資料１

アイタウン富山

新設（出店）予定地域における交通検討

目　　次

１．現状の交通量調査の実施　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 *1－1*

１）調査の概要　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 *1－1*

２）調査結果　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 *1－2*

２．発生交通量の予測　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 *1－6*

１）ピーク時発生交通量の算定　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 *1－6*

２）方向別来客車両台数の設定　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 *1－7*

３）店舗新設前後における交通量の変化の整理　・・・・・・・・・・・・資料 *1－9*

３．交差点交通処理能力の検討　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 *1－11*

１）需要率による評価　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 *1－11*

１．現状の交通量調査の実施

１）調査の概要

店舗計画地に近接する交差点において、以下の内容で交通量調査を実施した。調査対象交差点の位置を図１に示す。

調査対象地点：交差点①：双代町交差点
　　交差点②：荒川東部交差点
調　　査　　日：令和８年１月 18 日（日）　15:00～19:00
　　令和８年１月 19 日（月）　15:00～19:00
調 査 項 目 ：①時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
　　②信号現示、道路構造等

調査地点については、富山中央警察署交通課及び富山河川国道事務所と協議を行った上で選定した。なお、自動車類の車種については、以下の区分で調査を行った。

小型車：乗用車、小型貨物車（3, 4, 8※ナンバー）
大型車：普通貨物車、バス　（1, 2, 8※ナンバー）※８ナンバーは形状を判断して区分した。
自動二輪車：動力付二輪車類



図１　交通量調査地点位置図

２）調査結果

交通量調査結果を表１～表４に示す。なお、表中の網掛け箇所は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表１　交通量調査結果（交差点①：双代町交差点【休日】）

双代町交差点　休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	447	438	899	754	2,538
16:00 ～ 17:00	424	399	861	655	2,339
17:00 ～ 18:00	396	356	743	617	2,112
18:00 ～ 19:00	327	284	662	474	1,747
計	1,594	1,477	3,165	2,500	8,736

双代町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道65号線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	54	256	137	0	0	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	45	254	125	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	58	232	106	0	0	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	57	189	81	0	0	0	0	0	0
計	214	931	449	0	0	0	0	2	0

双代町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道65号線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	78	225	134	0	1	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	33	238	127	1	0	0	0	0	1
17:00 ～ 18:00	52	192	112	0	0	0	0	1	1
18:00 ～ 19:00	30	172	82	0	0	0	0	0	0
計	193	827	455	1	1	0	0	1	2

双代町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	116	684	93	1	4	1	0	2	1
16:00 ～ 17:00	118	657	83	1	2	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	117	546	79	0	1	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	79	536	46	0	1	0	0	1	0
計	430	2,423	301	2	8	1	0	4	1

双代町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	128	558	64	0	4	0	0	4	0
16:00 ～ 17:00	81	522	49	0	3	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	89	485	41	0	2	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	67	376	30	0	1	0	0	0	0
計	365	1,941	184	0	10	0	0	4	0

表２　交通量調査結果（交差点①：双代町交差点【平日】）

双代町交差点　平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	440	444	926	745	2,555
16:00 ～ 17:00	370	381	963	697	2,411
17:00 ～ 18:00	463	362	1,082	832	2,739
18:00 ～ 19:00	461	310	1,061	697	2,529
計	1,734	1,497	4,032	2,971	10,234

双代町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道65号線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	50	249	126	1	6	8	0	2	0
16:00 ～ 17:00	42	203	118	0	1	6	0	0	0
17:00 ～ 18:00	44	257	157	0	0	5	0	0	0
18:00 ～ 19:00	73	228	160	0	0	0	0	0	0
計	209	937	561	1	7	19	0	2	0

双代町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道65号線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	81	230	117	2	9	5	0	0	1
16:00 ～ 17:00	67	205	106	1	2	0	0	0	1
17:00 ～ 18:00	70	209	82	1	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	53	160	97	0	0	0	0	0	0
計	271	804	402	4	11	5	0	0	2

双代町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	150	614	116	17	29	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	131	691	113	10	18	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	109	867	93	2	10	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	164	809	86	0	2	0	0	0	0
計	554	2,981	408	29	59	1	0	2	0

双代町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	81	604	40	2	18	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	67	575	46	0	9	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	62	715	46	0	9	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	77	583	36	0	1	0	0	0	0
計	287	2,477	168	2	37	0	0	1	0

表３　交通量調査結果（交差点②：荒川東部交差点【休日】）

荒川東部交差点　休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	788	856	837	787	3,268
16:00 ～ 17:00	669	833	869	696	3,067
17:00 ～ 18:00	599	723	759	639	2,720
18:00 ～ 19:00	449	596	734	517	2,296
計	2,505	3,008	3,199	2,639	11,351

荒川東部交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道56号線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	21	626	140	0	1	0	0	2	2
16:00 ～ 17:00	41	522	105	0	0	1	0	0	0
17:00 ～ 18:00	36	477	85	0	1	0	0	4	0
18:00 ～ 19:00	20	350	79	0	0	0	0	0	0
計	118	1,975	409	0	2	1	0	6	2

荒川東部交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道56号線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	96	570	188	0	1	1	0	0	0
16:00 ～ 17:00	110	555	167	0	0	1	1	0	1
17:00 ～ 18:00	101	462	156	0	2	2	0	0	0
18:00 ～ 19:00	74	376	146	0	0	0	0	0	0
計	381	1,963	657	0	3	4	1	0	1

荒川東部交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	166	518	146	1	4	2	1	4	0
16:00 ～ 17:00	174	547	146	0	2	0	1	0	1
17:00 ～ 18:00	132	484	142	0	1	0	1	2	1
18:00 ～ 19:00	130	462	140	0	1	1	0	1	0
計	602	2,011	574	1	8	3	3	7	2

荒川東部交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	218	460	104	1	4	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	230	358	105	1	1	1	1	0	0
17:00 ～ 18:00	181	362	91	2	2	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	152	293	70	1	1	0	0	0	0
計	781	1,473	370	5	8	2	1	1	0

表４　交通量調査結果（交差点②：計画地北側交差点【平日】）

荒川東部交差点　平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	664	779	775	804	3,022
16:00 ～ 17:00	780	853	820	731	3,184
17:00 ～ 18:00	929	825	928	973	3,655
18:00 ～ 19:00	788	755	937	779	3,259
計	3,161	3,212	3,460	3,287	13,120

荒川東部交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道56号線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	37	480	125	2	16	4	0	0	0
16:00 ～ 17:00	27	601	137	1	13	1	0	0	0
17:00 ～ 18:00	22	774	128	0	4	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	36	626	124	0	1	1	0	0	0
計	122	2,481	514	3	34	7	0	0	0

荒川東部交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道56号線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	61	530	169	1	12	6	0	0	0
16:00 ～ 17:00	74	598	161	1	17	2	0	1	0
17:00 ～ 18:00	78	589	150	1	6	1	0	1	0
18:00 ～ 19:00	74	500	174	0	7	0	0	0	0
計	287	2,217	654	3	42	9	0	2	0

荒川東部交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	137	496	111	4	22	5	0	1	0
16:00 ～ 17:00	141	541	117	2	19	0	0	1	1
17:00 ～ 18:00	152	618	147	7	4	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	161	628	142	1	5	0	0	0	0
計	591	2,283	517	14	50	5	0	2	1

荒川東部交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	192	482	105	8	16	1	1	1	0
16:00 ～ 17:00	214	409	89	9	9	1	1	0	0
17:00 ～ 18:00	273	590	104	2	4	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	228	482	67	0	1	1	0	0	0
計	907	1,963	365	19	30	3	2	1	0

２．発生交通量の予測

１）ピーク時発生交通量の算定

当該店舗の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えると考えられる来店車両のピーク時発生台数を以下に示す。

なお、ピーク時における新規発生交通量については「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成 19 年 2 月 1 日経済産業省告示第 16 号)」に基づき算出するとともに、算出された交通量を用いて開店後における交差点需要率の解析を行う。

表９　算出に用いた各種係数

項　　目	各　種　係　数
Ｓ：店舗面積	5.506 千㎡
Ａ：店舗面積あたり日来客数原単位	1,180 人/千㎡
Ｂ：ピーク率	14.4％
Ｃ：自動車分担率	65％
Ｄ：平均乗車人員	2.00 人

ピーク時間における来店車両集中台数は以下のとおりである。

・日来客数（人/日）　＝Ａ × Ｓ

＝1,180 × 5.506 ＝ 6,497（人/日）

・自動車で来店する人数（人）　＝日来客数 × Ｃ

＝6,497 × 65％ ＝ 4,223（人）

・来店車両台数（台）　＝自動車で来店する人数（人） ÷ Ｄ

＝4,223 ÷ 2.00 ＝ 2,112（台）

・ピーク時間当りの台数（台）　＝来店車両台数 × Ｂ

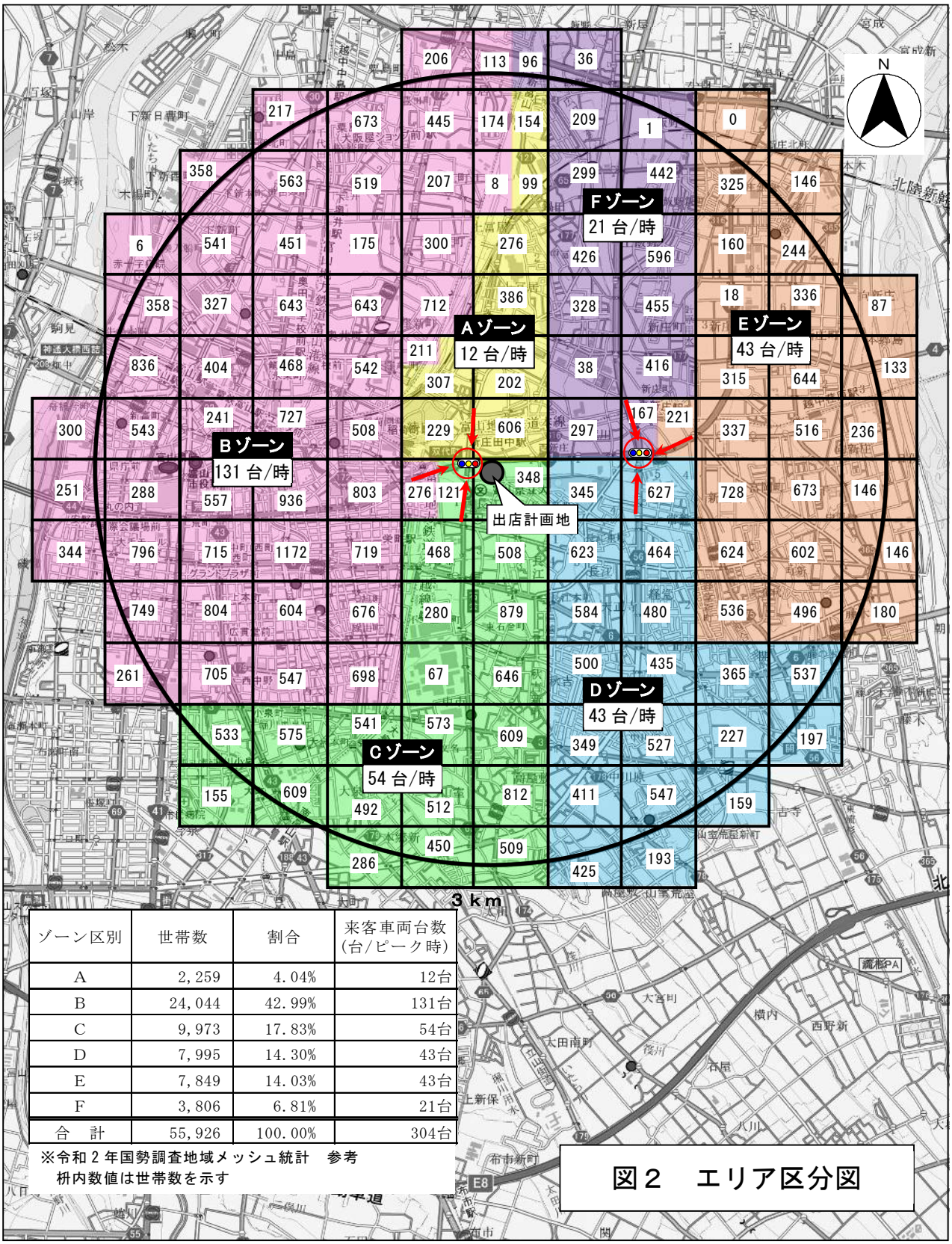
＝2,112 × 14.4％ ≒ 304（台）

以上より、アイタウン富山の出店に伴い、ピーク 1 時間当りの新規発生交通量は 608 台（304 台×2：往復）となる。

２）方向別来客車両台数の設定

当該店舗に来店する来客車両の方向別割合については、計画地から概ね半径３ｋｍのエリア内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものと考える。

ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



ゾーン区別	世帯数	割合	来客車両台数（台/ピーク時）
A	2,259	4.04%	12台
B	24,044	42.99%	131台
C	9,973	17.83%	54台
D	7,995	14.30%	43台
E	7,849	14.03%	43台
F	3,806	6.81%	21台
合　計	55,926	100.00%	304台

※令和２年国勢調査地域メッシュ統計　参考
枡内数値は世帯数を示す

図２　エリア区分図

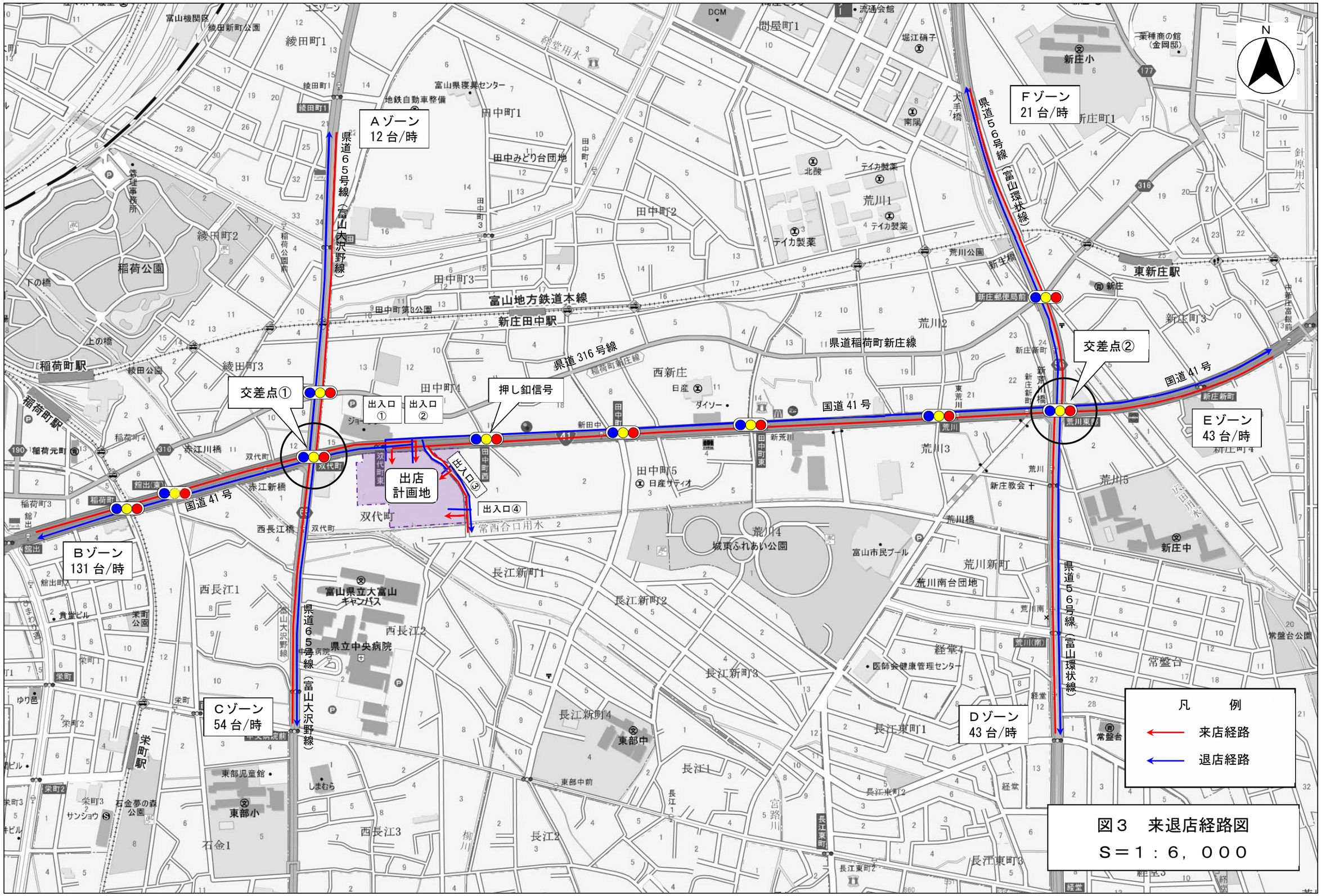


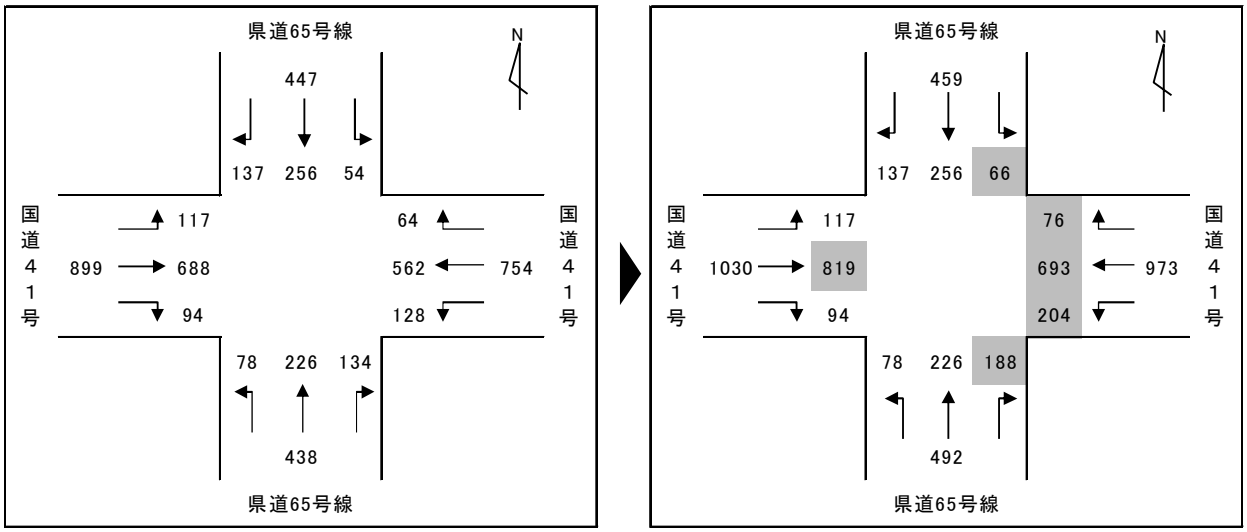
図３　来退店経路図
Ｓ＝１：６，０００

３）店舗新設前後における交通量の変化の整理

現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

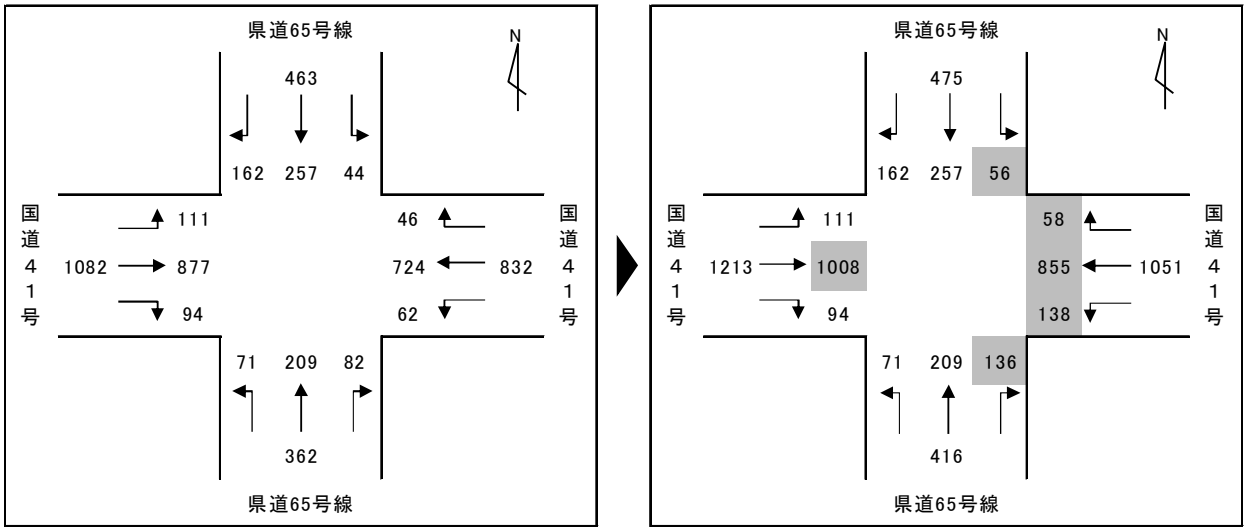
〈交差点①〉

■休日（ピーク時：15 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

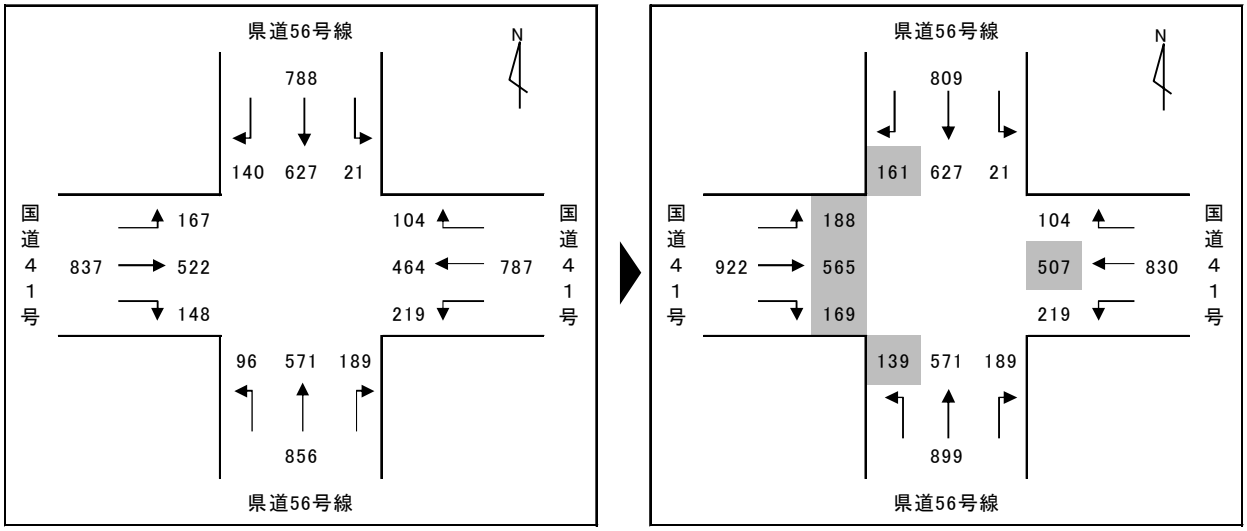
■平日（ピーク時：17 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

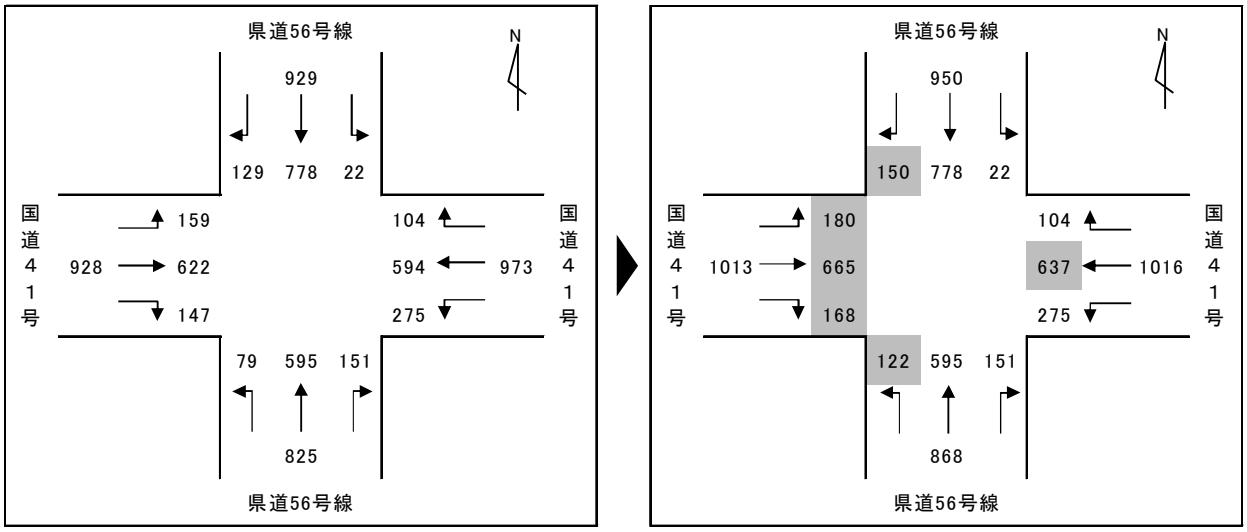
〈交差点②〉

■休日（ピーク時：15 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

■平日（ピーク時：17 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

３．交差点交通処理能力の検討

１）需要率による評価

休日及び平日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、需要率は 0.9 を下回っていることより、開店後において交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表 10　需要率の比較

	休　　日			平　　日		
	現　況	開店後	ﾋﾟｰｸ時間	現　況	開店後	ﾋﾟｰｸ時間
交差点①	0.509	0.578	15:00 台	0.566	0.607	17:00 台
交差点②	0.551	0.592	15:00 台	0.615	0.640	17:00 台

〈需要率表〉

需要率表１　交差点①（休日：現況）

交差点名		交差点①（双代町交差点）：休日_現況											
流入部		①		②		③			④				
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	ｍ	(3.20)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.70)	(3.40)	(3.10)	(2.60)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	1.000	0.998	1.000	0.995	0.996	0.993	0.997	0.995	1.000		
（大型車混入率）	％	(0.00)	(0.00)	(0.33)	(0.00)	(0.66)	(0.58)	(1.06)	(0.45)	(0.71)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.957		0.937		0.925			0.906				
（左折率）	Ｌ％	(17.4)		(25.7)		(29.1)			(37.1)				
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85		0.85			0.85				
（有効青時間）	秒	35		35		73			73				
（歩行者現示時間）	秒	30		30		68			68				
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,914	1,800	1,870	1,800	1,749	1,992	1,698	1,807	1,990	1,710		
設計交通量	ｑ	310 (54+256)	137	304 (78+226)	134	805 (117+688)		94	690 (128+562)		64		
流入部各車線の需要率		0.162	0.076	0.163	0.074	0.215		0.055	0.182		0.037	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.162		0.163								0.163	0.509
	2φ		0.076		0.074							0.076	
	3φ					0.215			0.182			0.215	
	4φ							0.055			0.037	0.055	≦0.900
有効青時間(秒)	1φ	35.0		35.0								サイクル長(秒)	
	2φ		12.2		12.4							140	
	3φ					73.0			73.0				
	4φ							12.9			13.1		
可能交通容量	Ｃｉ	479	376	468	352	1,951		578	1,980		521		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.647	0.364	0.650	0.381	0.413		0.163	0.348		0.123		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ		

①：県道65号線：南進
②：県道65号線：北進
③：国道41号：東進
④：国道41号：西進

現示方式の図示

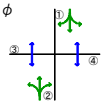
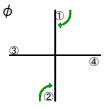
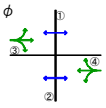
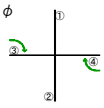
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	G:72 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	35	9	73	9	G=126

需要率表２　交差点①（休日：開店後）

交差点名		交差点①（双代町交差点）：休日_開店後											
流入部		①		②		③			④				
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	ｍ	(3.20)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.70)	(3.40)	(3.10)	(2.60)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	1.000	0.998	1.000	0.996	0.997	0.993	0.998	0.996	1.000		
（大型車混入率）	％	(0.00)	(0.00)	(0.33)	(0.00)	(0.58)	(0.49)	(1.06)	(0.31)	(0.58)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.949		0.937		0.935			0.887				
（左折率）	Ｌ％	(20.5)		(25.7)		(25.0)			(45.5)				
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85		0.85			0.85				
（有効青時間）	秒	35		35		73			73				
（歩行者現示時間）	秒	30		30		68			68				
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,898	1,800	1,870	1,800	1,769	1,994	1,698	1,770	1,992	1,710		
設計交通量	ｑ	322 (66+256)	137	304 (78+226)	188	936 (117+819)		94	897 (204+693)		76		
流入部各車線の需要率		0.170	0.076	0.163	0.104	0.249		0.055	0.238		0.044	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.170		0.163								0.170	0.578
	2φ		0.076		0.104							0.104	
	3φ					0.249			0.238			0.249	
	4φ							0.055			0.044	0.055	≦0.900
有効青時間(秒)	1φ	35.0		35.0								サイクル長(秒)	
	2φ		12.2		12.4							140	
	3φ					73.0			73.0				
	4φ							12.9			13.1		
可能交通容量	Ｃｉ	475	376	468	352	1,962		512	1,962		461		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.678	0.364	0.650	0.534	0.477		0.184	0.457		0.165		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ		

①：県道65号線：南進
②：県道65号線：北進
③：国道41号：東進
④：国道41号：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:34 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	G:72 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	35	9	73	9	G=126

需要率表３　交差点①（平日：現況）

交差点名		交差点①（双代町交差点）：平日_現況											
流入部		①		②		③			④				
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	ｍ	(3.20)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.70)	(3.40)	(3.10)	(2.60)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	0.979	0.997	1.000	0.991	0.992	0.993	0.993	0.991	1.000		
（大型車混入率）	％	(0.00)	(3.09)	(0.36)	(0.00)	(1.29)	(1.14)	(1.06)	(1.05)	(1.24)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.962		0.936		0.943			0.959				
（左折率）	Ｌ％	(14.6)		(25.4)		(22.5)			(15.8)				
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85		0.85			0.85				
（有効青時間）	秒	40		40		58			58				
（歩行者現示時間）	秒	35		35		53			53				
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,924	1,762	1,866	1,800	1,776	1,984	1,698	1,905	1,982	1,710		
設計交通量	ｑ	301 (44+257)	162	280 (71+209)	82	988 (111+877)		94	786 (62+724)		46		
流入部各車線の需要率		0.156	0.092	0.150	0.046	0.263		0.055	0.202		0.027	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.156		0.150								0.156	0.566
	2φ		0.092		0.046							0.092	
	3φ					0.263			0.202			0.263	
	4φ							0.055			0.027	0.055	≦0.892
有効青時間(秒)	1φ	40.0		40.0								サイクル長(秒)	
	2φ		12.2		12.4							130	
	3φ					58.0			58.0				
	4φ							12.9			13.1		
可能交通容量	Ｃｉ	592	486	574	455	1,678		434	1,734		380		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.508	0.333	0.488	0.180	0.589		0.217	0.453		0.121		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ		

①：県道65号線：南進
②：県道65号線：北進
③：国道41号：東進
④：国道41号：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	G:57 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	C=130
有効青時間	40	9	58	9	G=116

需要率表４　交差点①（平日：開店後）

交差点名		交差点①（双代町交差点）：平日_開店後											
流入部		①		②		③			④				
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	ｍ	(3.20)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.70)	(3.40)	(3.10)	(2.60)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	0.979	0.997	1.000	0.992	0.993	0.993	0.995	0.993	1.000		
（大型車混入率）	％	(0.00)	(3.09)	(0.36)	(0.00)	(1.15)	(0.99)	(1.06)	(0.76)	(1.05)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.954		0.936		0.949			0.930				
（左折率）	Ｌ％	(17.9)		(25.4)		(19.8)			(27.8)				
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85		0.85			0.85				
（有効青時間）	秒	40		40		58			58				
（歩行者現示時間）	秒	35		35		53			53				
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,908	1,762	1,866	1,800	1,789	1,986	1,698	1,851	1,986	1,710		
設計交通量	ｑ	313 (56+257)	162	280 (71+209)	136	1,119 (111+1008)		94	993 (138+855)		58		
流入部各車線の需要率		0.164	0.092	0.150	0.076	0.296		0.055	0.259		0.034	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.164		0.150								0.164	0.607
	2φ		0.092		0.076							0.092	
	3φ					0.296			0.259			0.296	
	4φ							0.055			0.034	0.055	≦0.892
有効青時間(秒)	1φ	40.0		40.0								サイクル長(秒)	
	2φ		12.2		12.4							130	
	3φ					58.0			58.0				
	4φ							12.9			13.1		
可能交通容量	Ｃｉ	587	486	574	455	1,684		383	1,712		172		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.533	0.333	0.488	0.299	0.664		0.245	0.580		0.337		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ		

①：県道65号線：南進
②：県道65号線：北進
③：国道41号：東進
④：国道41号：西進

現示方式の図示

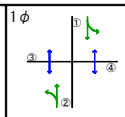
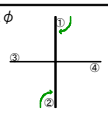
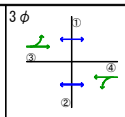
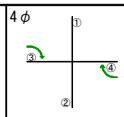
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	G:57 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	C=130
有効青時間	40	9	58	9	G=116

需要率表５　交差点②（休日：現況）

交差点名		交差点②（荒川東部交差点）：休日_現況												
流入部		①			②			③			④			
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(2.70)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(2.90)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.10)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.999	0.999	1.000	0.999	0.999	0.996	0.995	0.995	0.991	0.996	0.994	1.000	
（大型車混入率）	％	(0.15)	(0.16)	(0.00)	(0.12)	(0.18)	(0.53)	(0.69)	(0.77)	(1.35)	(0.60)	(0.86)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.983			0.930			0.884			0.852			
（左折率）	Ｌ％	(6.5)			(28.8)			(48.5)			(64.1)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85			0.85			0.85			
（有効青時間）	秒	37			37			42			42			
（歩行者現示時間）	秒	32			32			37			37			
右折車混入による補正率	αＲＴ													
（右折率）	Ｒ％													
（右折車の通過確率）	ｆＲ													
（有効青時間）	秒													
（サイクル長）	秒													
飽和交通流率	Ｓ	1,866	1,898	1,710	1,858	1,898	1,793	1,759	1,990	1,784	1,697	1,988	1,800	
設計交通量	ｑ	648 (21+627)		140	667 (96+571)		189	689 (167+522)		148	683 (219+464)		104	
流入部各車線の需要率		0.172		0.082	0.178		0.105	0.184		0.083	0.185		0.058	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.172			0.178									0.178 / 0.551
	2φ			0.082			0.105							0.105 / 0.551
	3φ							0.184			0.185			0.185 / 0.551
	4φ									0.083			0.058	0.083 / ≦0.862
有効青時間(秒)	1φ	37.0			37.0									サイクル長(秒)
	2φ			16.0			16.0							130
	3φ							42.0			42.0			
	4φ									17.0			17.0	
可能交通容量	Ｃｉ	1,071		210	1,069		221	1,211		233	1,191		235	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.605		0.667	0.624		0.855	0.569		0.635	0.573		0.443	
交通容量の照査結果		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	

①：県道56号線：南進
②：県道56号線：北進
③：国道41号：東進
④：国道41号：西進

現示方式の図示

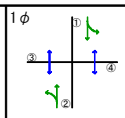
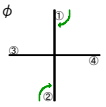
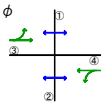
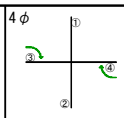
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:36 Y:3 AR:2	G:16 Y:2 AR:3	G:41 Y:3 AR:2	G:17 Y:2 AR:3	C=130
有効青時間	37	16	42	17	G=112

需要率表６　交差点②（休日：開店後）

交差点名		交差点②（荒川東部交差点）：休日_開店後												
流入部		①			②			③			④			
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(2.70)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(2.90)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.10)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.999	0.999	1.000	0.999	0.999	0.996	0.996	0.995	0.992	0.996	0.995	1.000	
（大型車混入率）	％	(0.15)	(0.16)	(0.00)	(0.11)	(0.18)	(0.53)	(0.62)	(0.71)	(1.18)	(0.59)	(0.79)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.983			0.908			0.881			0.860			
（左折率）	Ｌ％	(6.5)			(39.2)			(49.9)			(60.3)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85			0.85			0.85			
（有効青時間）	秒	37			37			42			42			
（歩行者現示時間）	秒	32			32			37			37			
右折車混入による補正率	αＲＴ													
（右折率）	Ｒ％													
（右折車の通過確率）	ｆＲ													
（有効青時間）	秒													
（サイクル長）	秒													
飽和交通流率	Ｓ	1,866	1,898	1,710	1,814	1,898	1,793	1,755	1,990	1,786	1,713	1,990	1,800	
設計交通量	ｑ	648 (21+627)		161	710 (139+571)		189	753 (188+565)		169	726 (219+507)		104	
流入部各車線の需要率		0.172		0.094	0.191		0.105	0.201		0.095	0.196		0.058	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.172			0.191									0.191 / 0.592
	2φ			0.094			0.105							0.105 / 0.592
	3φ							0.201			0.196			0.201 / 0.592
	4φ									0.095			0.058	0.095 / ≦0.862
有効青時間(秒)	1φ	37.0			37.0									サイクル長(秒)
	2φ			16.0			16.0							130
	3φ							42.0			42.0			
	4φ									17.0			17.0	
可能交通容量	Ｃｉ	1,071		210	1,056		221	1,210		234	1,196		235	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.605		0.767	0.672		0.855	0.622		0.722	0.607		0.443	
交通容量の照査結果		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	

①：県道56号線：南進
②：県道56号線：北進
③：国道41号：東進
④：国道41号：西進

現示方式の図示

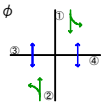
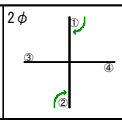
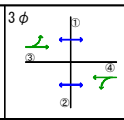
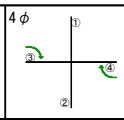
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:36 Y:3 AR:2	G:16 Y:2 AR:3	G:41 Y:3 AR:2	G:17 Y:2 AR:3	C=130
有効青時間	37	16	42	17	G=112

需要率表７　交差点②（平日：現況）

交差点名		交差点②（荒川東部交差点）：平日_現況												
流入部		①			②			③			④			
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	m	(2.70)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(2.90)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.10)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.997	0.996	0.995	0.993	0.993	0.995	0.985	0.996	1.000	0.995	0.995	1.000	
（大型車混入率）	%	(0.49)	(0.51)	(0.78)	(1.07)	(1.01)	(0.66)	(2.17)	(0.64)	(0.00)	(0.71)	(0.67)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.985			0.941			0.901			0.854			
（左折率）	Ｌ%	(5.5)			(23.4)			(40.7)			(63.3)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85			0.85			0.85			
（有効青時間）	秒	42			42			49			49			
（歩行者現示時間）	秒	37			37			44			44			
右折車混入による補正率	αＲＴ													
（右折率）	Ｒ%													
（右折車の通過確率）	ｆＲ													
（有効青時間）	秒													
（サイクル長）	秒													
飽和交通流率	Ｓ	1,866	1,892	1,701	1,869	1,887	1,791	1,775	1,992	1,800	1,699	1,990	1,800	
設計交通量	ｑ	800 (22+778)		129	674 (79+595)		151	781 (159+622)		147	869 (275+594)		104	
流入部各車線の需要率		0.213		0.076	0.179		0.084	0.207		0.082	0.236		0.058	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.213			0.179									0.213 / 0.615
	2φ			0.076			0.084							0.084 / 0.615
	3φ							0.207			0.236			0.236 / 0.615
	4φ									0.082			0.058	0.082 / ≦0.871
有効青時間(秒)	1φ	42.0			42.0									サイクル長(秒)
	2φ			16.0			16.0							140
	3φ							49.0			49.0			
	4φ									15.0			15.0	
可能交通容量	Ｃｉ	1,127		194	1,127		205	1,318		193	1,291		193	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.710		0.665	0.598		0.737	0.593		0.762	0.673		0.539	
交通容量の照査結果		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	

①：県道56号線：南進
②：県道56号線：北進
③：国道41号：東進
④：国道41号：西進

現示方式の図示

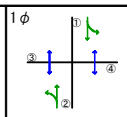
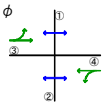
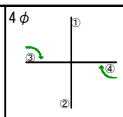
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:41 Y:3 AR:2	G:16 Y:2 AR:3	G:48 Y:3 AR:2	G:15 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	42	16	49	15	G=122

需要率表８　交差点②（平日：開店後）

交差点名		交差点②（荒川東部交差点）：平日_開店後												
流入部		①			②			③			④			
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(2.70)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(2.90)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.10)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.997	0.996	0.995	0.993	0.993	0.995	0.986	0.996	1.000	0.995	0.996	1.000	
（大型車混入率）	％	(0.49)	(0.51)	(0.67)	(0.94)	(1.01)	(0.66)	(2.00)	(0.60)	(0.00)	(0.69)	(0.63)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.985			0.916			0.897			0.860			
（左折率）	Ｌ％	(5.5)			(34.0)			(42.6)			(60.3)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85			0.85			0.85			
（有効青時間）	秒	42			42			49			49			
（歩行者現示時間）	秒	37			37			44			44			
右折車混入による補正率	αＲＴ													
（右折率）	Ｒ％													
（右折車の通過確率）	ｆＲ													
（有効青時間）	秒													
（サイクル長）	秒													
飽和交通流率	Ｓ	1,866	1,892	1,701	1,819	1,887	1,791	1,769	1,992	1,800	1,711	1,992	1,800	
設計交通量	ｑ	800 (22+778)		150	717 (122+595)		151	845 (180+665)		168	912 (275+637)		104	
流入部各車線の需要率		0.213		0.088	0.193		0.084	0.225		0.093	0.246		0.058	現示の需要率 / 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.213			0.193									0.213 / 0.640
	2φ			0.088			0.084							0.088 / 0.640
	3φ							0.225			0.246			0.246 / 0.640
	4φ									0.093			0.058	0.093 / ≦0.871
有効青時間(秒)	1φ	42.0			42.0									サイクル長(秒)
	2φ			16.0			16.0							140
	3φ							49.0			49.0			
	4φ									15.0			15.0	
可能交通容量	Ｃｉ	1,127		194	1,112		205	1,316		193	1,296		193	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.710		0.773	0.645		0.737	0.642		0.870	0.704		0.539	
交通容量の照査結果		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	

①：県道56号線：南進
②：県道56号線：北進
③：国道41号：東進
④：国道41号：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:41 Y:3 AR:2	G:16 Y:2 AR:3	G:48 Y:3 AR:2	G:15 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	42	16	49	15	G=122