

## 資料 1

ドラッグコスモス井口本江店

新設（出店）予定地域における交通検討

## 目 次

1. 現状の交通量調査の実施	資料 1-1
1) 調査の概要	資料 1-1
2) 調査結果	資料 1-2
2. 発生交通量の予測	資料 1-6
1) ピーク時発生交通量の算定	資料 1-6
2) 方向別来客車両台数の設定	資料 1-7
3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理	資料 1-9
3. 交差点交通処理能力の検討	資料 1-11
1) 需要率による評価	資料 1-11

# 1. 現状の交通量調査の実施

## 1) 調査の概要

店舗計画地に近接する交差点において、以下の内容で交通量調査を実施した。調査対象交差点の位置を図1に示す。

調査対象地点：交差点①：井口本江東交差点
交差点②：問屋センター交差点
調査日：令和8年3月22日（日） 15:00～19:00
令和8年3月23日（月） 15:00～19:00
調査項目：①時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
②信号現示、道路構造等

調査地点については、高岡警察署交通課と協議を行った上で選定した。なお、自動車類の車種については、以下の区分で調査を行った。

小型車：乗用車、小型貨物車（3, 4, 5, 8\*ナンバー）

大型車：普通貨物車、バス（1, 2, 8\*ナンバー）※8ナンバーは形状を判断して区分した。

自動二輪車：動力付二輪車類



図1 交通量調査地点位置図

## 2) 調査結果

交通量調査結果を表1～表4に示す。なお、表中の網掛け箇所は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表1 交通量調査結果（交差点①：井口本江東交差点【休日】）

井口本江東交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	738	866	162	172	1,938
16:00 ～ 17:00	730	836	135	201	1,902
17:00 ～ 18:00	620	769	150	174	1,713
18:00 ～ 19:00	495	660	85	139	1,379
計	2,583	3,131	532	686	6,932

井口本江東交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
県道57号線 南進									
15:00 ～ 16:00	61	553	116	4	4	0	0	5	4
16:00 ～ 17:00	62	550	117	0	1	0	0	3	0
17:00 ～ 18:00	41	485	93	0	1	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	54	346	93	0	2	0	0	12	1
計	218	1,934	419	4	8	0	0	21	5

井口本江東交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
県道57号線 北進									
15:00 ～ 16:00	94	642	124	0	6	0	2	4	0
16:00 ～ 17:00	75	625	133	0	3	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	59	585	124	0	0	1	0	2	0
18:00 ～ 19:00	52	512	94	0	2	0	0	0	1
計	280	2,364	475	0	11	1	2	6	1

井口本江東交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道井口本江18号線 東進									
15:00 ～ 16:00	40	44	77	0	0	1	0	0	0
16:00 ～ 17:00	27	41	67	0	0	0	0	0	1
17:00 ～ 18:00	22	42	86	0	0	0	0	0	1
18:00 ～ 19:00	12	29	44	0	0	0	0	0	0
計	101	156	274	0	0	1	0	0	2

井口本江東交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道井口本江18号線 西進									
15:00 ～ 16:00	32	38	102	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	23	55	123	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	14	42	118	0	0	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	16	32	91	0	0	0	0	0	0
計	85	167	434	0	0	0	1	0	0

表2 交通量調査結果（交差点①：井口本江東交差点【平日】）

井口本江東交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ~ 16:00	615	776	116	121	1,628
16:00 ~ 17:00	626	715	97	127	1,565
17:00 ~ 18:00	845	1,023	90	120	2,078
18:00 ~ 19:00	663	906	138	144	1,851
計	2,749	3,420	441	512	7,122

井口本江東交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
県道57号線 南進									
15:00 ~ 16:00	42	464	96	1	10	2	0	0	0
16:00 ~ 17:00	43	481	94	1	6	1	0	1	0
17:00 ~ 18:00	78	637	128	0	2	0	1	1	1
18:00 ~ 19:00	46	525	87	0	5	0	0	1	0
計	209	2,107	405	2	23	3	1	3	1

井口本江東交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
県道57号線 北進									
15:00 ~ 16:00	78	590	92	0	16	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	62	561	82	0	10	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	82	822	117	0	2	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	54	721	125	0	6	0	1	0	0
計	276	2,694	416	0	34	0	1	1	0

井口本江東交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道井口本江18号線 東進									
15:00 ~ 16:00	33	37	45	1	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	17	31	47	1	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	24	33	33	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	29	44	65	0	0	0	0	0	0
計	103	145	190	2	0	1	0	0	0

井口本江東交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道井口本江18号線 西進									
15:00 ~ 16:00	30	24	66	0	0	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	23	26	78	0	0	0	0	2	0
17:00 ~ 18:00	16	30	74	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	18	44	82	0	0	0	0	0	0
計	87	124	300	0	0	1	0	2	0

表3 交通量調査結果（交差点②：問屋センター交差点【休日】）

問屋センター交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ~ 16:00	675	719	140	1	1,535
16:00 ~ 17:00	647	691	130	4	1,472
17:00 ~ 18:00	573	622	132	10	1,337
18:00 ~ 19:00	415	523	107	3	1,048
計	2,310	2,555	509	18	5,392

問屋センター交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
県道57号線 南進									
15:00 ~ 16:00	2	565	106	0	2	0	0	4	0
16:00 ~ 17:00	1	542	101	0	3	0	0	6	0
17:00 ~ 18:00	1	474	97	0	1	0	0	7	1
18:00 ~ 19:00	0	341	74	0	0	0	0	1	0
計	4	1,922	378	0	6	0	0	18	1

問屋センター交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
県道57号線 北進									
15:00 ~ 16:00	8	704	2	0	5	0	0	6	0
16:00 ~ 17:00	5	678	3	0	5	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	2	614	5	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	2	508	7	0	6	0	0	0	0
計	17	2,504	17	0	17	0	0	7	0

問屋センター交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道神主町出来田1号線 東進									
15:00 ~ 16:00	114	12	13	1	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	98	18	14	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	98	22	10	0	0	2	1	0	0
18:00 ~ 19:00	91	7	9	0	0	0	1	0	0
計	401	59	46	1	0	2	2	0	0

問屋センター交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道神主町出来田1号線 西進									
15:00 ~ 16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	1	1	2	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	2	6	2	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0
計	4	10	4	0	0	0	0	0	0

表4 交通量調査結果（交差点②：問屋センター交差点【平日】）

問屋センター交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	511	600	120	11	1,242
16:00 ～ 17:00	498	550	134	9	1,191
17:00 ～ 18:00	628	727	156	8	1,519
18:00 ～ 19:00	544	662	181	6	1,393
計	2,181	2,539	591	34	5,345

問屋センター交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
国道57号線 南進									
15:00 ～ 16:00	0	425	73	1	8	4	0	0	0
16:00 ～ 17:00	3	394	90	0	10	1	1	1	1
17:00 ～ 18:00	7	524	95	0	2	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	2	433	106	0	2	1	0	1	0
計	12	1,776	364	1	22	6	1	3	1

問屋センター交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
国道57号線 北進									
15:00 ～ 16:00	6	582	2	1	9	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	7	527	3	2	9	2	0	2	0
17:00 ～ 18:00	9	707	9	0	2	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	7	646	4	0	5	0	0	1	0
計	29	2,462	18	3	25	2	0	4	0

問屋センター交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道神主町出来田1号線 東進									
15:00 ～ 16:00	80	18	13	5	2	2	0	0	0
16:00 ～ 17:00	97	23	14	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	112	21	21	0	0	2	0	0	0
18:00 ～ 19:00	140	22	18	1	0	0	0	0	0
計	429	84	66	6	2	4	0	0	0

問屋センター交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道神主町出来田1号線 西進									
15:00 ～ 16:00	0	10	1	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	0	6	2	1	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	0	4	4	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	0	5	1	0	0	0	0	0	0
計	0	25	8	1	0	0	0	0	0

## 2. 発生交通量の予測

### 1) ピーク時発生交通量の算定

ドラッグコスモス井口本江店の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えと考えられる来店車両のピーク時発生台数を以下に示す。

なお、ピーク時における新規発生交通量については「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成19年2月1日経済産業省告示第16号)」に基づき算出するとともに、算出された交通量を用いて開店後における交差点需要率の解析を行う。

#### 【 算出に用いた各種係数 】

項 目	各 種 係 数
S : 店舗面積	1.254 千㎡
A : 店舗面積あたり日来客数原単位	1,062 人/千㎡
B : ピーク率	14.4%
C : 自動車分担率	70%
D : 平均乗車人員	2.00 人
E : 利用者が同一の併設施設面積	0.336 千㎡
F : 併設施設の割合	26.8%

ピーク時間における来店車両集中台数は以下のとおりである。

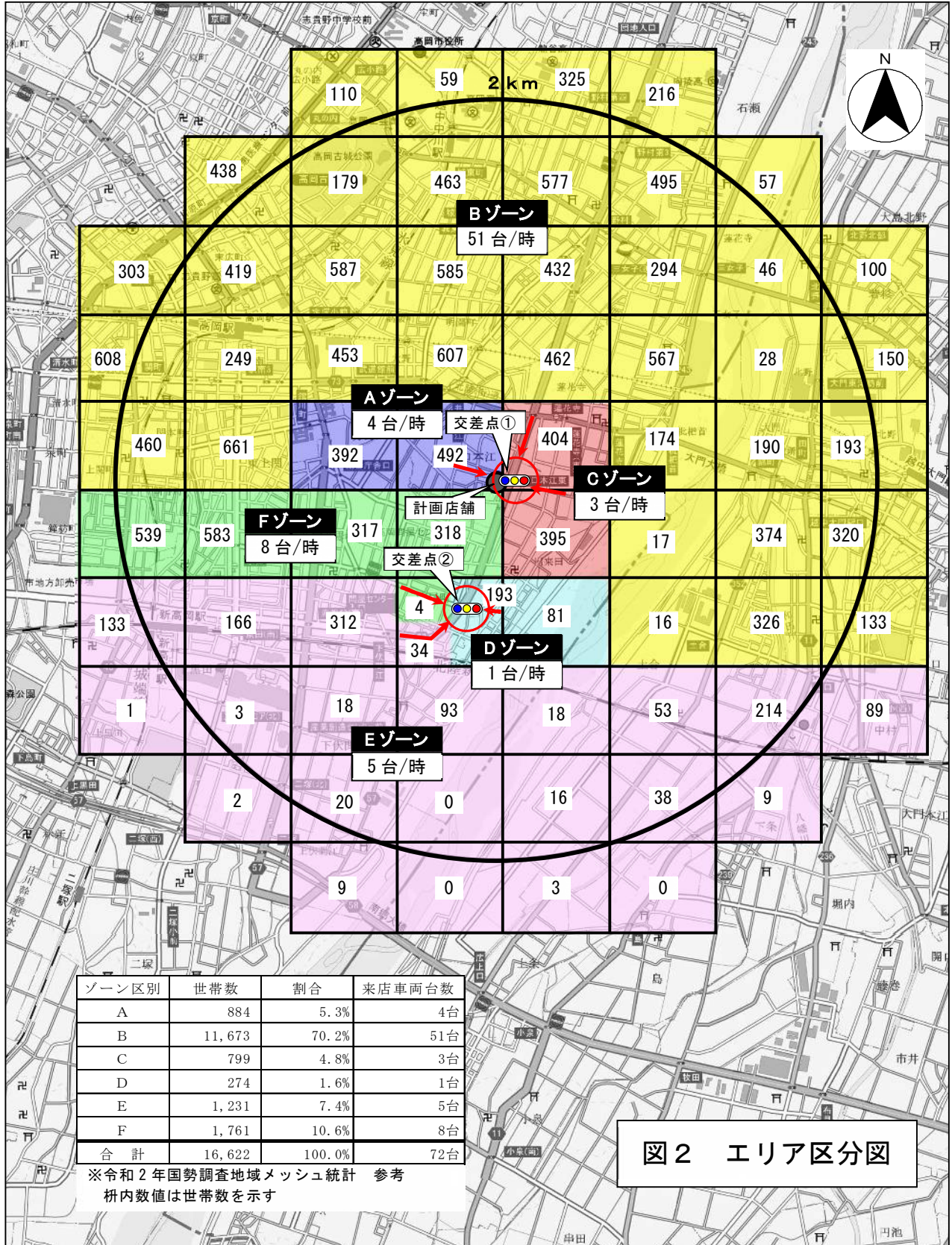
- 日来客数 (人/日)  $= A \times S$   
 $= 1,062 \times 1.254 = 1,332$  (人/日)
- 自動車で来店する人数 (人)  $= \text{日来客数} \times C$   
 $= 1,332 \times 70\% = 932$  (人)
- 来店車両台数 (台)  $= \text{自動車で来店する人数 (人)} \div D$   
 $= 932 \div 2.00 = 466$  (台)
- ピーク時間当りの台数 (物販店舗部分)  $= \text{来店車両台数} \times B$   
 $= 466 \times 14.4\% \approx 67$  (台)
- ピーク時間当りの台数 (併設施設分を含む)  $= 67 \text{ 台} \times (0.010 \times \text{併設施設割合} + 0.80)$   
 $= 67 \times (0.010 \times 26.8\% + 0.80) = 72$  (台)

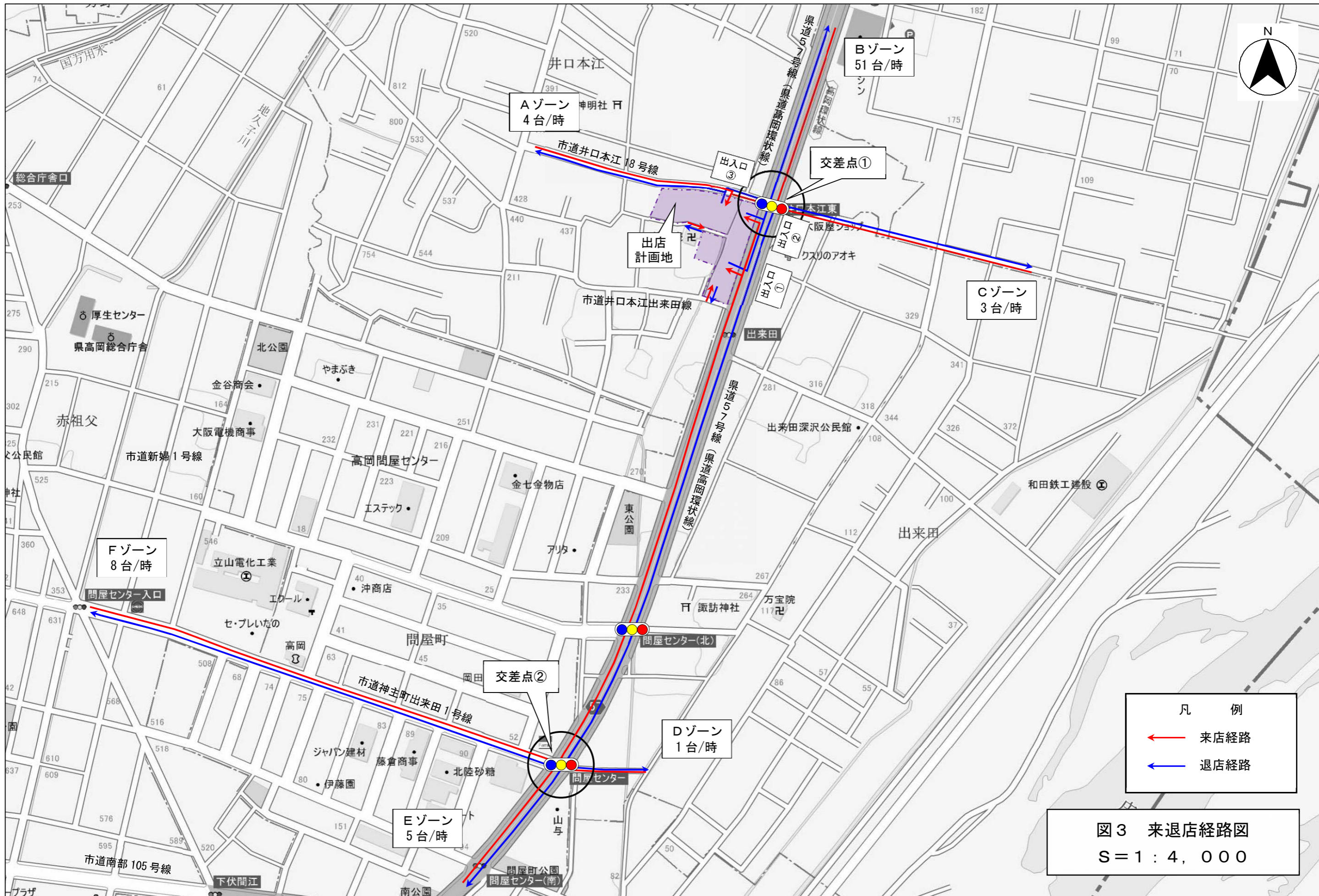
以上より、ドラッグコスモス井口本江店の出店に伴い、ピーク1時間当りの新規発生交通量は144台(72台×2:往復)となる。

## 2) 方向別来客車両台数の設定

当該店舗に来店する来客車両の方向別割合については、計画地から概ね半径2kmのエリア内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。

ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



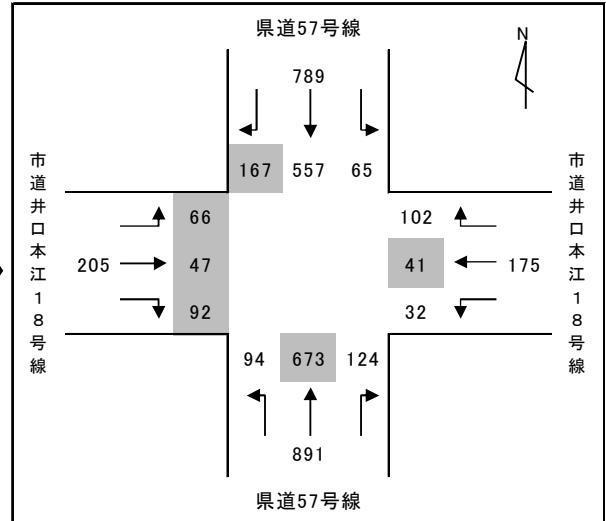
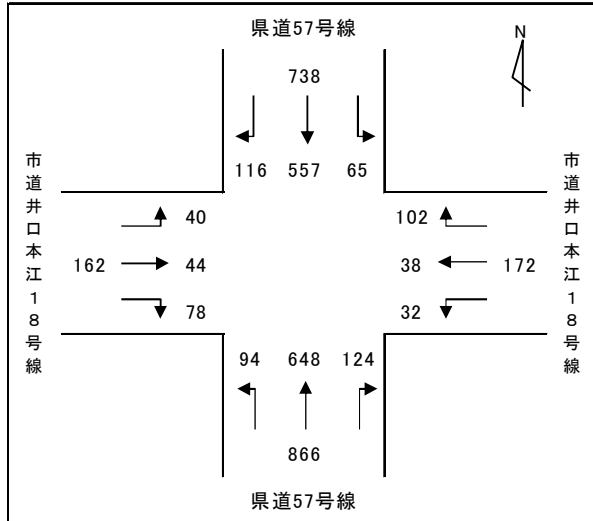


### 3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

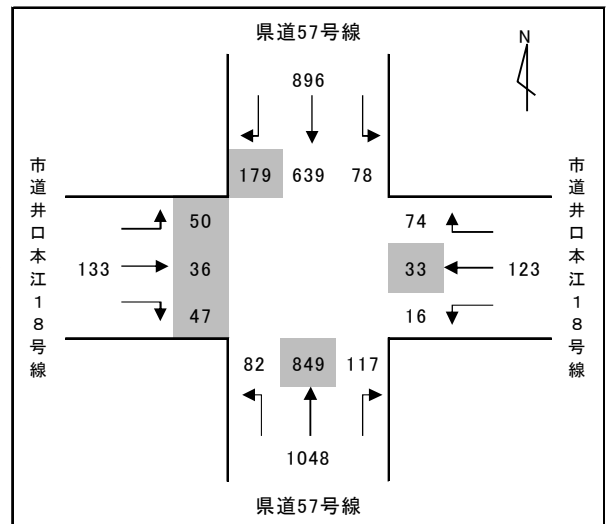
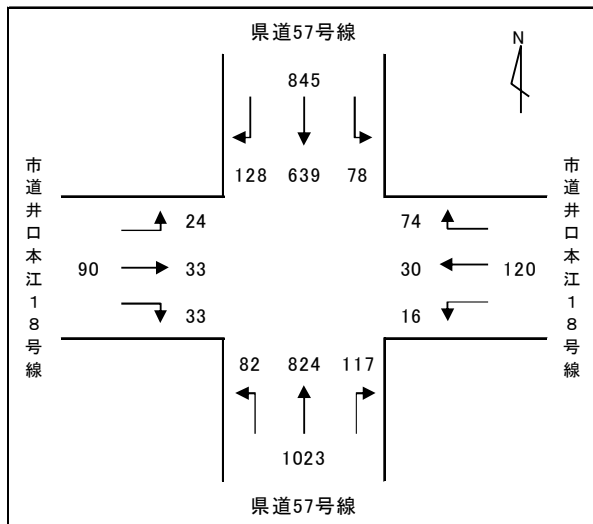
#### <交差点①>

##### ■休日（ピーク時：15時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

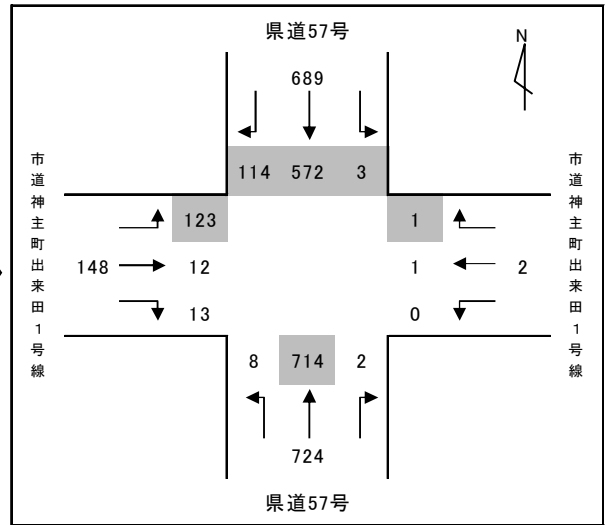
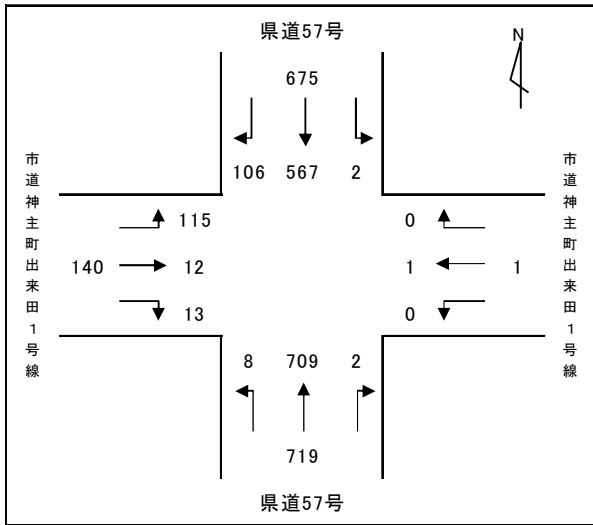
##### ■平日（ピーク時：17時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

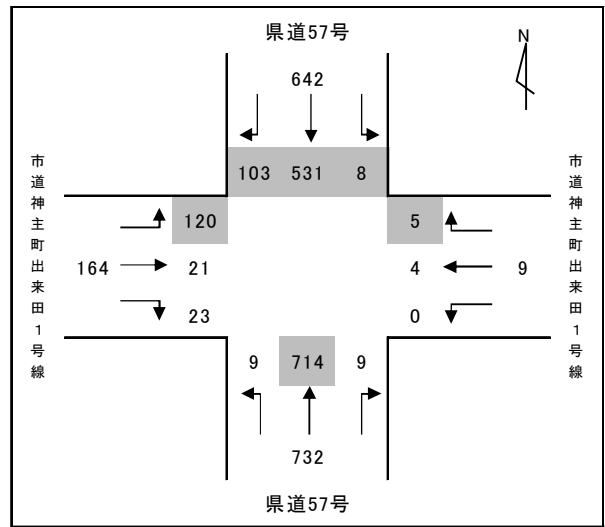
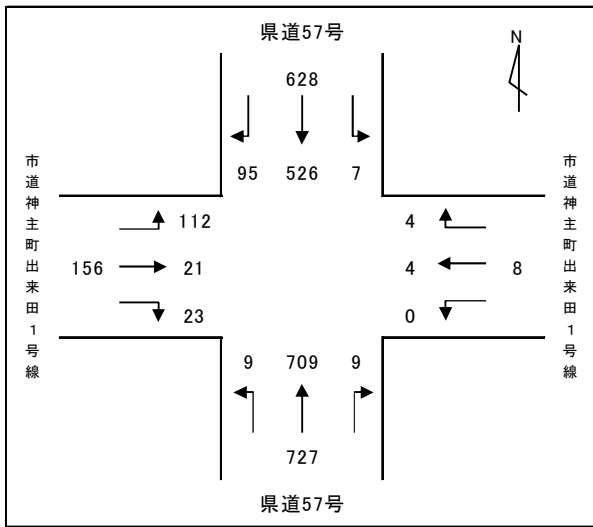
<交差点②>

■休日（ピーク時：15時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

■平日（ピーク時：17時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

### 3. 交差点交通処理能力の検討

#### 1) 需要率による評価

休日及び平日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、需要率は0.9を下回っていることより、開店後において交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表5 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点①	0.289	0.316	15:00 台	0.298	0.315	17:00 台
交差点②	0.326	0.336	15:00 台	0.328	0.339	17:00 台

〈需要率表〉

需要率表 1 交差点① (休日: 現況)

交差点名	交差点① (井口本江東交差点) : 休日_現況								
流入部	①			②			③	④	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.987 (1.85)	0.995 (0.72)	1.000 (0.00)	0.995 (0.69)	0.994 (0.93)	1.000 (0.00)	0.996 (0.62)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.945 (20.9)			0.934 (25.3)			0.940 (24.7)	0.954 (18.6)	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							0.950 (48.1)	0.939 (59.3)	
飽和交通流率 S	1,865	1,990	*602	1,859	1,988	*662	1,779	1,792	
設計交通量 q	622 (65+557)		116	742 (94+648)		124	162 (40+44+78)	172 (32+38+102)	
流入部各車線の需要率	0.161	-	-	0.193	-	-	0.091	0.096	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.161	-	0.193	-	-			0.193
	2φ						0.091	0.096	0.096
有効青時間(秒)	1φ	71.0	71.0	71.0	71.0				サイクル長(秒)
	2φ						29.0	29.0	
可能交通容量 C i	2,488		602	2,483		662	469	472	110
交通容量比 q / C i	0.250		0.193	0.299		0.187	0.345	0.364	
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK	OK	OK	

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 県道57号線: 南進
- ②: 県道57号線: 北進
- ③: 市道井口本江18号線: 東進
- ④: 市道井口本江18号線: 西進

現示方式の図示

現示	1φ		2φ	
表示時間	G:70 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=110	
有効青時間	71	29	G=100	

需要率表 2 交差点① (休日：開店後)

交差点名	交差点① (井口本江東交差点) : 休日_開店後								
流入部	①			②			③	④	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.987 (1.85)	0.995 (0.72)	1.000 (0.00)	0.995 (0.67)	0.994 (0.89)	1.000 (0.00)	0.997 (0.49)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.945 (20.9)			0.936 (24.5)			0.923 (32.2)	0.955 (18.3)	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							0.953 (44.9)	0.940 (58.3)	
飽和交通流率 S	1,865	1,990	*588	1,863	1,988	*662	1,754	1,795	
設計交通量 q	622 (65+557)		167	767 (94+673)		124	205 (66+47+92)	175 (32+41+102)	
流入部各車線の需要率	0.161		-	0.199		-	0.117	0.097	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.161		0.199		-			0.199
	2φ						0.117	0.097	0.117
有効青時間(秒)	1φ	71.0		71.0		71.0			サイクル長(秒)
	2φ						29.0	29.0	110
可能交通容量 C i	2,488		588	2,486		662	462	473	
交通容量比 q / C i	0.250		0.284	0.309		0.187	0.444	0.370	
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK	OK	OK	

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 県道57号線：南進
- ②: 県道57号線：北進
- ③: 市道井口本江18号線：東進
- ④: 市道井口本江18号線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:70 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	71	29	G=100

需要率表 3 交差点① (平日：現況)

交差点名	交差点① (井口本江東交差点) : 平日_現況							
流入部	①			②			③	④
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.998 (0.24)	0.998 (0.31)	1.000 (0.00)	0.999 (0.20)	0.998 (0.24)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.942 (21.8)			0.952 (18.1)			0.935 (26.7)	0.967 (13.3)
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							0.961 (36.7)	0.936 (61.7)
飽和交通流率 S	1,880	1,996	*547	1,902	1,996	*659	1,797	1,810
設計交通量 q	717 (78+639)	128		906 (82+824)		117	90 (24+33+33)	120 (16+30+74)
流入部各車線の需要率	0.185	-		0.232	-		0.050	0.066
現示の需要率	1φ	0.185	-	0.232	-			
	2φ						0.050	0.066
有効青時間(秒)	1φ	91.0	91.0	91.0	91.0			
	2φ						29.0	29.0
可能交通容量 C i	2,713	547		2,729	659		401	404
交通容量比 q / C i	0.264	0.234		0.332	0.178		0.224	0.297
交通容量の照査結果	OK	OK		OK	OK		OK	OK
現示の需要率							0.232	0.298
交差点の需要率							0.066	≦0.923
サイクル長(秒)								130

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 県道57号線：南進
- ②: 県道57号線：北進
- ③: 市道井口本江18号線：東進
- ④: 市道井口本江18号線：西進

現示方式の図示

現示			
表示時間	G:90 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	91	29	G=120

需要率表 4 交差点①（平日：開店後）

交差点名	交差点①（井口本江東交差点）：平日_開店後							
流入部	①			②			③	④
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.998 (0.24)	0.998 (0.31)	1.000 (0.00)	0.999 (0.19)	0.998 (0.24)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.942 (21.8)			0.953 (17.6)			0.911 (37.6)	0.967 (13.0)
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							0.963 (35.3)	0.938 (60.2)
飽和交通流率 S	1,880	1,996	*533	1,904	1,996	*659	1,755	1,814
設計交通量 q	717 (78+639)	179		931 (82+849)	117		133 (50+36+47)	123 (16+33+74)
流入部各車線の需要率	0.185	-		0.239	-		0.076	0.068
現示の需要率	1φ	0.185	-	0.239	-			
	2φ						0.076	0.068
有効青時間(秒)	1φ	91.0	91.0	91.0	91.0			
	2φ						29.0	29.0
可能交通容量 C i	2,713	533		2,730	659		392	405
交通容量比 q / C i	0.264	0.336		0.341	0.178		0.339	0.304
交通容量の照査結果	OK	OK		OK	OK		OK	OK
現示の需要率							0.239	0.315
交差点の需要率							0.076	≦0.923
サイクル長(秒)								130

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 県道57号線：南進
- ②: 県道57号線：北進
- ③: 市道井口本江18号線：東進
- ④: 市道井口本江18号線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:90 Y:3 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	91	29	G=120

需要率表 5 交差点② (休日：現況)

交差点名		交差点② (間屋センター交差点) : 休日_現況									
流入部		①			②			③	④		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (7.60)	0.950 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.998 (0.35)	0.998 (0.35)	1.000 (0.00)	0.995 (0.69)	0.995 (0.71)	1.000 (0.00)	0.995 (0.71)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.998 (0.7)			0.994 (2.2)			0.824 (82.1)	1.000 (0.0)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒								0.990 (9.3)	1.000 (0.0)		
飽和交通流率 S		1,992	1,996	1,800	1,978	1,990	1,800	1,623	1,900		
設計交通量 q		569 (2+567)		106	717 (8+709)		2	140 (115+12+13)	1 (0+1+0)		
流入部各車線の需要率		0.143		0.059	0.181		0.001	0.086	0.001	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.143			0.181					0.181	0.326 ≤0.891
	2φ			0.059			0.001			0.059	
	3φ							0.086	0.001	0.086	
有効青時間(秒)	1φ	56.0			56.0					サイクル長(秒)	
	2φ			9.5			9.4			110	
	3φ							35.0	35.0		
可能交通容量 C i		2,030		511	2,020		584	516	605		
交通容量比 q / C i		0.280		0.207	0.355		0.003	0.271	0.002		
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK	OK		

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 県道57号線：南進
- ②: 県道57号線：北進
- ③: 市道神主町出来田1号線：東進
- ④: 市道神主町出来田1号線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:55 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	56	7	35	G=98

需要率表 6 交差点② (休日: 開店後)

交差点名		交差点② (問屋センター交差点) : 休日_開店後									
流入部		①			②			③	④		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (7.60)	0.950 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.998 (0.35)	0.998 (0.35)	1.000 (0.00)	0.995 (0.68)	0.995 (0.70)	1.000 (0.00)	0.995 (0.68)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.997 (1.0)			0.994 (2.2)			0.822 (83.1)	1.000 (0.0)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒								0.990 (8.8)	0.948 (50.0)		
飽和交通流率 S		1,990	1,996	1,800	1,978	1,990	1,800	1,619	1,801		
設計交通量 q		575 (3+572)		114	722 (8+714)		2	148 (123+12+13)	2 (0+1+1)		
流入部各車線の需要率		0.144		0.063	0.182		0.001	0.091	0.001	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.144			0.182					0.182	0.336 ≤ 0.891
	2φ			0.063			0.001			0.063	
	3φ							0.091	0.001	0.091	
有効青時間(秒)	1φ	56.0			56.0					サイクル長(秒)	
	2φ			9.5			9.4			110	
	3φ							35.0	35.0		
可能交通容量 C i		2,029		509	2,020		581	515	573		
交通容量比 q / C i		0.283		0.224	0.357		0.003	0.287	0.003		
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK	OK		

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 県道57号線: 南進
- ②: 県道57号線: 北進
- ③: 市道神主町出来田1号線: 東進
- ④: 市道神主町出来田1号線: 西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:55 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	56	7	35	G=98

需要率表 7 交差点② (平日: 現況)

交差点名		交差点② (問屋センター交差点) : 平日_現況									
流入部		①			②			③	④		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (7.60)	0.950 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.997 (0.37)	0.997 (0.38)	1.000 (0.00)	0.998 (0.28)	0.998 (0.28)	1.000 (0.00)	0.991 (1.28)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.993 (2.6)			0.993 (2.5)			0.838 (71.8)	1.000 (0.0)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒								0.984 (14.7)	0.948 (50.0)		
飽和交通流率 S		1,980	1,994	1,800	1,982	1,996	1,800	1,634	1,801		
設計交通量 q		533 (7+526)		95	718 (9+709)		9	156 (112+21+23)		8 (0+4+4)	
流入部各車線の需要率		0.134		0.053	0.180		0.005	0.095		0.004	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.134			0.180						0.328 ≤0.908
	2φ			0.053			0.005				
	3φ							0.095	0.004		
有効青時間(秒)	1φ	72.0			72.0					サイクル長(秒)	
	2φ			9.5			9.4			130	
	3φ							39.0	39.0		
可能交通容量 C i		2,201		537	2,203		639	490		540	
交通容量比 q / C i		0.242		0.177	0.326		0.014	0.318		0.015	
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK		OK	

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 県道57号線: 南進
- ②: 県道57号線: 北進
- ③: 市道神主町出来田1号線: 東進
- ④: 市道神主町出来田1号線: 西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:71 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:38 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	72	7	39	G=118

需要率表 8 交差点② (平日：開店後)

交差点名		交差点② (問屋センター交差点) : 平日_開店後									
流入部		①			②			③	④		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 $\alpha_w$		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
(車線幅員) m		(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(7.60)	(2.80)		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 $\alpha_T$		0.997	0.997	1.000	0.998	0.998	1.000	0.992	1.000		
(大型車混入率) %		(0.37)	(0.38)	(0.00)	(0.27)	(0.28)	(0.00)	(1.22)	(0.00)		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$		0.992			0.993			0.835	1.000		
(左折率) L %		(3.0)			(2.5)			(73.2)	(0.0)		
(左折車の通過確率) f L		0.85			0.85			0.85	0.85		
(有効青時間) 秒		72			72			39	39		
(歩行者現示時間) 秒		67			67			34	34		
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$								0.985	0.942		
(右折率) R %								(14.0)	(55.6)		
(右折車の通過確率) f R								0.996	0.980		
(有効青時間) 秒								39	39		
(サイクル長) 秒								130	130		
飽和交通流率 S		1,978	1,994	1,800	1,982	1,996	1,800	1,632	1,790		
設計交通量 q		539 (8+531)		103	723 (9+714)		9	164 (120+21+23)		9 (0+4+5)	
流入部各車線の需要率		0.136		0.057	0.182		0.005	0.100		0.005	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.136			0.182					0.182	0.339 ≤0.908
	2φ			0.057			0.005			0.057	
	3φ							0.100	0.005	0.100	
有効青時間(秒)	1φ	72.0			72.0					サイクル長(秒)	
	2φ			9.5			9.4			130	
	3φ							39.0	39.0		
可能交通容量 C i		2,200		534	2,203		635	490		537	
交通容量比 q / C i		0.245		0.193	0.328		0.014	0.335		0.017	
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK		OK	

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 県道57号線：南進
- ②: 県道57号線：北進
- ③: 市道神主町出来田1号線：東進
- ④: 市道神主町出来田1号線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=130
表示時間	G:71 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:38 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	72	7	39	6=118