資料１

交通検討資料

はじめに　本調査の目的と構成

１）調査の目的

本調査は、当該店舗の新設計画に先立ち、現状の交通量調査を実施するとともに、大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針に基づいて、開店後の発生交通量の予測を行い、これらの成果を踏まえたうえで、立地予定地周辺の信号交差点に及ぼす影響等について検討を行うことを目的とする。

２）調査の構成

本調査は、以下の内容で実施するものとする。

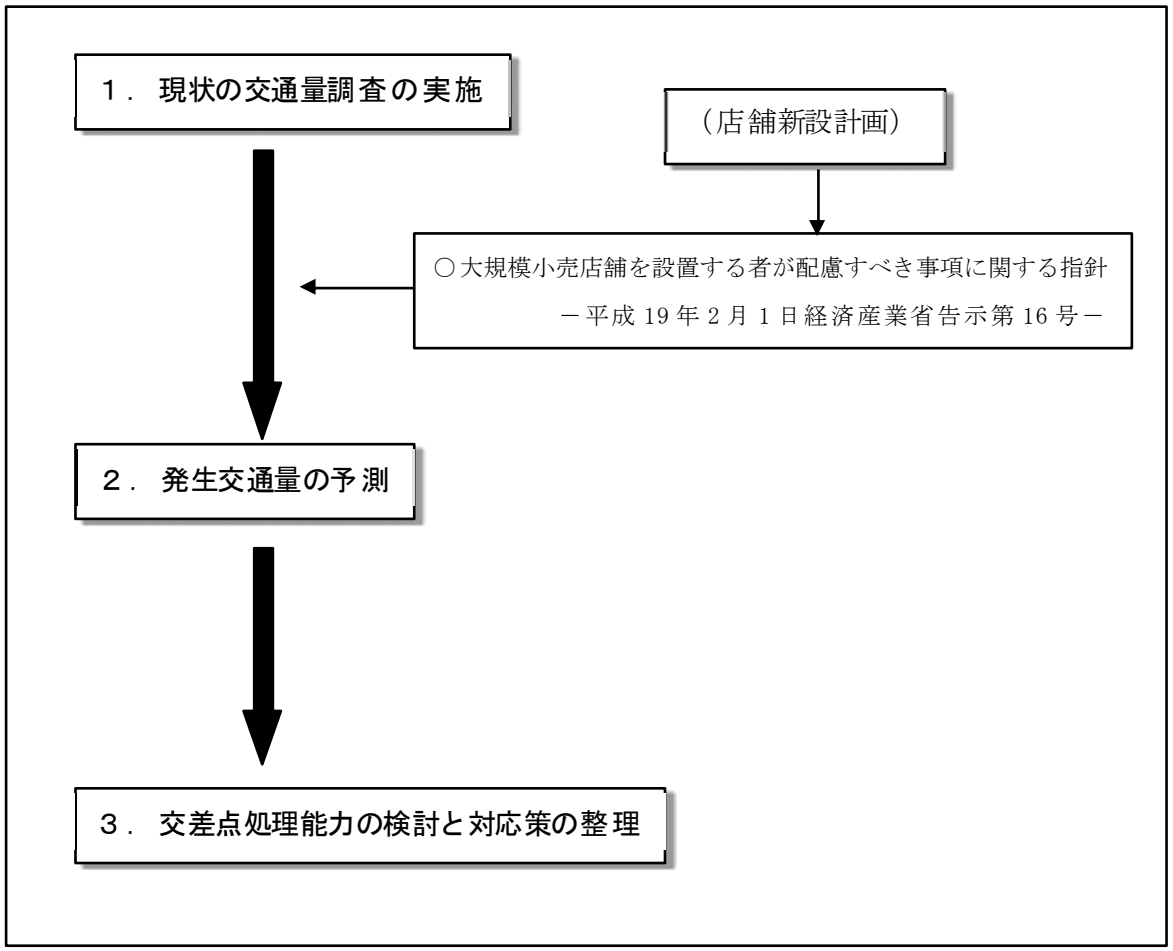


図１　調査の構成

１．現状の交通量調査の実施

１）調査の概要

当該店舗敷地の周辺に位置する３箇所の信号交差点において、以下の内容で交通量調査を実施した。

調査対象地点：入善警察署前交差点、椚山交差点、椚山口交差点
調　　査　　日：令和８年５月 17 日（日）15:00～19:00
　　令和８年５月 18 日（月）15:00～19:00
調 査 項 目：①時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
　　②信号現示、道路構造等

なお、自動車類の車種については、以下の区分で調査を行った。

小型車：乗用車、小型貨物車（3, 4, 5, 6, 7, 8※ナンバー）
大型車：普通貨物車、バス（0, 1, 2, 8※, 9 ナンバー）※８ナンバーは形状を判断して区分した。
自動二輪車：動力付二輪車類
歩行者・自転車：横断歩道等を通行する歩行者と自転車

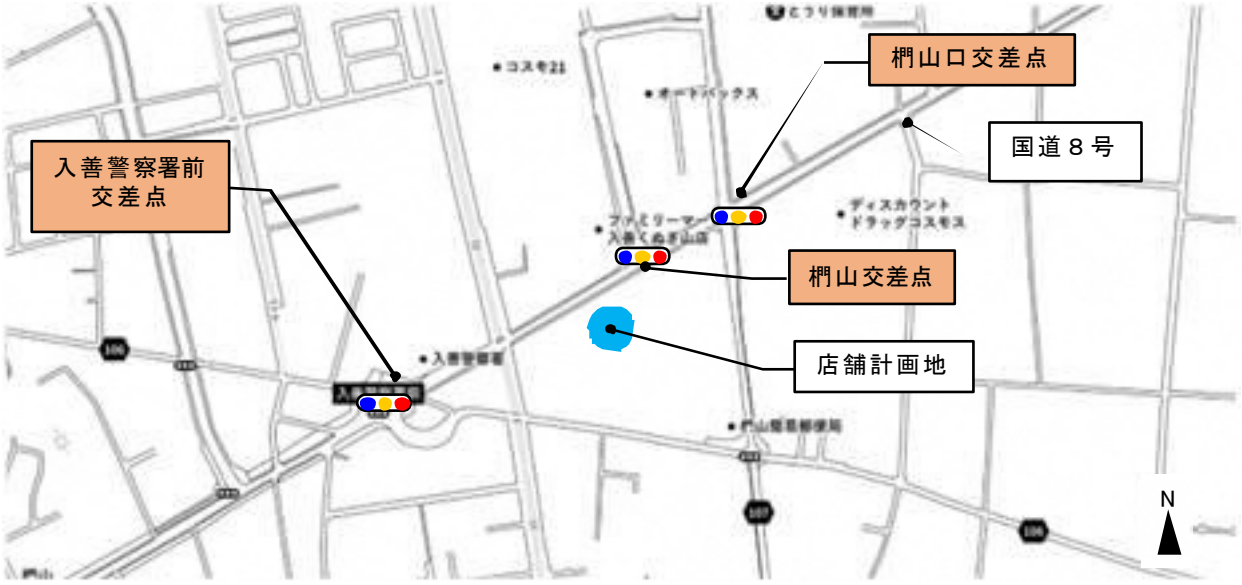


図２　交通量調査地点図

２）調査の結果

交通量調査結果について、総括表を表１～３に、時間帯別方向別車種別交通量を表４～表９に示す。なお、表中の太線枠表示は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表１　交通量調査結果総括表（入善警察署前交差点）

入善警察署前交差点　休日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	498	65	415	35	1,013
16:00 ～ 17:00	496	68	440	27	1,031
17:00 ～ 18:00	465	53	375	26	919
18:00 ～ 19:00	290	38	308	20	656
計	1,749	224	1,538	108	3,619

入善警察署前交差点　平日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	495	86	460	37	1,078
16:00 ～ 17:00	431	83	428	48	990
17:00 ～ 18:00	521	160	458	52	1,191
18:00 ～ 19:00	382	86	339	29	836
計	1,829	415	1,685	166	4,095

表２　交通量調査結果総括表（椚山交差点）

椚山交差点　休日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	473	116	433	77	1,099
16:00 ～ 17:00	482	137	421	67	1,107
17:00 ～ 18:00	462	100	383	53	998
18:00 ～ 19:00	284	78	322	30	714
計	1,701	431	1,559	227	3,918

椚山交差点　平日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	486	100	450	55	1,091
16:00 ～ 17:00	427	101	444	60	1,032
17:00 ～ 18:00	557	136	471	64	1,228
18:00 ～ 19:00	415	118	330	43	906
計	1,885	455	1,695	222	4,257

表３　交通量調査結果総括表（椚山口交差点）

椚山口交差点　休日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	470	96	452	100	1,118
16:00 ～ 17:00	516	91	420	98	1,125
17:00 ～ 18:00	454	95	403	94	1,046
18:00 ～ 19:00	292	92	338	71	793
計	1,732	374	1,613	363	4,082

椚山口交差点　平日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	451	122	459	116	1,148
16:00 ～ 17:00	404	130	455	106	1,095
17:00 ～ 18:00	532	140	524	168	1,364
18:00 ～ 19:00	408	111	345	85	949
計	1,795	503	1,783	475	4,556

表４　交通量調査結果（入善警察署前交差点：休日）

入善警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	4	453	17	0	24	0	4	477	17	0	17	0	1
16:00 ～ 17:00	13	447	14	0	22	0	13	469	14	0	13	0	0
17:00 ～ 18:00	10	425	9	0	21	0	10	446	9	0	7	0	1
18:00 ～ 19:00	10	250	10	0	20	0	10	270	10	0	1	0	0
計	37	1575	50	0	87	0	37	1662	50	0	38	0	2

入善警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
県道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	48	12	5	0	0	0	48	12	5	0	0	0	5
16:00 ～ 17:00	50	11	7	0	0	0	50	11	7	1	0	0	1
17:00 ～ 18:00	37	10	6	0	0	0	37	10	6	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	21	12	5	0	0	0	21	12	5	0	0	0	4
計	156	45	23	0	0	0	156	45	23	2	0	0	10

入善警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	1	368	33	0	13	0	1	381	33	0	18	1	1
16:00 ～ 17:00	2	391	42	0	5	0	2	396	42	0	19	0	1
17:00 ～ 18:00	1	318	38	0	18	0	1	336	38	0	14	1	0
18:00 ～ 19:00	4	249	38	0	17	0	4	266	38	0	2	0	0
計	8	1326	151	0	53	0	8	1379	151	0	53	2	2

入善警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
県道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	8	22	5	0	0	0	8	22	5	1	0	0	5
16:00 ～ 17:00	11	15	1	0	0	0	11	15	1	0	0	0	5
17:00 ～ 18:00	7	13	6	0	0	0	7	13	6	0	0	0	2
18:00 ～ 19:00	5	14	1	0	0	0	5	14	1	0	0	0	6
計	31	64	13	0	0	0	31	64	13	1	0	0	18

表５　交通量調査結果（入善警察署前交差点：平日）

入善警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	13	388	25	0	69	0	13	457	25	0	2	0	2
16:00 ～ 17:00	7	349	25	0	50	0	7	399	25	0	6	0	0
17:00 ～ 18:00	13	457	21	0	30	0	13	487	21	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	10	340	14	0	18	0	10	358	14	0	0	0	2
計	43	1534	85	0	167	0	43	1701	85	0	9	0	4

入善警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
県道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	58	17	10	1	0	0	59	17	10	1	0	2	2
16:00 ～ 17:00	51	21	11	0	0	0	51	21	11	0	0	0	6
17:00 ～ 18:00	116	38	6	0	0	0	116	38	6	0	0	0	9
18:00 ～ 19:00	62	18	5	0	1	0	62	19	5	0	0	0	4
計	287	94	32	1	1	0	288	95	32	1	0	2	21

入善警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	4	346	49	0	61	0	4	407	49	0	9	4	0
16:00 ～ 17:00	0	322	45	0	61	0	0	383	45	0	2	0	0
17:00 ～ 18:00	2	348	67	0	41	0	2	389	67	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	4	246	40	0	48	1	4	294	41	0	0	0	0
計	10	1262	201	0	211	1	10	1473	202	0	12	4	0

入善警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
県道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	18	18	1	0	0	0	18	18	1	0	0	0	2
16:00 ～ 17:00	14	31	3	0	0	0	14	31	3	0	2	0	3
17:00 ～ 18:00	14	38	0	0	0	0	14	38	0	0	0	0	7
18:00 ～ 19:00	10	17	2	0	0	0	10	17	2	0	0	0	2
計	56	104	6	0	0	0	56	104	6	0	2	0	14

表６　交通量調査結果（椚山交差点：休日）

椚山交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	58	366	27	0	22	0	58	388	27	0	21	0	14
16:00 ～ 17:00	50	392	21	1	18	0	51	410	21	0	13	0	10
17:00 ～ 18:00	53	377	13	1	18	0	54	395	13	1	7	0	12
18:00 ～ 19:00	37	225	6	0	16	0	37	241	6	0	1	0	12
計	198	1360	67	2	74	0	200	1434	67	1	42	0	48

椚山交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	48	7	60	0	0	1	48	7	61	0	0	0	14
16:00 ～ 17:00	47	15	75	0	0	0	47	15	75	0	0	1	3
17:00 ～ 18:00	37	9	53	1	0	0	38	9	53	0	0	0	5
18:00 ～ 19:00	33	6	38	0	0	1	33	6	39	0	0	0	2
計	165	37	226	1	0	2	166	37	228	0	0	1	24

椚山交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	33	324	64	0	12	0	33	336	64	0	18	0	0
16:00 ～ 17:00	37	337	42	0	5	0	37	342	42	1	15	0	0
17:00 ～ 18:00	21	286	56	0	20	0	21	306	56	0	16	0	0
18:00 ～ 19:00	14	246	45	0	17	0	14	263	45	0	4	0	0
計	105	1193	207	0	54	0	105	1247	207	1	53	0	0

椚山交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
店舗出入口	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	17	33	27	0	0	0	17	33	27	0	0	0	4
16:00 ～ 17:00	11	36	19	1	0	0	12	36	19	0	0	0	1
17:00 ～ 18:00	8	23	22	0	0	0	8	23	22	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	3	16	11	0	0	0	3	16	11	1	0	0	2
計	39	108	79	1	0	0	40	108	79	1	0	0	7

表７　交通量調査結果（椚山交差点：平日）

椚山交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	58	348	18	1	61	0	59	409	18	0	4	1	12
16:00 ～ 17:00	41	315	21	5	45	0	46	360	21	0	6	0	5
17:00 ～ 18:00	56	440	31	1	29	0	57	469	31	0	1	0	18
18:00 ～ 19:00	32	340	25	0	18	0	32	358	25	0	0	0	17
計	187	1443	95	7	153	0	194	1596	95	0	11	1	52

椚山交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	30	11	53	2	0	4	32	11	57	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	30	23	42	5	0	1	35	23	43	1	0	0	6
17:00 ～ 18:00	44	28	62	0	0	2	44	28	64	0	1	0	2
18:00 ～ 19:00	33	19	66	0	0	0	33	19	66	0	0	0	17
計	137	81	223	7	0	7	144	81	230	1	1	0	25

椚山交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	18	326	52	0	54	0	18	380	52	0	13	0	1
16:00 ～ 17:00	14	317	54	0	59	0	14	376	54	0	3	0	0
17:00 ～ 18:00	23	358	52	0	38	0	23	396	52	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	26	218	40	0	46	0	26	264	40	0	0	0	0
計	81	1219	198	0	197	0	81	1416	198	0	17	0	1

椚山交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
店舗出入口	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	9	27	19	0	0	0	9	27	19	0	0	1	5
16:00 ～ 17:00	14	31	15	0	0	0	14	31	15	1	0	0	7
17:00 ～ 18:00	17	22	25	0	0	0	17	22	25	0	0	0	7
18:00 ～ 19:00	7	18	18	0	0	0	7	18	18	0	1	0	2
計	47	98	77	0	0	0	47	98	77	1	1	1	21

表８　交通量調査結果（椚山口交差点：休日）

椚山口交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	5	402	41	0	22	0	5	424	41	0	20	1	0
16:00 ～ 17:00	15	445	38	0	18	0	15	463	38	1	11	0	0
17:00 ～ 18:00	14	394	26	0	20	0	14	414	26	0	7	0	0
18:00 ～ 19:00	10	237	29	0	16	0	10	253	29	0	1	0	0
計	44	1478	134	0	76	0	44	1554	134	1	39	1	0

椚山口交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
県道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	50	40	5	1	0	0	51	40	5	0	4	0	0
16:00 ～ 17:00	38	47	6	0	0	0	38	47	6	0	0	0	3
17:00 ～ 18:00	44	49	2	0	0	0	44	49	2	0	0	0	4
18:00 ～ 19:00	26	56	10	0	0	0	26	56	10	0	0	0	0
計	158	192	23	1	0	0	159	192	23	0	4	0	7

椚山口交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	30	368	42	0	12	0	30	380	42	0	18	0	0
16:00 ～ 17:00	18	363	34	0	5	0	18	368	34	1	15	1	0
17:00 ～ 18:00	20	333	29	1	20	0	21	353	29	0	16	0	0
18:00 ～ 19:00	26	281	13	0	17	1	26	298	14	0	4	1	0
計	94	1345	118	1	54	1	95	1399	119	1	53	2	0

椚山口交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
県道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	30	49	21	0	0	0	30	49	21	0	0	0	6
16:00 ～ 17:00	26	49	22	0	0	1	26	49	23	0	0	0	9
17:00 ～ 18:00	24	52	18	0	0	0	24	52	18	0	0	0	5
18:00 ～ 19:00	21	36	14	0	0	0	21	36	14	0	0	0	7
計	101	186	75	0	0	1	101	186	76	0	0	0	27

表９　交通量調査結果（椚山口交差点：平日）

椚山口交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	14	344	26	0	66	1	14	410	27	0	4	0	1
16:00 ～ 17:00	22	294	37	1	49	1	23	343	38	0	5	1	0
17:00 ～ 18:00	28	428	46	1	29	0	29	457	46	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	22	320	48	0	18	0	22	338	48	0	0	0	0
計	86	1386	157	2	162	2	88	1548	159	0	10	1	1

椚山口交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
県道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	44	68	9	1	0	0	45	68	9	0	0	0	1
16:00 ～ 17:00	31	86	10	1	0	2	32	86	12	0	0	0	5
17:00 ～ 18:00	56	67	16	1	0	0	57	67	16	0	0	0	13
18:00 ～ 19:00	46	56	9	0	0	0	46	56	9	1	0	0	6
計	177	277	44	3	0	2	180	277	46	1	0	0	25

椚山口交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	14	346	41	2	56	0	16	402	41	0	13	1	0
16:00 ～ 17:00	33	341	27	0	54	0	33	395	27	0	3	0	0
17:00 ～ 18:00	63	382	41	0	38	0	63	420	41	1	1	0	0
18:00 ～ 19:00	18	244	34	0	48	1	18	292	35	1	0	1	0
計	128	1313	143	2	196	1	130	1509	144	2	17	2	0

椚山口交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
県道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	29	60	21	0	0	6	29	60	27	0	0	0	5
16:00 ～ 17:00	33	47	25	0	0	1	33	47	26	0	0	0	1
17:00 ～ 18:00	25	86	56	1	0	0	26	86	56	0	0	0	12
18:00 ～ 19:00	28	32	25	0	0	0	28	32	25	0	2	0	1
計	115	225	127	1	0	7	116	225	134	0	2	0	19

２．発生交通量の予測

１）ピーク時発生交通量の算定

ここでは、当該店舗の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えると考えられるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を設定する。

ここで、ピーク時発生交通量は、基本的には大規模小売店舗立地法の指針に基づくものとし、以下のように算出した。

なお、当該店舗は既存店舗（店舗面積 1,000 ㎡未満）であるが、発生交通量の設定に当たっては安全側の視点から、店舗新設を前提とした。

表 10　算出に用いた各種係数

項　　目	各　種　係　数
Ｓ：店舗面積（売場床面積）	1.691 千㎡
Ａ：店舗面積当たり日来客数原単位	1,049 人/千㎡（1,100-30×1.691）
Ｂ：ピーク率	14.4%
Ｃ：自動車分担率	80%
Ｄ：平均乗車人員	2.0 人／台

当該店舗のピーク時間における来店車両台数は以下のとおりである。

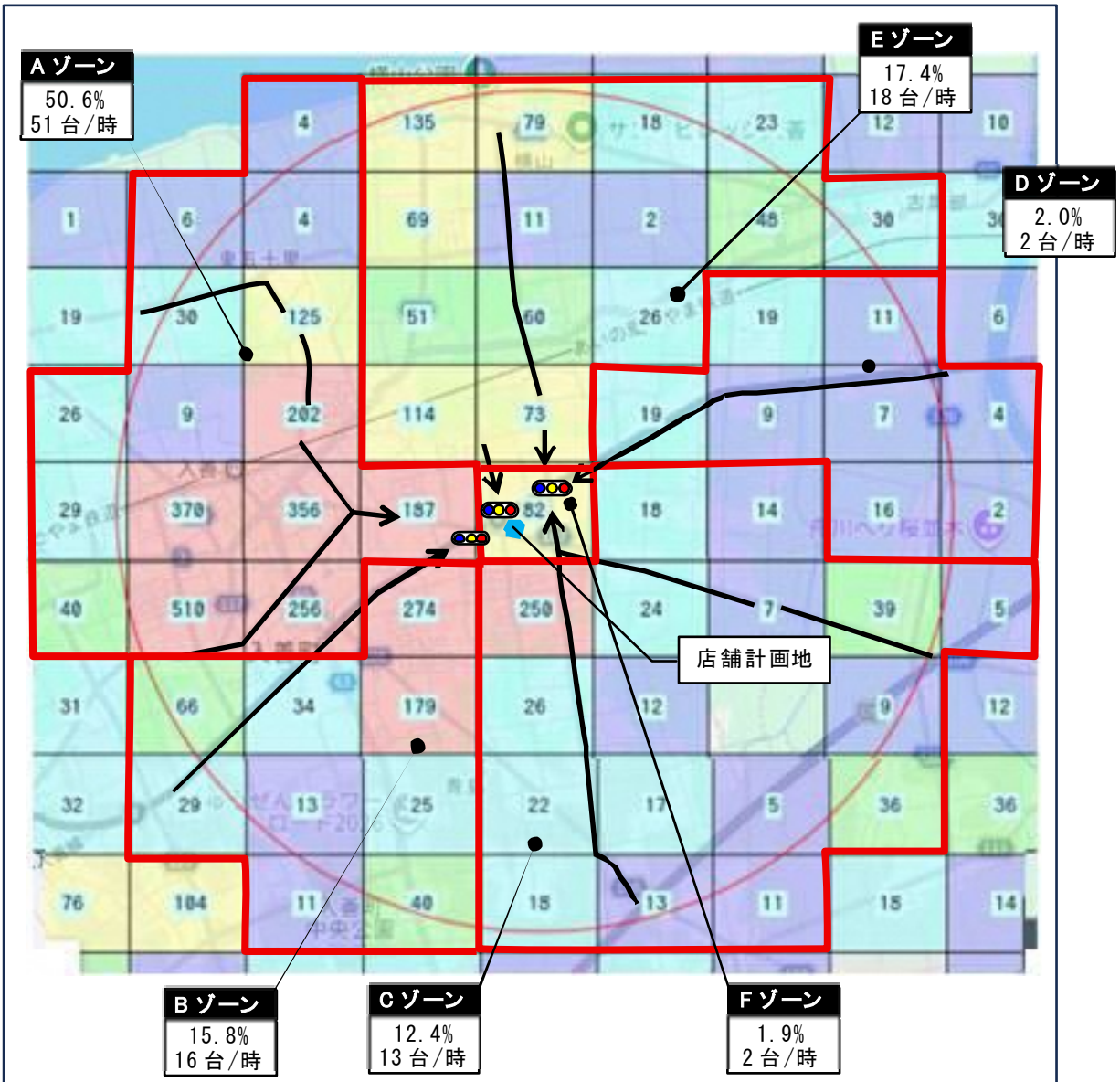
・日来客台数 ＝1,049（人／千㎡）×1.691（千㎡）×0.80÷2.0 人／台＝710（台／日）

・ピーク時来店車両＝710（台）×0.144 ＝ 102（台／時）

以上より、当該店舗の新設に伴い新たに発生するピーク１時間当りの交通量は204台（102×２：往復）となる。

２）方向別来客車両台数の設定

当該店舗計画に伴い新たに発生する来店台数の方向別割合は、基本商圏として店舗計画地から半径 2km の圏域を設定し、その圏域内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



ゾーン名	世帯数	割合 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク時台数 (台/時)
A	2,154	50.6	359	51
B	671	15.8	112	16
C	526	12.4	88	13
D	87	2.0	14	2
E	739	17.4	123	18
F	82	1.9	14	2
計	4,259	100.0	710	102

※令和2年国勢調査500m地域メッシュ統計に基づく。
※図中のメッシュ内数値は世帯数を示す。

図３　方向別来店車両台数設定図

３）店舗新設前後における交通量の変化の整理

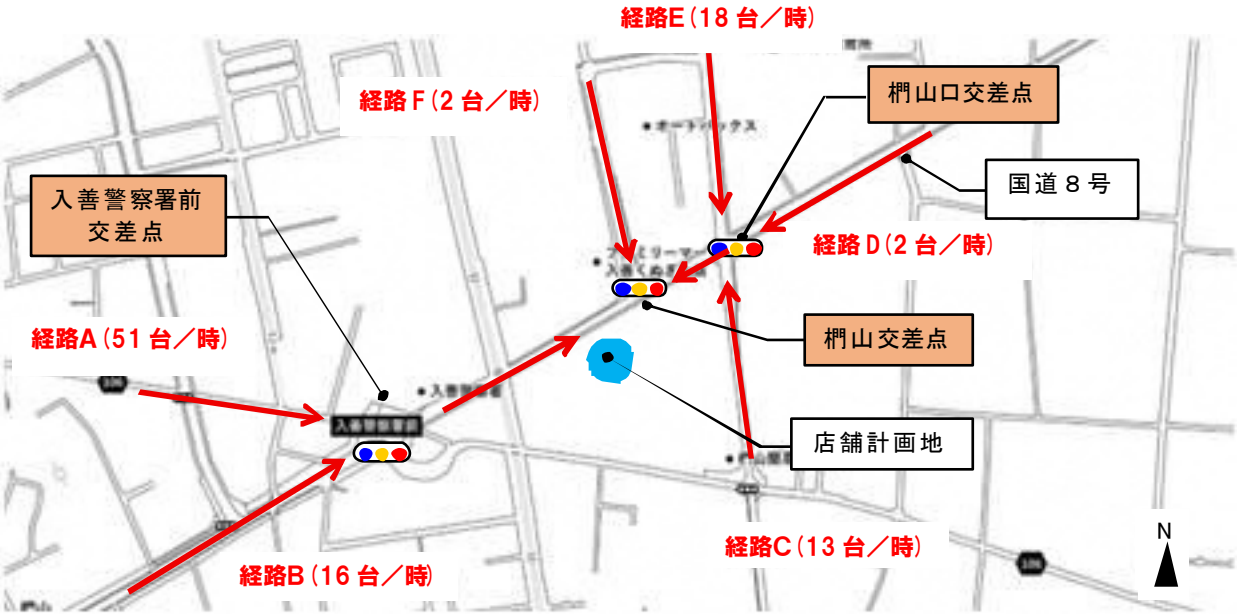


図４　来店経路設定図

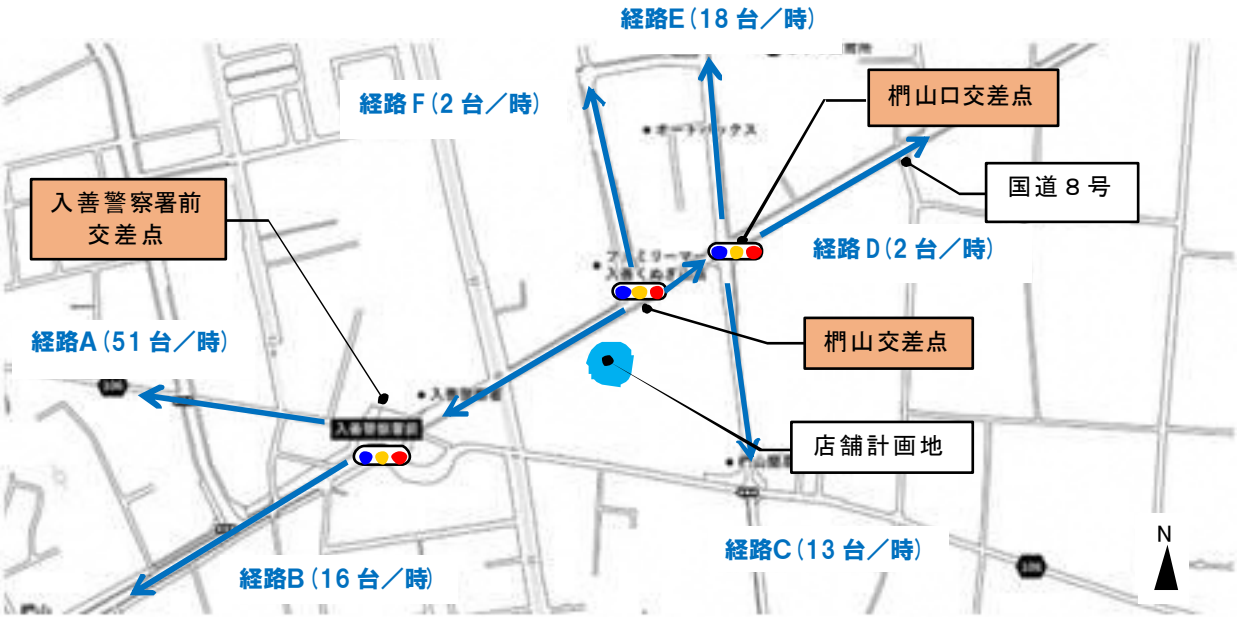
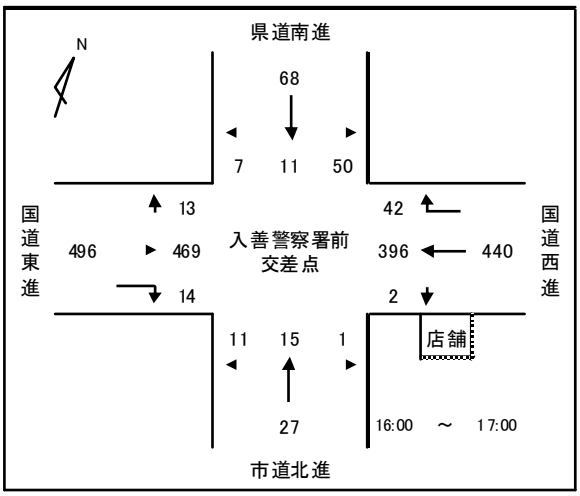


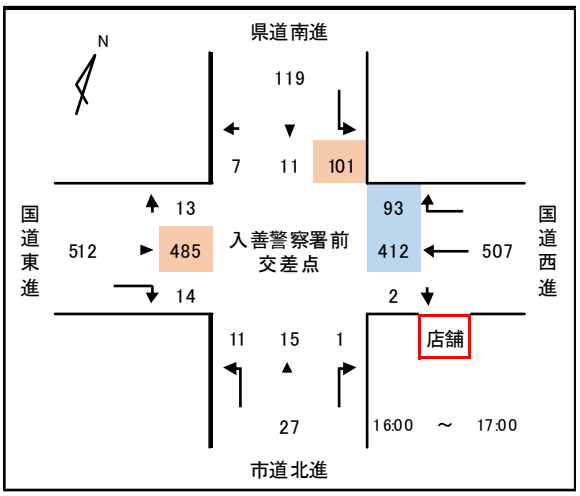
図５　退店経路設定図

＜入善警察署前交差点＞

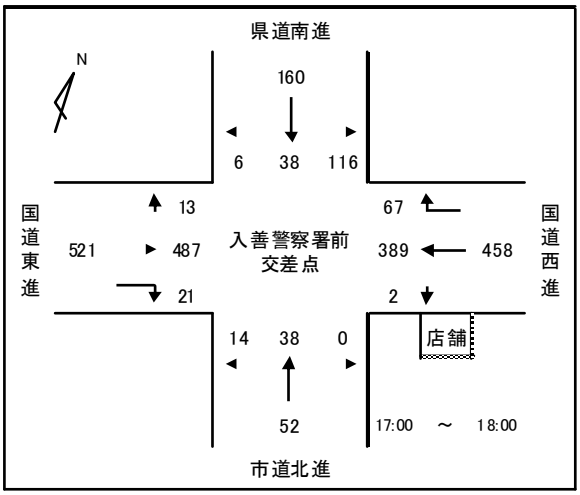
（休日）　現況



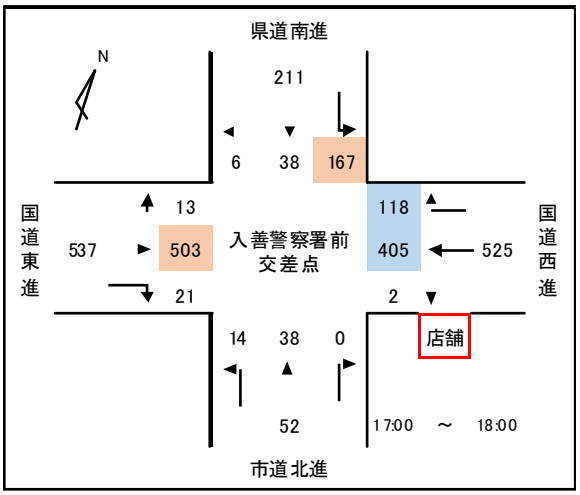
開店後



（平日）　現況

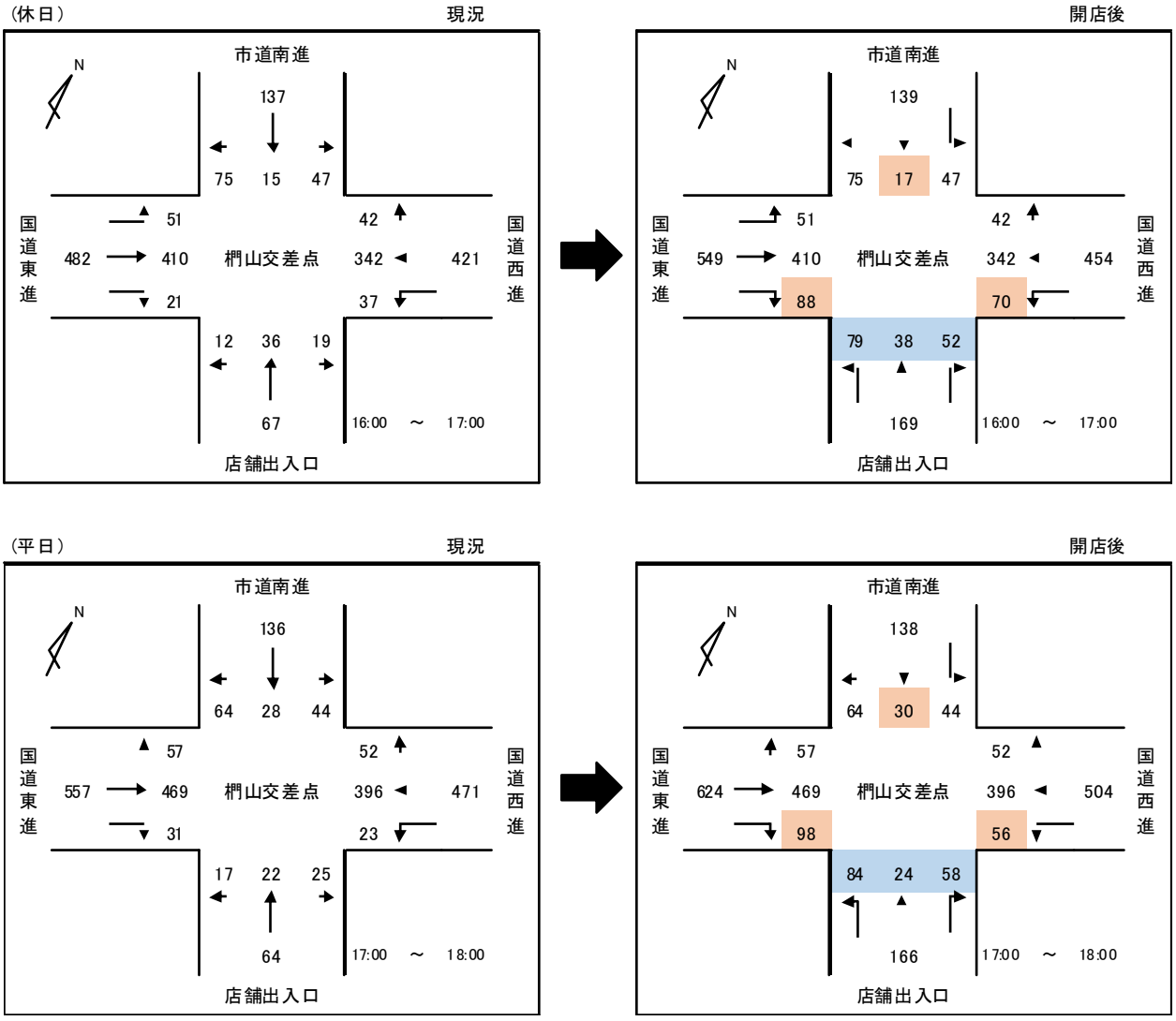


開店後



：来店経路
：退店経路

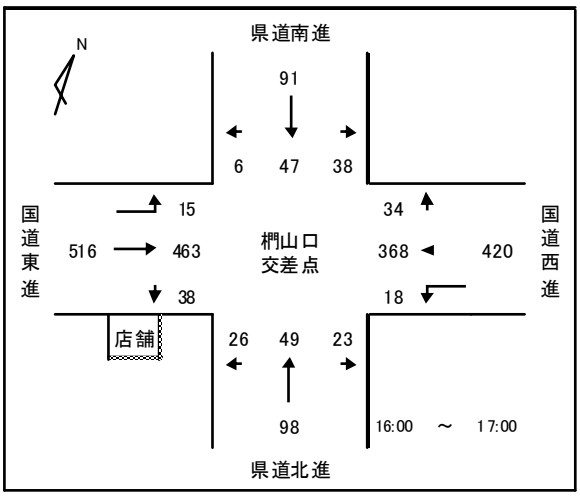
＜椚山交差点＞



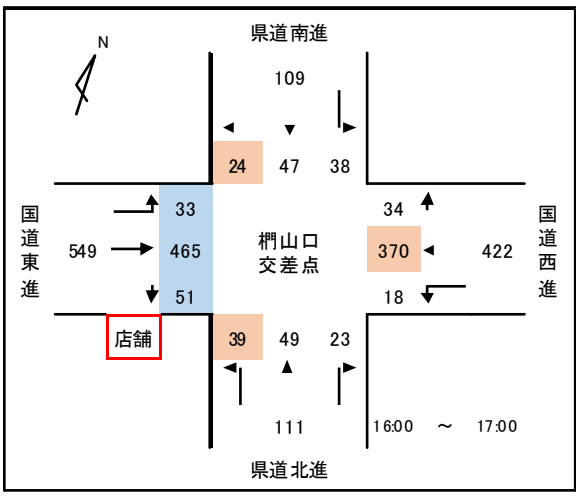
※安全側の視点から、全ての来退店車両が椚山交差点を利用することとした。

＜椚山口交差点＞

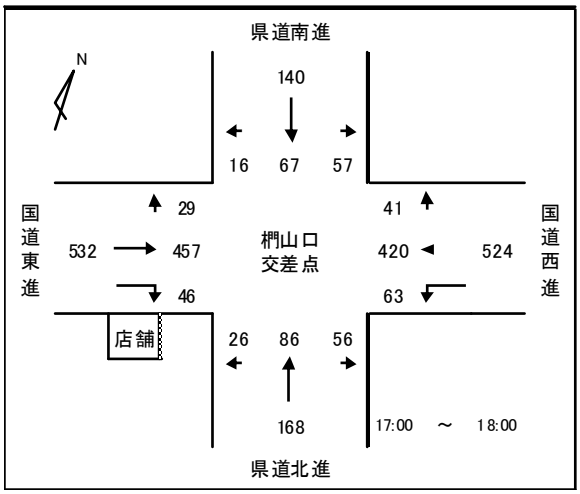
（休日）　現況



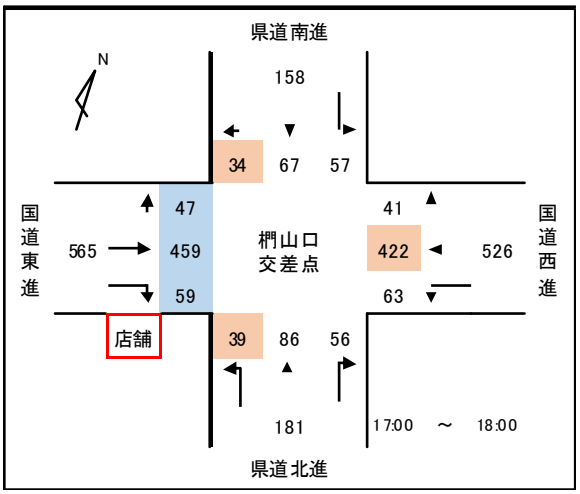
開店後



（平日）　現況



開店後



３．交差点交通処理能力の検討

交差点処理能力については、「平面交差の計画と設計 基礎編 平成 30 年 11 月 15 日発行（社団法人交通工学研究会）」に基づいて検討を行った。

１）交差点需要率による評価

休日及び平日の現況と開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに、開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は若干高まるものの、開店後の需要率は上限値を下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

なお、需要率上限値は、信号サイクル長（C秒）から赤時間等の損失時間（L秒）を引いた時間を信号サイクル長（C秒）で割った値を記載している。

表 11　需要率の比較

交差点名	休　日				平　日			
	現　況	開店後	開店に伴う影響	需要率上限値	現　況	開店後	開店に伴う影響	需要率上限値
入善警察署前交差点	0.292	0.332	0.040	0.917	0.358	0.398	0.040	0.929
椚山山交差点	0.341	0.416	0.075	0.917	0.388	0.468	0.080	0.929
椚山口交差点	0.295	0.309	0.014	0.920	0.334	0.340	0.006	0.929

２）車線別交通容量比による評価

来店車両並びに退店車両が走行する車線ごとに、現況及び開店後の車線別交通容量比を比較した結果を下表に示す。これによると、各車線とも交通容量比は評価値である 1.0 を下回っており、開店後に著しい交通渋滞を引き起こす車線は発生しないものと判断する。

表 12　車線別交通容量比の計算結果

交差点名	車　線	区分	交通容量比						評価値
			休　日			平　日			
			現況	開店後	開店に伴う影響	現況	開店後	開店に伴う影響	
入善警察署前交差点	国道東進左直進車線	来店	0.391	0.403	0.012	0.379	0.390	0.011	1.0
	県道南進車線		0.149	0.266	0.117	0.405	0.541	0.136	
	国道西進左直進車線	退店	0.157	0.163	0.006	0.152	0.158	0.006	
	国道西進右折車線		0.063	0.141	0.078	0.093	0.168	0.075	
椚山交差手	国道東進車線	来店	0.370	0.449	0.079	0.413	0.494	0.081	
	市道南進車線		0.378	0.383	0.005	0.437	0.444	0.007	
	国道西進左直進車線		0.277	0.307	0.030	0.302	0.330	0.028	
	店舗出入口（参考）	退店	0.175	0.471	0.296	0.199	0.544	0.345	
椚山口交差点	県道南進右折車線	来店	0.015	0.059	0.044	0.043	0.092	0.049	
	国道西進左直進車線		0.277	0.279	0.002	0.370	0.371	0.001	
	県道北進左直進車線		0.196	0.235	0.039	0.279	0.317	0.038	
	国道東進左直進車線	退店	0.348	0.365	0.017	0.361	0.378	0.017	
	国道東進右折車線		0.044	0.059	0.015	0.057	0.073	0.016	

※椚山交差点における店舗出入口は道路車線ではないものの参考として記載した。

参考資料１：需要率表

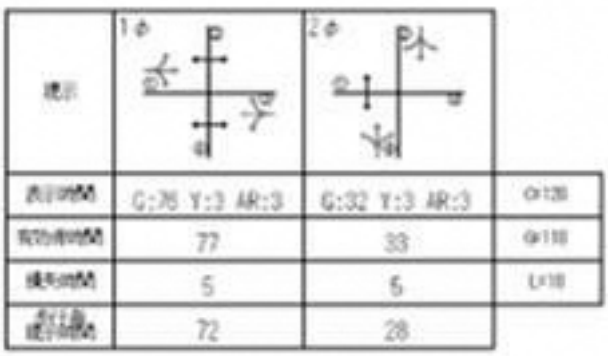
需要率表１　入善警察署前交差点：休日現況

交差点名		入善警察署前交差点　休日現況							
流入部		①国道東進		②県道南進	③国道西進			④県道北進	
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.969	1.000	1.000	0.991	0.991	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率）	%	(4.56)	(0.00)	(0.00)	(1.25)	(1.26)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.992		0.840	0.997			0.901	
（左折率）	Ｌ%	(2.7)		(73.5)	(1.0)			(42.3)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85	0.85			0.85	
（有効青時間）	秒	77		33	77			33	
（歩行者現示時間）	秒	72		28	72			28	
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.989					
（右折率）	Ｒ%			(10.3)					
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.986					
（有効青時間）	秒			33					
（サイクル長）	秒			120					
飽和交通流率	Ｓ	1,922	*794	1,662	1,976	1,982	*672	1,802	*569
設計交通量	ｑ	482 (13+469)	14	68 (50+11+7)	398 (2+396)		42	26 (11+15)	1
流入部各車線の需要率		0.251	－	0.041	0.101		－	0.014	－
現示の需要率	1φ	0.251	－		0.101		－		
	2φ			0.041				0.014	－
有効青時間(秒)	1φ	77.0	77.0		77.0		77.0		
	2φ			33.0				33.0	33.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,233	794	457	2,540		672	496	569
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.391	0.018	0.149	0.157		0.063	0.052	0.002
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.251	0.292
0.041	≦0.917

サイクル長(秒)
120

現示方式の図示



需要率表２　入善警察署前交差点：休日開店後

交差点名		入善警察署前交差点　休日開店後							
流入部		①国道東進		②県道南進	③国道西進			④県道北進	
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.970	1.000	1.000	0.992	0.992	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率）	%	(4.42)	(0.00)	(0.00)	(1.20)	(1.21)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.993		0.819	0.997			0.901	
（左折率）	Ｌ%	(2.6)		(84.9)	(1.0)			(42.3)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85	0.85			0.85	
（有効青時間）	秒	77		33	77			33	
（歩行者現示時間）	秒	72		28	72			28	
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.994					
（右折率）	Ｒ%			(5.9)					
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.986					
（有効青時間）	秒			33					
（サイクル長）	秒			120					
飽和交通流率	Ｓ	1,926	*781	1,628	1,978	1,984	*658	1,802	*569
設計交通量	ｑ	498 (13+485)	14	119 (101+11+7)	414 (2+412)		93	26 (11+15)	1
流入部各車線の需要率		0.259	－	0.073	0.104		－	0.014	－

現示の需要率	交差点の需要率
0.259	0.332
0.073	≦0.917

現示の需要率	1φ	0.259	－		0.104		－		
	2φ			0.073				0.014	－
有効青時間(秒)	1φ	77.0	77.0		77.0		77.0		
	2φ			33.0				33.0	33.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,236	781	448	2,542		658	496	569
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.403	0.018	0.266	0.163		0.141	0.052	0.002
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

サイクル長(秒)
120

需要率表３　入善警察署前交差点：平日現況

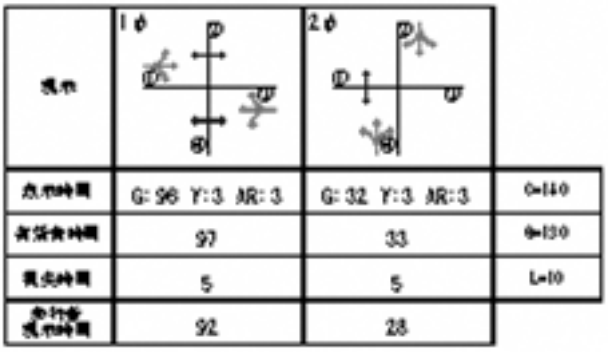
交差点名		入善警察署前交差点　平日現況							
流入部		①国道東進		②県道南進	③国道西進			④県道北進	
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.960	1.000	1.000	0.932	0.931	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率）	％	(6.00)	(0.00)	(0.00)	(10.43)	(10.54)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.993		0.841	0.997			0.935	
（左折率）	Ｌ％	(2.6)		(72.5)	(1.0)			(26.9)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85	0.85			0.85	
（有効青時間）	秒	97		33	97			33	
（歩行者現示時間）	秒	92		28	92			28	
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.996					
（右折率）	Ｒ％			(3.8)					
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.964					
（有効青時間）	秒			33					
（サイクル長）	秒			140					
飽和交通流率	Ｓ	1,907	*857	1,675	1,858	1,862	*718	1,870	*457
設計交通量	ｑ	500 (13+487)	21	160 (116+38+6)	391 (2+389)		67	52 (14+38)	0
流入部各車線の需要率		0.262	－	0.096	0.105		－	0.028	－
現示の需要率	1φ	0.262	－		0.105		－		
	2φ			0.096				0.028	－
有効青時間(秒)	1φ	97.0	97.0		97.0		97.0		
	2φ			33.0				33.0	33.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,321	857	395	2,577		718	441	457
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.379	0.025	0.405	0.152		0.093	0.118	0.000
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示	1φ	2φ	
青時間	G: 96 Y:3 AR:3	G: 32 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	97	33	e=130
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	92	28	

現示の需要率	交差点の需要率
0.262	0.358
0.096	≦0.929

サイクル長(秒)
140

現示方式の図示



需要率表４　入善警察署前交差点：平日開店後

交差点名		入善警察署前交差点　平日開店後							
流入部		①国道東進		②県道南進	③国道西進			④県道北進	
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.961	1.000	1.000	0.934	0.934	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率）	%	(5.81)	(0.00)	(0.00)	(10.02)	(10.12)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.993		0.829	0.997			0.935	
（左折率）	Ｌ%	(2.5)		(79.1)	(1.0)			(26.9)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85	0.85			0.85	
（有効青時間）	秒	97		33	97			33	
（歩行者現示時間）	秒	92		28	92			28	
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.997					
（右折率）	Ｒ%			(2.8)					
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.964					
（有効青時間）	秒			33					
（サイクル長）	秒			140					
飽和交通流率	Ｓ	1,909	*841	1,653	1,862	1,868	*703	1,870	*457
設計交通量	ｑ	516 (13+503)	21	211 (167+38+6)	407 (2+405)		118	52 (14+38)	0
流入部各車線の需要率		0.270	－	0.128	0.109		－	0.028	－
現示の需要率	1φ	0.270	－		0.109		－		
	2φ			0.128				0.028	－
有効青時間(秒)	1φ	97.0	97.0		97.0		97.0		
	2φ			33.0				33.0	33.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,323	841	390	2,584		703	441	457
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.390	0.025	0.541	0.158		0.168	0.118	0.000
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.270	0.398
0.128	≦0.929

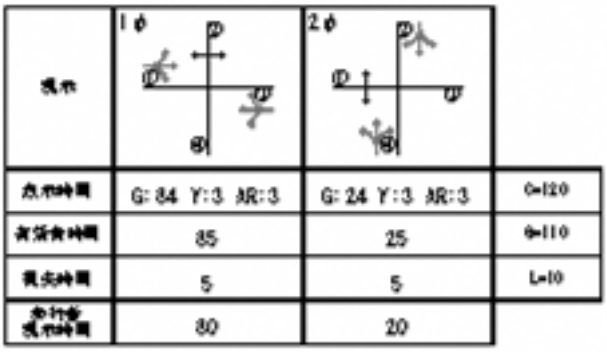
サイクル長(秒)
140

需要率表５　椚山交差点：休日現況

交差点名		椚山交差点　休日現況				
流入部		①国道東進	②市道南進	③国道西進		④店舗入口北進
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.973	1.000	0.991	1.000	0.990
（大型車混入率）	%	(3.94)	(0.00)	(1.32)	(0.00)	(1.49)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.971	0.921	0.973		0.957
（左折率）	Ｌ%	(10.6)	(34.3)	(9.8)		(17.9)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85	0.85		0.85
（有効青時間）	秒	85	25	85		25
（歩行者現示時間）	秒	80	20	80		20
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.973	0.943			0.970
（右折率）	Ｒ%	(4.4)	(54.7)			(28.4)
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.696	0.966			0.986
（有効青時間）	秒	85	25			25
（サイクル長）	秒	120	120			120
飽和交通流率	Ｓ	1,839	1,737	1,928	*778	1,838
設計交通量	ｑ	482 (51+410+21)	137 (47+15+75)	379 (37+342)	42	67 (12+36+19)
流入部各車線の需要率		0.262	0.079	0.197	－	0.036

							現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.262		0.197	－		0.262	0.341
	2φ		0.079			0.036	0.079	≦0.917
有効青時間(秒)	1φ	85.0		85.0	85.0		サイクル長(秒)	
	2φ		25.0			25.0	120	
可能交通容量	Ｃｉ	1,303	362	1,366	778	383		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.370	0.378	0.277	0.054	0.175		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		

現示方式の図示



需要率表６　椚山交差点：休日開店後

交差点名		椚山交差点　休日開店後				
流入部		①国道東進	②市道南進	③国道西進		④店舗入口北進
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.976	1.000	0.992	1.000	0.996
（大型車混入率）	%	(3.46)	(0.00)	(1.21)	(0.00)	(0.59)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.975	0.922	0.955		0.895
（左折率）	Ｌ%	(9.3)	(33.8)	(17.0)		(46.7)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85	0.85		0.85
（有効青時間）	秒	85	25	85		25
（歩行者現示時間）	秒	80	20	80		20
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.907	0.944			0.967
（右折率）	Ｒ%	(16.0)	(54.0)			(30.8)
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.696	0.964			0.984
（有効青時間）	秒	85	25			25
（サイクル長）	秒	120	120			120
飽和交通流率	Ｓ	1,726	1,741	1,895	*778	1,724
設計交通量	ｑ	549 (51+410+88)	139 (47+17+75)	412 (70+342)	42	169 (79+38+52)
流入部各車線の需要率		0.318	0.080	0.217	－	0.098
現示の需要率	1φ	0.318		0.217	－	
	2φ		0.080			0.098
有効青時間(秒)	1φ	85.0		85.0	85.0	
	2φ		25.0			25.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,223	363	1,342	778	359
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.449	0.383	0.307	0.054	0.471
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.318	0.416
0.098	≦0.917

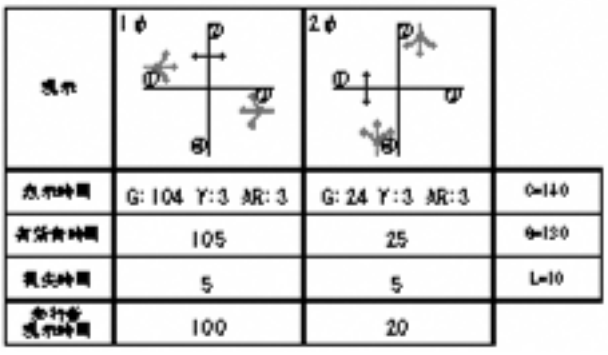
サイクル長(秒)
120

需要率表７　椚山交差点：平日現況

交差点名		椚山交差点　平日現況				
流入部		①国道東進	②市道南進	③国道西進		④店舗入口北進
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.964	0.990	0.940	1.000	1.000
（大型車混入率）	%	(5.39)	(1.47)	(9.07)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.972	0.925	0.985		0.938
（左折率）	Ｌ%	(10.2)	(32.4)	(5.5)		(26.6)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85	0.85		0.85
（有効青時間）	秒	105	25	105		25
（歩行者現示時間）	秒	100	20	100		20
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.959	0.951			0.959
（右折率）	Ｒ%	(5.6)	(47.1)			(39.1)
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.653	0.979			0.973
（有効青時間）	秒	105	25			25
（サイクル長）	秒	140	140			140
飽和交通流率	Ｓ	1,797	1,742	1,852	*779	1,799
設計交通量	ｑ	557 (57+469+31)	136 (44+28+64)	419 (23+396)	52	64 (17+22+25)
流入部各車線の需要率		0.310	0.078	0.226	－	0.036
現示の需要率	1φ	0.310		0.226	－	
	2φ		0.078			0.036
有効青時間(秒)	1φ	105.0		105.0	105.0	
	2φ		25.0			25.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,348	311	1,389	779	321
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.413	0.437	0.302	0.067	0.199
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率		交差点の需要率
0.310		0.388
0.078		≦0.929
サイクル長(秒)		
140		

現示方式の図示



需要率表８　椚山交差点：平日開店後

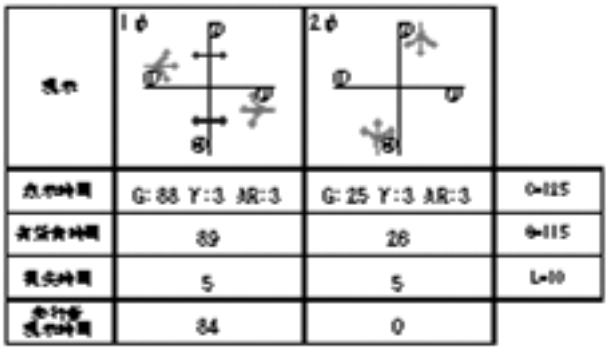
交差点名		椚山交差点　平日開店後						
流入部		①国道東進	②市道南進	③国道西進		④店舗入口北進		
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.967	0.990	0.944	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%	(4.81)	(1.45)	(8.41)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.975	0.926	0.966		0.888		
（左折率）	Ｌ%	(9.1)	(31.9)	(12.4)		(50.6)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85	0.85		0.85		
（有効青時間）	秒	105	25	105		25		
（歩行者現示時間）	秒	100	20	100		20		
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.893	0.951			0.963		
（右折率）	Ｒ%	(15.7)	(46.4)			(34.9)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.653	0.977			0.972		
（有効青時間）	秒	105	25			25		
（サイクル長）	秒	140	140			140		
飽和交通流率	Ｓ	1,684	1,744	1,824	*779	1,710		
設計交通量	ｑ	624 (57+469+98)	138 (44+30+64)	452 (56+396)	52	166 (84+24+58)		
流入部各車線の需要率		0.371	0.079	0.248	－	0.097	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.371		0.248	－		0.371	0.468
	2φ		0.079			0.097	0.097	≦0.929
有効青時間(秒)	1φ	105.0		105.0	105.0		サイクル長(秒)	
	2φ		25.0			25.0	140	
可能交通容量	Ｃｉ	1,263	311	1,368	779	305		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.494	0.444	0.330	0.067	0.544		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		

需要率表９　椚山口交差点：休日現況

交差点名		椚山口交差点　休日現況							
流入部		①国道東進		②県道南進		③国道西進		④県道北進	
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.974	1.000	1.000	1.000	0.991	1.000	1.000	0.970
（大型車混入率）	%	(3.77)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.30)	(0.00)	(0.00)	(4.35)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.991		0.899		0.987		0.920	
（左折率）	Ｌ%	(3.1)		(44.7)		(4.7)		(34.7)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85		0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	89		26		89		26	
（歩行者現示時間）	秒	84		21		84		21	
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ%								
（右折車の通過確率）	ｆＲ								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	Ｓ	1,930	*869	1,798	*405	1,956	*774	1,840	*397
設計交通量	ｑ	478 (15+463)	38	85 (38+47)	6	386 (18+368)	34	75 (26+49)	23

流入部各車線の需要率		0.248	－	0.047	－	0.197	－	0.041	－	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.248	－			0.197	－			0.248	0.295
	2φ			0.047	－			0.041	－	0.047	≦0.920
有効青時間(秒)	1φ	89.0	89.0			89.0	89.0			サイクル長(秒)	
	2φ			26.0	26.0			26.0	26.0	125	
可能交通容量	Ｃｉ	1,374	869	374	405	1,393	774	383	397		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.348	0.044	0.227	0.015	0.277	0.044	0.196	0.058		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		

現示方式の図示



需要率表 10　椚山口交差点：休日開店後

交差点名		椚山口交差点　休日開店後							
流入部		①国道東進		②県道南進		③国道西進		④県道北進	
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.975	1.000	1.000	1.000	0.991	1.000	1.000	0.970
（大型車混入率）	%	(3.61)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.29)	(0.00)	(0.00)	(4.35)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.982		0.899		0.987		0.900	
（左折率）	Ｌ%	(6.6)		(44.7)		(4.6)		(44.3)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85		0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	89		26		89		26	
（歩行者現示時間）	秒	84		21		84		21	
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ%								
（右折車の通過確率）	ｆＲ								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	Ｓ	1,915	*866	1,798	*405	1,956	*772	1,800	*397
設計交通量	ｑ	498 (33+465)	51	85 (38+47)	24	388 (18+370)	34	88 (39+49)	23
流入部各車線の需要率		0.260	－	0.047	－	0.198	－	0.049	－
現示の需要率	1φ	0.260	－			0.198	－		
	2φ			0.047	－			0.049	－
有効青時間(秒)	1φ	89.0	89.0			89.0	89.0		
	2φ			26.0	26.0			26.0	26.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,363	866	374	405	1,393	772	374	397
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.365	0.059	0.227	0.059	0.279	0.044	0.235	0.058
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

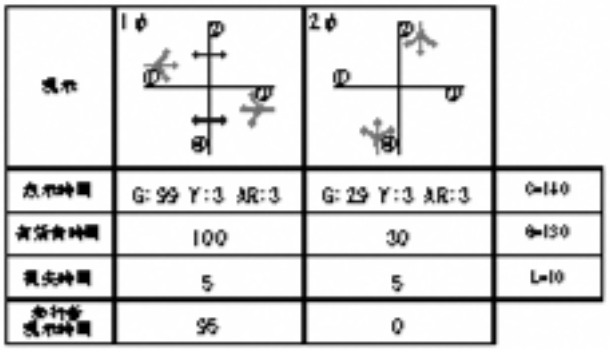
現示の需要率	交差点の需要率
0.260	0.309
0.049	≦0.920

サイクル長(秒)
125

需要率表 11　椚山口交差点：平日現況

交差点名		椚山口交差点　平日現況									
流入部		①国道東進		②県道南進		③国道西進		④県道北進			
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.959	1.000	0.994	1.000	0.948	1.000	0.994	1.000		
（大型車混入率）	％	(6.17)	(0.00)	(0.81)	(0.00)	(7.87)	(0.00)	(0.89)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.983		0.893		0.965		0.943			
（左折率）	Ｌ％	(6.0)		(46.0)		(13.0)		(23.2)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85		0.85		0.85			
（有効青時間）	秒	100		30		100		30			
（歩行者現示時間）	秒	95		25		95		25			
右折車混入による補正率	αＲＴ										
（右折率）	Ｒ％										
（右折車の通過確率）	ｆＲ										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	Ｓ	1,885	*808	1,775	*370	1,830	*776	1,875	*389		
設計交通量	ｑ	486 (29+457)	46	124 (57+67)	16	483 (63+420)	41	112 (26+86)	56		
流入部各車線の需要率		0.258	－	0.070	－	0.264	－	0.060	－	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.258	－			0.264	－			0.264	0.334
	2φ			0.070	－			0.060	－	0.070	≦0.929
有効青時間(秒)	1φ	100.0	100.0			100.0	100.0			サイクル長(秒)	
	2φ			30.0	30.0			30.0	30.0	140	
可能交通容量	Ｃｉ	1,346	808	380	370	1,307	776	402	389		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.361	0.057	0.326	0.043	0.370	0.053	0.279	0.144		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		

現示方式の図示



需要率表 12　椚山口交差点：平日開店後

交差点名		椚山口交差点　平日開店後							
流入部		①国道東進		②県道南進		③国道西進		④県道北進	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.960	1.000	0.994	1.000	0.948	1.000	0.994	1.000
（大型車混入率）	%	(5.93)	(0.00)	(0.81)	(0.00)	(7.84)	(0.00)	(0.80)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.975		0.893		0.965		0.925	
（左折率）	Ｌ%	(9.3)		(46.0)		(13.0)		(31.2)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85		0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	100		30		100		30	
（歩行者現示時間）	秒	95		25		95		25	
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ%								
（右折車の通過確率）	ｆＲ								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	Ｓ	1,872	*807	1,775	*370	1,830	*774	1,839	*389
設計交通量	ｑ	506 (47+459)	59	124 (57+67)	34	485 (63+422)	41	125 (39+86)	56
流入部各車線の需要率		0.270	－	0.070	－	0.265	－	0.068	－
現示の需要率	1φ	0.270	－			0.265	－		
	2φ			0.070	－			0.068	－
有効青時間(秒)	1φ	100.0	100.0			100.0	100.0		
	2φ			30.0	30.0			30.0	30.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,337	807	380	370	1,307	774	394	389
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.378	0.073	0.326	0.092	0.371	0.053	0.317	0.144
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.270	0.340
0.070	≦0.929

サイクル長(秒)
140