.5	－	－	－
	F10	給排気口	3.5	30.0	1.0	－	メーカー資料	33.5	47.2	－	－	－	－	−3.5	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	66.6	3.5	－	－	－
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	－	メーカー資料	27.6	24.1	－	－	－	－	21.1	57,600	28,800	24時間	21.1	21.1	32.0	93.0	1.2	－	－	－
																合成値（定常騒音）		27.1	21.2						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音ﾚﾍﾞﾙ		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	25.4	18.6	－	－	－	－	45.6	200	0	1台×10台×20秒	21.0	0.0	26.1	96.3	0.0	－	－	－
	H1	廃棄物収集音（圧縮）	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	25.7	19.2	－	－	－	－	64.3	300	0	1台× 5分	41.5	0.0	22.4	105.0	0.0	－	－	－
	H1	廃棄物収集音（非圧縮）	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	25.7	19.2	－	－	－	－	59.3	300	0	1台× 5分	36.5	0.0	22.4	105.0	0.0	－	－	－
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	1,000	メーカー資料	25.6	19.1	－	－	－	－	44.4	20	0	1台×10秒×開閉	9.8	0.0	26.4	97.2	1.2	－	－	－
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	24.7	17.2	－	－	－	－	65.3	10	0	1台×10秒	27.7	0.0	25.0	93.5	0.0	－	－	－
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	23.5	14.9	－	－	－	－	66.5	20	0	2台×10秒	31.9	0.0	20.6	100.2	0.0	－	－	－
																合成値（変動騒音）		43.2	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	14.4	106.0	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音レベル	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)			回折点(X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	29.9	31.1	–	–	–	–	21.1	48,600	0	8:30～22:00	20.4	0.0	45.1	100.8	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	30.3	32.8	–	–	–	–	18.7	48,600	0	8:30～22:00	17.9	0.0	46.7	100.2	1.0	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	32.3	41.0	–	–	–	–	16.7	48,600	0	8:30～22:00	16.0	0.0	54.5	97.3	1.0	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	32.6	42.7	–	–	–	–	18.4	48,600	0	8:30～22:00	17.7	0.0	56.1	96.7	1.5	–	–	–
	AC5	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	34.3	51.6	–	–	–	–	14.7	48,600	0	8:30～22:00	14.0	0.0	64.5	93.5	1.0	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	34.5	52.8	–	–	–	–	16.5	48,600	0	8:30～22:00	15.8	0.0	65.6	93.0	1.5	–	–	–
	AC7	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	34.8	54.8	–	–	–	–	14.2	48,600	0	8:30～22:00	13.5	0.0	67.5	92.3	1.0	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	35.0	56.0	–	–	–	–	16.0	48,600	0	8:30～22:00	15.3	0.0	68.6	91.9	1.5	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	36.6	67.9	–	–	–	–	12.4	48,600	0	8:30～22:00	11.6	0.0	79.8	87.6	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	36.8	69.2	–	–	–	–	14.2	48,600	0	8:30～22:00	13.5	0.0	81.0	87.2	1.5	–	–	–
	AC11	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	37.9	78.4	–	–	–	–	11.1	48,600	0	8:30～22:00	10.4	0.0	89.6	83.9	1.0	–	–	–
	AC12	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	38.0	79.5	–	–	–	–	11.0	48,600	0	8:30～22:00	10.3	0.0	90.7	83.5	1.0	–	–	–
	AC13	空調室外機	0.5	48.0	1.0	–	メーカー資料	34.3	51.6	–	–	–	–	13.7	48,600	0	8:30～22:00	13.0	0.0	46.8	65.8	0.5	–	–	–
	F1	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料	30.1	32.0	–	–	–	–	10.4	48,600	0	8:30～22:00	9.7	0.0	45.7	100.0	4.5	–	–	–
	F2	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料	32.8	43.8	–	–	–	–	7.7	48,600	0	8:30～22:00	6.9	0.0	56.8	95.7	4.5	–	–	–
	F3	給排気口(24時間換気)	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料	36.4	65.7	–	–	–	–	4.1	57,600	28,800	24時間	4.1	4.1	77.5	87.9	4.5	–	–	–
	F4	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料	38.8	87.0	–	–	–	–	1.7	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	97.5	80.3	4.5	–	–	–
	F5	給排気口	3.5	34.0	1.0	–	メーカー資料	38.7	85.7	–	–	–	–	−4.7	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	87.5	61.3	3.5	–	–	–
	F6	給排気口	3.5	34.0	1.0	–	メーカー資料	38.7	86.3	–	–	–	–	−4.7	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	87.5	60.1	3.5	–	–	–
	F7	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料	34.4	52.3	–	–	–	–	−4.4	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	65.4	3.5	–	–	–
	F8	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料	34.3	52.0	–	–	–	–	−4.3	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	65.8	3.5	–	–	–
	F9	給排気口(24時間換気)	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料	34.3	51.7	–	–	–	–	−4.3	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	47.3	66.2	3.5	–	–	–
	F10	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料	34.2	51.4	–	–	–	–	−4.2	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	66.6	3.5	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	–	メーカー資料	26.8	21.9	–	–	–	–	21.9	57,600	28,800	24時間	21.9	21.9	32.0	93.0	1.2	–	–	–
																合成値(定常騒音)		28.1	22.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)			回折点(X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	23.6	15.2	–	–	–	–	47.4	200	0	1台×10台×20秒	22.8	0.0	26.1	96.3	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	18.3	8.2	–	–	–	–	71.7	300	0	1台× 5分	48.9	0.0	22.4	105.0	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	18.3	8.2	–	–	–	–	66.7	300	0	1台× 5分	43.9	0.0	22.4	105.0	0.0	–	–	–
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	1,000	メーカー資料	23.5	14.9	–	–	–	–	46.5	20	0	1台×10秒×開閉	11.9	0.0	26.4	97.2	1.2	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	24.3	16.4	–	–	–	–	65.7	10	0	1台×10秒	28.1	0.0	25.0	93.5	0.0	–	–	–
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	18.7	8.6	–	–	–	–	71.3	20	0	2台×10秒	36.7	0.0	20.6	100.2	0.0	–	–	–
																合成値(変動騒音)		50.3	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	65.9	93.8	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音レベル	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	26.8	21.9	–	–	–	–	24.2	48,600	0	8:30～22:00	23.5	0.0	45.1	100.8	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	26.1	20.2	–	–	–	–	22.9	48,600	0	8:30～22:00	22.2	0.0	46.7	100.2	1.0	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	21.5	11.9	–	–	–	–	27.5	48,600	0	8:30～22:00	26.8	0.0	54.5	97.3	1.0	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	20.2	10.2	–	–	–	–	30.8	48,600	0	8:30～22:00	30.1	0.0	56.1	96.7	1.5	–	–	–
	AC5	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	2.9	1.4	–	–	–	–	46.1	48,600	0	8:30～22:00	45.3	0.0	64.5	93.5	1.0	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	-0.9	0.9	–	–	–	–	51.9	48,600	0	8:30～22:00	51.2	0.0	65.6	93.0	1.5	–	–	–
	AC7	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	6.8	2.2	–	–	–	–	42.2	48,600	0	8:30～22:00	41.4	0.0	67.5	92.3	1.0	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	10.4	3.3	–	–	–	–	40.6	48,600	0	8:30～22:00	39.9	0.0	68.6	91.9	1.5	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	23.6	15.2	–	–	–	–	25.4	48,600	0	8:30～22:00	24.6	0.0	79.8	87.6	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料	24.3	16.5	–	–	–	–	26.7	48,600	0	8:30～22:00	25.9	0.0	81.0	87.2	1.5	–	–	–
	AC11	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	28.2	25.7	–	–	–	–	20.8	48,600	0	8:30～22:00	20.1	0.0	89.6	83.9	1.0	–	–	–
	AC12	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料	28.6	26.9	–	–	–	–	20.4	48,600	0	8:30～22:00	19.7	0.0	90.7	83.5	1.0	–	–	–
	AC13	空調室外機	0.5	48.0	1.0	–	メーカー資料	30.6	33.9	–	–	–	–	17.4	48,600	0	8:30～22:00	16.7	0.0	46.8	65.8	0.5	–	–	–
	F1	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料	26.6	21.4	–	–	–	–	13.9	48,600	0	8:30～22:00	13.2	0.0	45.7	100.0	4.5	–	–	–
	F2	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料	19.9	9.9	–	–	–	–	20.6	48,600	0	8:30～22:00	19.8	0.0	56.8	95.7	4.5	–	–	–
	F3	給排気口(24時間換気)	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料	22.5	13.4	–	–	–	–	18.0	57,600	28,800	24時間	18.0	18.0	77.5	87.9	4.5	–	–	–
	F4	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料	30.8	34.5	–	–	–	–	9.7	48,600	0	8:30～22:00	9.0	0.0	97.5	80.3	4.5	–	–	–
	F5	給排気口	3.5	34.0	1.0	–	メーカー資料	31.8	39.1	–	–	–	–	2.2	48,600	0	8:30～22:00	1.4	0.0	87.5	61.3	3.5	–	–	–
	F6	給排気口	3.5	34.0	1.0	–	メーカー資料	32.1	40.1	–	–	–	–	1.9	48,600	0	8:30～22:00	1.2	0.0	87.5	60.1	3.5	–	–	–
	F7	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料	30.6	34.0	–	–	–	–	-0.6	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	65.4	3.5	–	–	–
	F8	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料	30.6	33.7	–	–	–	–	-0.6	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	65.8	3.5	–	–	–
	F9	給排気口(24時間換気)	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料	30.5	33.4	–	–	–	–	-0.5	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	47.3	66.2	3.5	–	–	–
	F10	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料	30.4	33.0	–	–	–	–	-0.4	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	66.6	3.5	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	–	メーカー資料	30.6	33.9	–	–	–	–	18.1	57,600	28,800	24時間	18.1	18.1	32.0	93.0	1.2	–	–	–
																	合成値(定常騒音)	52.8	21.1						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	32.0	39.9	–	–	–	–	39.0	200	0	1台×10台×20秒	14.4	0.0	26.1	96.3	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	33.0	44.9	–	–	–	–	57.0	300	0	1台× 5分	34.1	0.0	22.4	105.0	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	33.0	44.9	–	–	–	–	52.0	300	0	1台× 5分	29.1	0.0	22.4	105.0	0.0	–	–	–
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	1,000	メーカー資料	32.0	39.6	–	–	–	–	38.0	20	0	1台×10秒×開閉	3.5	0.0	26.4	97.2	1.2	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	32.2	40.9	–	–	–	–	57.8	10	0	1台×10秒	20.2	0.0	25.0	93.5	0.0	–	–	–
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	33.2	45.8	–	–	–	–	56.8	20	0	2台×10秒	22.2	0.0	20.6	100.2	0.0	–	–	–
																	合成値(変動騒音)	35.7	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	130.5	31.8	1.2

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音レベル	基準距離	卓越周波数	出典・根拠		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)			(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料		40.8	109.8	–	–	–	–	10.2	48,600	0	8:30～22:00	9.5	0.0	45.1	100.8	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料		40.7	108.2	–	–	–	–	8.3	48,600	0	8:30～22:00	7.6	0.0	46.7	100.2	1.0	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料		40.0	100.3	–	–	–	–	9.0	48,600	0	8:30～22:00	8.2	0.0	54.5	97.3	1.0	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料		39.9	98.7	–	–	–	–	11.1	48,600	0	8:30～22:00	10.4	0.0	56.1	96.7	1.5	–	–	–
	AC5	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料		39.1	90.3	–	–	–	–	9.9	48,600	0	8:30～22:00	9.1	0.0	64.5	93.5	1.0	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料		39.0	89.2	–	–	–	–	12.0	48,600	0	8:30～22:00	11.3	0.0	65.6	93.0	1.5	–	–	–
	AC7	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料		38.8	87.3	–	–	–	–	10.2	48,600	0	8:30～22:00	9.4	0.0	67.5	92.3	1.0	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料		38.7	86.3	–	–	–	–	12.3	48,600	0	8:30～22:00	11.5	0.0	68.6	91.9	1.5	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料		37.5	75.4	–	–	–	–	11.5	48,600	0	8:30～22:00	10.7	0.0	79.8	87.6	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.5	51.0	1.0	–	メーカー資料		37.4	74.3	–	–	–	–	13.6	48,600	0	8:30～22:00	12.8	0.0	81.0	87.2	1.5	–	–	–
	AC11	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料		36.4	66.2	–	–	–	–	12.6	48,600	0	8:30～22:00	11.8	0.0	89.6	83.9	1.0	–	–	–
	AC12	空調室外機	1.0	49.0	1.0	–	メーカー資料		36.3	65.2	–	–	–	–	12.7	48,600	0	8:30～22:00	12.0	0.0	90.7	83.5	1.0	–	–	–
	AC13	空調室外機	0.5	48.0	1.0	–	メーカー資料		39.1	90.3	–	–	–	–	8.9	48,600	0	8:30～22:00	8.1	0.0	46.8	65.8	0.5	–	–	–
	F1	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料		40.7	108.9	–	–	–	–	−0.2	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	45.7	100.0	4.5	–	–	–
	F2	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料		39.8	97.6	–	–	–	–	0.7	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	56.8	95.7	4.5	–	–	–
	F3	給排気口(24時間換気)	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料		37.8	77.2	–	–	–	–	2.7	57,600	28,800	24時間	2.7	2.7	77.5	87.9	4.5	–	–	–
	F4	給排気口	4.5	40.5	1.0	–	メーカー資料		35.4	58.8	–	–	–	–	5.1	48,600	0	8:30～22:00	4.4	0.0	97.5	80.3	4.5	–	–	–
	F5	給排気口	3.5	34.0	1.0	–	メーカー資料		34.4	52.2	–	–	–	–	−0.4	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	87.5	61.3	3.5	–	–	–
	F6	給排気口	3.5	34.0	1.0	–	メーカー資料		34.2	51.5	–	–	–	–	−0.2	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	87.5	60.1	3.5	–	–	–
	F7	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料		39.1	89.8	–	–	–	–	−9.1	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	65.4	3.5	–	–	–
	F8	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料		39.1	89.9	–	–	–	–	−9.1	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	65.8	3.5	–	–	–
	F9	給排気口(24時間換気)	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料		39.1	90.1	–	–	–	–	−9.1	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	47.3	66.2	3.5	–	–	–
	F10	給排気口	3.5	30.0	1.0	–	メーカー資料		39.1	90.2	–	–	–	–	−9.1	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	47.3	66.6	3.5	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	–	メーカー資料		41.3	116.0	–	–	–	–	7.4	57,600	28,800	24時間	7.4	7.4	32.0	93.0	1.2	–	–	–
																		合成値(定常騒音)	22.0	8.8						

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値	基準距離	卓越周波数	出典・根拠		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)			(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値		41.8	122.7	–	–	–	–	29.2	200	0	1台×10台×20秒	4.6	0.0	26.1	96.3	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値		42.3	130.6	–	–	–	–	47.7	300	0	1台× 5分	24.8	0.0	22.4	105.0	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値		42.3	130.6	–	–	–	–	42.7	300	0	1台× 5分	19.8	0.0	22.4	105.0	0.0	–	–	–
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	1,000	メーカー資料		41.8	122.9	–	–	–	–	28.2	20	0	1台×10秒×開閉	0.0	0.0	26.4	97.2	1.2	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値		41.7	122.2	–	–	–	–	48.3	10	0	1台×10秒	10.7	0.0	25.0	93.5	0.0	–	–	–
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値		42.2	129.5	–	–	–	–	47.8	20	0	2台×10秒	13.2	0.0	20.6	100.2	0.0	–	–	–
																		合成値(変動騒音)	26.4	0.0						

2．自動車走行騒音計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	7.9	92.5	1.2

昼間　経路計 35.7 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	42.1	126.7	−	−	−	−	−	34.7	43.3				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	42.1	127.1	−	−	−	−	−	34.7	43.3				36.7	715	0		
			No.3	42.1	127.5	−	−	−	−	−	34.7	43.3								
			No.4	42.1	127.9	−	−	−	−	−	34.7	43.3								
			No.5	42.2	128.3	−	−	−	−	−	34.6	43.2	0.162	0.90	10				17.7	0.0
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.2	128.7	−	−	−	−	−	34.6	43.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.2	129.0	−	−	−	−	−	34.6	43.2				45.3	0	0		
			No.8	42.2	129.5	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
			No.9	42.3	129.9	−	−	−	−	−	34.5	43.1								
			No.10	42.3	130.3	−	−	−	−	−	34.5	43.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	41.8	123.4	−	−	−	−	−	35.0	43.6				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	41.8	123.7	−	−	−	−	−	35.0	43.6				36.8	466	0		
			No.3	41.9	124.0	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
			No.4	41.9	124.3	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
			No.5	41.9	124.7	−	−	−	−	−	34.9	43.5	0.157	0.87	10				15.9	0.0
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.9	125.0	−	−	−	−	−	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.0	125.3	−	−	−	−	−	34.8	43.4				45.4	0	0		
			No.8	42.0	125.7	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.9	42.0	126.0	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.10	42.0	126.4	−	−	−	−	−	34.8	43.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	42.1	127.9	−	−	−	−	−	34.7	43.3				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	42.1	126.9	−	−	−	−	−	34.7	43.3				43.5	475	0		
			No.3	42.0	126.0	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.4	42.0	125.2	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.5	41.9	124.5	−	−	−	−	−	34.9	43.5	0.729	4.05	10				22.7	0.0
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.9	124.0	−	−	−	−	−	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.8	123.6	−	−	−	−	−	35.0	43.6				52.1	0	0		
			No.8	41.8	123.3	−	−	−	−	−	35.0	43.6								
			No.9	41.8	123.2	−	−	−	−	−	35.0	43.6								
			No.10	41.8	123.2	−	−	−	−	−	35.0	43.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	42.2	128.7	−	−	−	−	−	34.6	43.2				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	42.2	129.1	−	−	−	−	−	34.6	43.2				33.5	273	0		
			No.3	42.2	129.6	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
			No.4	42.3	130.0	−	−	−	−	−	34.5	43.1								
			No.5	42.3	130.4	−	−	−	−	−	34.5	43.1	0.080	0.45	10				10.3	0.0
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.3	130.8	−	−	−	−	−	34.5	43.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.4	131.3	−	−	−	−	−	34.4	43.0				42.1	0	0		
			No.8	42.4	131.7	−	−	−	−	−	34.4	43.0								
			No.9	42.4	132.1	−	−	−	−	−	34.4	43.0								
			No.10	42.4	132.5	−	−	−	−	−	34.4	43.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	43.1	142.7	−	−	−	−	−	33.7	42.3				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	43.0	141.0	−	−	−	−	−	33.8	42.4				41.4	365	0		
			No.3	42.9	139.3	−	−	−	−	−	33.9	42.5								
			No.4	42.8	137.7	−	−	−	−	−	34.0	42.6								
			No.5	42.7	136.2	−	−	−	−	−	34.1	42.7	0.529	2.94	10				19.4	0.0
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.6	134.7	−	−	−	−	−	34.2	42.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.5	133.2	−	−	−	−	−	34.3	42.9				50.0	0	0		
			No.8	42.4	131.8	−	−	−	−	−	34.4	43.0								
			No.9	42.3	130.4	−	−	−	−	−	34.5	43.1								
			No.10	42.2	129.1	−	−	−	−	−	34.6	43.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	43.6	150.8	−	−	−	−	−	33.2	41.8				【小型車】	【小型車】	【小型車】		
	84.8	20	No.2	43.5	150.0	−	−	−	−	−	33.3	41.9				36.2	321	0		
			No.3	43.5	149.3	−	−	−	−	−	33.3	41.9								
			No.4	43.4	148.5	−	−	−	−	−	33.4	42.0								
			No.5	43.4	147.7	−	−	−	−	−	33.4	42.0	0.190	1.06	10				13.7	0.0
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.3	146.9	−	−	−	−	−	33.5	42.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	43.3	146.2	−	−	−	−	−	33.5	42.1				44.8	0	0		
			No.8	43.3	145.4	−	−	−	−	−	33.5	42.1								
			No.9	43.2	144.7	−	−	−	−	−	33.6	42.2								
			No.10	43.2	143.9	−	−	−	−	−	33.6	42.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	42.9	139.0	−	−	−	−	−	33.9	42.5	0.352	1.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.6	0.0
	84.8	20	No.2	42.9	140.2	−	−	−	−	−	33.9	42.5				39.1	326	0		
			No.3	43.0	141.4	−	−	−	−	−	33.8	42.4								
			No.4	43.1	142.7	−	−	−	−	−	33.7	42.3								
			No.5	43.2	144.0	−	−	−	−	−	33.6	42.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.2	145.2	−	−	−	−	−	33.6	42.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	43.3	146.5	−	−	−	−	−	33.5	42.1				47.7	0	0		
			No.8	43.4	147.9	−	−	−	−	−	33.4	42.0								
			No.9	43.5	149.2	−	−	−	−	−	33.3	41.9								
			No.10	43.6	150.5	−	−	−	−	−	33.2	41.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	42.7	137.1	−	−	−	−	−	34.1	42.7	0.801	4.45	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.7	0.0
	84.8	20	No.2	42.6	134.5	−	−	−	−	−	34.2	42.8				43.8	356	0		
			No.3	42.4	132.1	−	−	−	−	−	34.4	43.0								
			No.4	42.3	129.8	−	−	−	−	−	34.5	43.1								
			No.5	42.1	127.6	−	−	−	−	−	34.7	43.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.0	125.6	−	−	−	−	−	34.8	43.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.8	123.6	−	−	−	−	−	35.0	43.6				52.4	0	0		
			No.8	41.7	121.8	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.9	41.6	120.1	−	−	−	−	−	35.2	43.8								
			No.10	41.5	118.6	−	−	−	−	−	35.3	43.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	41.5	118.4	−	−	−	−	−	35.3	43.9	0.199	1.11	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	12.9	0.0
	84.8	20	No.2	41.5	119.5	−	−	−	−	−	35.3	43.9				38.0	178	0		
			No.3	41.6	120.5	−	−	−	−	−	35.2	43.8								
			No.4	41.7	121.6	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.5	41.8	122.7	−	−	−	−	−	35.0	43.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.8	123.7	−	−	−	−	−	35.0	43.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.9	124.8	−	−	−	−	−	34.9	43.5				46.6	0	0		
			No.8	42.0	125.8	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.9	42.1	126.9	−	−	−	−	−	34.7	43.3								
			No.10	42.1	128.0	−	−	−	−	−	34.7	43.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	41.4	117.3	−	−	−	−	−	35.4	44.0	0.742	4.12	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.4	0.0
	84.8	20	No.2	41.3	116.2	−	−	−	−	−	35.5	44.1				44.4	580	0		
			No.3	41.2	115.2	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.4	41.2	114.3	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.5	41.1	113.6	−	−	−	−	−	35.7	44.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.1	113.0	−	−	−	−	−	35.7	44.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.0	112.6	−	−	−	−	−	35.8	44.4				53.0	0	0		
			No.8	41.0	112.4	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
			No.9	41.0	112.2	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
			No.10	41.0	112.3	−	−	−	−	−	35.8	44.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	40.1	100.8	−	−	−	−	−	36.7	45.3	0.236	1.31	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.0	0.0
	84.8	20	No.2	40.2	102.0	−	−	−	−	−	36.6	45.2				40.0	461	0		
			No.3	40.3	103.2	−	−	−	−	−	36.5	45.1								
			No.4	40.4	104.4	−	−	−	−	−	36.4	45.0								
			No.5	40.5	105.6	−	−	−	−	−	36.3	44.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	40.6	106.9	−	−	−	−	−	36.2	44.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	40.7	108.1	−	−	−	−	−	36.1	44.7				48.6	0	0		
			No.8	40.8	109.3	−	−	−	−	−	36.0	44.6								
			No.9	40.9	110.5	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
			No.10	41.0	111.7	−	−	−	−	−	35.8	44.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	37.2	72.4	−	−	−	−	−	39.6	48.2	0.598	3.32	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.8	0.0
	84.8	20	No.2	37.5	75.2	−	−	−	−	−	39.3	47.9				46.1	537	0		
			No.3	37.8	78.1	−	−	−	−	−	39.0	47.6								
			No.4	38.2	80.9	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.5	38.5	83.8	−	−	−	−	−	38.3	46.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.8	86.7	−	−	−	−	−	38.0	46.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.1	89.7	−	−	−	−	−	37.7	46.3				54.7	0	0		
			No.8	39.3	92.7	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
			No.9	39.6	95.7	−	−	−	−	−	37.2	45.8								
			No.10	39.9	98.7	−	−	−	−	−	36.9	45.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	No.1	34.7	54.5	−	−	−	−	−	42.1	50.7	0.412	2.29	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.7	0.0
	84.8	20	No.2	35.0	56.1	−	−	−	−	−	41.8	50.4				47.2	103	0		
			No.3	35.2	57.7	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
			No.4	35.5	59.4	−	−	−	−	−	41.3	49.9								
			No.5	35.7	61.1	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.0	62.8	−	−	−	−	−	40.8	49.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.2	64.6	−	−	−	−	−	40.6	49.2				55.8	0	0		
			No.8	36.4	66.4	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.9	36.7	68.3	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
			No.10	36.9	70.1	−	−	−	−	−	39.9	48.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	No.1	40.0	100.5	−	−	−	−	−	36.8	45.4	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	8.6	0.0
	84.8	20	No.2	40.1	100.9	−	−	−	−	−	36.7	45.3				39.7	44	0		
			No.3	40.1	101.4	−	−	−	−	−	36.7	45.3								
			No.4	40.2	101.9	−	−	−	−	−	36.6	45.2								
			No.5	40.2	102.4	−	−	−	−	−	36.6	45.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	40.3	102.9	−	−	−	−	−	36.5	45.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	40.3	103.4	−	−	−	−	−	36.5	45.1				48.3	0	0		
			No.8	40.3	104.0	−	−	−	−	−	36.5	45.1								
			No.9	40.4	104.5	−	−	−	−	−	36.4	45.0								
			No.10	40.4	105.1	−	−	−	−	−	36.4	45.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	No.1	37.1	71.4	−	−	−	−	−	39.7	48.3	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.4	0.0
	84.8	20	No.2	37.2	72.1	−	−	−	−	−	39.6	48.2				42.5	563	0		
			No.3	37.2	72.7	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
			No.4	37.3	73.4	−	−	−	−	−	39.5	48.1								
			No.5	37.4	74.1	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.5	74.8	−	−	−	−	−	39.3	47.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.6	75.6	−	−	−	−	−	39.2	47.8				51.1	0	0		
			No.8	37.6	76.3	−	−	−	−	−	39.2	47.8								
			No.9	37.7	77.0	−	−	−	−	−	39.1	47.7								
			No.10	37.8	77.8	−	−	−	−	−	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	No.1	34.7	54.2	−	−	−	−	−	42.1	50.7	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.2	0.0
	84.8	20	No.2	34.8	55.1	−	−	−	−	−	42.0	50.6				44.7	162	0		
			No.3	35.0	56.0	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.4	35.1	56.8	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.5	35.2	57.7	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.4	58.7	−	−	−	−	−	41.4	50.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.5	59.6	−	−	−	−	−	41.3	49.9				53.3	6	0		
			No.8	35.6	60.5	−	−	−	−	−	41.2	49.8								
			No.9	35.8	61.4	−	−	−	−	−	41.0	49.6								
			No.10	35.9	62.4	−	−	−	−	−	40.9	49.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	No.1	40.5	106.4	−	−	−	−	−	36.3	44.9	0.427	2.37	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.9	0.0
	84.8	20	No.2	40.7	108.5	−	−	−	−	−	36.1	44.7				41.9	293	0		
			No.3	40.9	110.6	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
			No.4	41.0	112.7	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
			No.5	41.2	114.8	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.4	116.9	−	−	−	−	−	35.4	44.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.5	119.0	−	−	−	−	−	35.3	43.9				50.5	0	0		
			No.8	41.7	121.2	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.9	41.8	123.3	−	−	−	−	−	35.0	43.6								
			No.10	42.0	125.5	−	−	−	−	−	34.8	43.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	No.1	38.0	79.4	−	−	−	−	−	38.8	47.4	0.598	3.32	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.7	0.0
	84.8	20	No.2	38.3	82.0	−	−	−	−	−	38.5	47.1				45.4	245	0		
			No.3	38.5	84.6	−	−	−	−	−	38.3	46.9								
			No.4	38.8	87.2	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
			No.5	39.1	89.9	−	−	−	−	−	37.7	46.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.3	92.6	−	−	−	−	−	37.5	46.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.6	95.4	−	−	−	−	−	37.2	45.8				54.0	0	0		
			No.8	39.8	98.2	−	−	−	−	−	37.0	45.6								
			No.9	40.1	101.1	−	−	−	−	−	36.7	45.3								
			No.10	40.3	103.9	−	−	−	−	−	36.5	45.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	No.1	36.1	63.5	−	−	−	−	−	40.7	49.3	0.412	2.29	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.7	0.0
	84.8	20	No.2	36.2	64.9	−	−	−	−	−	40.6	49.2				46.1	223	0		
			No.3	36.4	66.3	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.4	36.6	67.7	−	−	−	−	−	40.2	48.8								
			No.5	36.8	69.2	−	−	−	−	−	40.0	48.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.0	70.8	−	−	−	−	−	39.8	48.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.2	72.3	−	−	−	−	−	39.6	48.2				54.7	6	0		
			No.8	37.4	74.0	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.9	37.6	75.6	−	−	−	−	−	39.2	47.8								
			No.10	37.8	77.3	−	−	−	−	−	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	No.1	37.9	78.5	−	−	−	−	−	38.9	47.5	0.162	0.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.9	0.0
	84.8	20	No.2	38.0	79.1	−	−	−	−	−	38.8	47.4				40.7	710	0		
			No.3	38.0	79.7	−	−	−	−	−	38.8	47.4								
			No.4	38.1	80.3	−	−	−	−	−	38.7	47.3								
			No.5	38.2	80.9	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.2	81.5	−	−	−	−	−	38.6	47.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.3	82.1	−	−	−	−	−	38.5	47.1				49.3	6	0		
			No.8	38.4	82.8	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.9	38.4	83.4	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.10	38.5	84.1	−	−	−	−	−	38.3	46.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	No.1	32.6	42.5	−	−	−	−	−	44.2	52.8	0.326	1.81	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.3	0.0
	84.8	20	No.2	32.8	43.5	−	−	−	−	−	44.0	52.6				48.5	68	0		
			No.3	33.0	44.6	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
			No.4	33.2	45.7	−	−	−	−	−	43.6	52.2								
			No.5	33.4	46.8	−	−	−	−	−	43.4	52.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.6	48.0	−	−	−	−	−	43.2	51.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	33.8	49.2	−	−	−	−	−	43.0	51.6				57.1	6	0		
			No.8	34.1	50.5	−	−	−	−	−	42.7	51.3								
			No.9	34.3	51.8	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
			No.10	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	No.1	28.3	25.9	−	−	−	−	−	48.5	57.1	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.0	0.0
	84.8	20	No.2	28.8	27.6	−	−	−	−	−	48.0	56.6				51.5	38	0		
			No.3	29.3	29.3	−	−	−	−	−	47.5	56.1								
			No.4	29.8	31.0	−	−	−	−	−	47.0	55.6								
			No.5	30.3	32.7	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	30.7	34.4	−	−	−	−	−	46.1	54.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	31.1	36.1	−	−	−	−	−	45.7	54.3				60.1	6	0		
			No.8	31.5	37.8	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
			No.9	31.9	39.5	−	−	−	−	−	44.9	53.5								
			No.10	32.3	41.2	−	−	−	−	−	44.5	53.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	No.1	27.8	24.5	−	−	−	−	−	49.0	57.6	0.188	1.04	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.5	0.0
	84.8	20	No.2	27.8	24.4	−	−	−	−	−	49.0	57.6				51.8	0	0		
			No.3	27.7	24.3	−	−	−	−	−	49.1	57.7								
			No.4	27.7	24.3	−	−	−	−	−	49.1	57.7								
			No.5	27.7	24.3	−	−	−	−	−	49.1	57.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	27.7	24.3	−	−	−	−	−	49.1	57.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	27.8	24.4	−	−	−	−	−	49.0	57.6				60.4	6	0		
			No.8	27.8	24.6	−	−	−	−	−	49.0	57.6								
			No.9	27.9	24.8	−	−	−	−	−	48.9	57.5								
			No.10	28.0	25.0	−	−	−	−	−	48.8	57.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	No.1	24.3	16.4	−	−	−	−	−	52.5	61.1	0.158	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.6	0.0
	84.8	20	No.2	24.7	17.3	−	−	−	−	−	52.1	60.7				52.8	0	0		
			No.3	25.2	18.1	−	−	−	−	−	51.6	60.2								
			No.4	25.6	19.0	−	−	−	−	−	51.2	59.8								
			No.5	26.0	19.9	−	−	−	−	−	50.8	59.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	26.3	20.7	−	−	−	−	−	50.5	59.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	26.7	21.6	−	−	−	−	−	50.1	58.7				61.4	6	0		
			No.8	27.0	22.5	−	−	−	−	−	49.8	58.4								
			No.9	27.4	23.3	−	−	−	−	−	49.4	58.0								
			No.10	27.7	24.2	−	−	−	−	−	49.1	57.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	No.1	20.0	10.0	－	－	－	－	－	56.8	65.4	0.117	0.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.4	0.0
	84.8	20	No.2	20.5	10.6	－	－	－	－	－	56.3	64.9				55.6	0	0		
			No.3	21.0	11.2	－	－	－	－	－	55.8	64.4								
			No.4	21.5	11.9	－	－	－	－	－	55.3	63.9								
			No.5	21.9	12.5	－	－	－	－	－	54.9	63.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	22.4	13.1	－	－	－	－	－	54.4	63.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	22.8	13.7	－	－	－	－	－	54.0	62.6				64.2	6	0		
			No.8	23.2	14.4	－	－	－	－	－	53.6	62.2								
			No.9	23.5	15.0	－	－	－	－	－	53.3	61.9								
			No.10	23.9	15.7	－	－	－	－	－	52.9	61.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	No.1	25.3	18.4	－	－	－	－	－	51.5	60.1	0.125	0.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.9	0.0
	84.8	20	No.2	25.1	18.1	－	－	－	－	－	51.7	60.3				53.1	0	0		
			No.3	25.0	17.7	－	－	－	－	－	51.8	60.4								
			No.4	24.8	17.4	－	－	－	－	－	52.0	60.6								
			No.5	24.7	17.1	－	－	－	－	－	52.1	60.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	24.5	16.9	－	－	－	－	－	52.3	60.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	24.4	16.6	－	－	－	－	－	52.4	61.0				61.7	6	0		
			No.8	24.3	16.4	－	－	－	－	－	52.5	61.1								
			No.9	24.2	16.2	－	－	－	－	－	52.6	61.2								
			No.10	24.1	16.0	－	－	－	－	－	52.7	61.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	No.1	25.4	18.6	－	－	－	－	－	51.4	60.0	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.5	0.0
	84.8	20	No.2	24.8	17.4	－	－	－	－	－	52.0	60.6				58.5	0	0		
			No.3	24.2	16.2	－	－	－	－	－	52.6	61.2								
			No.4	23.6	15.1	－	－	－	－	－	53.2	61.8								
			No.5	23.0	14.1	－	－	－	－	－	53.8	62.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	22.3	13.0	－	－	－	－	－	54.5	63.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	21.7	12.1	－	－	－	－	－	55.1	63.7				67.1	4	0		
			No.8	21.0	11.3	－	－	－	－	－	55.8	64.4								
			No.9	20.4	10.5	－	－	－	－	－	56.4	65.0								
			No.10	19.9	9.9	－	－	－	－	－	56.9	65.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	14.4	106.0	1.2

昼間　経路計 35.6 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	42.1	127.2	−	−	−	−	−	34.7	43.3	0.162	0.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.6	0.0
	84.8	20	No.2	42.1	127.7	−	−	−	−	−	34.7	43.3				36.7	715	0		
			No.3	42.2	128.2	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
			No.4	42.2	128.7	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
			No.5	42.2	129.1	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.3	129.6	−	−	−	−	−	34.5	43.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.3	130.1	−	−	−	−	−	34.5	43.1				45.3	0	0		
			No.8	42.3	130.6	−	−	−	−	−	34.5	43.1								
			No.9	42.4	131.1	−	−	−	−	−	34.4	43.0								
			No.10	42.4	131.6	−	−	−	−	−	34.4	43.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	41.8	123.0	−	−	−	−	−	35.0	43.6	0.157	0.87	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.9	0.0
	84.8	20	No.2	41.8	123.4	−	−	−	−	−	35.0	43.6				36.8	466	0		
			No.3	41.9	123.8	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
			No.4	41.9	124.2	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
			No.5	41.9	124.6	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.9	125.1	−	−	−	−	−	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.0	125.5	−	−	−	−	−	34.8	43.4				45.4	0	0		
			No.8	42.0	125.9	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.9	42.0	126.4	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.10	42.1	126.8	−	−	−	−	−	34.7	43.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	41.8	122.9	−	−	−	−	−	35.0	43.6	0.729	4.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.9	0.0
	84.8	20	No.2	41.7	122.3	−	−	−	−	−	35.1	43.7				43.7	475	0		
			No.3	41.7	121.9	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.4	41.7	121.6	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.5	41.7	121.4	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.7	121.3	−	−	−	−	−	35.1	43.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.7	121.4	−	−	−	−	−	35.1	43.7				52.3	0	0		
			No.8	41.7	121.6	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.9	41.7	122.0	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.10	41.8	122.5	−	−	−	−	−	35.0	43.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	41.8	123.5	−	−	−	−	−	35.0	43.6	0.080	0.45	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	10.6	0.0
	84.8	20	No.2	41.9	123.9	−	−	−	−	−	34.9	43.5				33.9	273	0		
			No.3	41.9	124.3	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
			No.4	41.9	124.8	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
			No.5	42.0	125.2	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.0	125.6	−	−	−	−	−	34.8	43.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.0	126.1	−	−	−	−	−	34.8	43.4				42.5	0	0		
			No.8	42.0	126.5	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.9	42.1	127.0	−	−	−	−	−	34.7	43.3								
			No.10	42.1	127.4	−	−	−	−	−	34.7	43.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	42.6	134.9	−	−	−	−	−	34.2	42.8	0.529	2.94	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.9	0.0
	84.8	20	No.2	42.5	133.4	−	−	−	−	−	34.3	42.9				41.8	365	0		
			No.3	42.4	132.0	−	−	−	−	−	34.4	43.0								
			No.4	42.3	130.7	−	−	−	−	−	34.5	43.1								
			No.5	42.2	129.4	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.2	128.1	−	−	−	−	−	34.6	43.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.1	126.9	−	−	−	−	−	34.7	43.3				50.4	0	0		
			No.8	42.0	125.8	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.9	41.9	124.7	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
			No.10	41.8	123.7	−	−	−	−	−	35.0	43.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	43.1	142.3	−	−	−	−	−	33.7	42.3	0.190	1.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.2	0.0
	84.8	20	No.2	43.0	141.6	−	−	−	−	−	33.8	42.4				36.7	321	0		
			No.3	43.0	140.9	−	−	−	−	−	33.8	42.4								
			No.4	42.9	140.2	−	−	−	−	−	33.9	42.5								
			No.5	42.9	139.4	−	−	−	−	−	33.9	42.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.8	138.7	−	−	−	−	−	34.0	42.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.8	138.0	−	−	−	−	−	34.0	42.6				45.3	0	0		
			No.8	42.8	137.4	−	−	−	−	−	34.0	42.6								
			No.9	42.7	136.7	−	−	−	−	−	34.1	42.7								
			No.10	42.7	136.0	−	−	−	−	−	34.1	42.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	42.2	129.3	−	−	−	−	−	34.6	43.2	0.352	1.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.2	0.0
	84.8	20	No.2	42.3	130.6	−	−	−	−	−	34.5	43.1				39.6	326	0		
			No.3	42.4	132.0	−	−	−	−	−	34.4	43.0								
			No.4	42.5	133.4	−	−	−	−	−	34.3	42.9								
			No.5	42.6	134.8	−	−	−	−	−	34.2	42.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.7	136.2	−	−	−	−	−	34.1	42.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.8	137.6	−	−	−	−	−	34.0	42.6				48.2	0	0		
			No.8	42.9	139.0	−	−	−	−	−	33.9	42.5								
			No.9	43.0	140.5	−	−	−	−	−	33.8	42.4								
			No.10	43.0	141.9	−	−	−	−	−	33.8	42.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	42.1	127.5	−	−	−	−	−	34.7	43.3	0.801	4.45	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.2	0.0
	84.8	20	No.2	42.0	125.3	−	−	−	−	−	34.8	43.4				44.3	356	0		
			No.3	41.8	123.2	−	−	−	−	−	35.0	43.6								
			No.4	41.7	121.3	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.5	41.5	119.5	−	−	−	−	−	35.3	43.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.4	117.9	−	−	−	−	−	35.4	44.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.3	116.4	−	−	−	−	−	35.5	44.1				52.9	0	0		
			No.8	41.2	115.0	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.9	41.1	113.8	−	−	−	−	−	35.7	44.3								
			No.10	41.0	112.8	−	−	−	−	−	35.8	44.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	41.1	112.9	−	−	−	−	−	35.7	44.3	0.199	1.11	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	13.3	0.0
	84.8	20	No.2	41.1	114.0	−	−	−	−	−	35.7	44.3				38.4	178	0		
			No.3	41.2	115.1	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.4	41.3	116.2	−	−	−	−	−	35.5	44.1								
			No.5	41.4	117.3	−	−	−	−	−	35.4	44.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.5	118.3	−	−	−	−	−	35.3	43.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.5	119.4	−	−	−	−	−	35.3	43.9				47.0	0	0		
			No.8	41.6	120.5	−	−	−	−	−	35.2	43.8								
			No.9	41.7	121.6	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.10	41.8	122.7	−	−	−	−	−	35.0	43.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	41.0	112.0	−	−	−	−	−	35.8	44.4	0.742	4.12	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.6	0.0
	84.8	20	No.2	40.9	111.4	−	−	−	−	−	35.9	44.5				44.6	580	0		
			No.3	40.9	110.9	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
			No.4	40.9	110.5	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
			No.5	40.9	110.4	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	40.9	110.3	−	−	−	−	−	35.9	44.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	40.9	110.5	−	−	−	−	−	35.9	44.5				53.2	0	0		
			No.8	40.9	110.7	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
			No.9	40.9	111.2	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
			No.10	41.0	111.8	−	−	−	−	−	35.8	44.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	40.1	101.4	−	−	−	−	−	36.7	45.3	0.236	1.31	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.0	0.0
	84.8	20	No.2	40.2	102.5	−	−	−	−	−	36.6	45.2				40.0	461	0		
			No.3	40.3	103.6	−	−	−	−	−	36.5	45.1								
			No.4	40.4	104.7	−	−	−	−	−	36.4	45.0								
			No.5	40.5	105.8	−	−	−	−	−	36.3	44.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	40.6	107.0	−	−	−	−	−	36.2	44.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	40.7	108.1	−	−	−	−	−	36.1	44.7				48.6	0	0		
			No.8	40.8	109.2	−	−	−	−	−	36.0	44.6								
			No.9	40.9	110.4	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
			No.10	40.9	111.5	−	−	−	−	−	35.9	44.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	37.6	76.0	−	−	−	−	−	39.2	47.8	0.598	3.32	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.5	0.0
	84.8	20	No.2	37.9	78.4	−	−	−	−	−	38.9	47.5				45.8	537	0		
			No.3	38.2	80.8	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.4	38.4	83.3	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.5	38.7	85.9	−	−	−	−	−	38.1	46.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.9	88.5	−	−	−	−	−	37.9	46.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.2	91.2	−	−	−	−	−	37.6	46.2				54.4	0	0		
			No.8	39.5	93.9	−	−	−	−	−	37.3	45.9								
			No.9	39.7	96.6	−	−	−	−	−	37.1	45.7								
			No.10	39.9	99.4	−	−	−	−	−	36.9	45.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	No.1	35.8	61.7	−	−	−	−	−	41.0	49.6	0.412	2.29	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.9	0.0
	84.8	20	No.2	36.0	62.9	−	−	−	−	−	40.8	49.4				46.4	103	0		
			No.3	36.1	64.1	−	−	−	−	−	40.7	49.3								
			No.4	36.3	65.3	−	−	−	−	−	40.5	49.1								
			No.5	36.5	66.7	−	−	−	−	−	40.3	48.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.7	68.1	−	−	−	−	−	40.1	48.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.8	69.5	−	−	−	−	−	40.0	48.6				55.0	0	0		
			No.8	37.0	71.0	−	−	−	−	−	39.8	48.4								
			No.9	37.2	72.5	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
			No.10	37.4	74.0	−	−	−	−	−	39.4	48.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	No.1	40.1	101.1	−	−	−	−	−	36.7	45.3	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	8.5	0.0
	84.8	20	No.2	40.1	101.7	−	−	−	−	−	36.7	45.3				39.6	44	0		
			No.3	40.2	102.4	−	−	−	−	−	36.6	45.2								
			No.4	40.3	103.0	−	−	−	−	−	36.5	45.1								
			No.5	40.3	103.7	−	−	−	−	−	36.5	45.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	40.4	104.3	−	−	−	−	−	36.4	45.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	40.4	105.0	−	−	−	−	−	36.4	45.0				48.2	0	0		
			No.8	40.5	105.7	−	−	−	−	−	36.3	44.9								
			No.9	40.5	106.3	−	−	−	−	−	36.3	44.9								
			No.10	40.6	107.0	−	−	−	−	−	36.2	44.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	No.1	37.5	75.2	−	−	−	−	−	39.3	47.9	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.9	0.0
	84.8	20	No.2	37.6	76.1	−	−	−	−	−	39.2	47.8				42.0	563	0		
			No.3	37.7	76.9	−	−	−	−	−	39.1	47.7								
			No.4	37.8	77.8	−	−	−	−	−	39.0	47.6								
			No.5	37.9	78.6	−	−	−	−	−	38.9	47.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.0	79.5	−	−	−	−	−	38.8	47.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.1	80.4	−	−	−	−	−	38.7	47.3				50.6	0	0		
			No.8	38.2	81.2	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.9	38.3	82.1	−	−	−	−	−	38.5	47.1								
			No.10	38.4	83.0	−	−	−	−	−	38.4	47.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	No.1	35.8	61.6	−	−	−	−	−	41.0	49.6	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.1	0.0
	84.8	20	No.2	35.9	62.7	−	−	−	−	−	40.9	49.5				43.6	162	0		
			No.3	36.1	63.7	−	−	−	−	−	40.7	49.3								
			No.4	36.2	64.7	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
			No.5	36.4	65.7	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.5	66.8	−	−	−	−	−	40.3	48.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.6	67.8	−	−	−	−	−	40.2	48.8				52.2	6	0		
			No.8	36.8	68.8	−	−	−	−	−	40.0	48.6								
			No.9	36.9	69.9	−	−	−	−	−	39.9	48.5								
			No.10	37.0	70.9	−	−	−	−	−	39.8	48.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	No.1	40.7	108.3	−	−	−	−	−	36.1	44.7	0.427	2.37	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.8	0.0
	84.8	20	No.2	40.8	110.2	−	−	−	−	−	36.0	44.6				41.8	293	0		
			No.3	41.0	112.1	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
			No.4	41.1	114.1	−	−	−	−	−	35.7	44.3								
			No.5	41.3	116.0	−	−	−	−	−	35.5	44.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.4	118.0	−	−	−	−	−	35.4	44.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.6	120.0	−	−	−	−	−	35.2	43.8				50.4	0	0		
			No.8	41.7	122.0	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.9	41.9	124.0	−	−	−	−	−	34.9	43.5								
			No.10	42.0	126.0	−	−	−	−	−	34.8	43.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	No.1	38.5	84.5	−	−	−	−	−	38.3	46.9	0.598	3.32	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.4	0.0
	84.8	20	No.2	38.8	86.7	−	−	−	−	−	38.0	46.6				45.1	245	0		
			No.3	39.0	88.9	−	−	−	−	−	37.8	46.4								
			No.4	39.2	91.2	−	−	−	−	−	37.6	46.2								
			No.5	39.4	93.5	−	−	−	−	−	37.4	46.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.6	95.9	−	−	−	−	−	37.2	45.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.9	98.4	−	−	−	−	−	36.9	45.5				53.7	0	0		
			No.8	40.1	100.9	−	−	−	−	−	36.7	45.3								
			No.9	40.3	103.5	−	−	−	−	−	36.5	45.1								
			No.10	40.5	106.1	−	−	−	−	−	36.3	44.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	No.1	37.1	71.9	−	−	−	−	−	39.7	48.3	0.412	2.29	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.9	0.0
	84.8	20	No.2	37.3	72.9	−	−	−	−	−	39.5	48.1				45.2	223	0		
			No.3	37.4	74.0	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.4	37.5	75.1	−	−	−	−	−	39.3	47.9								
			No.5	37.6	76.2	−	−	−	−	−	39.2	47.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.8	77.5	−	−	−	−	−	39.0	47.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.9	78.7	−	−	−	−	−	38.9	47.5				53.8	6	0		
			No.8	38.1	80.0	−	−	−	−	−	38.7	47.3								
			No.9	38.2	81.4	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.10	38.4	82.8	−	−	−	−	−	38.4	47.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	No.1	38.5	83.8	−	−	−	−	−	38.3	46.9	0.162	0.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.3	0.0
	84.8	20	No.2	38.5	84.5	−	−	−	−	−	38.3	46.9				40.1	710	0		
			No.3	38.6	85.2	−	−	−	−	−	38.2	46.8								
			No.4	38.7	86.0	−	−	−	−	−	38.1	46.7								
			No.5	38.8	86.7	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.8	87.4	−	−	−	−	−	38.0	46.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.9	88.1	−	−	−	−	−	37.9	46.5				48.7	6	0		
			No.8	39.0	88.8	−	−	−	−	−	37.8	46.4								
			No.9	39.0	89.6	−	−	−	−	−	37.8	46.4								
			No.10	39.1	90.3	−	−	−	−	−	37.7	46.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	No.1	33.4	46.8	−	−	−	−	−	43.4	52.0	0.326	1.81	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.3	0.0
	84.8	20	No.2	33.7	48.2	−	−	−	−	−	43.1	51.7				47.5	68	0		
			No.3	33.9	49.6	−	−	−	−	−	42.9	51.5								
			No.4	34.2	51.1	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
			No.5	34.4	52.6	−	−	−	−	−	42.4	51.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.7	54.1	−	−	−	−	−	42.1	50.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.9	55.7	−	−	−	−	−	41.9	50.5				56.1	6	0		
			No.8	35.1	57.2	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.9	35.4	58.8	−	−	−	−	−	41.4	50.0								
			No.10	35.6	60.3	−	−	−	−	−	41.2	49.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	No.1	30.2	32.5	−	−	−	−	−	46.6	55.2	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.6	0.0
	84.8	20	No.2	30.6	33.8	−	−	−	−	−	46.2	54.8				50.1	38	0		
			No.3	30.9	35.1	−	−	−	−	−	45.9	54.5								
			No.4	31.3	36.5	−	−	−	−	−	45.5	54.1								
			No.5	31.6	37.9	−	−	−	−	−	45.2	53.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	31.9	39.4	−	−	−	−	−	44.9	53.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.2	40.8	−	−	−	−	−	44.6	53.2				58.7	6	0		
			No.8	32.5	42.3	−	−	−	−	−	44.3	52.9								
			No.9	32.8	43.8	−	−	−	−	−	44.0	52.6								
			No.10	33.1	45.3	−	−	−	−	−	43.7	52.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	No.1	28.4	26.2	−	−	−	−	−	48.4	57.0	0.188	1.04	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.2	0.0
	84.8	20	No.2	28.5	26.7	−	−	−	−	−	48.3	56.9				50.4	0	0		
			No.3	28.7	27.2	−	−	−	−	−	48.1	56.7								
			No.4	28.9	27.7	−	−	−	−	−	47.9	56.5								
			No.5	29.0	28.3	−	−	−	−	−	47.8	56.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.2	28.9	−	−	−	−	−	47.6	56.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.4	29.5	−	−	−	−	−	47.4	56.0				59.0	6	0		
			No.8	29.6	30.1	−	−	−	−	−	47.2	55.8								
			No.9	29.8	30.8	−	−	−	−	−	47.0	55.6								
			No.10	30.0	31.5	−	−	−	−	−	46.8	55.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	No.1	25.6	19.0	−	−	−	−	−	51.2	59.8	0.158	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.7	0.0
	84.8	20	No.2	25.9	19.7	−	−	−	−	−	50.9	59.5				52.0	0	0		
			No.3	26.2	20.4	−	−	−	−	−	50.6	59.2								
			No.4	26.5	21.1	−	−	−	−	−	50.3	58.9								
			No.5	26.8	21.8	−	−	−	−	−	50.0	58.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	27.1	22.6	−	−	−	−	−	49.7	58.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	27.4	23.3	−	−	−	−	−	49.4	58.0				60.6	6	0		
			No.8	27.6	24.1	−	−	−	−	−	49.2	57.8								
			No.9	27.9	24.9	−	−	−	−	−	48.9	57.5								
			No.10	28.2	25.6	−	−	−	−	−	48.6	57.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	No.1	23.2	14.5	－	－	－	－	－	53.6	62.2	0.117	0.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.1	0.0
	84.8	20	No.2	23.4	14.8	－	－	－	－	－	53.4	62.0				53.3	0	0		
			No.3	23.7	15.2	－	－	－	－	－	53.1	61.7								
			No.4	23.9	15.7	－	－	－	－	－	52.9	61.5								
			No.5	24.1	16.1	－	－	－	－	－	52.7	61.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	24.4	16.5	－	－	－	－	－	52.4	61.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	24.6	17.0	－	－	－	－	－	52.2	60.8				61.9	6	0		
			No.8	24.8	17.4	－	－	－	－	－	52.0	60.6								
			No.9	25.1	17.9	－	－	－	－	－	51.7	60.3								
			No.10	25.3	18.4	－	－	－	－	－	51.5	60.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	No.1	23.7	15.4	－	－	－	－	－	53.1	61.7	0.125	0.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.1	0.0
	84.8	20	No.2	23.9	15.6	－	－	－	－	－	52.9	61.5				53.3	0	0		
			No.3	24.0	15.9	－	－	－	－	－	52.8	61.4								
			No.4	24.2	16.2	－	－	－	－	－	52.6	61.2								
			No.5	24.4	16.5	－	－	－	－	－	52.4	61.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	24.5	16.9	－	－	－	－	－	52.3	60.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	24.7	17.2	－	－	－	－	－	52.1	60.7				61.9	6	0		
			No.8	24.9	17.6	－	－	－	－	－	51.9	60.5								
			No.9	25.1	18.0	－	－	－	－	－	51.7	60.3								
			No.10	25.3	18.5	－	－	－	－	－	51.5	60.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	No.1	18.1	8.0	－	－	－	－	－	58.7	67.3	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.2	0.0
	84.8	20	No.2	18.0	7.9	－	－	－	－	－	58.8	67.4				61.2	0	0		
			No.3	18.1	8.1	－	－	－	－	－	58.7	67.3								
			No.4	18.5	8.4	－	－	－	－	－	58.3	66.9								
			No.5	19.1	9.0	－	－	－	－	－	57.7	66.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	19.8	9.8	－	－	－	－	－	57.0	65.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	20.5	10.6	－	－	－	－	－	56.3	64.9				69.8	4	0		
			No.8	21.3	11.6	－	－	－	－	－	55.5	64.1								
			No.9	22.0	12.6	－	－	－	－	－	54.8	63.4								
			No.10	22.7	13.7	－	－	－	－	－	54.1	62.7								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	65.9	93.8	1.2

昼間　経路計 38.5 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	37.9	78.5	−	−	−	−	−	38.9	47.5	0.162	0.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.6	0.0
	84.8	20	No.2	38.0	79.1	−	−	−	−	−	38.8	47.4				40.7	715	0		
			No.3	38.0	79.8	−	−	−	−	−	38.8	47.4								
			No.4	38.1	80.4	−	−	−	−	−	38.7	47.3								
			No.5	38.2	81.0	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.2	81.6	−	−	−	−	−	38.6	47.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.3	82.3	−	−	−	−	−	38.5	47.1				49.3	0	0		
			No.8	38.4	82.9	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.9	38.4	83.6	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.10	38.5	84.2	−	−	−	−	−	38.3	46.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	37.3	72.9	−	−	−	−	−	39.5	48.1	0.157	0.87	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.3	0.0
	84.8	20	No.2	37.3	73.4	−	−	−	−	−	39.5	48.1				41.2	466	0		
			No.3	37.4	73.9	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.4	37.4	74.5	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.5	37.5	75.0	−	−	−	−	−	39.3	47.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.6	75.6	−	−	−	−	−	39.2	47.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.6	76.2	−	−	−	−	−	39.2	47.8				49.8	0	0		
			No.8	37.7	76.8	−	−	−	−	−	39.1	47.7								
			No.9	37.8	77.3	−	−	−	−	−	39.0	47.6								
			No.10	37.8	77.9	−	−	−	−	−	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	36.9	70.2	−	−	−	−	−	39.9	48.5	0.729	4.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.7	0.0
	84.8	20	No.2	36.8	69.5	−	−	−	−	−	40.0	48.6				48.6	475	0		
			No.3	36.8	69.0	−	−	−	−	−	40.0	48.6								
			No.4	36.7	68.7	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
			No.5	36.7	68.6	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.8	68.8	−	−	−	−	−	40.0	48.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.8	69.3	−	−	−	−	−	40.0	48.6				57.2	0	0		
			No.8	36.9	70.0	−	−	−	−	−	39.9	48.5								
			No.9	37.0	70.8	−	−	−	−	−	39.8	48.4								
			No.10	37.1	72.0	−	−	−	−	−	39.7	48.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	37.0	70.9	−	−	−	−	−	39.8	48.4	0.080	0.45	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.4	0.0
	84.8	20	No.2	37.1	71.3	−	−	−	−	−	39.7	48.3				38.6	273	0		
			No.3	37.1	71.7	−	−	−	−	−	39.7	48.3								
			No.4	37.2	72.2	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
			No.5	37.2	72.6	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.3	73.0	−	−	−	−	−	39.5	48.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.3	73.5	−	−	−	−	−	39.5	48.1				47.2	0	0		
			No.8	37.4	73.9	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.9	37.4	74.3	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.10	37.5	74.8	−	−	−	−	−	39.3	47.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	38.6	85.4	−	−	−	−	−	38.2	46.8	0.529	2.94	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.3	0.0
	84.8	20	No.2	38.4	83.5	−	−	−	−	−	38.4	47.0				46.3	365	0		
			No.3	38.2	81.7	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.4	38.1	80.0	−	−	−	−	−	38.7	47.3								
			No.5	37.9	78.3	−	−	−	−	−	38.9	47.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.7	76.7	−	−	−	−	−	39.1	47.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.5	75.2	−	−	−	−	−	39.3	47.9				54.9	0	0		
			No.8	37.4	73.8	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.9	37.2	72.5	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
			No.10	37.1	71.2	−	−	−	−	−	39.7	48.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	39.5	94.2	−	−	−	−	−	37.3	45.9	0.190	1.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.9	0.0
	84.8	20	No.2	39.4	93.4	−	−	−	−	−	37.4	46.0				40.5	321	0		
			No.3	39.3	92.5	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
			No.4	39.2	91.7	−	−	−	−	−	37.6	46.2								
			No.5	39.2	90.8	−	−	−	−	−	37.6	46.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.1	90.0	−	−	−	−	−	37.7	46.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.0	89.2	−	−	−	−	−	37.8	46.4				49.1	0	0		
			No.8	38.9	88.4	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
			No.9	38.8	87.5	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
			No.10	38.8	86.7	−	−	−	−	−	38.0	46.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	38.5	84.6	−	−	−	−	−	38.3	46.9	0.352	1.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.8	0.0
	84.8	20	No.2	38.6	85.5	−	−	−	−	−	38.2	46.8				43.3	326	0		
			No.3	38.7	86.5	−	−	−	−	−	38.1	46.7								
			No.4	38.8	87.5	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
			No.5	38.9	88.5	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.0	89.5	−	−	−	−	−	37.8	46.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.1	90.6	−	−	−	−	−	37.7	46.3				51.9	0	0		
			No.8	39.3	91.8	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
			No.9	39.4	92.9	−	−	−	−	−	37.4	46.0								
			No.10	39.5	94.1	−	−	−	−	−	37.3	45.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	38.3	82.5	−	−	−	−	−	38.5	47.1	0.801	4.45	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.9	0.0
	84.8	20	No.2	38.0	79.4	−	−	−	−	−	38.8	47.4				49.0	356	0		
			No.3	37.7	76.4	−	−	−	−	−	39.1	47.7								
			No.4	37.3	73.5	−	−	−	−	−	39.5	48.1								
			No.5	37.0	70.8	−	−	−	−	−	39.8	48.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.7	68.3	−	−	−	−	−	40.1	48.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.4	66.0	−	−	−	−	−	40.4	49.0				57.6	0	0		
			No.8	36.1	64.0	−	−	−	−	−	40.7	49.3								
			No.9	35.9	62.2	−	−	−	−	−	40.9	49.5								
			No.10	35.7	60.6	−	−	−	−	−	41.1	49.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	35.6	60.5	−	−	−	−	−	41.2	49.8	0.199	1.11	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.4	0.0
	84.8	20	No.2	35.8	61.6	−	−	−	−	−	41.0	49.6				43.5	178	0		
			No.3	35.9	62.6	−	−	−	−	−	40.9	49.5								
			No.4	36.1	63.7	−	−	−	−	−	40.7	49.3								
			No.5	36.2	64.8	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.4	65.8	−	−	−	−	−	40.4	49.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.5	66.9	−	−	−	−	−	40.3	48.9				52.1	0	0		
			No.8	36.6	68.0	−	−	−	−	−	40.2	48.8								
			No.9	36.8	69.0	−	−	−	−	−	40.0	48.6								
			No.10	36.9	70.1	−	−	−	−	−	39.9	48.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	35.5	59.4	−	−	−	−	−	41.3	49.9	0.742	4.12	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.1	0.0
	84.8	20	No.2	35.4	58.5	−	−	−	−	−	41.4	50.0				50.1	580	0		
			No.3	35.3	58.0	−	−	−	−	−	41.5	50.1								
			No.4	35.2	57.7	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
			No.5	35.2	57.6	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.3	57.9	−	−	−	−	−	41.5	50.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.3	58.5	−	−	−	−	−	41.5	50.1				58.7	0	0		
			No.8	35.5	59.4	−	−	−	−	−	41.3	49.9								
			No.9	35.6	60.5	−	−	−	−	−	41.2	49.8								
			No.10	35.8	61.9	−	−	−	−	−	41.0	49.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	34.6	54.0	−	−	−	−	−	42.2	50.8	0.236	1.31	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.3	0.0
	84.8	20	No.2	34.8	54.8	−	−	−	−	−	42.0	50.6				45.3	461	0		
			No.3	34.9	55.7	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.4	35.0	56.5	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.5	35.2	57.4	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.3	58.4	−	−	−	−	−	41.5	50.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.5	59.3	−	−	−	−	−	41.3	49.9				53.9	0	0		
			No.8	35.6	60.2	−	−	−	−	−	41.2	49.8								
			No.9	35.7	61.2	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.10	35.9	62.1	−	−	−	−	−	40.9	49.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	32.4	41.6	−	−	−	−	−	44.4	53.0	0.598	3.32	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.1	0.0
	84.8	20	No.2	32.4	41.9	−	−	−	−	−	44.4	53.0				51.4	537	0		
			No.3	32.6	42.5	−	−	−	−	−	44.2	52.8								
			No.4	32.7	43.3	−	−	−	−	−	44.1	52.7								
			No.5	32.9	44.3	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.2	45.6	−	−	−	−	−	43.6	52.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	33.5	47.1	−	−	−	−	−	43.3	51.9				60.0	0	0		
			No.8	33.8	48.7	−	−	−	−	−	43.0	51.6								
			No.9	34.1	50.5	−	−	−	−	−	42.7	51.3								
			No.10	34.4	52.5	−	−	−	−	−	42.4	51.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	No.1	33.4	46.6	−	−	−	−	−	43.4	52.0	0.412	2.29	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.7	0.0
	84.8	20	No.2	33.2	45.6	−	−	−	−	−	43.6	52.2				50.2	103	0		
			No.3	33.0	44.7	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
			No.4	32.9	43.9	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
			No.5	32.7	43.2	−	−	−	−	−	44.1	52.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.6	42.6	−	−	−	−	−	44.2	52.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.5	42.2	−	−	−	−	−	44.3	52.9				58.8	0	0		
			No.8	32.4	41.8	−	−	−	−	−	44.4	53.0								
			No.9	32.4	41.6	−	−	−	−	−	44.4	53.0								
			No.10	32.4	41.5	−	−	−	−	−	44.4	53.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	No.1	34.6	54.0	−	−	−	−	−	42.2	50.8	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	13.5	0.0
	84.8	20	No.2	34.8	54.9	−	−	−	−	−	42.0	50.6				44.7	44	0		
			No.3	34.9	55.8	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.4	35.1	56.7	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.5	35.2	57.6	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.4	58.6	−	−	−	−	−	41.4	50.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.5	59.5	−	−	−	−	−	41.3	49.9				53.3	0	0		
			No.8	35.6	60.5	−	−	−	−	−	41.2	49.8								
			No.9	35.8	61.4	−	−	−	−	−	41.0	49.6								
			No.10	35.9	62.4	−	−	−	−	−	40.9	49.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	No.1	32.5	42.1	−	−	−	−	−	44.3	52.9	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.4	0.0
	84.8	20	No.2	32.7	43.2	−	−	−	−	−	44.1	52.7				46.5	563	0		
			No.3	32.9	44.4	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
			No.4	33.2	45.5	−	−	−	−	−	43.6	52.2								
			No.5	33.4	46.7	−	−	−	−	−	43.4	52.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.6	47.8	−	−	−	−	−	43.2	51.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	33.8	49.0	−	−	−	−	−	43.0	51.6				55.1	0	0		
			No.8	34.0	50.1	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
			No.9	34.2	51.3	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
			No.10	34.4	52.4	−	−	−	−	−	42.4	51.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	No.1	33.6	47.6	−	−	−	−	−	43.2	51.8	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.2	0.0
	84.8	20	No.2	33.7	48.7	−	−	−	−	−	43.1	51.7				45.6	162	0		
			No.3	33.9	49.7	−	−	−	−	−	42.9	51.5								
			No.4	34.1	50.7	−	−	−	−	−	42.7	51.3								
			No.5	34.3	51.7	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.4	52.8	−	−	−	−	−	42.4	51.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.6	53.8	−	−	−	−	−	42.2	50.8				54.2	6	0		
			No.8	34.8	54.9	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.9	35.0	55.9	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.10	35.1	57.0	−	−	−	−	−	41.7	50.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	No.1	36.1	63.5	−	−	−	−	−	40.7	49.3	0.427	2.37	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.3	0.0
	84.8	20	No.2	36.2	64.9	−	−	−	−	−	40.6	49.2				46.2	293	0		
			No.3	36.4	66.2	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.4	36.6	67.7	−	−	−	−	−	40.2	48.8								
			No.5	36.8	69.2	−	−	−	−	−	40.0	48.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.0	70.7	−	−	−	−	−	39.8	48.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.2	72.3	−	−	−	−	−	39.6	48.2				54.8	0	0		
			No.8	37.4	74.0	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.9	37.6	75.6	−	−	−	−	−	39.2	47.8								
			No.10	37.8	77.3	−	−	−	−	−	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	No.1	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9	0.598	3.32	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.8	0.0
	84.8	20	No.2	34.5	53.3	−	−	−	−	−	42.3	50.9				49.6	245	0		
			No.3	34.6	53.8	−	−	−	−	−	42.2	50.8								
			No.4	34.7	54.4	−	−	−	−	−	42.1	50.7								
			No.5	34.8	55.2	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.0	56.3	−	−	−	−	−	41.8	50.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.2	57.5	−	−	−	−	−	41.6	50.2				58.2	0	0		
			No.8	35.4	58.8	−	−	−	−	−	41.4	50.0								
			No.9	35.6	60.3	−	−	−	−	−	41.2	49.8								
			No.10	35.8	62.0	−	−	−	−	−	41.0	49.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	No.1	35.1	57.1	−	−	−	−	−	41.7	50.3	0.412	2.29	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.9	0.0
	84.8	20	No.2	35.0	56.3	−	−	−	−	−	41.8	50.4				48.2	223	0		
			No.3	34.9	55.5	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.4	34.8	54.9	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.5	34.7	54.4	−	−	−	−	−	42.1	50.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.6	53.9	−	−	−	−	−	42.2	50.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.6	53.5	−	−	−	−	−	42.2	50.8				56.8	6	0		
			No.8	34.5	53.3	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.9	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.10	34.5	53.0	−	−	−	−	−	42.3	50.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	No.1	34.6	53.5	−	−	−	−	−	42.2	50.8	0.162	0.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.9	0.0
	84.8	20	No.2	34.7	54.4	−	−	−	−	−	42.1	50.7				43.7	710	0		
			No.3	34.8	55.3	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.4	35.0	56.2	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.5	35.1	57.1	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.3	58.0	−	−	−	−	−	41.5	50.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.4	58.9	−	−	−	−	−	41.4	50.0				52.3	6	0		
			No.8	35.5	59.8	−	−	−	−	−	41.3	49.9								
			No.9	35.7	60.7	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.10	35.8	61.6	−	−	−	−	−	41.0	49.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	No.1	30.4	33.0	−	−	−	−	−	46.4	55.0	0.326	1.81	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.0	0.0
	84.8	20	No.2	30.7	34.4	−	−	−	−	−	46.1	54.7				50.1	68	0		
			No.3	31.1	35.8	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
			No.4	31.4	37.2	−	−	−	−	−	45.4	54.0								
			No.5	31.7	38.6	−	−	−	−	−	45.1	53.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.1	40.1	−	−	−	−	−	44.7	53.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.4	41.7	−	−	−	−	−	44.4	53.0				58.7	6	0		
			No.8	32.7	43.2	−	−	−	−	−	44.1	52.7								
			No.9	33.0	44.8	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
			No.10	33.3	46.3	−	−	−	−	−	43.5	52.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	No.1	32.3	41.1	−	−	−	−	−	44.5	53.1	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.0	0.0
	84.8	20	No.2	32.0	40.0	−	−	−	−	−	44.8	53.4				50.5	38	0		
			No.3	31.8	38.9	−	−	−	−	−	45.0	53.6								
			No.4	31.6	37.8	−	−	−	−	−	45.2	53.8								
			No.5	31.3	36.8	−	−	−	−	−	45.5	54.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	31.1	35.8	−	−	−	−	−	45.7	54.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	30.9	34.9	−	−	−	−	−	45.9	54.5				59.1	6	0		
			No.8	30.7	34.1	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
			No.9	30.5	33.4	−	−	−	−	−	46.3	54.9								
			No.10	30.3	32.7	−	−	−	−	−	46.5	55.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	No.1	30.9	35.2	−	−	−	−	−	45.9	54.5	0.188	1.04	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.7	0.0
	84.8	20	No.2	31.1	35.8	−	−	−	−	−	45.7	54.3				47.9	0	0		
			No.3	31.2	36.4	−	−	−	−	−	45.6	54.2								
			No.4	31.4	37.1	−	−	−	−	−	45.4	54.0								
			No.5	31.5	37.7	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	31.7	38.4	−	−	−	−	−	45.1	53.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	31.8	39.1	−	−	−	−	−	45.0	53.6				56.5	6	0		
			No.8	32.0	39.8	−	−	−	−	−	44.8	53.4								
			No.9	32.2	40.6	−	−	−	−	−	44.6	53.2								
			No.10	32.3	41.3	−	−	−	−	−	44.5	53.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	No.1	32.5	42.1	−	−	−	−	−	44.3	52.9	0.158	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.9	0.0
	84.8	20	No.2	32.3	41.3	−	−	−	−	−	44.5	53.1				47.1	0	0		
			No.3	32.2	40.6	−	−	−	−	−	44.6	53.2								
			No.4	32.0	39.8	−	−	−	−	−	44.8	53.4								
			No.5	31.8	39.0	−	−	−	−	−	45.0	53.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	31.6	38.2	−	−	−	−	−	45.2	53.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	31.5	37.5	−	−	−	−	−	45.3	53.9				55.7	6	0		
			No.8	31.3	36.7	−	−	−	−	−	45.5	54.1								
			No.9	31.1	36.0	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
			No.10	30.9	35.2	−	−	−	−	−	45.9	54.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	No.1	33.7	48.1	－	－	－	－	－	43.1	51.7	0.117	0.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	13.1	0.0
	84.8	20	No.2	33.5	47.5	－	－	－	－	－	43.3	51.9				44.4	0	0		
			No.3	33.4	46.9	－	－	－	－	－	43.4	52.0								
			No.4	33.3	46.3	－	－	－	－	－	43.5	52.1								
			No.5	33.2	45.8	－	－	－	－	－	43.6	52.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.1	45.2	－	－	－	－	－	43.7	52.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	33.0	44.6	－	－	－	－	－	43.8	52.4				53.0	6	0		
			No.8	32.9	44.0	－	－	－	－	－	43.9	52.5								
			No.9	32.7	43.4	－	－	－	－	－	44.1	52.7								
			No.10	32.6	42.8	－	－	－	－	－	44.2	52.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	No.1	32.0	40.0	－	－	－	－	－	44.8	53.4	0.125	0.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.3	0.0
	84.8	20	No.2	32.1	40.2	－	－	－	－	－	44.7	53.3				45.5	0	0		
			No.3	32.1	40.5	－	－	－	－	－	44.7	53.3								
			No.4	32.2	40.7	－	－	－	－	－	44.6	53.2								
			No.5	32.2	40.9	－	－	－	－	－	44.6	53.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.3	41.2	－	－	－	－	－	44.5	53.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.4	41.5	－	－	－	－	－	44.4	53.0				54.1	6	0		
			No.8	32.4	41.8	－	－	－	－	－	44.4	53.0								
			No.9	32.5	42.1	－	－	－	－	－	44.3	52.9								
			No.10	32.5	42.4	－	－	－	－	－	44.3	52.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	No.1	33.1	45.0	－	－	－	－	－	43.7	52.3	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.4	0.0
	84.8	20	No.2	33.1	45.2	－	－	－	－	－	43.7	52.3				47.4	0	0		
			No.3	33.1	45.4	－	－	－	－	－	43.7	52.3								
			No.4	33.2	45.7	－	－	－	－	－	43.6	52.2								
			No.5	33.3	46.0	－	－	－	－	－	43.5	52.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.3	46.4	－	－	－	－	－	43.5	52.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	33.4	46.8	－	－	－	－	－	43.4	52.0				56.0	4	0		
			No.8	33.5	47.2	－	－	－	－	－	43.3	51.9								
			No.9	33.6	47.7	－	－	－	－	－	43.2	51.8								
			No.10	33.7	48.2	－	－	－	－	－	43.1	51.7								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	130.5	31.8	1.2

昼間　経路計 **44.6** (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	21.0	11.2	−	−	−	−	−	55.8	64.4	0.162	0.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	41.2	0.0
	84.8	20	No.2	20.4	10.5	−	−	−	−	−	56.4	65.0				60.3	715	0		
			No.3	19.9	9.9	−	−	−	−	−	56.9	65.5								
			No.4	19.3	9.3	−	−	−	−	−	57.5	66.1								
			No.5	18.8	8.7	−	−	−	−	−	58.0	66.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	18.3	8.3	−	−	−	−	−	58.5	67.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	17.9	7.9	−	−	−	−	−	58.9	67.5				68.9	0	0		
			No.8	17.6	7.5	−	−	−	−	−	59.2	67.8								
			No.9	17.3	7.3	−	−	−	−	−	59.5	68.1								
			No.10	17.2	7.2	−	−	−	−	−	59.6	68.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	25.4	18.7	−	−	−	−	−	51.4	60.0	0.157	0.87	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	34.5	0.0
	84.8	20	No.2	25.1	17.9	−	−	−	−	−	51.7	60.3				55.4	466	0		
			No.3	24.7	17.1	−	−	−	−	−	52.1	60.7								
			No.4	24.3	16.3	−	−	−	−	−	52.5	61.1								
			No.5	23.8	15.6	−	−	−	−	−	53.0	61.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	23.4	14.8	−	−	−	−	−	53.4	62.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	22.9	14.0	−	−	−	−	−	53.9	62.5				64.0	0	0		
			No.8	22.5	13.3	−	−	−	−	−	54.3	62.9								
			No.9	22.0	12.6	−	−	−	−	−	54.8	63.4								
			No.10	21.5	11.9	−	−	−	−	−	55.3	63.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	34.7	54.4	−	−	−	−	−	42.1	50.7	0.729	4.05	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	34.4	0.0
	84.8	20	No.2	34.1	50.5	−	−	−	−	−	42.7	51.3				55.3	475	0		
			No.3	33.4	46.6	−	−	−	−	−	43.4	52.0								
			No.4	32.6	42.7	−	−	−	−	−	44.2	52.8								
			No.5	31.8	38.8	−	−	−	−	−	45.0	53.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	30.9	35.0	−	−	−	−	−	45.9	54.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.9	31.3	−	−	−	−	−	46.9	55.5				63.9	0	0		
			No.8	28.8	27.6	−	−	−	−	−	48.0	56.6								
			No.9	27.6	24.1	−	−	−	−	−	49.2	57.8								
			No.10	26.3	20.7	−	−	−	−	−	50.5	59.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	35.0	56.4	−	−	−	−	−	41.8	50.4	0.080	0.45	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.6	0.0
	84.8	20	No.2	35.0	56.3	−	−	−	−	−	41.8	50.4				40.9	273	0		
			No.3	35.0	56.2	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.4	35.0	56.1	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.5	35.0	56.0	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.9	55.9	−	−	−	−	−	41.9	50.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.9	55.8	−	−	−	−	−	41.9	50.5				49.5	0	0		
			No.8	34.9	55.7	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.9	34.9	55.6	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.10	34.9	55.6	−	−	−	−	−	41.9	50.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	38.4	83.0	−	−	−	−	−	38.4	47.0	0.529	2.94	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.3	0.0
	84.8	20	No.2	38.1	80.2	−	−	−	−	−	38.7	47.3				47.3	365	0		
			No.3	37.8	77.3	−	−	−	−	−	39.0	47.6								
			No.4	37.4	74.5	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.5	37.1	71.7	−	−	−	−	−	39.7	48.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.8	68.9	−	−	−	−	−	40.0	48.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.4	66.1	−	−	−	−	−	40.4	49.0				55.9	0	0		
			No.8	36.0	63.3	−	−	−	−	−	40.8	49.4								
			No.9	35.6	60.5	−	−	−	−	−	41.2	49.8								
			No.10	35.2	57.8	−	−	−	−	−	41.6	50.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	39.4	93.8	−	−	−	−	−	37.4	46.0	0.190	1.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.1	0.0
	84.8	20	No.2	39.3	92.8	−	−	−	−	−	37.5	46.1				40.6	321	0		
			No.3	39.3	91.8	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
			No.4	39.2	90.8	−	−	−	−	−	37.6	46.2								
			No.5	39.1	89.8	−	−	−	−	−	37.7	46.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.0	88.8	−	−	−	−	−	37.8	46.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.9	87.9	−	−	−	−	−	37.9	46.5				49.2	0	0		
			No.8	38.8	86.9	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
			No.9	38.7	85.9	−	−	−	−	−	38.1	46.7								
			No.10	38.6	84.9	−	−	−	−	−	38.2	46.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	40.2	101.8	−	−	−	−	−	36.6	45.2	0.352	1.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.0	0.0
	84.8	20	No.2	40.1	100.8	−	−	−	−	−	36.7	45.3				42.5	326	0		
			No.3	40.0	100.0	−	−	−	−	−	36.8	45.4								
			No.4	39.9	99.1	−	−	−	−	−	36.9	45.5								
			No.5	39.8	98.2	−	−	−	−	−	37.0	45.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.8	97.4	−	−	−	−	−	37.0	45.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.7	96.7	−	−	−	−	−	37.1	45.7				51.1	0	0		
			No.8	39.6	95.9	−	−	−	−	−	37.2	45.8								
			No.9	39.6	95.2	−	−	−	−	−	37.2	45.8								
			No.10	39.5	94.6	−	−	−	−	−	37.3	45.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	40.0	100.1	−	−	−	−	−	36.8	45.4	0.801	4.45	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.9	0.0
	84.8	20	No.2	39.6	95.8	−	−	−	−	−	37.2	45.8				48.0	356	0		
			No.3	39.2	91.5	−	−	−	−	−	37.6	46.2								
			No.4	38.8	87.2	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
			No.5	38.4	82.9	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.9	78.6	−	−	−	−	−	38.9	47.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.4	74.4	−	−	−	−	−	39.4	48.0				56.6	0	0		
			No.8	36.9	70.2	−	−	−	−	−	39.9	48.5								
			No.9	36.4	66.0	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.10	35.8	61.9	−	−	−	−	−	41.0	49.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	35.5	59.6	−	−	−	−	−	41.3	49.9	0.199	1.11	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.4	0.0
	84.8	20	No.2	35.4	59.2	−	−	−	−	−	41.4	50.0				44.5	178	0		
			No.3	35.4	58.8	−	−	−	−	−	41.4	50.0								
			No.4	35.3	58.4	−	−	−	−	−	41.5	50.1								
			No.5	35.3	58.0	−	−	−	−	−	41.5	50.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.2	57.7	−	−	−	−	−	41.6	50.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.2	57.4	−	−	−	−	−	41.6	50.2				53.1	0	0		
			No.8	35.1	57.1	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.9	35.1	56.8	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.10	35.0	56.5	−	−	−	−	−	41.8	50.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	35.3	57.9	−	−	−	−	−	41.5	50.1	0.742	4.12	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	33.7	0.0
	84.8	20	No.2	34.7	54.2	−	−	−	−	−	42.1	50.7				53.7	580	0		
			No.3	34.1	50.5	−	−	−	−	−	42.7	51.3								
			No.4	33.4	46.9	−	−	−	−	−	43.4	52.0								
			No.5	32.7	43.3	−	−	−	−	−	44.1	52.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.0	39.9	−	−	−	−	−	44.8	53.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	31.3	36.6	−	−	−	−	−	45.5	54.1				62.3	0	0		
			No.8	30.5	33.6	−	−	−	−	−	46.3	54.9								
			No.9	29.8	30.7	−	−	−	−	−	47.0	55.6								
			No.10	29.0	28.2	−	−	−	−	−	47.8	56.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	31.2	36.5	−	−	−	−	−	45.6	54.2	0.236	1.31	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	29.6	0.0
	84.8	20	No.2	31.0	35.4	−	−	−	−	−	45.8	54.4				50.6	461	0		
			No.3	30.7	34.3	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
			No.4	30.4	33.3	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
			No.5	30.2	32.3	−	−	−	−	−	46.6	55.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.9	31.3	−	−	−	−	−	46.9	55.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.6	30.3	−	−	−	−	−	47.2	55.8				59.2	0	0		
			No.8	29.4	29.4	−	−	−	−	−	47.4	56.0								
			No.9	29.1	28.4	−	−	−	−	−	47.7	56.3								
			No.10	28.8	27.5	−	−	−	−	−	48.0	56.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	36.3	65.6	−	−	−	−	−	40.5	49.1	0.598	3.32	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.4	0.0
	84.8	20	No.2	35.9	62.5	−	−	−	−	−	40.9	49.5				50.7	537	0		
			No.3	35.5	59.4	−	−	−	−	−	41.3	49.9								
			No.4	35.0	56.3	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.5	34.5	53.2	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.0	50.1	−	−	−	−	−	42.8	51.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	33.5	47.1	−	−	−	−	−	43.3	51.9				59.3	0	0		
			No.8	32.9	44.2	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
			No.9	32.3	41.3	−	−	−	−	−	44.5	53.1								
			No.10	31.7	38.4	−	−	−	−	−	45.1	53.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	No.1	38.9	88.2	−	−	−	−	−	37.9	46.5	0.412	2.29	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.7	0.0
	84.8	20	No.2	38.7	86.0	−	−	−	−	−	38.1	46.7				45.2	103	0		
			No.3	38.5	83.7	−	−	−	−	−	38.3	46.9								
			No.4	38.2	81.5	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.5	38.0	79.3	−	−	−	−	−	38.8	47.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.7	77.1	−	−	−	−	−	39.1	47.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.5	74.9	−	−	−	−	−	39.3	47.9				53.8	0	0		
			No.8	37.2	72.7	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
			No.9	37.0	70.5	−	−	−	−	−	39.8	48.4								
			No.10	36.7	68.3	−	−	−	−	−	40.1	48.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	No.1	31.3	36.7	−	−	−	−	−	45.5	54.1	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.1	0.0
	84.8	20	No.2	31.1	36.1	−	−	−	−	−	45.7	54.3				49.3	44	0		
			No.3	31.0	35.5	−	−	−	−	−	45.8	54.4								
			No.4	30.9	35.0	−	−	−	−	−	45.9	54.5								
			No.5	30.7	34.4	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	30.6	33.9	−	−	−	−	−	46.2	54.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	30.5	33.5	−	−	−	−	−	46.3	54.9				57.9	0	0		
			No.8	30.4	33.0	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
			No.9	30.3	32.6	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.10	30.2	32.3	−	−	−	−	−	46.6	55.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	No.1	36.5	67.0	−	−	−	−	−	40.3	48.9	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.5	0.0
	84.8	20	No.2	36.5	66.7	−	−	−	−	−	40.3	48.9				43.6	563	0		
			No.3	36.4	66.4	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.4	36.4	66.1	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.5	36.4	65.8	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.3	65.6	−	−	−	−	−	40.5	49.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.3	65.3	−	−	−	−	−	40.5	49.1				52.2	0	0		
			No.8	36.3	65.1	−	−	−	−	−	40.5	49.1								
			No.9	36.2	64.9	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
			No.10	36.2	64.7	−	−	−	−	−	40.6	49.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	No.1	39.0	89.2	−	−	−	−	−	37.8	46.4	0.207	1.15	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.6	0.0
	84.8	20	No.2	39.0	88.9	−	−	−	−	−	37.8	46.4				41.0	162	0		
			No.3	39.0	88.7	−	−	−	−	−	37.8	46.4								
			No.4	38.9	88.5	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
			No.5	38.9	88.2	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.9	88.1	−	−	−	−	−	37.9	46.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.9	87.9	−	−	−	−	−	37.9	46.5				49.6	6	0		
			No.8	38.9	87.7	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
			No.9	38.8	87.6	−	−	−	−	−	38.0	46.6								
			No.10	38.8	87.4	−	−	−	−	−	38.0	46.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	No.1	29.8	31.0	−	−	−	−	−	47.0	55.6	0.427	2.37	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	34.8	0.0
	84.8	20	No.2	29.2	28.7	−	−	−	−	−	47.6	56.2				57.7	293	0		
			No.3	28.5	26.5	−	−	−	−	−	48.3	56.9								
			No.4	27.7	24.3	−	−	−	−	−	49.1	57.7								
			No.5	26.9	22.1	−	−	−	−	−	49.9	58.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	26.0	20.0	−	−	−	−	−	50.8	59.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	25.0	17.9	−	−	−	−	−	51.8	60.4				66.3	0	0		
			No.8	24.0	15.9	−	−	−	−	−	52.8	61.4								
			No.9	22.9	14.0	−	−	−	−	−	53.9	62.5								
			No.10	21.8	12.3	−	−	−	−	−	55.0	63.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	No.1	36.0	63.0	−	−	−	−	−	40.8	49.4	0.598	3.32	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.7	0.0
	84.8	20	No.2	35.5	59.7	−	−	−	−	−	41.3	49.9				51.4	245	0		
			No.3	35.0	56.4	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.4	34.5	53.2	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.5	34.0	49.9	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.4	46.6	−	−	−	−	−	43.4	52.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.7	43.4	−	−	−	−	−	44.1	52.7				60.0	0	0		
			No.8	32.1	40.1	−	−	−	−	−	44.7	53.3								
			No.9	31.3	36.9	−	−	−	−	−	45.5	54.1								
			No.10	30.6	33.7	−	−	−	−	−	46.2	54.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	No.1	38.7	86.2	−	−	−	−	−	38.1	46.7	0.412	2.29	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.1	0.0
	84.8	20	No.2	38.5	84.0	−	−	−	−	−	38.3	46.9				45.4	223	0		
			No.3	38.2	81.7	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.4	38.0	79.4	−	−	−	−	−	38.8	47.4								
			No.5	37.7	77.1	−	−	−	−	−	39.1	47.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.5	74.9	−	−	−	−	−	39.3	47.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.2	72.6	−	−	−	−	−	39.6	48.2				54.0	6	0		
			No.8	36.9	70.3	−	−	−	−	−	39.9	48.5								
			No.9	36.7	68.0	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
			No.10	36.4	65.8	−	−	−	−	−	40.4	49.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	No.1	36.2	64.6	−	−	−	−	−	40.6	49.2	0.162	0.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.9	0.0
	84.8	20	No.2	36.2	64.5	−	−	−	−	−	40.6	49.2				42.7	710	0		
			No.3	36.2	64.4	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
			No.4	36.2	64.3	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
			No.5	36.2	64.2	−	−	−	−	−	40.6	49.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.1	64.1	−	−	−	−	−	40.7	49.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.1	64.1	−	−	−	−	−	40.7	49.3				51.3	6	0		
			No.8	36.1	64.1	−	−	−	−	−	40.7	49.3								
			No.9	36.1	64.0	−	−	−	−	−	40.7	49.3								
			No.10	36.1	64.0	−	−	−	−	−	40.7	49.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	No.1	39.5	94.7	−	−	−	−	−	37.3	45.9	0.326	1.81	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.5	0.0
	84.8	20	No.2	39.5	94.0	−	−	−	−	−	37.3	45.9				42.7	68	0		
			No.3	39.4	93.3	−	−	−	−	−	37.4	46.0								
			No.4	39.3	92.7	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
			No.5	39.3	92.1	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.2	91.5	−	−	−	−	−	37.6	46.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	39.2	91.0	−	−	−	−	−	37.6	46.2				51.3	6	0		
			No.8	39.1	90.4	−	−	−	−	−	37.7	46.3								
			No.9	39.1	90.0	−	−	−	−	−	37.7	46.3								
			No.10	39.0	89.5	−	−	−	−	−	37.8	46.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	No.1	40.9	111.5	−	−	−	−	−	35.9	44.5	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	12.9	0.0
	84.8	20	No.2	40.8	109.8	−	−	−	−	−	36.0	44.6				41.4	38	0		
			No.3	40.7	108.0	−	−	−	−	−	36.1	44.7								
			No.4	40.5	106.3	−	−	−	−	−	36.3	44.9								
			No.5	40.4	104.6	−	−	−	−	−	36.4	45.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	40.2	102.9	−	−	−	−	−	36.6	45.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	40.1	101.1	−	−	−	−	−	36.7	45.3				50.0	6	0		
			No.8	39.9	99.4	−	−	−	−	−	36.9	45.5								
			No.9	39.8	97.7	−	−	−	−	−	37.0	45.6								
			No.10	39.6	96.0	−	−	−	−	−	37.2	45.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	No.1	41.1	112.9	−	−	−	−	−	35.7	44.3	0.188	1.04	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	7.3	0.0
	84.8	20	No.2	41.0	112.8	−	−	−	−	−	35.8	44.4				38.5	0	0		
			No.3	41.0	112.7	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
			No.4	41.0	112.6	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
			No.5	41.0	112.6	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.0	112.5	−	−	−	−	−	35.8	44.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.0	112.4	−	−	−	−	−	35.8	44.4				47.1	6	0		
			No.8	41.0	112.4	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
			No.9	41.0	112.4	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
			No.10	41.0	112.4	−	−	−	−	−	35.8	44.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	No.1	41.7	121.2	−	−	−	−	−	35.1	43.7	0.158	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	6.2	0.0
	84.8	20	No.2	41.6	120.3	−	−	−	−	−	35.2	43.8				37.4	0	0		
			No.3	41.5	119.5	−	−	−	−	−	35.3	43.9								
			No.4	41.5	118.6	−	−	−	−	−	35.3	43.9								
			No.5	41.4	117.7	−	−	−	−	−	35.4	44.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.4	116.9	−	−	−	−	−	35.4	44.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.3	116.0	−	−	−	−	−	35.5	44.1				46.0	6	0		
			No.8	41.2	115.1	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.9	41.2	114.2	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.10	41.1	113.4	−	−	−	−	−	35.7	44.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	No.1	42.1	127.8	−	−	−	−	−	34.7	43.3	0.117	0.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	4.3	0.0
	84.8	20	No.2	42.1	127.1	−	−	−	−	−	34.7	43.3				35.6	0	0		
			No.3	42.0	126.5	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.4	42.0	125.8	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
			No.5	42.0	125.2	−	−	−	−	−	34.8	43.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.9	124.5	−	−	−	−	−	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.9	123.9	−	−	−	−	−	34.9	43.5				44.2	6	0		
			No.8	41.8	123.2	−	−	−	−	−	35.0	43.6								
			No.9	41.8	122.6	−	−	−	−	−	35.0	43.6								
			No.10	41.7	121.9	−	−	−	−	−	35.1	43.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	No.1	41.8	122.7	−	−	−	−	−	35.0	43.6	0.125	0.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	4.8	0.0
	84.8	20	No.2	41.8	122.5	−	−	−	−	−	35.0	43.6				36.0	0	0		
			No.3	41.8	122.4	−	−	−	−	−	35.0	43.6								
			No.4	41.7	122.3	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.5	41.7	122.2	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.7	122.1	−	−	−	−	−	35.1	43.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.7	122.0	−	−	−	−	−	35.1	43.7				44.6	6	0		
			No.8	41.7	121.9	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.9	41.7	121.8	−	−	−	−	−	35.1	43.7								
			No.10	41.7	121.7	−	−	−	−	−	35.1	43.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	No.1	42.3	130.4	−	−	−	−	−	34.5	43.1	0.248	1.38	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	5.5	0.0
	84.8	20	No.2	42.3	130.1	−	−	−	−	−	34.5	43.1				38.5	0	0		
			No.3	42.3	129.8	−	−	−	−	−	34.5	43.1								
			No.4	42.2	129.5	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
			No.5	42.2	129.3	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.2	129.0	−	−	−	−	−	34.6	43.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	42.2	128.8	−	−	−	−	−	34.6	43.2				47.1	4	0		
			No.8	42.2	128.6	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
			No.9	42.2	128.4	−	−	−	−	−	34.6	43.2								
			No.10	42.2	128.2	−	−	−	−	−	34.6	43.2								