資料２

騒音レベルの算出根拠資料

１．騒音予測の前提条件の整理

（１）対象店舗の概況

１）計画店舗の営業時間

No.	店　舗　名　称	店舗面積	営業時間
1	建物１（明文堂書店棟）	1,483 ㎡	9:00～22:00
店舗面積計		1,483 ㎡	－

２）荷さばき車両の受入時間帯と台数

荷さばき施設１：１台（昼間の時間帯）

３）廃棄物収集車両台数（収集時間帯：午前７時～午後４時）

廃棄物の種類	台数／回	収集頻度	予測に用いた台数（台／日）
紙製廃棄物等	１台	１日に１回	１台
生ごみ、その他	１台	１日に１回	１台
計	－	－	２台

（２）対象店舗周辺の住居等の立地状況

計画地の北側には国道を介して商業施設とその駐車場が、東側には市道を介して学習塾とその駐車場が、南側には住宅施設が、西側には市道を介して氷見警察署が位置している。

（３）騒音予測の対象

騒音予測は、以下の項目について実施する。

□平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル（昼間、夜間）

□騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値　　（夜間）

２．騒音予測の方法と予測結果

（１）予測方法

等価騒音レベルは、音の伝播理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算手順のフローを次に示す。

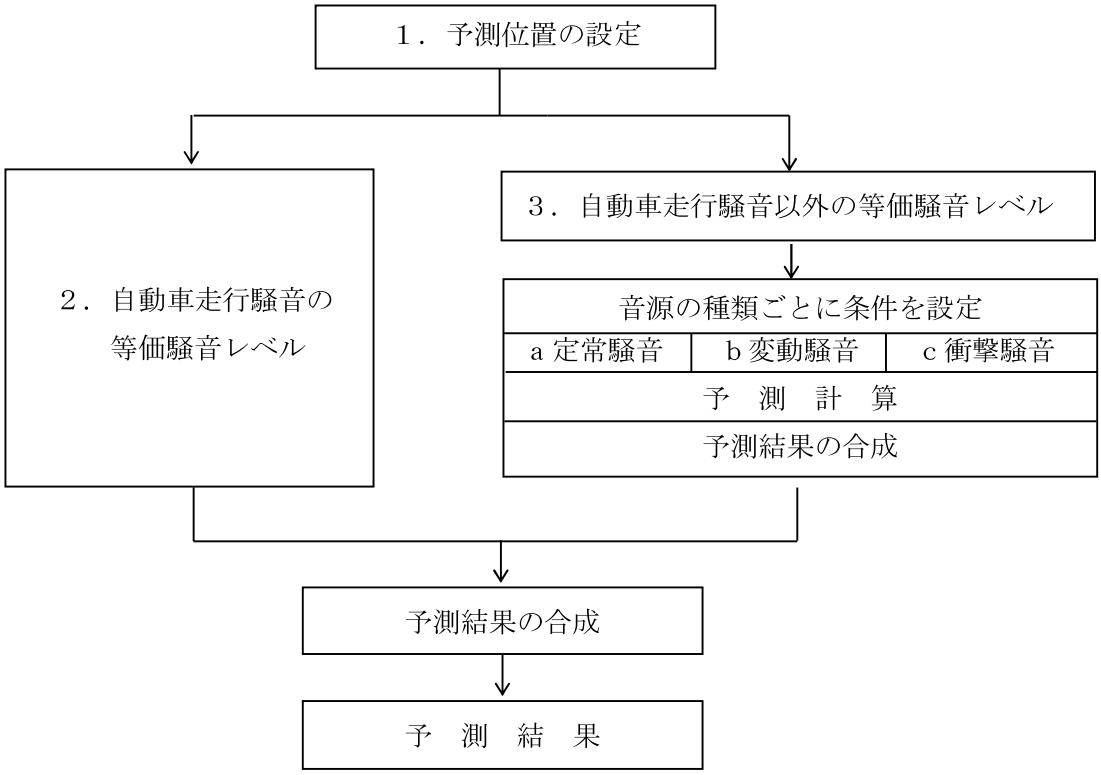


図１　計算手順のフロー

予測計算式は以下に示すとおりである。

１）各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音については、ASJ RTN-Model 2018 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,vehicle}$）、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,store}$）を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル（$L_{Aeq,T}$）を計算する。

$$L_{Aeq,T}=10\log_{10}\left(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10}+10^{L_{Aeq,T,store}/10}\right) \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (1)$$

２）自動車走行騒音の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ RTN-Model 2018 を用いて計算する。

予測計算のフローを次に示す。

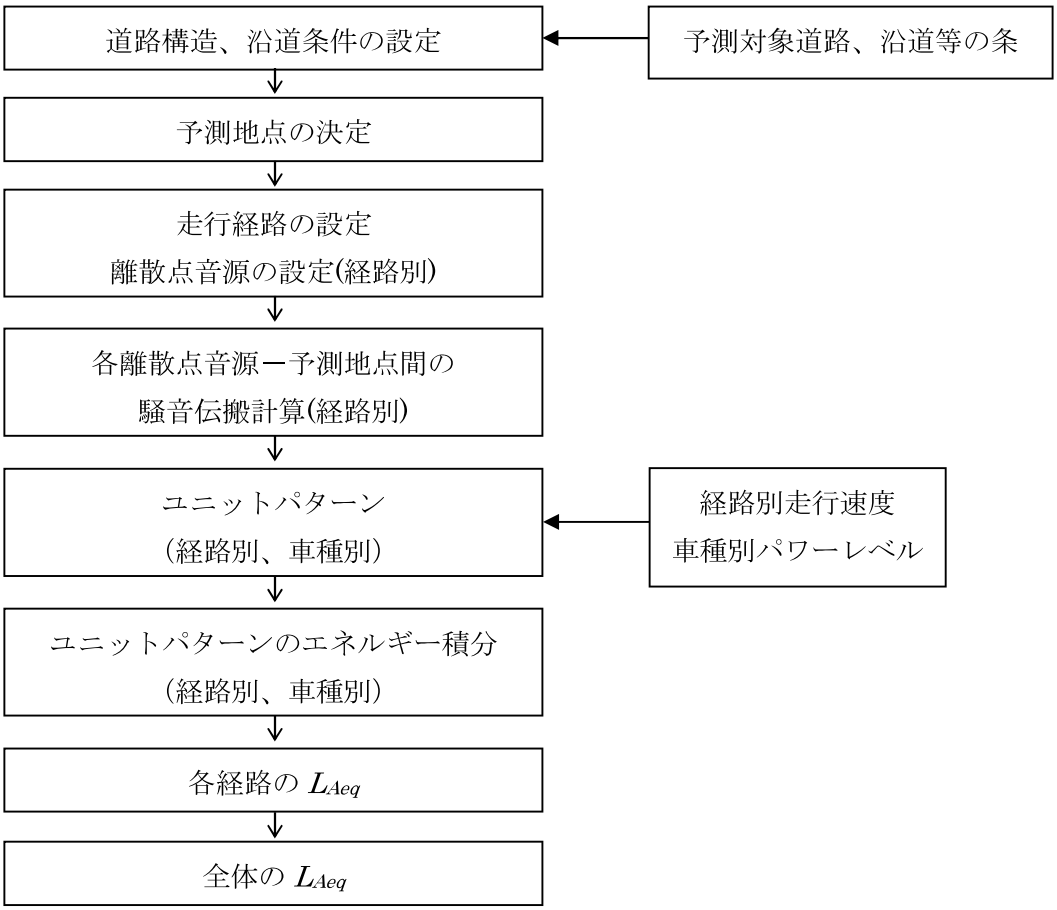


図２　自動車走行騒音の等価騒音レベルの予測フロー

予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10\log_{10}\frac{N_T}{T} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots (2)$$

$$L_{AE} = 10\log_{10}\left\{\frac{1}{T_0}\sum_i (10^{L_{PA\,i}/10}\cdot \Delta t_i)\right\} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots (3)$$

ただし、L_{AE}　：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）[dB]

N_T　：時間範囲T[s]の間の交通量[台]

T：対象とする基準時間帯の時間[s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s]）

T_0　：基準時間、1[s]

L_{pAi}　：i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル

Δt_i　：自動車が i 番目の区間を通過する時間[s]

パワーレベルが L_{WA} の１台の自動車による騒音レベル $L_{pA,i}$ は、無指向性点音源の半自由空間における伝搬を考えて次式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20\log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (4)$$

ここで L_{WA} は、ASJ RTN－Model 2018 で提案されている“自動車工学に基づくパワーレベル式”を用いて、速度 20km/h の低速で定常走行するという前提で設定した値を用いる。

回折効果による補正量 $\Delta L_{,d}$ は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10\log_{10}\delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17\sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases} \quad \cdots\cdots\cdots (5)$$

注）1. ±符号の＋はδ＜０，－はδ＞０のとき

2. 式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln\left(x + (x^2+1)^{1/2}\right)$ の関係を用いて計算できる。

（$\ln$：自然対数）

回折効果による補正については、特に断りのない場合は、安全側に考慮し、$\Delta L_{,d} = 0$ とする。

また、地表面効果による補正量は、対象店舗の敷地内を舗装路面とすること、発生源から予測地点間の地表面が舗装路面であることから地表面の実効的流れ抵抗を 20,000[kPa･s･m^{-2}]以上とし、常に $\Delta L_g = 0$ とする。

３）自動車走行騒音以外の騒音の予測基本式

$$L_{Aeq,T,store} = 10\log_{10}\left\{\frac{1}{T}\left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} + \sum_j T_j \cdot 10^{\overline{L_{pA,j}}/10} + \sum_k T_0 \cdot N_k \cdot 10^{L_{AE,k}/10}\right)\right\} \cdots (6)$$

ここで、

T ：対象とする時間区分の時間[s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s]）

T_i ：対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間[s]

T_j ：対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間[s]

T_0 ：基準時間、１[s]

$L_{pA,i}$ ：i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$\overline{L_{pA,j}}$ ：j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

N_k ：対象とする基準時間帯において発生するｋ番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE,k}$ ：k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル[dB]

①定常騒音源の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (7)$$

ここで、

$L_{pA,i}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$L_{pA,i}(r_0)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]

r_i ：i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 ：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

②変動騒音源の場合

$$\overline{L_{pA,j}} = \overline{L_{pA,j}}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j} \cdots\cdots\cdots\cdots (8)$$

ここで、

$\overline{L_{pA,j}}$ ：j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

$\overline{L_{pA,j}}(r_0)$ ：j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

r_j ：j 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 ：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,j}$ ：j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

③衝撃騒音源の場合

$$L_{AE,k}=L_{AE,k}(r_0)-20\log_{10}\frac{r_k}{r_0}+\Delta L_{d,k} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (9)$$

ここで、

$L_{AE,k}$ ：k番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル[dB]

$L_{AE,k}(r_0)$ ：k番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル[dB]

r_k ：k番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 ：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,k}$ ：k番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

④回折効果に関する補正

回折効果に関する補正量はΔL_dは次式を用いて計算する。なお、回折計算は夜間最大値の合成値の予測について、建物Ａ及び建物Ｂに対して採用した。

$$\Delta L_d=\begin{cases}-10\log_{10}N-13 & N\geq 1\\ -5\pm 9.1\sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322<N<1\\ 0 & N<-0.322\end{cases} \quad \cdots\cdots (10)$$

N：フレネル数

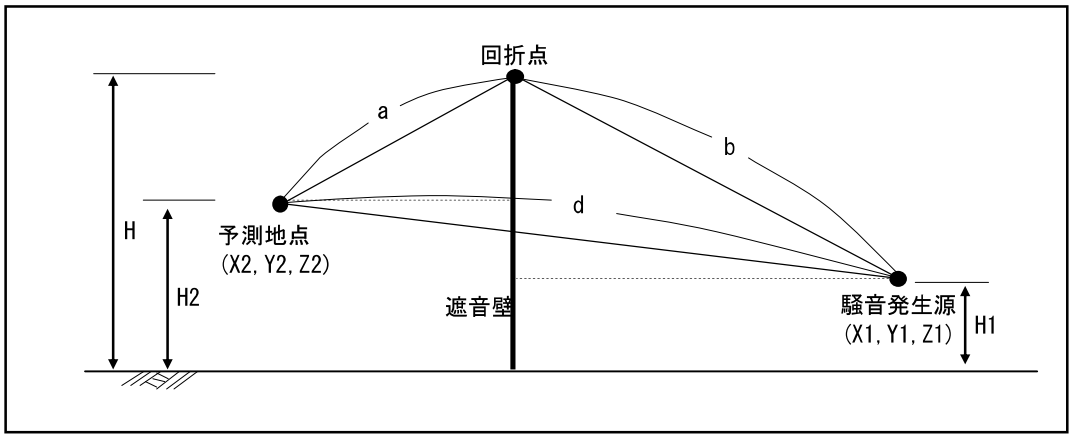
（$N=2\delta/\lambda$、δ：行路差[m]、λ：波長[m]）

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の＋はＮ＜０、－はＮ＞０のときに用いる。

※また、式中の$\sinh^{-1}x$は$\sinh^{-1}x=\ln\left\{x+(x^2+1)^{1/2}\right\}$の関係を用いて計算できる。

（$\ln$：自然対数）



参考図：回折減衰量の算出における模式図

４）騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値は、音の伝播理論に基づく予測式を用いて予測する。予測の対象と予測式を以下に示す。

①予測の対象（当該店舗における午後 10 時以降の騒音発生源）

定常騒音：給排気口（24 時間稼働）、キュービクル

変動騒音：退店後の自動車走行騒音

②予測式

＜定常騒音の場合＞

定常騒音の騒音レベルの最大値は、次式により計算する。

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) - 20\log_{10}\frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{Amax,i}$ ：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル（又は騒音のエネルギー的な時間平均値）の最大値［dB］

$L_{Amax,i}(r_0)$ ：i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル（又は騒音のエネルギー的な時間平均値）の最大値［dB］

r_i ：i 番目の騒音源から予測地点までの距離［m］

r_0 ：基準距離，1［m］

$\Delta L_{d,i}$ ：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量［dB］（負の値）

＜自動車走行騒音の場合＞

自動車走行騒音の最大値は、資料 2-4 の（４）式を用いて計算する。

（２）予測条件

１）自動車走行騒音の予測条件

①来客車両台数の設定

大規模小売店舗立地法に基づく指針より、平均的な休祝日の昼間の時間帯における来客車両台数を以下のように設定した。

＜昼間の時間帯の来店台数＞

来店台数：(1,100－30×1.483)×1.483×0.80÷2.0＝626 台

②駐車枡利用率（回転率）の設定

各出入口に入庫する来店車両台数を駐車場台数で除し、駐車枡利用率（回転率）を求めた。

表１　回転率の設定

駐車場No.	出入口No.	駐車桝（台）	昼　間 出入口別入庫台数(台)	昼　間 回転率
1	1	65	297	4.57
	2	65	329	5.06
入庫台数合計			626	ー

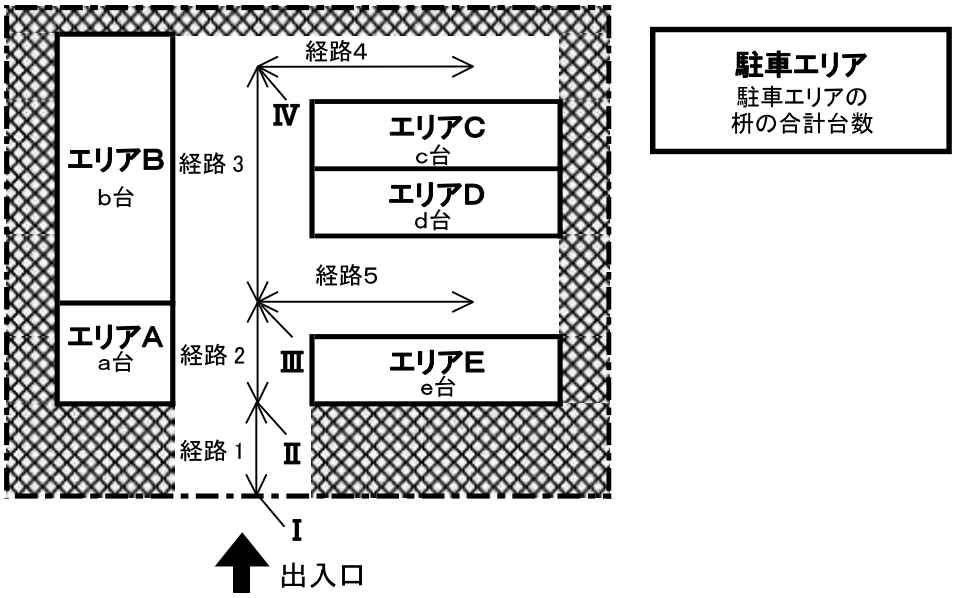
各出入口の入庫台数は、資料１より以下のような配分を行った。

出入口１：経路Ｃ、Ｄ、Ｅ　（47.4％）

出入口２：経路Ａ、Ｂ、Ｆ　（52.6％）

③来客車両の単位交通量の算定

駐車桝１つにつき１台駐車する場合の走行経路の走行台数を単位交通量とする。
単位交通量は駐車桝の数、走行経路の分岐等から、算定する。
仮に、下記のような計画地を想定して算定を行った。



・計画地概要

駐車エリア　　Ａ～Ｅ
駐車台数　　（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台数
分岐点　　Ⅰ～Ⅳ
走行経路　　経路１～５

走行経路No.	単位交通量の根拠	単位交通量
走行経路1	ポイントⅠ以降の駐車エリアの枡の合計が（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台	（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台
走行経路2	ポイントⅡ以降の駐車エリアの枡の合計が（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台	（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台
走行経路3	駐車エリアＢ，Ｃの駐車枡の合計が（ｂ＋ｃ）台	（ｂ＋ｃ）台
走行経路4	ポイントⅣ以降は、駐車エリアＣのみ駐車エリアＣは、ｃ台	ｃ台
走行経路5	駐車エリアＤ，Ｅの駐車枡の合計が（ｄ＋ｅ）台	（ｄ＋ｅ）台

上記算定方法により、当該敷地内経路の単位交通量を求めた。

図３　単位交通量設定図

④経路別来客車両走行台数の設定

駐車場内における経路及び走行方向については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第２版）（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」に基づき設定した。

⑤走行台数の設定

駐車場内の走行経路の来客車両台数は、出入口別の回転率に各経路の単位交通量を乗じて設定した。走行経路別の集計結果を以下に示す。

表２　経路別来店車両走行台数の設定（昼間）

走行経路（R）	入庫出入口	駐車枡	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1	出入口１	0	65	4.57	297	0	4.57	0	297
R2		0	26	4.57	119	0	4.57	0	119
R3		0	10	4.57	46	0	4.57	0	46
R4		12	39	4.57	178	12	4.57	55	233
R5		10	10	4.57	46	10	4.57	46	91
R6		12	12	4.57	55	49	4.57	224	279
R7		7	27	4.57	123	19	4.57	87	210
R8		8	20	4.57	91	37	4.57	169	260
R9		0	16	4.57	73	49	4.57	224	297
R10		16	16	4.57	73	65	4.57	297	370
出入口１　計		65	―	―	―	―	―	―	2,202

走行経路（R）	入庫出入口	駐車枡	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1	出入口２	0	0	5.06	0	65	5.06	329	329
R2		0	0	5.06	0	16	5.06	81	81
R3		0	10	5.06	51	16	5.06	81	132
R4		12	12	5.06	61	49	5.06	248	309
R5		10	10	5.06	51	10	5.06	51	101
R6		12	39	5.06	197	12	5.06	61	258
R7		7	19	5.06	96	37	5.06	187	283
R8		8	27	5.06	137	20	5.06	101	238
R9		0	49	5.06	248	16	5.06	81	329
R10		16	65	5.06	329	16	5.06	81	410
出入口２　計		65	―	―	―	0	―	―	2,470

表３　走行経路別走行車両台数（入庫および出庫台数）

走行経路	来客車両		荷さばき車両		廃棄物収集車両	
	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
R1	626	0	1	0	0	0
R2	200	0	1	0	0	0
R3	178	0	1	0	0	0
R4	542	0	0	0	0	0
R5	192	0	0	0	0	0
R6	537	0	0	0	0	0
R7	493	0	0	0	0	0
R8	498	0	0	0	0	0
R9	626	0	1	0	0	0
R10	780	0	1	0	0	0
R11	0	0	0	0	2	0
計	4,672	0	5	0	2	0

荷さばき車両と廃棄物収集車両の走行台数と走行経路を下表に示す。

表４　大型車走行台数と走行経路

種　　別	走行台数	走行経路
荷さばき車両　(N1) 廃棄物収集車両(H1)	昼間１台 昼間２台	R1 入庫→R2→R3→R9→R10 出庫 R11 入庫(B)→R11 出庫

⑥経路の起点･終点の座標

各経路の起点・終点の座標は以下の通りである。

表５　経路の起点・終点座標一覧

経路名	始点座標(m)			終点座標(m)			経路長(m)	分割数	離散点音源距離(m)
	X	Y	Z	X	Y	Z			
R1	114.3	60.2	0.0	123.6	60.2	0.0	9.3	10	0.930
R2	96.9	60.2	0.0	114.3	60.2	0.0	17.4	10	1.740
R3	80.5	60.2	0.0	96.9	60.2	0.0	16.4	10	1.640
R4	114.3	80.6	0.0	114.3	60.2	0.0	20.4	10	2.040
R5	96.9	80.6	0.0	96.9	60.2	0.0	20.4	10	2.040
R6	80.5	80.6	0.0	80.5	60.2	0.0	20.4	10	2.040
R7	96.9	80.6	0.0	114.3	80.6	0.0	17.4	10	1.740
R8	80.5	80.6	0.0	96.9	80.6	0.0	16.4	10	1.640
R9	71.3	56.6	0.0	80.5	60.2	0.0	9.9	10	0.988
R10	22.7	56.6	0.0	71.3	56.6	0.0	48.6	10	4.860
R11	116.1	30.8	0.0	123.6	30.8	0.0	7.5	10	0.750

⑦Ａ特性音響パワーレベル L_{WA}

自動車走行音のＡ特性音圧レベルは、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き第２版（平成 20 年 10 月、経済産業省）」並びに「道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2018（日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会報告）”をもとに、定常走行を仮定した場合の計算手法を用いた。

以下に、来客車両（小型車）と搬入車両（大型車 10t 車）、及び夜間搬入時の中型車のＡ特性音響パワーレベルの計算結果を示す。

密粒舗装における自動車走行騒音のＡ特性音響パワーレベル（Ｌwa）の計算式

Ｌwa＝ａ＋ｂlog（Ｖ）＋Ｃ

Ｖ：走行速度

ａ：車種別定数

Ｃ：各種要因による補正項（路面勾配や放射指向性等）

【密粒舗装における各種係数】

３種類分類　小型車：ａ＝45.8、ｂ＝30

大型車：ａ＝54.4、ｂ＝30

上記の計算式により、各車両のＡ特性音響パワーレベル（Ｌwa）を以下のように設定した。なお、平面駐車場で大きな勾配が存在しないことから、補正項のＣは０とした。

来客車両（Ｌwa）＝45.8dB＋30×log（20km／時）＋0＝84.8dB

搬入車両（Ｌwa）＝54.4dB＋30×log（20km／時）＋0＝93.4dB

３）自動車走行騒音以外（設備機器及び荷さばき作業等）の騒音の予測条件

①予測方針

＜定常騒音＞

室外機、給排気口、キュービクルから発生する騒音は、各設備メーカーから取り寄せた資料（資料３参照）をもとに基準距離における騒音レベルを設定し、稼働時間を考慮して予測を行った。

＜変動騒音＞

（ｉ）台車走行音

台車利用による荷さばき作業騒音について、指針値（71.0dB）を用いて予測を行った。

（ⅱ）廃棄物収集作業音

廃棄物作業騒音について、大半が紙製廃棄物の収集作業となるが、ここでは生ごみの収集については圧縮作業としての指針値（90.0dB）を用い、紙製廃棄物とその他廃棄物等の収集については非圧縮作業としての指針値(85.0dB)を用いて予測を行った。

（ⅲ）後進ブザー音

荷さばき車両と廃棄物収集車両が後進する際に発生する後進ブザー音については、指針値（90.0dB）を用いて予測を行った。

＜衝撃騒音＞

当該大規模小売店舗においては、荷下ろし時にリフト使用の計画はないため、リフト昇降音やリフト衝撃音等の衝撃騒音は予測対象外とした。

②発生源の座標の設定

表６　発生源の座標及び発生回数又は継続時間（定常騒音）

騒音発生源								継続時間		稼動時間帯	発生源座標 (X,Y,Z)		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	57.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	116.4	43.6	1.5
	AC2	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	116.4	42.1	1.0
	AC3	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	116.4	40.6	1.0
	AC4	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	116.4	39.1	1.0
	AC5	空調室外機	0.8	47.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	116.4	37.8	0.8
	AC6	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	116.4	36.5	1.0
	AC7	空調室外機	0.8	47.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	116.4	35.2	0.8
	AC8	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	120.6	43.5	1.0
	AC9	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	120.6	41.9	1.0
	AC10	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	120.6	40.3	1.0
	AC11	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	120.6	38.7	1.0
	AC12	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	120.6	37.1	1.0
	AC13	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	120.6	35.5	1.0
	AC14	空調室外機	0.8	47.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	107.0	28.7	0.8
	F1	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	83.5	52.7	3.0
	F2	給排気口（24時間換気）	6.5	33.5	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	83.5	52.7	6.5
	F3	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	88.0	52.7	3.0
	F4	給排気口	3.0	35.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	90.6	52.7	3.0
	F5	給排気口	3.0	35.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	91.2	52.7	3.0
	F6	給排気口	3.0	35.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	91.8	52.7	3.0
	F7	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	97.0	52.7	3.0
	F8	給排気口（24時間換気）	6.5	33.5	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	97.0	52.7	6.5
	F9	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	114.0	52.7	3.0
	F10	給排気口	6.5	33.5	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	114.0	52.7	6.5
	F11	給排気口	3.0	43.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	111.3	29.0	3.0
	F12	給排気口	3.0	35.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	110.1	29.0	3.0
	F13	給排気口（24時間換気）	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	99.1	29.0	3.0
	F14	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	97.9	29.0	3.0
	F15	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	96.4	29.0	3.0
	F16	給排気口	6.5	35.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	99.1	29.0	6.5
	F17	給排気口	6.5	35.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	97.9	29.0	6.5
	F18	給排気口	6.5	35.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	96.4	29.0	6.5
	F19	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	87.5	29.0	3.0
	F20	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	86.3	29.0	3.0
	F21	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	79.3	29.0	3.0
	F22	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	77.8	29.0	3.0
	F23	給排気口	3.0	43.0	1.0	－	メーカー資料	48,600	0	8:30～22:00	76.3	29.0	3.0
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	118.1	29.5	1.2

※F11とF23は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算

＜算定根拠＞

定常騒音発生時間：給排気口の一部は 24 時間換気を考慮して稼働時間を設定し、その他の騒音発生源の稼働時間は営業時間（開店時刻前 30 分前～閉店時刻）をもとに設定した。

表７　発生源の座標及び発生回数又は継続時間（変動騒音）

騒音発生源								継続時間		積算根拠	発生源座標 (X,Y,Z)		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のｴﾈﾙｷﾞｰ的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	200	0	1台×10台×20秒	99.4	59.2	0.0
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	300	0	1台× 5分	116.1	32.8	0.0
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	300	0	1台× 5分	116.1	32.8	0.0
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	20	0	2台×10秒	119.9	31.8	0.0

＜算定根拠＞

台車走行時間　　：搬入車両台数×使用台車台数×使用時間 20 秒

廃棄物収集時間（圧　縮）：廃棄物収集車両×圧縮作業時間 5 分

廃棄物収集時間（非圧縮）：廃棄物収集車両×非圧縮作業時間 5 分

大型車両後進時間　　：廃棄物収集車両の台数×後進時間 10 秒

（３）予測地点の選定

等価騒音レベルの予測地点は、敷地周辺の土地利用状況を踏まえ、３方向４地点を設定し、予測地点の高さは、周辺の土地利用を踏まえて地盤高から高さ 1.2m地点を設定した。

以下に、予測地点の選定根拠と各予測地点の座標及び環境基本法に基づく騒音に係る環境基準、騒音規制法に基づく規制基準を示す。

表８　予測地点の選定根拠

予測地点	選定理由	環境基準 地域類型	用途地域	規制基準 区域の区分
A	敷地北側において、主として駐車場出入口を走行する自動車から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。	Ｂ類型 2 車線道路 沿道 昼間 65dB 夜間 60dB	用途地域 無指定	その他の区域 50dB
B	敷地南側において、主として空調室外機等から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。	Ｂ類型 昼間 55dB 夜間 45dB		
C	敷地南側において、主として空調室外機等から発生する騒音や廃棄物収集作業等から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。			
D	敷地東側において、主として駐車場出入口を走行する自動車から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。	Ｃ類型 道路沿道 昼間 65dB 夜間 60dB		

※環境基準の地域類型については、店舗周辺に住宅施設が立地していることを踏まえ、氷見市への確認を踏まえ予測地点Ｂ及びＣはＢ類型相当に設定した。

表９　予測地点の座標

等価騒音レベルの予測地点

予測地点名	X座標	Y座標	Z座標
A	6.7	56.6	1.2
B	107.0	27.5	1.2
C	118.1	27.5	1.2
D	130.3	60.2	1.2

夜間最大値の予測地点

予測地点名	X座標	Y座標	Z座標
a	22.7	56.6	1.2
a’	6.7	56.6	1.2
b	99.1	27.5	1.2
c	118.1	27.5	1.2
d	123.6	60.2	1.2
d’	130.3	60.2	1.2
d’’	123.6	27.5	1.2

（４）予測結果

１）等価騒音レベルの予測結果

当該店舗における等価騒音レベルの予測の結果（総合評価）を下表に示す。

表 10　等価騒音レベルの予測結果総括と評価（単位 dB）

区分	予測地点	高さ	定常騒音	変動騒音	衝撃騒音	自動車走行騒音	Laeq（合成値）	環境基準	評価
昼間	A	1.2m	21.2	27.6	0.0	38.2	38.7	65.0	適
	B	1.2m	45.0	48.0	0.0	38.0	50.0	55.0	適
	C	1.2m	44.2	53.4	0.0	38.0	54.0	55.0	適
	D	1.2m	33.6	38.8	0.0	42.6	44.5	65.0	適
夜間	A	1.2m	9.5	0.0	0.0	0.0	9.5	60.0	適
	B	1.2m	29.8	0.0	0.0	0.0	29.8	45.0	適
	C	1.2m	42.7	0.0	0.0	0.0	42.7	45.0	適
	D	1.2m	19.2	0.0	0.0	0.0	19.2	60.0	適

上表のように、全ての予測地点における予測結果が、昼間・夜間の時間帯ともに環境基本法に基づく環境基準を満足する結果となった。

２）夜間における騒音レベルの最大値の予測結果

午後 10 時以降に発生する騒音レベルの最大値の予測結果を次頁以降に示す。

表 11　夜間において発生する騒音の最大値の予測結果

騒音発生源		No.	基準距離における騒音レベル(dB)		騒音継続時間（　時～　時）又は騒音発生回数		予測地点までの距離（m）							各予測地点における騒音レベルの最大値（dB）						
							a地点	a'地点	b地点	c地点	d地点	d'地点	d''地点	a地点	a'地点	b地点	c地点	d地点	d'地点	d''地点
定常騒音	給排気口（24時間換気）	F2	33.5	メーカー資料	22:00～翌6:00	28800秒	61.2	77.1	29.5	43.1	41.1	47.7	47.7	-2.2	-4.2	4.1	0.8	1.2	-0.1	-0.1
	給排気口（24時間換気）	F8	33.5	メーカー資料	22:00～翌6:00	28800秒	74.6	90.5	25.8	33.3	28.1	34.5	37.0	-4.0	-5.6	5.3	3.1	4.5	2.7	2.1
	給排気口（24時間換気）	F13	44.0	メーカー資料	22:00～翌6:00	28800秒	81.3	96.5	2.6	19.1	39.7	44.2	24.6	5.8	4.3	35.7	18.4	12.0	11.1	16.2
	キュービクル	Q1	48.7	メーカー資料	22:00～翌6:00	28800秒	99.2	114.6	20.3	2.0	31.2	33.0	5.9	8.8	7.5	22.6	42.7	18.8	18.3	33.3
変動騒音	自動車走行音	経路1	退店車両84.8dB	ASJ-Mode	閉店後の退店車両		91.7	107.7	36.1	32.7	1.2	6.8	32.7	37.6	36.2	45.7	46.5	75.2	60.1	46.5
	自動車走行音	経路2					74.3	90.3	32.7	32.9	9.4	16.0	34.0	39.4	37.7	46.5	46.4	57.4	52.7	46.2
	自動車走行音	経路3					57.9	73.9	32.8	39.0	26.7	33.4	42.2	41.5	39.4	46.5	45.0	48.3	46.3	44.3
	自動車走行音	経路4					91.7	107.7	36.1	32.9	9.4	16.0	34.0	37.6	36.2	45.7	46.4	57.4	52.7	46.2
	自動車走行音	経路5					74.3	90.3	32.8	39.0	26.7	33.4	42.2	39.4	37.7	46.5	45.0	48.3	46.3	44.3
	自動車走行音	経路6					57.9	73.9	37.6	49.8	43.1	49.8	54.1	41.5	39.4	45.3	42.8	44.1	42.9	42.1
	自動車走行音	経路7					78.0	93.3	53.1	53.2	22.5	26.0	53.9	39.0	37.4	42.3	42.3	49.8	48.5	42.2
	自動車走行音	経路8					62.6	77.6	53.2	57.2	33.6	39.2	59.4	40.9	39.0	42.3	41.7	46.3	44.9	41.3
	自動車走行音	経路9					48.6	64.6	37.6	49.8	43.1	49.8	54.1	43.1	40.6	45.3	42.8	44.1	42.9	42.1
	自動車走行音	経路10					1.2	16.0	40.3	55.1	52.4	59.1	59.9	75.2	52.7	44.7	42.0	42.4	41.4	41.3
夜間（午後10時～午前6:00）の騒音レベルの最大値（dB）														75.2	52.7	46.5	46.5	75.2	60.1	46.5
区域の区分														その他の区域						
規制基準（dB）														50	50	50	50	50	50	50
評　価														**不適**	**不適**	適合	適合	**不適**	**不適**	適合

予測地点	選定理由
a地点	閉店後の退店車両から発生する騒音の影響を把握する目的で、敷地境界上に設定した。
a'地点	閉店後の退店車両から発生する騒音の影響を把握する目的で、市道を介した敷地境界上に設定した。
b地点	24時間稼働の給排気口から発生する騒音の影響を把握する目的で、近接する敷地境界上に設定した。
c地点	24時間稼働のキュービクルから発生する騒音の影響を把握する目的で、等価騒音レベル予測地点Cと同一地点に設定した。
d地点	閉店後の退店車両から発生する騒音の影響を把握する目的で、敷地境界上に設定した。
d'地点	閉店後の退店車両から発生する騒音の影響を把握する目的で、市道を介した敷地境界上に設定した。
d''地点	閉店後の退店車両から発生する騒音の影響を把握する目的で、近接する住宅施設の敷地境界上に設定した。

資料３

各種騒音データ出典資料

仕 様 表

RDA-AP4503H / ROP-AP2244HT x2

パッケージエアコン(空冷ヒートポンプ式床置ダクト形)

項目	仕様	標準仕様	
冷房能力 (注1) (kW)		40.0(45.0)	
暖房能力 (注2) (kW)		45.0(56.0)	
暖房低温能力 (注3) (kW)		50.0	
室内ユニット	形名	RDA-AP4503H	
	外観 塗装色	シルキーシェード (マンセル1Y8.5/0.5)	
	外観 外形寸法 高さ (mm)	1870	
	外観 外形寸法 幅 (mm)	1300	
	外観 外形寸法 奥行 (mm)	760	
	製品質量 (kg)	255	
	電気特性 電源 (注4)	三相 200V 50/60Hz	
	電気特性 運転電流 (A)	6.13/6.37	
	電気特性 消費電力 (kW)	1.40/1.80	
	電気特性 力率 (%)	96/82	
	電気特性 始動電流 (A)	48.0/45.0	
	空気熱交換器	プレートフィンコイル	
	冷媒制御方式	−	
	送風装置 送風機	シロッコファン(ベルト駆動)	
	送風装置 台数	1	
	送風装置 標準電動機 (kW)	2.2(4P)	
	送風装置 標準回転数 (rpm)	684/826	
	送風装置 標準風量 (m^3/min)	126	
	送風装置 標準機外静圧 (Pa)	93/214	
	送風装置 標準風量時最大機外静圧 (Pa)	644	
	送風装置 (電動機) (kW)	(3.7)	
	送風装置 風量範囲 (m^3/min)	100〜170	
	エアフィルタ	付(ポリオレフィン)	
	運転調整装置	ルームサーモスタット リモコンスイッチ 表示灯	
	ドレン口径 (A)	PT25Aオネジ	
	騒音値 (注5) (dBA)	62/63 (測定位置:正面1m高さ1m)	
室外ユニット (注6)	形名	ROP-AP2244HT	ROP-AP2244HT
	外観 塗装色	シルキーシェード (マンセル1Y8.5/0.5)	
	外観 外形寸法 高さ (mm)	1800	1800
	外観 外形寸法 幅 (mm)	990	990
	外観 外形寸法 奥行 (mm)	750	750
	製品質量 (kg)	206	206
	電気特性 電源 (注4)	三相 200V 50/60Hz	
	電気特性 冷房 (注1) 運転電流 (A)	16.6/16.6	16.6/16.6
	電気特性 冷房 (注1) 消費電力 (kW)	5.35/5.35	5.35/5.35
	電気特性 冷房 (注1) 力率 (%)	92/92	92/92
	電気特性 暖房 (注2) 運転電流 (A)	16.4/16.4	16.4/16.4
	電気特性 暖房 (注2) 消費電力 (kW)	5.26/5.26	5.26/5.26
	電気特性 暖房 (注2) 力率 (%)	93/93	93/93
	電気特性 暖房低温消費電力 (注3) (kW)	9.70/9.70	9.70/9.70
	電気特性 始動電流 (A)	−	−
	圧縮機 形式	全密閉ロータリ式	
	圧縮機 台数	2	2
	圧縮機 電動機 (kW)・(極数)	1.8+1.8(4+4)	1.8+1.8(4+4)
	圧縮機 始動方式	インバータ	
	圧縮機 クランクケースヒータ (W)	26+26	26+26
	アキュムレータヒータ (W)	−	−
	空気熱交換器	プレートフィンコイル	
	冷媒制御方式	電子制御弁	
	送風装置 送風機	プロペラファン(直結駆動)	
	送風装置 風量 (m^3/min)	200	200
	送風装置 電動機 (kW)	0.6	0.6
	騒音値 (注5) (dBA)	56/56 (冷) 57/57 (暖)	56/56 (冷) 57/57 (暖)
		(測定位置:正面1m高さ1.5m)	

項目	仕様	標準仕様	
冷媒	種類	R410A	
	出荷時封入量 (注8) (kg)	6.55	6.55
容量制御	冷房 (%)	インバータ制御	
	暖房 (%)	インバータ制御	
使用範囲	冷房 室外乾球温度 (℃)	−5〜43	
	冷房 室内湿球温度 (℃)	15〜24	
	暖房 室外湿球温度 (℃)	−15〜15	
	暖房 室内乾球温度 (℃)	15〜28	
保護装置		高圧スイッチ、低圧センサ 室内ファンモータ用オーバーロードリレー 圧縮機サーモ、吐出温度センサ	
冷媒配管 (注9)	ガス側口径 (1/2吋、表面1.0mm以上) (mm)	25.4	25.4
	液側口径 (1/2吋、表面1.0mm以上) (mm)	9.5	9.5
	配管長さ 室外機:上 最大実長 (m)	100	
	配管長さ 室外機:上 高低差 (m)	50	
	配管長さ 室外機:下 最大実長 (m)	100	
	配管長さ 室外機:下 高低差 (m)	30	
電源設計 (注7)	室内側 手元スイッチ (A)	30/30	
	室内側 ヒューズ (A)	20/20	
	室内側 電源配線 20m以下の場合	単線1.6mm/単線1.6mm	
	室内側 電源配線 60m以下の場合	撚線5.5mm²/撚線5.5mm²	
	室外側 手元スイッチ (A)	60/60	60/60
	室外側 ヒューズ (A)	40/40	40/40
	室外側 電源配線 20m以下の場合 (mm^2)	撚線14/撚線14	撚線14/撚線14
	室外側 電源配線 50m以下の場合 (mm^2)	撚線22/撚線22	撚線22/撚線22
	室外側 基準電流 (A)	38.7	38.7
	室内・室外ユニット間連絡 70m以下の場合 (mm)	単線1.6 x3本	単線1.6 x3本
	室内・室外ユニット間連絡 120m以下の場合 (mm^2)	撚ケーブル 撚線3.5x3本 撚線3.5x1本	撚ケーブル 撚線3.5x3本 撚線3.5x1本
リモコンコード		VCTF 0.5mm²〜2.0mm² 2芯(500m以下)	
法定冷凍能力 (トン)		4.0/4.0	4.0/4.0
高圧ガス保安法手続区分		不要	不要
備考			

(注1) 冷房能力および電気特性は、下記JIS条件時の値です。
室内側入口空気温度27℃DB/19℃WB、外気温度35℃DB、
冷媒配管実長7.5m、室内外ユニット高低差0m
なおカッコ内は最大能力を示します。

(注2) 暖房能力および電気特性は、下記JIS条件時の値です。
室内側入口空気温度20℃DB、外気温度7℃DB/6℃WB、
冷媒配管実長7.5m、室内外ユニット高低差0m
なおカッコ内は最大能力を示します。

(注3) 暖房低温能力および電気特性は、下記JIS条件時で、
1時間運転した場合の平均値です。
室内側入口空気温度20℃DB、外気温度2℃DB/1℃WB、
冷媒配管実長7.5m、室内外ユニット高低差0m

(注4) 室内ユニット・室外ユニットは別々の電源が必要です。
電圧変動があった場合でも、±10%を超えないようにしてください。

(注5) 騒音値は反射音の少ない場所で測定したものです。
実際の据付状態では周囲の騒音や反射の影響を受け、表示値より大きくなります。

(注6) 配管長が10mを超える場合は追加充填が必要です。

(注7) 室内ユニットの電動機が標準で、補助ヒータ、加湿器などの付属品を取り付けない場合を示します。
電源設計はこの基準電流に基づき選定しています。
供給側の電源容量も、この基準電流に基づき選定してください。

(注8) 同一室外ユニットを2台使用します。
室外ユニットの仕様値は1台当たりの値です。

(注9) R410A仕様のエアコンは圧力が高いため、2種または3種の銅管を使用してください。

東芝キヤリア株式会社

AIP-PVD045-2-0004

仕　様　書

RAS-2210D(W),(C)

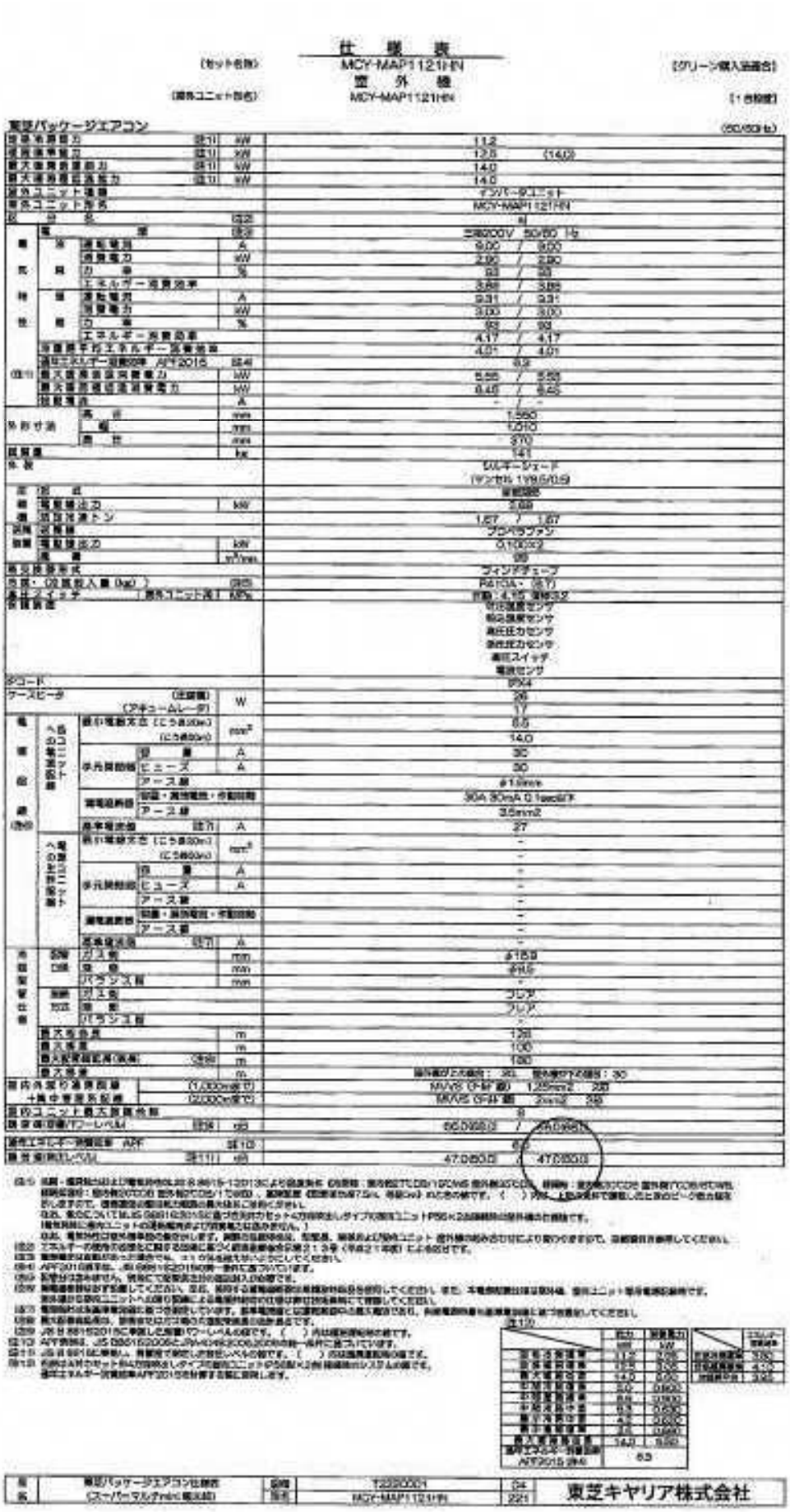
東芝ルームエアコン

項目＼形名			室内 RAS-2210D 室外 RAS-2210AD					
名称			東芝ルームエアコンディショナ(スプリット形)					
機能による種類			冷房・暖房兼用					
冷房能力		定格能力(kW)	2.2 (0.7～3.1)					
暖房能力		定格能力(kW)	2.2 (0.7～3.9)					
		定格低温能力(kW)	2.8					
COP		冷房時	4.89					
		暖房時	5.64					
		冷暖房平均時	5.27					
通年エネルギー消費効率 APF			5.8					
		冷房時	7.07					
		暖房時	5.40					
省エネ達成率(APF) 目標年度2010年寸法規定			100%					
期間消費電力量(kWh)		合計	760					
		冷房時(kWh)	181					
		暖房時(kWh)	579					
電気特性	電源	相	単相					
		(V)	100					
		(Hz)	50/60					
	合計		冷房時		暖房標準時		暖房低温時	
		運転電流(A)	5.29		4.59 (最大14.8)		-	
		消費電力(W)	450 (155～790)		390 (170～1020)		900	
		力率(%)	85		85		-	
		始動電流(A)	5.29					
運転音			冷房時		暖房標準時		暖房低温時	
			室内	室外	室内	室外	室内	室外
		強風(dB)	47	48	46	47	-	-
		弱風(dB)	32	-	35	-	-	-
		微風(dB)	27	-	31	-	-	-
風量(m3/min)			11.0	38.0	11.0	29.4	11.0	31.4
冷房運転時の除湿能力(l/h)			1.4					
			室内		室外			
外形寸法		高さ(mm)	250		550			
		幅(mm)	740		780			
		奥行(mm)	184		290			
重量(kg)			7		32			
冷媒形名			-		R410A			
冷媒封入量(kg)			-		0.82			
圧縮機出力(W)			-		750			
送風機出力			30		43			
風量切替段数			4(強　弱　微　しずか)		6(自動切換)			
コンセント・電源プラグ			平行コンセント 125V 15A		平行プラグ 125V 15A			
据付仕様	配管方式		フレア					
	内外接続配管径(mm)	液側	φ6.35					
		ガス側	φ9.52					
	内外接続配線径(mm)		φ2.0(3芯 Fケーブル 1本)					
	チャージレス長(m)		15					
	接続配管長(m)		20(配管長が15mを超える場合は20g/m冷媒追加)					
	落差(m)		10					
	室内機配管取り出し方向		右、左、後、右下、左下					
室内カラー	記号		W,C					
	カタログ記載名		ムーンホワイト、マースベージュ					
リモコン種類			MH-D1P					
備考								

東芝キヤリア株式会社

T1111051

AC5、AC7、AC14



仕　様　表

(セット名称) MCY-MAP1121HN (グリーン購入法適合)

室　外　機

(室外ユニット形名) MCY-MAP1121HN (1台設置)

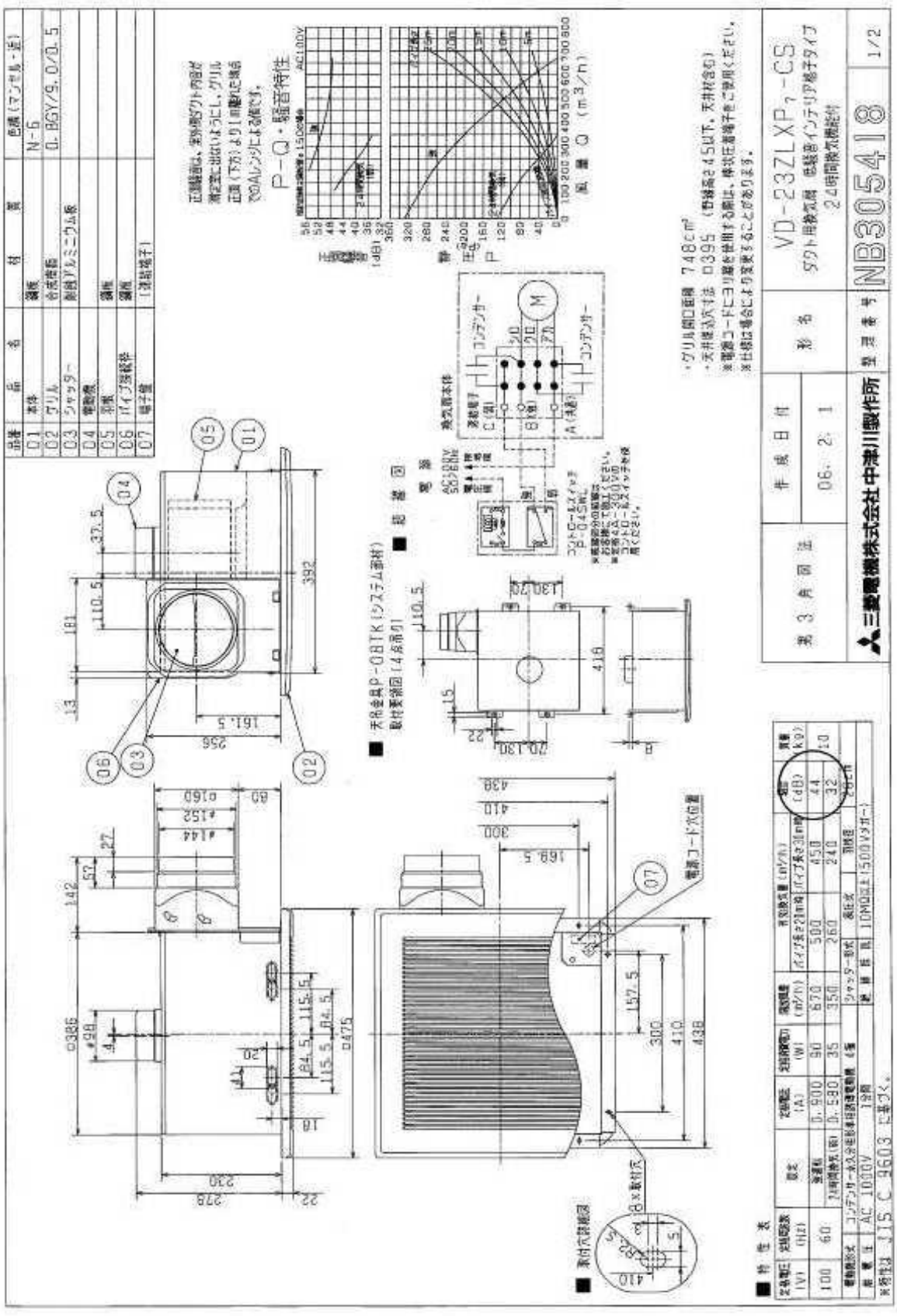
薄型パッケージエアコン					(50/60Hz)
定格冷房能力			註1)	kW	11.2
定格暖房能力			註1)	kW	12.5 (14.0)
最大暖房能力			註1)	kW	14.0
最大暖房能力			註1)	kW	14.0
室外ユニット種類					インバータユニット
室外ユニット形式					MCY-MAP1121HN
区分					a
電源				記号	三相200V 50/60 1φ
性能	冷房	運転電流		A	9.00 / 9.00
		消費電力		kW	2.90 / 2.90
		力率		%	93 / 93
		エネルギー消費効率			3.86 / 3.86
	暖房	運転電流		A	9.31 / 9.31
		消費電力		kW	3.00 / 3.00
		力率		%	93 / 93
		エネルギー消費効率			4.17 / 4.17
	冷暖房平均エネルギー消費効率				4.01 / 4.01
	通年エネルギー消費効率 APF2015			記号	a
(註1)	最大暖房時定格消費電力			kW	5.55 / 5.55
	最大暖房時定格消費電力			kW	6.45 / 6.45
	始動電流			A	- / -
外形寸法	高さ			mm	1,550
	幅			mm	1,010
	奥行			mm	370
質量				kg	141
外装					シルキーシェード (マンセル 1Y8.5/0.5)
圧縮機	形式				密閉型
機	電動機出力			kW	2.0W
能	冷凍能力 トン				1.67 / 1.67
送風機	送風機				プロペラファン
能	電動機出力			kW	0.100×2
	風量			m³/min	89
熱交換器形式					フィンアンチューブ
冷媒・封入量 (kg)				記号	R410A・(注Y)
安全スイッチ			(室外ユニット側)	記号	圧縮・4.1MPa 運転ストップ
保護装置					吐出温度センサ 熱交換器センサ 高圧圧力センサ 吸圧圧力センサ 過圧スイッチ 電流センサ
接続コード					6P×4
ケーブルサイズ			(主回線)	W	26
			(アキュムレータ)		17
電源線	室外ユニット用	接地線太さ (こう長30m)		mm²	8.0
		(こう長60m)			14.0
		手元開閉器	容量	A	30
			ヒューズ	A	30
			アース線		φ1.6mm
		漏電遮断器			30A 30mA 0.1sec以下
			アース線		3.5mm2
		最小電流容量	註7)	A	27
	室内ユニット用	接地線太さ (こう長30m)		mm²	-
		(こう長60m)			-
		手元開閉器	容量	A	-
			ヒューズ	A	-
			アース線		-
		漏電遮断器			-
			アース線		-
		最小電流容量	註7)	A	-
冷媒管仕様	液側	ガス管		mm	φ15.9
	接続口径	管厚		mm	非対応
		バランス管		mm	-
	接続口径	ガス管			フレア
		液管			フレア
		バランス管			-
最大配管長				m	120
最大高低差				m	100
最大配管相当長(参考)			(参考)	m	130
最大追加				m	追加量のため省略： 20 室外機内での段差： 30
室内外渡り通信配線			(1,000m以下)		MVVS (0.9φ 相当) 1.25mm2 2芯
十無中管理系配線			(2,000m以下)		MVVS (0.9φ 相当) 2mm2 2芯
室外ユニット最大接続台数					9
騒音値(音圧/パワーレベル)			(参考)	dB	55.0/68.0 / 55.0/68.0
通年エネルギー消費効率 APF				註10)	6.2
騒音値(音圧レベル)			(参考)(註11)	dB	47.0/63.0 / 47.0/63.0

(註1) 冷房・暖房能力は上限運転時の値。詳細は JIS B 8615-1:2013 による。
(註2) エネルギーの使用の合理化に関する法律に基づく規定値。
(註3) 電源線は必ず専用回路としてください。
(註4) APF2015 の算出は、JIS B 8615-2:2015 に基づいています。
(註5) 配管は含みません。別途にて現地工事の数量は含みません。
(註6) 冷媒追加充填が必要となります。
(註7) 電源線の太さは最小電流容量以上のものを使用してください。
(註8) 最大追加冷媒量以下。
(註9) JIS B 8615-2:2015 に準拠した算出でレベルは参考です。
(註10) APF算出は、JIS B 8615-2:2015 に準拠しています。
(註11) JIS B 8615-2:2015 に準拠した算出でレベルは参考です。( ) 内は暖房運転時の値です。
(註12) 室外ユニット単体の値です。

	能力	消費電力
	kW	kW
定格冷房運転	11.2	2.90
定格暖房運転	12.5	3.00
最大暖房能力	14.0	4.00
中間冷房運転	5.0	0.960
中間暖房運転	5.6	0.930
最小冷房能力	4.5	0.830
最小暖房能力	3.5	0.660
最大暖房運転	14.0	5.00
通年エネルギー消費効率 APF2015 (参考)	6.2	

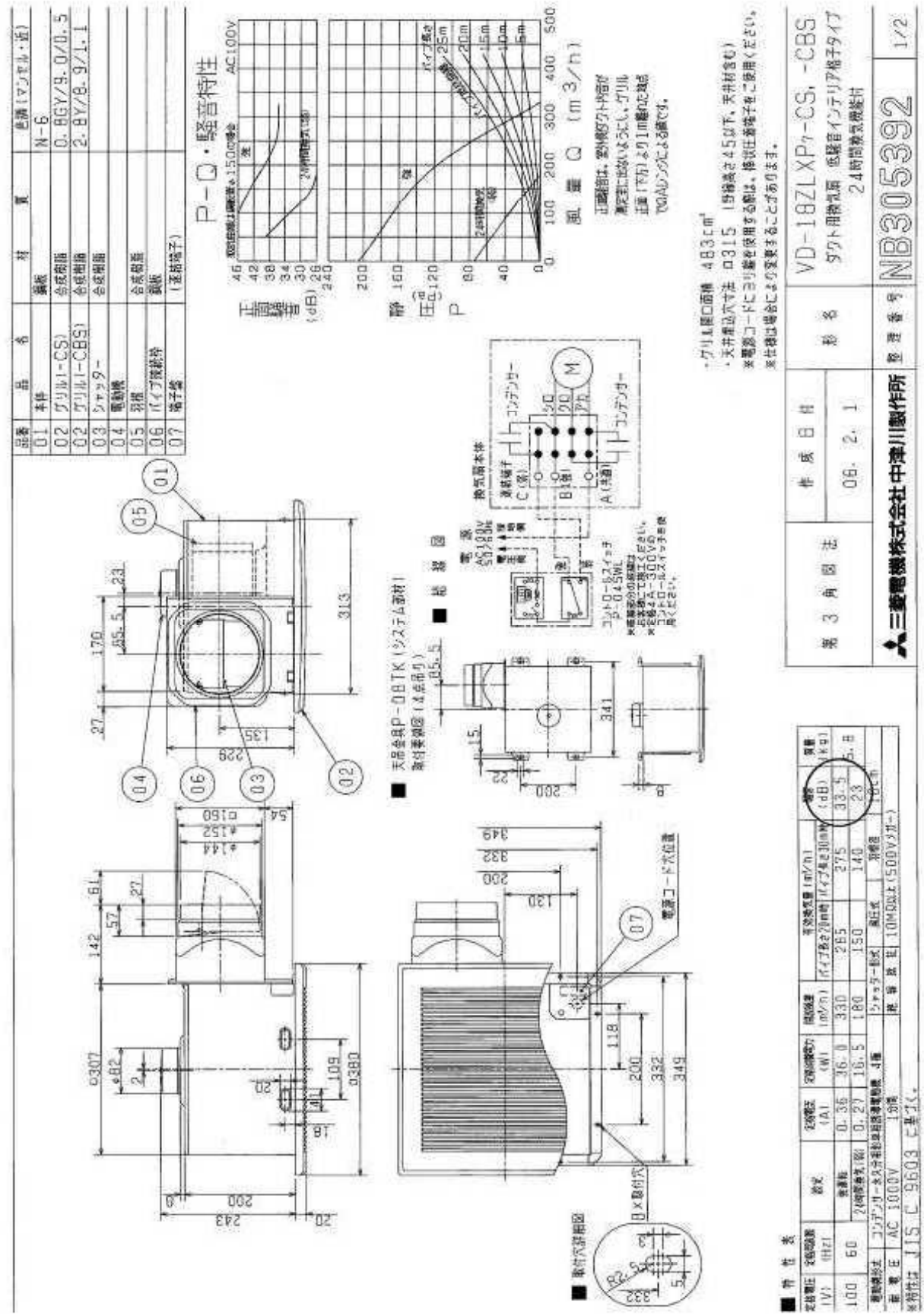
名称	薄型パッケージエアコン仕様表	図番	T2020001	04	東芝キヤリア株式会社
形名	(スーパーマルチnavi 標準機)	型式	MCY-MAP1121HN	221	

F1、F3、F7、F9、F13～F15、F19～F22



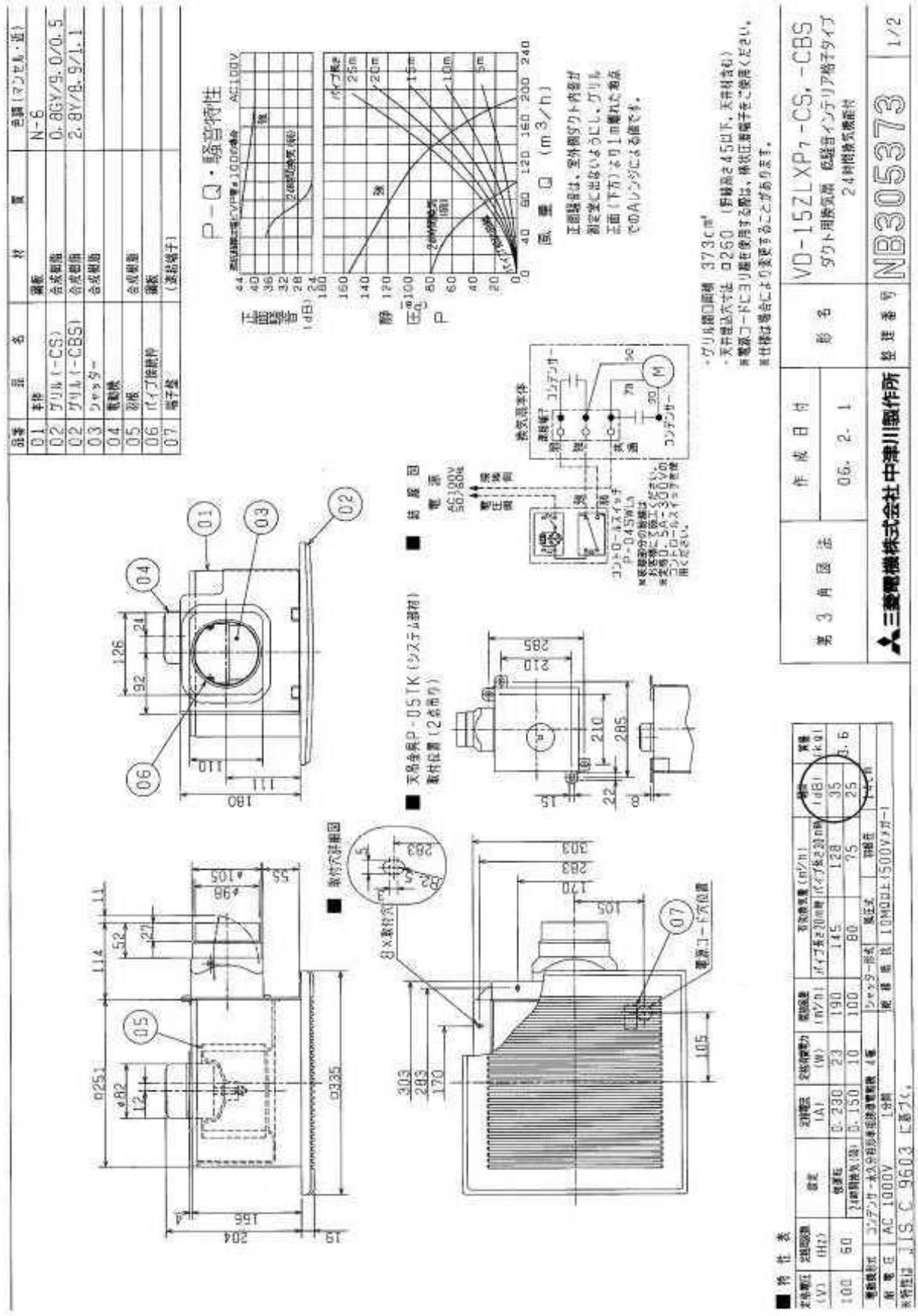
資料 3-4

F2、F8、F10



資料 3-5

F4、F5、F6、F12、F16～F18



品　名	三菱業務用有圧換気扇(標準タイプ・電動シャッター付)	台　数	
形　名	EFG－25S	記　号	

電　源	単相 100V 50/60Hz	耐　電　圧	A.C 1000V　1分間
羽　根　形　式	25cm 樹脂製軸流羽根	絶　縁　抵　抗	10MΩ以上(500V 絶縁抵抗計)
電動機形式	全閉形コンデンサ単相誘導電動機4極E種	質　量	4.7 kg
使用周囲条件	温度　－10℃～＋40℃ 相対湿度　90%以下 屋内	色　調	マンセル 10YR9.5／0.5 … 羽根、スピンナー、オリフィス マンセル N6.5 …… シャッター 溶融亜鉛めっき鋼板地色 … 本体枠

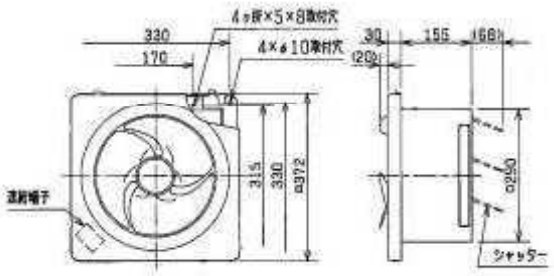
特性表	周波数(Hz)	風量(m^3/h)		騒音(dB)		消費電力(W)		電流(A)		最大負荷電流(A)		起動電流(A)	公称出力(W)
		強	弱	強	弱	強	弱	強	弱	強	弱		
	60	1250	950	39.5	34.5	40	34	0.4	0.34	0.61	0.44	0.85	25

※この商品は屋内で直接風雨のあたらない状態でご使用ください。
※「風量」「騒音」「消費電力」「電流」の値は静圧0時の値です。
※風量測定はオリフィスチャンバー法で行った値です。
※騒音は正面と側面に1.5m離れた地点3点を無響室にて測定した平均値です。

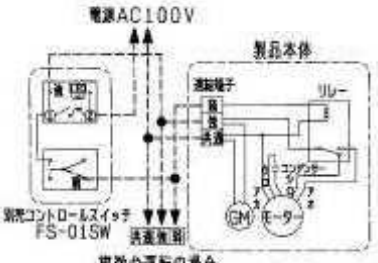
※公称出力はおよその目安です。ブレーカや過負荷保護装置の選定は最大負荷電流値で選定してください。
(詳細は2ページをご参照ください)

■お願い
※2ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

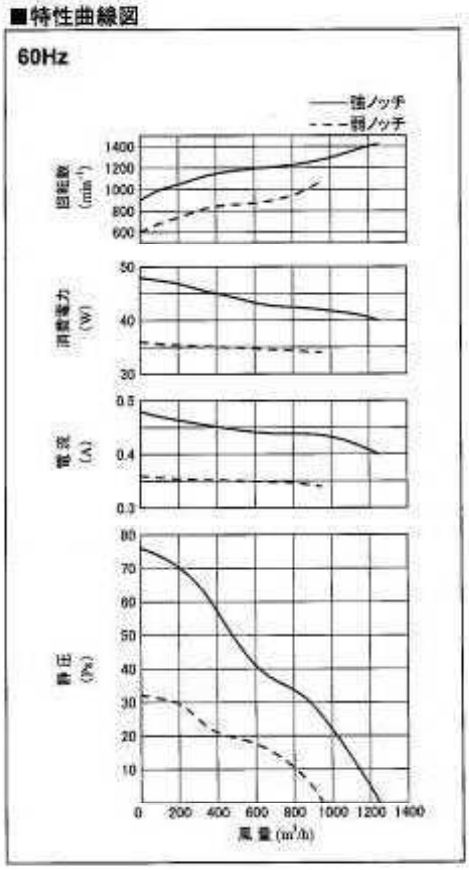
■外形図



■結線図



■特性曲線図



第3角図法	単　位	尺　度	作成日付	品　名 形　名	業務用有圧換気扇 EFG－25S	
	mm	非比例尺	2008.12.25			
三菱電機株式会社　中津川製作所				整理番号	SA010G－60(1/2)	仕様書

変圧器発生音の減衰計算

条件　　(JIS C 4304 300kVA以下56db以下, 500kVAは58db以下で計算)



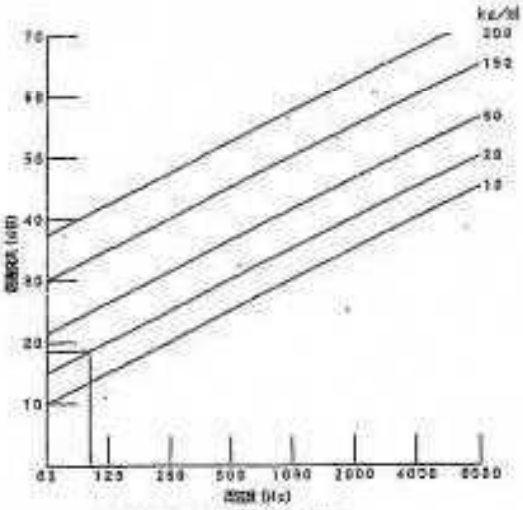
トランス	容量 (kVA)	単体騒音値 (db)	備 考
3φ	300	56.0	
1φ	150	56.0	
1φ	150	56.0	

・トランスの合成騒音値は

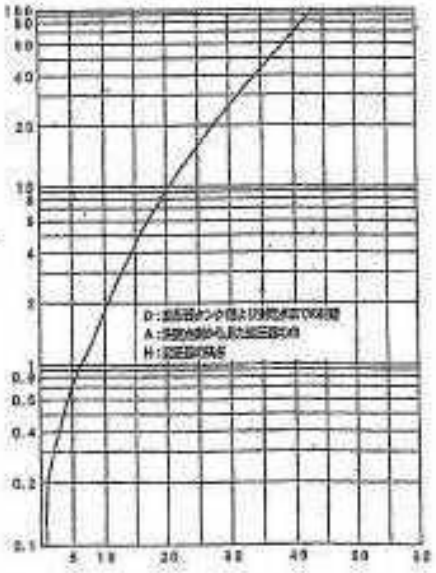
$Lo=10\log(10^{56/10}+10^{56/10}+10^{56/10})$

$=60.7$

盤面より　1m　離れたP点での騒音値を求める
配電盤のケースは，SPHC t2.3mm とする
変圧器合成発生音は　　60.7 dbとする



Fig－1　周波数別による一重壁の透過損失



Fig－2
Westinghouseの実験による回折減衰

1. 遮音計算



透過率 τ = It / Ii

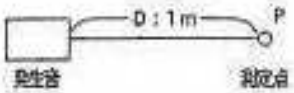
透過損失 $TL = 10 \log_{10} \frac{Ii}{It}$ (dB)

材料の透過損失TLは、単位面積あたりの質量が定まると、材料の種類に関係なく決まる。
また、音の周波数が大きいほど透過損失が大きくなる。
このことを、グラフで表したものがFig－1です。（質量法則による透過損失）

SPHC t2.3mm の単位	18.5 kg/㎡
トランス発生音周波数	50Hz地区では100Hzが中心
従って、Fig－1より	TL≒ 20 (dB) となります。
ただし、キュービクルは完全密閉ではないため TL≒ 10 (dB) とする。	

2. 自然減衰

Westinghouseの実験による距離減衰により求める。



D：距離
A：測定点から見た変圧器の巾
H：変圧器の高さ

$\frac{D}{\sqrt{A \cdot H}}$ を求めFig－2より減衰量を求める

Aは静巾として 5.5 mとする。
Hは最高として 2.3 mとする。

$\frac{1}{\sqrt{5.5 \times 2.3}} = 0.281$

Fig－2より 約 2 (dB)

3. P点の騒音値

60.7 －（ 10 ＋ 2 ）＝ **48.7 (dB)**

（注意）
左記の結果は、あくまでも
計算値です。
設置条件により値が異なります。
※設置後、現地にて測定願います。

資料４

騒音伝播計算書

1．定常騒音・変動騒音計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	6.7	56.6	1.2

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)			
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	57.0	1.0	–	メーカー資料		40.9	110.5	–	–	–	–	16.1	48,600	0	8:30～22:00	15.4	0.0	116.4	43.6	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		40.9	110.7	–	–	–	–	7.1	48,600	0	8:30～22:00	6.4	0.0	116.4	42.1	1.0	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		40.9	110.9	–	–	–	–	7.1	48,600	0	8:30～22:00	6.4	0.0	116.4	40.6	1.0	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		40.9	111.1	–	–	–	–	7.1	48,600	0	8:30～22:00	6.3	0.0	116.4	39.1	1.0	–	–	–
	AC5	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		40.9	111.3	–	–	–	–	6.1	48,600	0	8:30～22:00	5.3	0.0	116.4	37.8	0.8	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		40.9	111.5	–	–	–	–	7.1	48,600	0	8:30～22:00	6.3	0.0	116.4	36.5	1.0	–	–	–
	AC7	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		41.0	111.8	–	–	–	–	6.0	48,600	0	8:30～22:00	5.3	0.0	116.4	35.2	0.8	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		41.2	114.7	–	–	–	–	6.8	48,600	0	8:30～22:00	6.1	0.0	120.6	43.5	1.0	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		41.2	114.8	–	–	–	–	6.8	48,600	0	8:30～22:00	6.1	0.0	120.6	41.9	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		41.2	115.1	–	–	–	–	6.8	48,600	0	8:30～22:00	6.0	0.0	120.6	40.3	1.0	–	–	–
	AC11	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		41.2	115.3	–	–	–	–	6.8	48,600	0	8:30～22:00	6.0	0.0	120.6	38.7	1.0	–	–	–
	AC12	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		41.3	115.6	–	–	–	–	6.7	48,600	0	8:30～22:00	6.0	0.0	120.6	37.1	1.0	–	–	–
	AC13	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		41.3	115.8	–	–	–	–	6.7	48,600	0	8:30～22:00	6.0	0.0	120.6	35.5	1.0	–	–	–
	AC14	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		40.3	104.1	–	–	–	–	6.7	48,600	0	8:30～22:00	5.9	0.0	107.0	28.7	0.8	–	–	–
	F1	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		37.7	76.9	–	–	–	–	6.3	48,600	0	8:30～22:00	5.5	0.0	83.5	52.7	3.0	–	–	–
	F2	給排気口（24時間換気）	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		37.7	77.1	–	–	–	–	−4.2	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	83.5	52.7	6.5	–	–	–
	F3	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		38.2	81.4	–	–	–	–	5.8	48,600	0	8:30～22:00	5.0	0.0	88.0	52.7	3.0	–	–	–
	F4	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		38.5	84.0	–	–	–	–	−3.5	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	90.6	52.7	3.0	–	–	–
	F5	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		38.5	84.6	–	–	–	–	−3.5	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	91.2	52.7	3.0	–	–	–
	F6	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		38.6	85.2	–	–	–	–	−3.6	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	91.8	52.7	3.0	–	–	–
	F7	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		39.1	90.4	–	–	–	–	4.9	48,600	0	8:30～22:00	4.1	0.0	97.0	52.7	3.0	–	–	–
	F8	給排気口（24時間換気）	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		39.1	90.5	–	–	–	–	−5.6	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	97.0	52.7	6.5	–	–	–
	F9	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		40.6	107.4	–	–	–	–	3.4	48,600	0	8:30～22:00	2.6	0.0	114.0	52.7	3.0	–	–	–
	F10	給排気口	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		40.6	107.5	–	–	–	–	−7.1	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	114.0	52.7	6.5	–	–	–
	F11	給排気口	3.0	43.0	1.0	–	メーカー資料		40.7	108.2	–	–	–	–	2.3	48,600	0	8:30～22:00	1.6	0.0	111.3	29.0	3.0	–	–	–
	F12	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		40.6	107.0	–	–	–	–	−5.6	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	110.1	29.0	3.0	–	–	–
	F13	給排気口（24時間換気）	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		39.7	96.5	–	–	–	–	4.3	57,600	28,800	24時間	4.3	4.3	99.1	29.0	3.0	–	–	–
	F14	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		39.6	95.3	–	–	–	–	4.4	48,600	0	8:30～22:00	3.7	0.0	97.9	29.0	3.0	–	–	–
	F15	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		39.5	93.9	–	–	–	–	4.5	48,600	0	8:30～22:00	3.8	0.0	96.4	29.0	3.0	–	–	–
	F16	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		39.7	96.6	–	–	–	–	−4.7	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	99.1	29.0	6.5	–	–	–
	F17	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		39.6	95.4	–	–	–	–	−4.6	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	97.9	29.0	6.5	–	–	–
	F18	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		39.5	94.0	–	–	–	–	−4.5	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	96.4	29.0	6.5	–	–	–
	F19	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		38.6	85.4	–	–	–	–	5.4	48,600	0	8:30～22:00	4.6	0.0	87.5	29.0	3.0	–	–	–
	F20	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		38.5	84.3	–	–	–	–	5.5	48,600	0	8:30～22:00	4.7	0.0	86.3	29.0	3.0	–	–	–
	F21	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		37.8	77.7	–	–	–	–	6.2	48,600	0	8:30～22:00	5.5	0.0	79.3	29.0	3.0	–	–	–
	F22	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		37.7	76.3	–	–	–	–	6.3	48,600	0	8:30～22:00	5.6	0.0	77.8	29.0	3.0	–	–	–
	F23	給排気口	3.0	43.0	1.0	–	メーカー資料		37.5	74.9	–	–	–	–	5.5	48,600	0	8:30～22:00	4.8	0.0	76.3	29.0	3.0	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	–	メーカー資料		41.2	114.6	–	–	–	–	7.5	57,600	28,800	24時間	7.5	7.5	118.1	29.5	1.2	–	–	–
																		合成値（定常騒音）	21.2	9.5							

※F11とF23は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値（+3.5dB）を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)			
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	39.3	92.7	–	–	–	–	31.7	200	0	1台×10台×20秒	7.1	0.0	99.4	59.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音（圧縮）	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	41.0	112.0	–	–	–	–	49.0	300	0	1台× 5分	26.2	0.0	116.1	32.8	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音（非圧縮）	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	41.0	112.0	–	–	–	–	44.0	300	0	1台× 5分	21.2	0.0	116.1	32.8	0.0	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	41.3	115.9	–	–	–	–	48.7	20	0	2台×10秒	14.1	0.0	119.9	31.8	0.0	–	–	–
																	合成値（変動騒音）	27.6	0.0							

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	107.0	27.5	1.2

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)			
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	57.0	1.0	–	メーカー資料		25.4	18.6	–	–	–	–	31.6	48,600	0	8:30～22:00	30.9	0.0	116.4	43.6	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		24.8	17.4	–	–	–	–	23.2	48,600	0	8:30～22:00	22.5	0.0	116.4	42.1	1.0	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		24.1	16.1	–	–	–	–	23.9	48,600	0	8:30～22:00	23.1	0.0	116.4	40.6	1.0	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		23.5	14.9	–	–	–	–	24.5	48,600	0	8:30～22:00	23.8	0.0	116.4	39.1	1.0	–	–	–
	AC5	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		22.9	14.0	–	–	–	–	24.1	48,600	0	8:30～22:00	23.3	0.0	116.4	37.8	0.8	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		22.3	13.0	–	–	–	–	25.7	48,600	0	8:30～22:00	25.0	0.0	116.4	36.5	1.0	–	–	–
	AC7	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		21.7	12.2	–	–	–	–	25.3	48,600	0	8:30～22:00	24.5	0.0	116.4	35.2	0.8	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		26.4	21.0	–	–	–	–	21.6	48,600	0	8:30～22:00	20.8	0.0	120.6	43.5	1.0	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		25.9	19.8	–	–	–	–	22.1	48,600	0	8:30～22:00	21.3	0.0	120.6	41.9	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		25.4	18.7	–	–	–	–	22.6	48,600	0	8:30～22:00	21.8	0.0	120.6	40.3	1.0	–	–	–
	AC11	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		24.9	17.6	–	–	–	–	23.1	48,600	0	8:30～22:00	22.4	0.0	120.6	38.7	1.0	–	–	–
	AC12	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		24.4	16.6	–	–	–	–	23.6	48,600	0	8:30～22:00	22.9	0.0	120.6	37.1	1.0	–	–	–
	AC13	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		24.0	15.8	–	–	–	–	24.0	48,600	0	8:30～22:00	23.3	0.0	120.6	35.5	1.0	–	–	–
	AC14	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		2.3	1.3	–	–	–	–	44.7	48,600	0	8:30～22:00	44.0	0.0	107.0	28.7	0.8	–	–	–
	F1	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		30.8	34.5	–	–	–	–	13.2	48,600	0	8:30～22:00	12.5	0.0	83.5	52.7	3.0	–	–	–
	F2	給排気口(24時間換気)	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		30.9	34.9	–	–	–	–	2.6	57,600	28,800	24時間	2.6	2.6	83.5	52.7	6.5	–	–	–
	F3	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		30.0	31.6	–	–	–	–	14.0	48,600	0	8:30～22:00	13.3	0.0	88.0	52.7	3.0	–	–	–
	F4	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		29.6	30.1	–	–	–	–	5.4	48,600	0	8:30～22:00	4.7	0.0	90.6	52.7	3.0	–	–	–
	F5	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		29.5	29.8	–	–	–	–	5.5	48,600	0	8:30～22:00	4.8	0.0	91.2	52.7	3.0	–	–	–
	F6	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		29.4	29.5	–	–	–	–	5.6	48,600	0	8:30～22:00	4.9	0.0	91.8	52.7	3.0	–	–	–
	F7	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		28.7	27.2	–	–	–	–	15.3	48,600	0	8:30～22:00	14.6	0.0	97.0	52.7	3.0	–	–	–
	F8	給排気口(24時間換気)	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		28.8	27.6	–	–	–	–	4.7	57,600	28,800	24時間	4.7	4.7	97.0	52.7	6.5	–	–	–
	F9	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		28.4	26.2	–	–	–	–	15.6	48,600	0	8:30～22:00	14.9	0.0	114.0	52.7	3.0	–	–	–
	F10	給排気口	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		28.5	26.7	–	–	–	–	5.0	48,600	0	8:30～22:00	4.2	0.0	114.0	52.7	6.5	–	–	–
	F11	給排気口	3.0	43.0	1.0	–	メーカー資料		13.8	4.9	–	–	–	–	29.2	48,600	0	8:30～22:00	28.5	0.0	111.3	29.0	3.0	–	–	–
	F12	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		11.8	3.9	–	–	–	–	23.2	48,600	0	8:30～22:00	22.4	0.0	110.1	29.0	3.0	–	–	–
	F13	給排気口(24時間換気)	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		18.3	8.2	–	–	–	–	25.7	57,600	28,800	24時間	25.7	25.7	99.1	29.0	3.0	–	–	–
	F14	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		19.5	9.4	–	–	–	–	24.5	48,600	0	8:30～22:00	23.8	0.0	97.9	29.0	3.0	–	–	–
	F15	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		20.7	10.9	–	–	–	–	23.3	48,600	0	8:30～22:00	22.5	0.0	96.4	29.0	3.0	–	–	–
	F16	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		19.6	9.6	–	–	–	–	15.4	48,600	0	8:30～22:00	14.6	0.0	99.1	29.0	6.5	–	–	–
	F17	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		20.5	10.6	–	–	–	–	14.5	48,600	0	8:30～22:00	13.8	0.0	97.9	29.0	6.5	–	–	–
	F18	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		21.5	11.9	–	–	–	–	13.5	48,600	0	8:30～22:00	12.8	0.0	96.4	29.0	6.5	–	–	–
	F19	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		25.8	19.6	–	–	–	–	18.2	48,600	0	8:30～22:00	17.4	0.0	87.5	29.0	3.0	–	–	–
	F20	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		26.4	20.8	–	–	–	–	17.6	48,600	0	8:30～22:00	16.9	0.0	86.3	29.0	3.0	–	–	–
	F21	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		28.9	27.8	–	–	–	–	15.1	48,600	0	8:30～22:00	14.4	0.0	79.3	29.0	3.0	–	–	–
	F22	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		29.3	29.3	–	–	–	–	14.7	48,600	0	8:30～22:00	13.9	0.0	77.8	29.0	3.0	–	–	–
	F23	給排気口	3.0	43.0	1.0	–	メーカー資料		29.8	30.8	–	–	–	–	13.2	48,600	0	8:30～22:00	12.5	0.0	76.3	29.0	3.0	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	–	メーカー資料		21.1	11.3	–	–	–	–	27.6	57,600	28,800	24時間	27.6	27.6	118.1	29.5	1.2	–	–	–
																		合成値(定常騒音)	45.0	29.8						

※F11とF23は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	30.3	32.6	–	–	–	–	40.7	200	0	1台×10台×20秒	16.1	0.0	99.4	59.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	20.5	10.6	–	–	–	–	69.5	300	0	1台× 5分	46.7	0.0	116.1	32.8	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	20.5	10.6	–	–	–	–	64.5	300	0	1台× 5分	41.7	0.0	116.1	32.8	0.0	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	22.7	13.7	–	–	–	–	67.3	20	0	2台×10秒	32.7	0.0	119.9	31.8	0.0	–	–	–
																	合成値(変動騒音)	48.0	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	118.1	27.5	1.2

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音レベル	基準距離	卓越周波数	出典・根拠		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)			回折点(X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)			(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)							
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	57.0	1.0	－	メーカー資料		24.2	16.2	－	－	－	－	32.8	48,600	0	8:30～22:00	32.1	0.0	116.4	43.6	1.5	－	－	－
	AC2	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		23.3	14.7	－	－	－	－	24.7	48,600	0	8:30～22:00	23.9	0.0	116.4	42.1	1.0	－	－	－
	AC3	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		22.4	13.2	－	－	－	－	25.6	48,600	0	8:30～22:00	24.9	0.0	116.4	40.6	1.0	－	－	－
	AC4	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		21.4	11.7	－	－	－	－	26.6	48,600	0	8:30～22:00	25.9	0.0	116.4	39.1	1.0	－	－	－
	AC5	空調室外機	0.8	47.0	1.0	－	メーカー資料		20.3	10.4	－	－	－	－	26.7	48,600	0	8:30～22:00	25.9	0.0	116.4	37.8	0.8	－	－	－
	AC6	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		19.3	9.2	－	－	－	－	28.7	48,600	0	8:30～22:00	28.0	0.0	116.4	36.5	1.0	－	－	－
	AC7	空調室外機	0.8	47.0	1.0	－	メーカー資料		18.0	7.9	－	－	－	－	29.0	48,600	0	8:30～22:00	28.3	0.0	116.4	35.2	0.8	－	－	－
	AC8	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		24.2	16.2	－	－	－	－	23.8	48,600	0	8:30～22:00	23.1	0.0	120.6	43.5	1.0	－	－	－
	AC9	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		23.3	14.6	－	－	－	－	24.7	48,600	0	8:30～22:00	24.0	0.0	120.6	41.9	1.0	－	－	－
	AC10	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		22.3	13.0	－	－	－	－	25.7	48,600	0	8:30～22:00	25.0	0.0	120.6	40.3	1.0	－	－	－
	AC11	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		21.2	11.5	－	－	－	－	26.8	48,600	0	8:30～22:00	26.0	0.0	120.6	38.7	1.0	－	－	－
	AC12	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		19.9	9.9	－	－	－	－	28.1	48,600	0	8:30～22:00	27.3	0.0	120.6	37.1	1.0	－	－	－
	AC13	空調室外機	1.0	48.0	1.0	－	メーカー資料		18.5	8.4	－	－	－	－	29.5	48,600	0	8:30～22:00	28.8	0.0	120.6	35.5	1.0	－	－	－
	AC14	空調室外機	0.8	47.0	1.0	－	メーカー資料		21.0	11.2	－	－	－	－	26.0	48,600	0	8:30～22:00	25.3	0.0	107.0	28.7	0.8	－	－	－
	F1	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		32.6	42.8	－	－	－	－	11.4	48,600	0	8:30～22:00	10.6	0.0	83.5	52.7	3.0	－	－	－
	F2	給排気口(24時間換気)	6.5	33.5	1.0	－	メーカー資料		32.7	43.1	－	－	－	－	0.8	57,600	28,800	24時間	0.0	0.8	83.5	52.7	6.5	－	－	－
	F3	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		31.9	39.3	－	－	－	－	12.1	48,600	0	8:30～22:00	11.4	0.0	88.0	52.7	3.0	－	－	－
	F4	給排気口	3.0	35.0	1.0	－	メーカー資料		31.4	37.3	－	－	－	－	3.6	48,600	0	8:30～22:00	2.8	0.0	90.6	52.7	3.0	－	－	－
	F5	給排気口	3.0	35.0	1.0	－	メーカー資料		31.3	36.9	－	－	－	－	3.7	48,600	0	8:30～22:00	2.9	0.0	91.2	52.7	3.0	－	－	－
	F6	給排気口	3.0	35.0	1.0	－	メーカー資料		31.2	36.5	－	－	－	－	3.8	48,600	0	8:30～22:00	3.0	0.0	91.8	52.7	3.0	－	－	－
	F7	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		30.3	32.9	－	－	－	－	13.7	48,600	0	8:30～22:00	12.9	0.0	97.0	52.7	3.0	－	－	－
	F8	給排気口(24時間換気)	6.5	33.5	1.0	－	メーカー資料		30.4	33.3	－	－	－	－	3.1	57,600	28,800	24時間	3.1	3.1	97.0	52.7	6.5	－	－	－
	F9	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		28.2	25.6	－	－	－	－	15.8	48,600	0	8:30～22:00	15.1	0.0	114.0	52.7	3.0	－	－	－
	F10	給排気口	6.5	33.5	1.0	－	メーカー資料		28.3	26.1	－	－	－	－	5.2	48,600	0	8:30～22:00	4.4	0.0	114.0	52.7	6.5	－	－	－
	F11	給排気口	3.0	43.0	1.0	－	メーカー資料		17.1	7.2	－	－	－	－	25.9	48,600	0	8:30～22:00	25.1	0.0	111.3	29.0	3.0	－	－	－
	F12	給排気口	3.0	35.0	1.0	－	メーカー資料		18.4	8.3	－	－	－	－	16.6	48,600	0	8:30～22:00	15.9	0.0	110.1	29.0	3.0	－	－	－
	F13	給排気口(24時間換気)	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		25.6	19.1	－	－	－	－	18.4	57,600	28,800	24時間	18.4	18.4	99.1	29.0	3.0	－	－	－
	F14	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		26.1	20.3	－	－	－	－	17.9	48,600	0	8:30～22:00	17.1	0.0	97.9	29.0	3.0	－	－	－
	F15	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		26.8	21.8	－	－	－	－	17.2	48,600	0	8:30～22:00	16.5	0.0	96.4	29.0	3.0	－	－	－
	F16	給排気口	6.5	35.0	1.0	－	メーカー資料		25.9	19.8	－	－	－	－	9.1	48,600	0	8:30～22:00	8.3	0.0	99.1	29.0	6.5	－	－	－
	F17	給排気口	6.5	35.0	1.0	－	メーカー資料		26.4	20.9	－	－	－	－	8.6	48,600	0	8:30～22:00	7.9	0.0	97.9	29.0	6.5	－	－	－
	F18	給排気口	6.5	35.0	1.0	－	メーカー資料		27.0	22.4	－	－	－	－	8.0	48,600	0	8:30～22:00	7.3	0.0	96.4	29.0	6.5	－	－	－
	F19	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		29.7	30.7	－	－	－	－	14.3	48,600	0	8:30～22:00	13.5	0.0	87.5	29.0	3.0	－	－	－
	F20	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		30.1	31.9	－	－	－	－	13.9	48,600	0	8:30～22:00	13.2	0.0	86.3	29.0	3.0	－	－	－
	F21	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		31.8	38.9	－	－	－	－	12.2	48,600	0	8:30～22:00	11.5	0.0	79.3	29.0	3.0	－	－	－
	F22	給排気口	3.0	44.0	1.0	－	メーカー資料		32.1	40.4	－	－	－	－	11.9	48,600	0	8:30～22:00	11.1	0.0	77.8	29.0	3.0	－	－	－
	F23	給排気口	3.0	43.0	1.0	－	メーカー資料		32.4	41.9	－	－	－	－	10.6	48,600	0	8:30～22:00	9.8	0.0	76.3	29.0	3.0	－	－	－
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	－	メーカー資料		6.0	2.0	－	－	－	－	42.7	57,600	28,800	24時間	42.7	42.7	118.1	29.5	1.2	－	－	－
																		合成値(定常騒音)	44.2	42.7						

※F11とF23は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)			回折点(X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	31.3	36.8	－	－	－	－	39.7	200	0	1台×10台×20秒	15.1	0.0	99.4	59.2	0.0	－	－	－
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	15.3	5.8	－	－	－	－	74.7	300	0	1台× 5分	51.9	0.0	116.1	32.8	0.0	－	－	－
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	15.3	5.8	－	－	－	－	69.7	300	0	1台× 5分	46.9	0.0	116.1	32.8	0.0	－	－	－
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	13.6	4.8	－	－	－	－	76.4	20	0	2台×10秒	41.8	0.0	119.9	31.8	0.0	－	－	－
																	合成値(変動騒音)	53.4	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	130.3	60.2	1.2

騒音発生源									距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音レベル	基準距離	卓越周波数	出典・根拠		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)			回折点(X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)			(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)							
定常騒音	AC1	空調室外機	1.5	57.0	1.0	–	メーカー資料		26.7	21.7	–	–	–	–	30.3	48,600	0	8:30～22:00	29.5	0.0	116.4	43.6	1.5	–	–	–
	AC2	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		27.2	22.8	–	–	–	–	20.8	48,600	0	8:30～22:00	20.1	0.0	116.4	42.1	1.0	–	–	–
	AC3	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		27.6	24.0	–	–	–	–	20.4	48,600	0	8:30～22:00	19.7	0.0	116.4	40.6	1.0	–	–	–
	AC4	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		28.1	25.3	–	–	–	–	19.9	48,600	0	8:30～22:00	19.2	0.0	116.4	39.1	1.0	–	–	–
	AC5	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		28.4	26.4	–	–	–	–	18.6	48,600	0	8:30～22:00	17.8	0.0	116.4	37.8	0.8	–	–	–
	AC6	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		28.8	27.5	–	–	–	–	19.2	48,600	0	8:30～22:00	18.5	0.0	116.4	36.5	1.0	–	–	–
	AC7	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		29.1	28.6	–	–	–	–	17.9	48,600	0	8:30～22:00	17.1	0.0	116.4	35.2	0.8	–	–	–
	AC8	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		25.7	19.3	–	–	–	–	22.3	48,600	0	8:30～22:00	21.6	0.0	120.6	43.5	1.0	–	–	–
	AC9	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		26.3	20.7	–	–	–	–	21.7	48,600	0	8:30～22:00	20.9	0.0	120.6	41.9	1.0	–	–	–
	AC10	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		26.9	22.1	–	–	–	–	21.1	48,600	0	8:30～22:00	20.4	0.0	120.6	40.3	1.0	–	–	–
	AC11	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		27.5	23.6	–	–	–	–	20.5	48,600	0	8:30～22:00	19.8	0.0	120.6	38.7	1.0	–	–	–
	AC12	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		28.0	25.1	–	–	–	–	20.0	48,600	0	8:30～22:00	19.3	0.0	120.6	37.1	1.0	–	–	–
	AC13	空調室外機	1.0	48.0	1.0	–	メーカー資料		28.5	26.5	–	–	–	–	19.5	48,600	0	8:30～22:00	18.8	0.0	120.6	35.5	1.0	–	–	–
	AC14	空調室外機	0.8	47.0	1.0	–	メーカー資料		31.9	39.2	–	–	–	–	15.1	48,600	0	8:30～22:00	14.4	0.0	107.0	28.7	0.8	–	–	–
	F1	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		33.5	47.4	–	–	–	–	10.5	48,600	0	8:30～22:00	9.7	0.0	83.5	52.7	3.0	–	–	–
	F2	給排気口(24時間換気)	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		33.6	47.7	–	–	–	–	−0.1	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	83.5	52.7	6.5	–	–	–
	F3	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		32.7	43.0	–	–	–	–	11.3	48,600	0	8:30～22:00	10.6	0.0	88.0	52.7	3.0	–	–	–
	F4	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		32.1	40.4	–	–	–	–	2.9	48,600	0	8:30～22:00	2.1	0.0	90.6	52.7	3.0	–	–	–
	F5	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		32.0	39.9	–	–	–	–	3.0	48,600	0	8:30～22:00	2.2	0.0	91.2	52.7	3.0	–	–	–
	F6	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		31.9	39.3	–	–	–	–	3.1	48,600	0	8:30～22:00	2.4	0.0	91.8	52.7	3.0	–	–	–
	F7	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		30.7	34.2	–	–	–	–	13.3	48,600	0	8:30～22:00	12.6	0.0	97.0	52.7	3.0	–	–	–
	F8	給排気口(24時間換気)	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		30.8	34.5	–	–	–	–	2.7	57,600	28,800	24時間	2.7	2.7	97.0	52.7	6.5	–	–	–
	F9	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		25.1	18.0	–	–	–	–	18.9	48,600	0	8:30～22:00	18.2	0.0	114.0	52.7	3.0	–	–	–
	F10	給排気口	6.5	33.5	1.0	–	メーカー資料		25.4	18.7	–	–	–	–	8.1	48,600	0	8:30～22:00	7.3	0.0	114.0	52.7	6.5	–	–	–
	F11	給排気口	3.0	43.0	1.0	–	メーカー資料		31.3	36.6	–	–	–	–	11.7	48,600	0	8:30～22:00	11.0	0.0	111.3	29.0	3.0	–	–	–
	F12	給排気口	3.0	35.0	1.0	–	メーカー資料		31.4	37.2	–	–	–	–	3.6	48,600	0	8:30～22:00	2.9	0.0	110.1	29.0	3.0	–	–	–
	F13	給排気口(24時間換気)	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		32.9	44.2	–	–	–	–	11.1	57,600	28,800	24時間	11.1	11.1	99.1	29.0	3.0	–	–	–
	F14	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		33.1	45.0	–	–	–	–	10.9	48,600	0	8:30～22:00	10.2	0.0	97.9	29.0	3.0	–	–	–
	F15	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		33.3	46.1	–	–	–	–	10.7	48,600	0	8:30～22:00	10.0	0.0	96.4	29.0	3.0	–	–	–
	F16	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		32.9	44.4	–	–	–	–	2.1	48,600	0	8:30～22:00	1.3	0.0	99.1	29.0	6.5	–	–	–
	F17	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		33.1	45.3	–	–	–	–	1.9	48,600	0	8:30～22:00	1.1	0.0	97.9	29.0	6.5	–	–	–
	F18	給排気口	6.5	35.0	1.0	–	メーカー資料		33.3	46.4	–	–	–	–	1.7	48,600	0	8:30～22:00	0.0	0.0	96.4	29.0	6.5	–	–	–
	F19	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		34.5	53.0	–	–	–	–	9.5	48,600	0	8:30～22:00	8.8	0.0	87.5	29.0	3.0	–	–	–
	F20	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		34.6	54.0	–	–	–	–	9.4	48,600	0	8:30～22:00	8.6	0.0	86.3	29.0	3.0	–	–	–
	F21	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		35.5	59.8	–	–	–	–	8.5	48,600	0	8:30～22:00	7.7	0.0	79.3	29.0	3.0	–	–	–
	F22	給排気口	3.0	44.0	1.0	–	メーカー資料		35.7	61.1	–	–	–	–	8.3	48,600	0	8:30～22:00	7.5	0.0	77.8	29.0	3.0	–	–	–
	F23	給排気口	3.0	43.0	1.0	–	メーカー資料		35.9	62.4	–	–	–	–	7.1	48,600	0	8:30～22:00	6.4	0.0	76.3	29.0	3.0	–	–	–
	Q1	キュービクル	1.2	48.7	1.0	–	メーカー資料		30.4	33.0	–	–	–	–	18.3	57,600	28,800	24時間	18.3	18.3	118.1	29.5	1.2	–	–	–
																		合成値(定常騒音)	33.6	19.2						

※F11とF23は、カタログ資料の運転音が1.5m離れた地点の数値であるため、1mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値	基準距離	卓越周波数	出典・根拠	距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		昼間	夜間		昼間	夜間	発生源(X,Y,Z)			回折点(X,Y,Z)		
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)						
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	29.8	30.9	–	–	–	–	41.2	200	0	1台×10台×20秒	16.6	0.0	99.4	59.2	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	29.8	30.9	–	–	–	–	60.2	300	0	1台× 5分	37.4	0.0	116.1	32.8	0.0	–	–	–
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	29.8	30.9	–	–	–	–	55.2	300	0	1台× 5分	32.4	0.0	116.1	32.8	0.0	–	–	–
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	29.6	30.3	–	–	–	–	60.4	20	0	2台×10秒	25.8	0.0	119.9	31.8	0.0	–	–	–
																	合成値(変動騒音)	38.8	0.0						

２．自動車走行騒音計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	6.7	56.6	1.2

昼間　経路計 38.2 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.7	108.1	−	−	−	−	−	36.1	44.7	0.167	0.93	10	【小型車】 38.0	【小型車】 626	【小型車】 0	18.4	0.0
			No.2	40.8	109.1	−	−	−	−	−	36.0	44.6								
			No.3	40.8	110.0	−	−	−	−	−	36.0	44.6								
			No.4	40.9	110.9	−	−	−	−	−	35.9	44.5								
			No.5	41.0	111.8	−	−	−	−	−	35.8	44.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.0	112.8	−	−	−	−	−	35.8	44.4				【大型車】 46.6	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	41.1	113.7	−	−	−	−	−	35.7	44.3								
			No.8	41.2	114.6	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.9	41.3	115.6	−	−	−	−	−	35.5	44.1								
			No.10	41.3	116.5	−	−	−	−	−	35.5	44.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.2	91.1	−	−	−	−	−	37.6	46.2	0.313	1.74	10	【小型車】 41.9	【小型車】 200	【小型車】 0	17.4	0.0
			No.2	39.4	92.9	−	−	−	−	−	37.4	46.0								
			No.3	39.5	94.6	−	−	−	−	−	37.3	45.9								
			No.4	39.7	96.4	−	−	−	−	−	37.1	45.7								
			No.5	39.8	98.1	−	−	−	−	−	37.0	45.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.0	99.8	−	−	−	−	−	36.8	45.4				【大型車】 50.5	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	40.1	101.6	−	−	−	−	−	36.7	45.3								
			No.8	40.3	103.3	−	−	−	−	−	36.5	45.1								
			No.9	40.4	105.1	−	−	−	−	−	36.4	45.0								
			No.10	40.6	106.8	−	−	−	−	−	36.2	44.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.5	74.7	−	−	−	−	−	39.3	47.9	0.295	1.64	10	【小型車】 43.3	【小型車】 178	【小型車】 0	18.3	0.0
			No.2	37.7	76.4	−	−	−	−	−	39.1	47.7								
			No.3	37.8	78.0	−	−	−	−	−	39.0	47.6								
			No.4	38.0	79.6	−	−	−	−	−	38.8	47.4								
			No.5	38.2	81.3	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.4	82.9	−	−	−	−	−	38.4	47.0				【大型車】 51.9	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	38.5	84.5	−	−	−	−	−	38.3	46.9								
			No.8	38.7	86.2	−	−	−	−	−	38.1	46.7								
			No.9	38.9	87.8	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
			No.10	39.0	89.5	−	−	−	−	−	37.8	46.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.8	110.0	−	−	−	−	−	36.0	44.6	0.367	2.04	10	【小型車】 41.7	【小型車】 542	【小型車】 0	21.5	0.0
			No.2	40.8	109.6	−	−	−	−	−	36.0	44.6								
			No.3	40.8	109.3	−	−	−	−	−	36.0	44.6								
			No.4	40.7	108.9	−	−	−	−	−	36.1	44.7								
			No.5	40.7	108.6	−	−	−	−	−	36.1	44.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.7	108.4	−	−	−	−	−	36.1	44.7				【大型車】 50.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.7	108.1	−	−	−	−	−	36.1	44.7								
			No.8	40.7	108.0	−	−	−	−	−	36.1	44.7								
			No.9	40.7	107.8	−	−	−	−	−	36.1	44.7								
			No.10	40.6	107.7	−	−	−	−	−	36.2	44.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.4	93.1	−	−	−	−	−	37.4	46.0	0.367	2.04	10	【小型車】 43.2	【小型車】 192	【小型車】 0	18.5	0.0
			No.2	39.3	92.6	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
			No.3	39.3	92.2	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
			No.4	39.3	91.8	−	−	−	−	−	37.5	46.1								
			No.5	39.2	91.4	−	−	−	−	−	37.6	46.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.2	91.1	−	−	−	−	−	37.6	46.2				【大型車】 51.8	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	39.2	90.8	−	−	−	−	−	37.6	46.2								
			No.8	39.1	90.6	−	−	−	−	−	37.7	46.3								
			No.9	39.1	90.5	−	−	−	−	−	37.7	46.3								
			No.10	39.1	90.3	−	−	−	−	−	37.7	46.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.8	77.3	−	−	−	−	−	39.0	47.6	0.367	2.04	10	【小型車】 44.9	【小型車】 537	【小型車】 0	24.6	0.0
			No.2	37.7	76.7	−	−	−	−	−	39.1	47.7								
			No.3	37.6	76.2	−	−	−	−	−	39.2	47.8								
			No.4	37.6	75.7	−	−	−	−	−	39.2	47.8								
			No.5	37.5	75.3	−	−	−	−	−	39.3	47.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.5	74.9	−	−	−	−	−	39.3	47.9				【大型車】 53.5	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	37.5	74.6	−	−	−	−	−	39.3	47.9								
			No.8	37.4	74.3	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.9	37.4	74.1	−	−	−	−	−	39.4	48.0								
			No.10	37.4	74.0	−	−	−	−	−	39.4	48.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	39.5	94.2	−	−	−	−	−	37.3	45.9	0.313	1.74	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.0	0.0
	84.8	20	No.2	39.6	95.9	−	−	−	−	−	37.2	45.8				41.6	493	0		
			No.3	39.8	97.6	−	−	−	−	−	37.0	45.6								
			No.4	39.9	99.2	−	−	−	−	−	36.9	45.5								
			No.5	40.1	100.9	−	−	−	−	−	36.7	45.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	40.2	102.6	−	−	−	−	−	36.6	45.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	40.4	104.3	−	−	−	−	−	36.4	45.0				50.2	0	0		
			No.8	40.5	106.0	−	−	−	−	−	36.3	44.9								
			No.9	40.6	107.7	−	−	−	−	−	36.2	44.8								
			No.10	40.8	109.4	−	−	−	−	−	36.0	44.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	37.9	78.4	−	−	−	−	−	38.9	47.5	0.295	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.3	0.0
	84.8	20	No.2	38.1	80.0	−	−	−	−	−	38.7	47.3				42.9	498	0		
			No.3	38.2	81.5	−	−	−	−	−	38.6	47.2								
			No.4	38.4	83.1	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.5	38.6	84.7	−	−	−	−	−	38.2	46.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.7	86.2	−	−	−	−	−	38.1	46.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	38.9	87.8	−	−	−	−	−	37.9	46.5				51.5	0	0		
			No.8	39.0	89.4	−	−	−	−	−	37.8	46.4								
			No.9	39.2	91.0	−	−	−	−	−	37.6	46.2								
			No.10	39.3	92.6	−	−	−	−	−	37.5	46.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	36.3	65.1	−	−	−	−	−	40.5	49.1	0.178	0.99	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.9	0.0
	84.8	20	No.2	36.4	66.0	−	−	−	−	−	40.4	49.0				42.5	626	0		
			No.3	36.5	66.9	−	−	−	−	−	40.3	48.9								
			No.4	36.6	67.8	−	−	−	−	−	40.2	48.8								
			No.5	36.7	68.8	−	−	−	−	−	40.1	48.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.9	69.7	−	−	−	−	−	39.9	48.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.0	70.6	−	−	−	−	−	39.8	48.4				51.1	1	0		
			No.8	37.1	71.6	−	−	−	−	−	39.7	48.3								
			No.9	37.2	72.5	−	−	−	−	−	39.6	48.2								
			No.10	37.3	73.4	−	−	−	−	−	39.5	48.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	25.3	18.5	−	−	−	−	−	51.5	60.1	0.875	4.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	37.4	0.0
	84.8	20	No.2	27.4	23.3	−	−	−	−	−	49.4	58.0				56.0	780	0		
			No.3	29.0	28.2	−	−	−	−	−	47.8	56.4								
			No.4	30.4	33.0	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
			No.5	31.6	37.9	−	−	−	−	−	45.2	53.8								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.6	42.7	−	−	−	−	−	44.2	52.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	33.6	47.6	−	−	−	−	−	43.2	51.8				64.6	1	0		
			No.8	34.4	52.5	−	−	−	−	−	42.4	51.0								
			No.9	35.2	57.3	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
			No.10	35.9	62.2	−	−	−	−	−	40.9	49.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	41.0	112.8	−	−	−	−	−	35.8	44.4	0.135	0.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	0.8	0.0
	84.8	20	No.2	41.1	113.5	−	−	−	−	−	35.7	44.3				36.8	0	0		
			No.3	41.2	114.2	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.4	41.2	115.0	−	−	−	−	−	35.6	44.2								
			No.5	41.3	115.7	−	−	−	−	−	35.5	44.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	41.3	116.4	−	−	−	−	−	35.5	44.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	41.4	117.2	−	−	−	−	−	35.4	44.0				45.4	2	0		
			No.8	41.4	117.9	−	−	−	−	−	35.4	44.0								
			No.9	41.5	118.6	−	−	−	−	−	35.3	43.9								
			No.10	41.5	119.4	−	−	−	−	−	35.3	43.9								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	107.0	27.5	1.2

昼間　経路計　38.0 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	30.5	33.6	−	−	−	−	−	46.3	54.9	0.167	0.93	10	【小型車】 48.2	【小型車】 626	【小型車】 0	28.6	0.0
			No.2	30.6	33.9	−	−	−	−	−	46.2	54.8								
			No.3	30.7	34.1	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
			No.4	30.7	34.4	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
			No.5	30.8	34.7	−	−	−	−	−	46.0	54.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.9	35.0	−	−	−	−	−	45.9	54.5				【大型車】 56.8	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	31.0	35.3	−	−	−	−	−	45.8	54.4								
			No.8	31.1	35.7	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
			No.9	31.1	36.1	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
			No.10	31.2	36.5	−	−	−	−	−	45.6	54.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	30.6	34.0	−	−	−	−	−	46.2	54.8	0.313	1.74	10	【小型車】 51.4	【小型車】 200	【小型車】 0	26.9	0.0
			No.2	30.5	33.6	−	−	−	−	−	46.3	54.9								
			No.3	30.4	33.2	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
			No.4	30.4	33.0	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
			No.5	30.3	32.8	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.3	32.7	−	−	−	−	−	46.5	55.1				【大型車】 60.0	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	30.3	32.7	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.8	30.3	32.9	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.9	30.4	33.1	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
			No.10	30.5	33.3	−	−	−	−	−	46.3	54.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	32.4	41.6	−	−	−	−	−	44.4	53.0	0.295	1.64	10	【小型車】 50.0	【小型車】 178	【小型車】 0	25.1	0.0
			No.2	32.2	40.6	−	−	−	−	−	44.6	53.2								
			No.3	32.0	39.7	−	−	−	−	−	44.8	53.4								
			No.4	31.8	38.8	−	−	−	−	−	45.0	53.6								
			No.5	31.6	37.9	−	−	−	−	−	45.2	53.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	31.4	37.1	−	−	−	−	−	45.4	54.0				【大型車】 58.6	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	31.2	36.4	−	−	−	−	−	45.6	54.2								
			No.8	31.0	35.7	−	−	−	−	−	45.8	54.4								
			No.9	30.9	35.0	−	−	−	−	−	45.9	54.5								
			No.10	30.8	34.5	−	−	−	−	−	46.0	54.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	34.4	52.6	−	−	−	−	−	42.4	51.0	0.367	2.04	10	【小型車】 49.9	【小型車】 542	【小型車】 0	29.6	0.0
			No.2	34.1	50.6	−	−	−	−	−	42.7	51.3								
			No.3	33.7	48.6	−	−	−	−	−	43.1	51.7								
			No.4	33.4	46.6	−	−	−	−	−	43.4	52.0								
			No.5	33.0	44.5	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	32.6	42.5	−	−	−	−	−	44.2	52.8				【大型車】 58.5	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	32.2	40.5	−	−	−	−	−	44.6	53.2								
			No.8	31.7	38.5	−	−	−	−	−	45.1	53.7								
			No.9	31.2	36.5	−	−	−	−	−	45.6	54.2								
			No.10	30.8	34.5	−	−	−	−	−	46.0	54.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9	0.367	2.04	10	【小型車】 49.8	【小型車】 192	【小型車】 0	25.0	0.0
			No.2	34.2	51.1	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
			No.3	33.8	49.1	−	−	−	−	−	43.0	51.6								
			No.4	33.5	47.1	−	−	−	−	−	43.3	51.9								
			No.5	33.1	45.1	−	−	−	−	−	43.7	52.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	32.7	43.1	−	−	−	−	−	44.1	52.7				【大型車】 58.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	32.3	41.1	−	−	−	−	−	44.5	53.1								
			No.8	31.9	39.1	−	−	−	−	−	44.9	53.5								
			No.9	31.4	37.2	−	−	−	−	−	45.4	54.0								
			No.10	30.9	35.2	−	−	−	−	−	45.9	54.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	35.3	58.4	−	−	−	−	−	41.5	50.1	0.367	2.04	10	【小型車】 48.5	【小型車】 537	【小型車】 0	28.2	0.0
			No.2	35.1	56.6	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.3	34.8	54.8	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.4	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.5	34.2	51.3	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	33.9	49.6	−	−	−	−	−	42.9	51.5				【大型車】 57.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	33.6	47.9	−	−	−	−	−	43.2	51.8								
			No.8	33.3	46.2	−	−	−	−	−	43.5	52.1								
			No.9	33.0	44.5	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
			No.10	32.6	42.9	−	−	−	−	−	44.2	52.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	34.6	53.9	−	−	−	−	−	42.2	50.8	0.313	1.74	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.5	0.0
	84.8	20	No.2	34.6	53.6	−	−	−	−	−	42.2	50.8				47.2	493	0		
			No.3	34.6	53.4	−	−	−	−	−	42.2	50.8								
			No.4	34.5	53.3	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.5	34.5	53.2	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9				55.8	0	0		
			No.8	34.5	53.2	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.9	34.5	53.3	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.10	34.6	53.5	−	−	−	−	−	42.2	50.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	35.4	59.0	−	−	−	−	−	41.4	50.0	0.295	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.9	0.0
	84.8	20	No.2	35.3	58.3	−	−	−	−	−	41.5	50.1				46.5	498	0		
			No.3	35.2	57.6	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
			No.4	35.1	57.0	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.5	35.0	56.5	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.0	55.9	−	−	−	−	−	41.8	50.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.9	55.4	−	−	−	−	−	41.9	50.5				55.1	0	0		
			No.8	34.8	55.0	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.9	34.7	54.6	−	−	−	−	−	42.1	50.7								
			No.10	34.7	54.2	−	−	−	−	−	42.1	50.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	33.2	45.8	−	−	−	−	−	43.6	52.2	0.178	0.99	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.9	0.0
	84.8	20	No.2	33.1	45.4	−	−	−	−	−	43.7	52.3				46.5	626	0		
			No.3	33.0	44.9	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
			No.4	33.0	44.5	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
			No.5	32.9	44.1	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	32.8	43.7	−	−	−	−	−	44.0	52.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.7	43.3	−	−	−	−	−	44.1	52.7				55.1	1	0		
			No.8	32.7	42.9	−	−	−	−	−	44.1	52.7								
			No.9	32.6	42.6	−	−	−	−	−	44.2	52.8								
			No.10	32.5	42.3	−	−	−	−	−	44.3	52.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	38.8	86.9	−	−	−	−	−	38.0	46.6	0.875	4.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.5	0.0
	84.8	20	No.2	38.3	82.3	−	−	−	−	−	38.5	47.1				50.2	780	0		
			No.3	37.8	77.8	−	−	−	−	−	39.0	47.6								
			No.4	37.3	73.3	−	−	−	−	−	39.5	48.1								
			No.5	36.8	68.9	−	−	−	−	−	40.0	48.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.2	64.5	−	−	−	−	−	40.6	49.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.6	60.2	−	−	−	−	−	41.2	49.8				58.8	1	0		
			No.8	35.0	56.0	−	−	−	−	−	41.8	50.4								
			No.9	34.3	51.9	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
			No.10	33.6	48.0	−	−	−	−	−	43.2	51.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	20.1	10.1	−	−	−	−	−	56.7	65.3	0.135	0.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.9	0.0
	84.8	20	No.2	20.7	10.8	−	−	−	−	−	56.1	64.7				55.9	0	0		
			No.3	21.2	11.5	−	−	−	−	−	55.6	64.2								
			No.4	21.8	12.2	−	−	−	−	−	55.0	63.6								
			No.5	22.3	13.0	−	−	−	−	−	54.5	63.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	22.7	13.7	−	−	−	−	−	54.1	62.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	23.2	14.4	−	−	−	−	−	53.6	62.2				64.5	2	0		
			No.8	23.6	15.1	−	−	−	−	−	53.2	61.8								
			No.9	24.0	15.9	−	−	−	−	−	52.8	61.4								
			No.10	24.4	16.6	−	−	−	−	−	52.4	61.0								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	118.1	27.5	1.2

昼間　経路計 38.0 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	30.3	32.9	−	−	−	−	−	46.5	55.1	0.167	0.93	10	【小型車】 48.7	【小型車】 626	【小型車】 0	29.1	0.0
			No.2	30.3	32.8	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.3	30.3	32.8	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.4	30.3	32.7	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.5	30.3	32.7	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.3	32.7	−	−	−	−	−	46.5	55.1				【大型車】 57.3	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	30.3	32.8	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.8	30.3	32.9	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
			No.9	30.4	33.0	−	−	−	−	−	46.4	55.0								
			No.10	30.4	33.1	−	−	−	−	−	46.4	55.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	31.7	38.5	−	−	−	−	−	45.1	53.7	0.313	1.74	10	【小型車】 50.8	【小型車】 200	【小型車】 0	26.4	0.0
			No.2	31.5	37.6	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
			No.3	31.3	36.8	−	−	−	−	−	45.5	54.1								
			No.4	31.1	36.0	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
			No.5	31.0	35.3	−	−	−	−	−	45.8	54.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.8	34.7	−	−	−	−	−	46.0	54.6				【大型車】 59.4	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	30.7	34.2	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
			No.8	30.6	33.7	−	−	−	−	−	46.2	54.8								
			No.9	30.5	33.3	−	−	−	−	−	46.3	54.9								
			No.10	30.4	33.1	−	−	−	−	−	46.4	55.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	33.8	49.2	−	−	−	−	−	43.0	51.6	0.295	1.64	10	【小型車】 48.7	【小型車】 178	【小型車】 0	23.7	0.0
			No.2	33.6	48.0	−	−	−	−	−	43.2	51.8								
			No.3	33.4	46.8	−	−	−	−	−	43.4	52.0								
			No.4	33.2	45.7	−	−	−	−	−	43.6	52.2								
			No.5	33.0	44.5	−	−	−	−	−	43.8	52.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	32.8	43.4	−	−	−	−	−	44.0	52.6				【大型車】 57.3	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	32.5	42.4	−	−	−	−	−	44.3	52.9								
			No.8	32.3	41.4	−	−	−	−	−	44.5	53.1								
			No.9	32.1	40.4	−	−	−	−	−	44.7	53.3								
			No.10	31.9	39.4	−	−	−	−	−	44.9	53.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	34.4	52.2	−	−	−	−	−	42.4	51.0	0.367	2.04	10	【小型車】 50.0	【小型車】 542	【小型車】 0	29.7	0.0
			No.2	34.0	50.2	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
			No.3	33.7	48.2	−	−	−	−	−	43.1	51.7								
			No.4	33.3	46.1	−	−	−	−	−	43.5	52.1								
			No.5	32.9	44.1	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	32.5	42.1	−	−	−	−	−	44.3	52.9				【大型車】 58.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	32.0	40.0	−	−	−	−	−	44.8	53.4								
			No.8	31.6	38.0	−	−	−	−	−	45.2	53.8								
			No.9	31.1	36.0	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
			No.10	30.6	34.0	−	−	−	−	−	46.2	54.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	35.0	56.2	−	−	−	−	−	41.8	50.4	0.367	2.04	10	【小型車】 49.0	【小型車】 192	【小型車】 0	24.2	0.0
			No.2	34.7	54.4	−	−	−	−	−	42.1	50.7								
			No.3	34.4	52.5	−	−	−	−	−	42.4	51.0								
			No.4	34.1	50.6	−	−	−	−	−	42.7	51.3								
			No.5	33.8	48.8	−	−	−	−	−	43.0	51.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	33.4	47.0	−	−	−	−	−	43.4	52.0				【大型車】 57.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	33.1	45.1	−	−	−	−	−	43.7	52.3								
			No.8	32.7	43.4	−	−	−	−	−	44.1	52.7								
			No.9	32.4	41.6	−	−	−	−	−	44.4	53.0								
			No.10	32.0	39.8	−	−	−	−	−	44.8	53.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	36.2	64.2	−	−	−	−	−	40.6	49.2	0.367	2.04	10	【小型車】 47.4	【小型車】 537	【小型車】 0	27.1	0.0
			No.2	35.9	62.6	−	−	−	−	−	40.9	49.5								
			No.3	35.7	61.0	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
			No.4	35.5	59.4	−	−	−	−	−	41.3	49.9								
			No.5	35.2	57.8	−	−	−	−	−	41.6	50.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	35.0	56.3	−	−	−	−	−	41.8	50.4				【大型車】 56.0	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	34.8	54.8	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.8	34.5	53.3	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.9	34.3	51.9	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
			No.10	34.1	50.5	−	−	−	−	−	42.7	51.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	35.1	56.9	−	−	−	−	−	41.7	50.3	0.313	1.74	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.3	0.0
	84.8	20	No.2	35.0	56.3	−	−	−	−	−	41.8	50.4				47.0	493	0		
			No.3	34.9	55.7	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.4	34.8	55.2	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
			No.5	34.8	54.8	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.7	54.4	−	−	−	−	−	42.1	50.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.7	54.0	−	−	−	−	−	42.1	50.7				55.6	0	0		
			No.8	34.6	53.7	−	−	−	−	−	42.2	50.8								
			No.9	34.6	53.5	−	−	−	−	−	42.2	50.8								
			No.10	34.5	53.3	−	−	−	−	−	42.3	50.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	36.2	64.6	−	−	−	−	−	40.6	49.2	0.295	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.2	0.0
	84.8	20	No.2	36.1	63.7	−	−	−	−	−	40.7	49.3				45.8	498	0		
			No.3	36.0	62.8	−	−	−	−	−	40.8	49.4								
			No.4	35.8	61.9	−	−	−	−	−	41.0	49.6								
			No.5	35.7	61.1	−	−	−	−	−	41.1	49.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.6	60.3	−	−	−	−	−	41.2	49.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.5	59.6	−	−	−	−	−	41.3	49.9				54.4	0	0		
			No.8	35.4	58.8	−	−	−	−	−	41.4	50.0								
			No.9	35.3	58.1	−	−	−	−	−	41.5	50.1								
			No.10	35.2	57.5	−	−	−	−	−	41.6	50.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	34.8	54.8	−	−	−	−	−	42.0	50.6	0.178	0.99	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.3	0.0
	84.8	20	No.2	34.7	54.2	−	−	−	−	−	42.1	50.7				44.9	626	0		
			No.3	34.6	53.7	−	−	−	−	−	42.2	50.8								
			No.4	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9								
			No.5	34.4	52.6	−	−	−	−	−	42.4	51.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.3	52.1	−	−	−	−	−	42.5	51.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.2	51.5	−	−	−	−	−	42.6	51.2				53.5	1	0		
			No.8	34.2	51.0	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
			No.9	34.1	50.5	−	−	−	−	−	42.7	51.3								
			No.10	34.0	50.1	−	−	−	−	−	42.8	51.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	39.8	97.4	−	−	−	−	−	37.0	45.6	0.875	4.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.2	0.0
	84.8	20	No.2	39.4	92.8	−	−	−	−	−	37.4	46.0				48.9	780	0		
			No.3	38.9	88.2	−	−	−	−	−	37.9	46.5								
			No.4	38.4	83.6	−	−	−	−	−	38.4	47.0								
			No.5	38.0	79.1	−	−	−	−	−	38.8	47.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	37.5	74.6	−	−	−	−	−	39.3	47.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	36.9	70.1	−	−	−	−	−	39.9	48.5				57.5	1	0		
			No.8	36.4	65.8	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.9	35.8	61.4	−	−	−	−	−	41.0	49.6								
			No.10	35.1	57.2	−	−	−	−	−	41.7	50.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	11.8	3.9	−	−	−	−	−	65.0	73.6	0.135	0.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	29.7	0.0
	84.8	20	No.2	11.2	3.6	−	−	−	−	−	65.6	74.2				65.7	0	0		
			No.3	10.9	3.5	−	−	−	−	−	65.9	74.5								
			No.4	11.0	3.6	−	−	−	−	−	65.8	74.4								
			No.5	11.5	3.8	−	−	−	−	−	65.3	73.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	12.3	4.1	−	−	−	−	−	64.5	73.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	13.1	4.5	−	−	−	−	−	63.7	72.3				74.3	2	0		
			No.8	14.1	5.0	−	−	−	−	−	62.7	71.3								
			No.9	15.0	5.6	−	−	−	−	−	61.8	70.4								
			No.10	15.9	6.2	−	−	−	−	−	60.9	69.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	130.3	60.2	1.2

昼間　経路計 42.6 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	23.9	15.6	−	−	−	−	−	52.9	61.5	0.167	0.93	10	【小型車】 58.7	【小型車】 626	【小型車】 0	39.1	0.0
			No.2	23.3	14.7	−	−	−	−	−	53.5	62.1								
			No.3	22.8	13.7	−	−	−	−	−	54.0	62.6								
			No.4	22.1	12.8	−	−	−	−	−	54.7	63.3								
			No.5	21.5	11.9	−	−	−	−	−	55.3	63.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	20.8	11.0	−	−	−	−	−	56.0	64.6				【大型車】 67.3	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	20.0	10.0	−	−	−	−	−	56.8	65.4								
			No.8	19.2	9.1	−	−	−	−	−	57.6	66.2								
			No.9	18.3	8.2	−	−	−	−	−	58.5	67.1								
			No.10	17.2	7.3	−	−	−	−	−	59.6	68.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	30.3	32.6	−	−	−	−	−	46.5	55.1	0.313	1.74	10	【小型車】 54.5	【小型車】 200	【小型車】 0	30.0	0.0
			No.2	29.8	30.8	−	−	−	−	−	47.0	55.6								
			No.3	29.3	29.1	−	−	−	−	−	47.5	56.1								
			No.4	28.7	27.3	−	−	−	−	−	48.1	56.7								
			No.5	28.2	25.6	−	−	−	−	−	48.6	57.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	27.6	23.9	−	−	−	−	−	49.2	57.8				【大型車】 63.1	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	26.9	22.1	−	−	−	−	−	49.9	58.5								
			No.8	26.2	20.4	−	−	−	−	−	50.6	59.2								
			No.9	25.4	18.6	−	−	−	−	−	51.4	60.0								
			No.10	24.6	16.9	−	−	−	−	−	52.2	60.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	33.8	49.0	−	−	−	−	−	43.0	51.6	0.295	1.64	10	【小型車】 49.3	【小型車】 178	【小型車】 0	24.4	0.0
			No.2	33.5	47.4	−	−	−	−	−	43.3	51.9								
			No.3	33.2	45.7	−	−	−	−	−	43.6	52.2								
			No.4	32.9	44.1	−	−	−	−	−	43.9	52.5								
			No.5	32.6	42.4	−	−	−	−	−	44.2	52.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	32.2	40.8	−	−	−	−	−	44.6	53.2				【大型車】 57.9	【大型車】 1	【大型車】 0		
			No.7	31.9	39.2	−	−	−	−	−	44.9	53.5								
			No.8	31.5	37.5	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
			No.9	31.1	35.9	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
			No.10	30.7	34.2	−	−	−	−	−	46.1	54.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	28.0	25.2	−	−	−	−	−	48.8	57.4	0.367	2.04	10	【小型車】 56.9	【小型車】 542	【小型車】 0	36.6	0.0
			No.2	27.5	23.6	−	−	−	−	−	49.3	57.9								
			No.3	26.9	22.2	−	−	−	−	−	49.9	58.5								
			No.4	26.4	20.8	−	−	−	−	−	50.4	59.0								
			No.5	25.8	19.6	−	−	−	−	−	51.0	59.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	25.3	18.5	−	−	−	−	−	51.5	60.1				【大型車】 65.5	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	24.9	17.6	−	−	−	−	−	51.9	60.5								
			No.8	24.5	16.8	−	−	−	−	−	52.3	60.9								
			No.9	24.3	16.3	−	−	−	−	−	52.5	61.1								
			No.10	24.1	16.1	−	−	−	−	−	52.7	61.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	31.7	38.6	−	−	−	−	−	45.1	53.7	0.367	2.04	10	【小型車】 51.5	【小型車】 192	【小型車】 0	26.7	0.0
			No.2	31.5	37.7	−	−	−	−	−	45.3	53.9								
			No.3	31.3	36.8	−	−	−	−	−	45.5	54.1								
			No.4	31.1	36.0	−	−	−	−	−	45.7	54.3								
			No.5	30.9	35.3	−	−	−	−	−	45.9	54.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.8	34.7	−	−	−	−	−	46.0	54.6				【大型車】 60.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	30.7	34.2	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
			No.8	30.6	33.8	−	−	−	−	−	46.2	54.8								
			No.9	30.5	33.6	−	−	−	−	−	46.3	54.9								
			No.10	30.5	33.4	−	−	−	−	−	46.3	54.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	34.6	53.5	−	−	−	−	−	42.2	50.8	0.367	2.04	10	【小型車】 48.3	【小型車】 537	【小型車】 0	28.0	0.0
			No.2	34.4	52.7	−	−	−	−	−	42.4	51.0								
			No.3	34.3	52.1	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
			No.4	34.2	51.5	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
			No.5	34.2	51.1	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	34.1	50.7	−	−	−	−	−	42.7	51.3				【大型車】 56.9	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	34.0	50.3	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
			No.8	34.0	50.1	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
			No.9	34.0	49.9	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
			No.10	33.9	49.8	−	−	−	−	−	42.9	51.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	31.7	38.4	−	−	−	−	−	45.1	53.7	0.313	1.74	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.1	0.0
	84.8	20	No.2	31.4	37.0	−	−	−	−	−	45.4	54.0				51.8	493	0		
			No.3	31.0	35.5	−	−	−	−	−	45.8	54.4								
			No.4	30.7	34.1	−	−	−	−	−	46.1	54.7								
			No.5	30.3	32.7	−	−	−	−	−	46.5	55.1								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.9	31.4	−	−	−	−	−	46.9	55.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.6	30.1	−	−	−	−	−	47.2	55.8				60.4	0	0		
			No.8	29.2	28.8	−	−	−	−	−	47.6	56.2								
			No.9	28.8	27.6	−	−	−	−	−	48.0	56.6								
			No.10	28.5	26.5	−	−	−	−	−	48.3	56.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	34.5	53.1	−	−	−	−	−	42.3	50.9	0.295	1.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.6	0.0
	84.8	20	No.2	34.2	51.6	−	−	−	−	−	42.6	51.2				48.3	498	0		
			No.3	34.0	50.1	−	−	−	−	−	42.8	51.4								
			No.4	33.7	48.6	−	−	−	−	−	43.1	51.7								
			No.5	33.5	47.1	−	−	−	−	−	43.3	51.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	33.2	45.6	−	−	−	−	−	43.6	52.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	32.9	44.2	−	−	−	−	−	43.9	52.5				56.9	0	0		
			No.8	32.6	42.7	−	−	−	−	−	44.2	52.8								
			No.9	32.3	41.3	−	−	−	−	−	44.5	53.1								
			No.10	32.0	39.9	−	−	−	−	−	44.8	53.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	35.4	58.7	−	−	−	−	−	41.4	50.0	0.178	0.99	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.0	0.0
	84.8	20	No.2	35.2	57.7	−	−	−	−	−	41.6	50.2				44.6	626	0		
			No.3	35.1	56.8	−	−	−	−	−	41.7	50.3								
			No.4	34.9	55.8	−	−	−	−	−	41.9	50.5								
			No.5	34.8	54.9	−	−	−	−	−	42.0	50.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	34.6	54.0	−	−	−	−	−	42.2	50.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	34.5	53.0	−	−	−	−	−	42.3	50.9				53.2	1	0		
			No.8	34.3	52.1	−	−	−	−	−	42.5	51.1								
			No.9	34.2	51.2	−	−	−	−	−	42.6	51.2								
			No.10	34.0	50.3	−	−	−	−	−	42.8	51.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	40.4	105.2	−	−	−	−	−	36.4	45.0	0.875	4.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	29.5	0.0
	84.8	20	No.2	40.0	100.4	−	−	−	−	−	36.8	45.4				48.2	780	0		
			No.3	39.6	95.5	−	−	−	−	−	37.2	45.8								
			No.4	39.1	90.7	−	−	−	−	−	37.7	46.3								
			No.5	38.7	85.8	−	−	−	−	−	38.1	46.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	38.2	81.0	−	−	−	−	−	38.6	47.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	37.6	76.1	−	−	−	−	−	39.2	47.8				56.8	1	0		
			No.8	37.1	71.3	−	−	−	−	−	39.7	48.3								
			No.9	36.4	66.4	−	−	−	−	−	40.4	49.0								
			No.10	35.8	61.5	−	−	−	−	−	41.0	49.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	30.2	32.5	−	−	−	−	−	46.6	55.2	0.135	0.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	12.2	0.0
	84.8	20	No.2	30.2	32.2	−	−	−	−	−	46.6	55.2				48.2	0	0		
			No.3	30.1	31.9	−	−	−	−	−	46.7	55.3								
			No.4	30.0	31.6	−	−	−	−	−	46.8	55.4								
			No.5	29.9	31.4	−	−	−	−	−	46.9	55.5								
	【大型車】	【大型車】	No.6	29.9	31.1	−	−	−	−	−	46.9	55.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	29.8	30.9	−	−	−	−	−	47.0	55.6				56.8	2	0		
			No.8	29.7	30.6	−	−	−	−	−	47.1	55.7								
			No.9	29.7	30.4	−	−	−	−	−	47.1	55.7								
			No.10	29.6	30.3	−	−	−	−	−	47.2	55.8								