資料１

交通検討資料

はじめに　本調査の目的と構成

１）調査の目的

本調査は、当該店舗の新設計画に先立ち、現状の交通量調査を実施するとともに、大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針に基づいて、開店後の発生交通量の予測を行い、これらの成果を踏まえたうえで、立地予定地周辺の信号交差点に及ぼす影響等について検討を行うことを目的とする。

２）調査の構成

本調査は、以下の内容で実施するものとする。

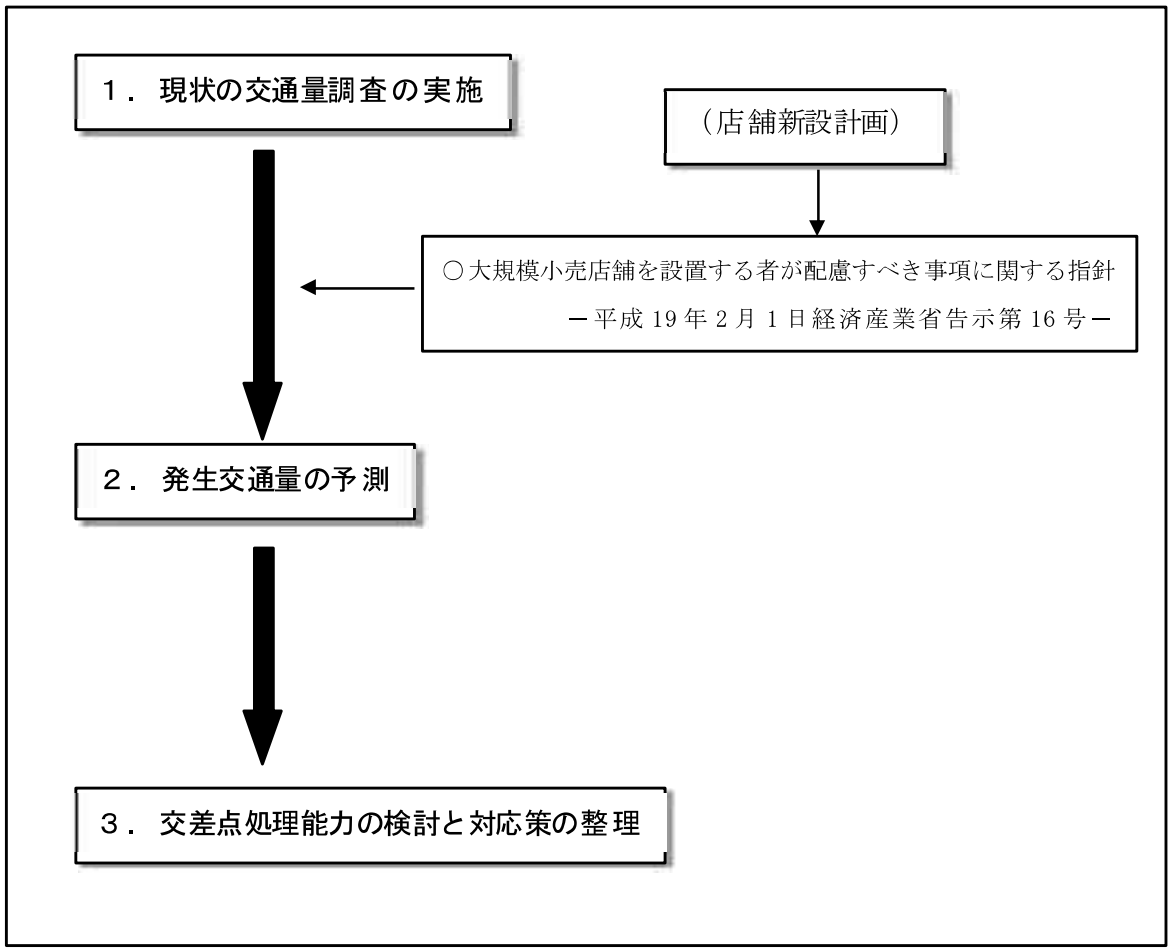


図１　調査の構成

１．現状の交通量調査の実施

１）調査の概要

当該店舗敷地の周辺に位置する２箇所の信号交差点において、以下の内容で交通量調査を実施した。

調査対象地点：氷見警察署前交差点、窪交差点
調　　査　　日：令和８年６月７日（日）15:00～19:00
　　令和８年６月８日（月）15:00～19:00
調 査 項 目：①時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
　　②信号現示、道路構造等

なお、自動車類の車種については、以下の区分で調査を行った。

小型車：乗用車、小型貨物車（3, 4, 5, 6, 7, 8※ナンバー）
大型車：普通貨物車、バス（0, 1, 2, 8※, 9 ナンバー）※８ナンバーは形状を判断して区分した。
自動二輪車：動力付二輪車類
歩行者・自転車：横断歩道等を通行する歩行者と自転車

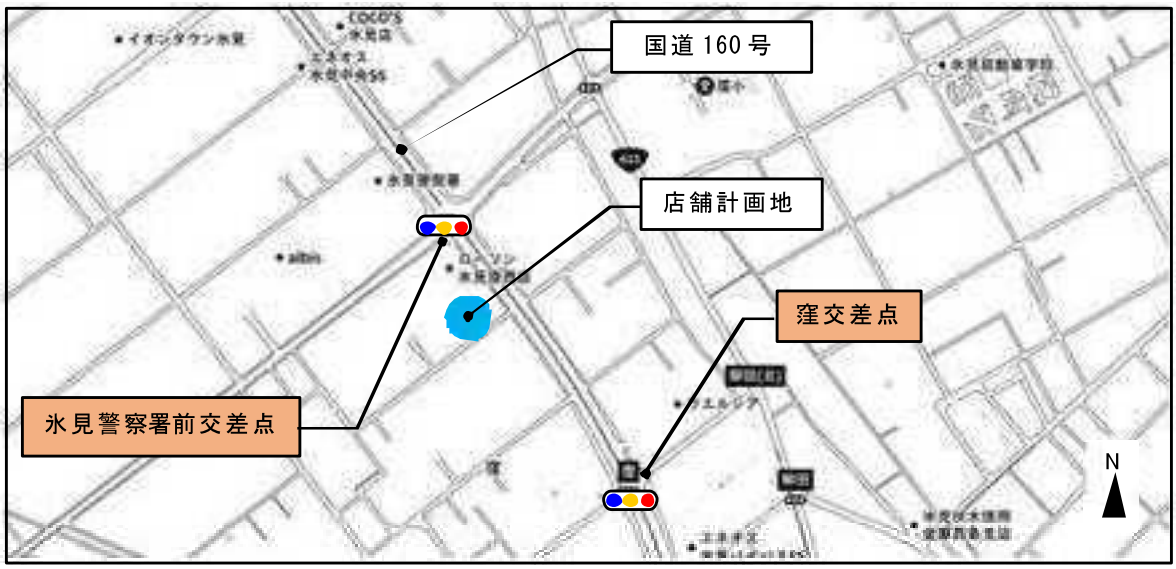


図２　交通量調査地点図

２）調査の結果

交通量調査結果について、総括表を表１～２に、時間帯別方向別車種別交通量を表３～表６に示す。なお、表中の太線枠表示は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表１　交通量調査結果総括表（氷見警察署前交差点）

氷見警察署前交差点　休日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	264	698	212	655	1,829
16:00 ～ 17:00	197	1,046	215	661	2,119
17:00 ～ 18:00	196	670	211	585	1,662
18:00 ～ 19:00	173	380	129	415	1,097
計	830	2,794	767	2,316	6,707

氷見警察署前交差点　平日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	182	692	248	575	1,697
16:00 ～ 17:00	221	688	236	625	1,770
17:00 ～ 18:00	269	798	292	955	2,314
18:00 ～ 19:00	203	643	228	789	1,863
計	875	2,821	1,004	2,944	7,644

表２　交通量調査結果総括表（窪交差点）

窪交差点　休日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	39	644	97	622	1,402
16:00 ～ 17:00	38	932	89	634	1,693
17:00 ～ 18:00	34	595	81	572	1,282
18:00 ～ 19:00	22	372	65	413	872
計	133	2,543	332	2,241	5,249

窪交差点　平日交差点自動車交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計
15:00 ～ 16:00	51	610	105	562	1,328
16:00 ～ 17:00	34	589	120	598	1,341
17:00 ～ 18:00	71	726	125	927	1,849
18:00 ～ 19:00	31	554	124	783	1,492
計	187	2,479	474	2,870	6,010

表３　交通量調査結果（氷見警察署前交差点：休日）

氷見警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	98	86	80	0	0	0	98	86	80	0	0	0	5
16:00 ～ 17:00	57	69	69	0	1	1	57	70	70	0	0	0	5
17:00 ～ 18:00	87	53	56	0	0	0	87	53	56	0	0	1	5
18:00 ～ 19:00	50	71	52	0	0	0	50	71	52	0	0	0	2
計	292	279	257	0	1	1	292	280	258	0	0	1	17

氷見警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	57	533	108	0	0	0	57	533	108	0	13	0	1
16:00 ～ 17:00	89	827	129	0	1	0	89	828	129	0	1	0	0
17:00 ～ 18:00	73	486	109	0	2	0	73	488	109	0	2	0	0
18:00 ～ 19:00	44	284	50	0	2	0	44	286	50	0	0	0	0
計	263	2,130	396	0	5	0	263	2,135	396	0	16	0	1

氷見警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	53	93	64	1	0	1	54	93	65	0	0	0	1
16:00 ～ 17:00	47	67	101	0	0	0	47	67	101	0	0	0	6
17:00 ～ 18:00	53	78	79	1	0	0	54	78	79	0	0	0	7
18:00 ～ 19:00	32	48	49	0	0	0	32	48	49	0	0	0	10
計	185	286	293	2	0	1	187	286	294	0	0	0	24

氷見警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	61	525	65	0	4	0	61	529	65	0	1	0	1
16:00 ～ 17:00	46	555	54	0	5	1	46	560	55	0	1	1	0
17:00 ～ 18:00	49	494	40	0	2	0	49	496	40	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	41	340	32	0	2	0	41	342	32	0	0	0	0
計	197	1,914	191	0	13	1	197	1,927	192	0	3	1	1

表４　交通量調査結果（氷見警察署前交差点：平日）

氷見警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	74	57	49	0	1	1	74	58	50	0	0	0	5
16:00 ～ 17:00	63	91	66	0	0	1	63	91	67	0	0	0	5
17:00 ～ 18:00	97	109	61	0	2	0	97	111	61	0	0	0	14
18:00 ～ 19:00	67	90	46	0	0	0	67	90	46	0	0	0	6
計	301	347	222	0	3	2	301	350	224	0	0	0	30

氷見警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	85	494	96	0	16	1	85	510	97	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	81	485	114	1	7	0	82	492	114	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	86	610	93	0	9	0	86	619	93	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	85	464	89	0	5	0	85	469	89	0	0	0	0
計	337	2,053	392	1	37	1	338	2,090	393	0	0	0	0

氷見警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	61	62	117	5	2	1	66	64	118	0	0	2	1
16:00 ～ 17:00	63	89	78	3	2	1	66	91	79	0	0	0	1
17:00 ～ 18:00	58	90	142	2	0	0	60	90	142	0	1	0	2
18:00 ～ 19:00	53	73	99	2	1	0	55	74	99	0	1	0	2
計	235	314	436	12	5	2	247	319	438	0	2	2	6

氷見警察署前	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	20	492	49	0	9	5	20	501	54	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	29	526	61	0	9	0	29	535	61	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	57	803	89	0	5	1	57	808	90	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	45	649	94	0	0	1	45	649	95	0	0	0	0
計	151	2,470	293	0	23	7	151	2,493	300	0	1	0	0

表５　交通量調査結果（窪交差点：休日）

窪	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	13	14	12	0	0	0	13	14	12	0	1	0	2
16:00 ～ 17:00	3	22	13	0	0	0	3	22	13	0	0	0	3
17:00 ～ 18:00	7	13	14	0	0	0	7	13	14	0	0	0	6
18:00 ～ 19:00	0	16	6	0	0	0	0	16	6	0	0	0	2
計	23	65	45	0	0	0	23	65	45	0	1	0	13

窪	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	46	588	9	0	1	0	46	589	9	2	12	0	0
16:00 ～ 17:00	69	842	19	0	2	0	69	844	19	0	1	0	0
17:00 ～ 18:00	42	533	14	0	6	0	42	539	14	0	4	0	0
18:00 ～ 19:00	21	337	12	0	2	0	21	339	12	0	0	0	0
計	178	2,300	54	0	11	0	178	2,311	54	2	17	0	0

窪	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	16	17	64	0	0	0	16	17	64	0	0	0	1
16:00 ～ 17:00	11	13	65	0	0	0	11	13	65	0	0	0	7
17:00 ～ 18:00	20	7	54	0	0	0	20	7	54	0	0	0	2
18:00 ～ 19:00	18	13	34	0	0	0	18	13	34	0	0	0	1
計	65	50	217	0	0	0	65	50	217	0	0	0	11

窪	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	5	585	28	0	4	0	5	589	28	0	2	0	0
16:00 ～ 17:00	10	589	29	0	6	0	10	595	29	0	2	0	0
17:00 ～ 18:00	12	534	24	0	2	0	12	536	24	0	4	0	0
18:00 ～ 19:00	4	385	22	0	2	0	4	387	22	0	4	0	0
計	31	2,093	103	0	14	0	31	2,107	103	0	12	0	0

表６　交通量調査結果（窪交差点：平日）

窪	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	10	24	13	0	0	4	10	24	17	0	0	0	2
16:00 ～ 17:00	6	19	9	0	0	0	6	19	9	0	0	0	5
17:00 ～ 18:00	22	36	13	0	0	0	22	36	13	1	0	0	20
18:00 ～ 19:00	2	17	12	0	0	0	2	17	12	0	0	0	6
計	40	96	47	0	0	4	40	96	51	1	0	0	33

窪	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	53	516	18	0	22	1	53	538	19	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	65	483	26	0	15	0	65	498	26	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	86	610	20	1	9	0	87	619	20	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	57	462	28	0	7	0	57	469	28	0	0	0	0
計	261	2,071	92	1	53	1	262	2,124	93	0	0	0	0

窪	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
市道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	13	24	68	0	0	0	13	24	68	0	0	0	2
16:00 ～ 17:00	18	25	77	0	0	0	18	25	77	0	0	0	3
17:00 ～ 18:00	20	22	83	0	0	0	20	22	83	0	0	0	5
18:00 ～ 19:00	14	32	78	0	0	0	14	32	78	0	0	0	1
計	65	103	306	0	0	0	65	103	306	0	0	0	11

窪	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者自転車
国道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
15:00 ～ 16:00	9	510	30	0	12	1	9	522	31	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	17	546	26	0	9	0	17	555	26	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	12	861	48	0	6	0	12	867	48	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	5	733	44	0	1	0	5	734	44	0	0	0	0
計	43	2,650	148	0	28	1	43	2,678	149	0	0	0	0

２．発生交通量の予測

１）ピーク時発生交通量の算定

ここでは、当該店舗の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えると考えられるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を設定する。

ここで、ピーク時発生交通量は、基本的には大規模小売店舗立地法の指針に基づくものとし、以下のように算出した。

なお、当該店舗は既存店舗（店舗面積 1,000 ㎡未満）であるが、発生交通量の設定に当たっては安全側の視点から、店舗新設を前提とした。

表７　算出に用いた各種係数

項　　目	各　種　係　数
Ｓ：店舗面積（売場床面積）	1.483 千㎡
Ａ：店舗面積当たり日来客数原単位	1,056 人/千㎡（1,100-30×1.483）
Ｂ：ピーク率	14.4%
Ｃ：自動車分担率	80%
Ｄ：平均乗車人員	2.0 人／台

当該店舗のピーク時間における来店車両台数は以下のとおりである。

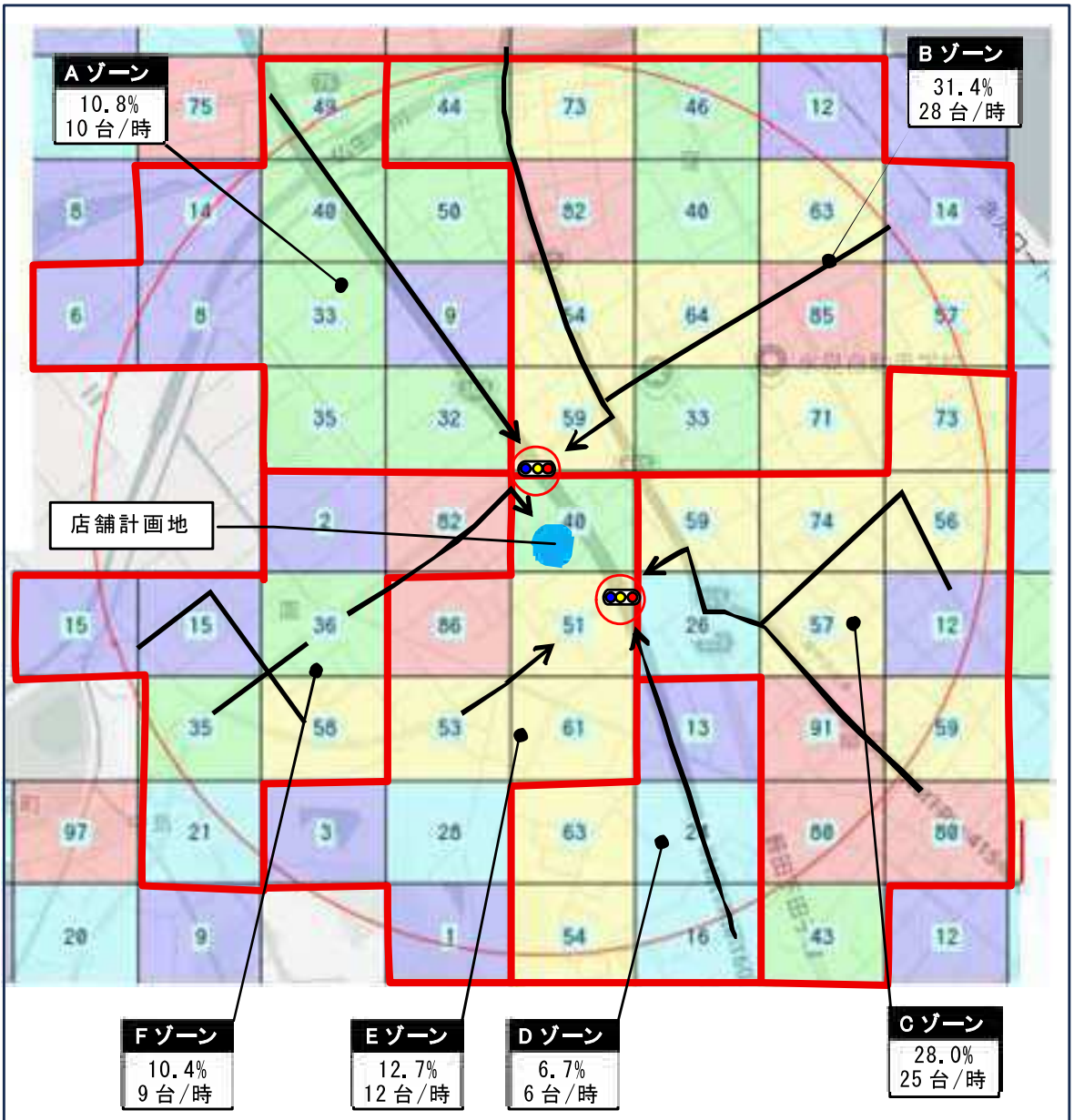
・日来客台数 ＝ 1,056（人／千㎡）×1.483（千㎡）×0.80÷2 人／台＝626（台／日）

・ピーク時来店車両＝626（台）×0.144 ＝ 90（台／時）

以上より、当該店舗の新設に伴い新たに発生するピーク 1 時間当りの交通量は 180 台（90 ×２：往復）となる。

２）方向別来客車両台数の設定

当該店舗計画に伴い新たに発生する来店台数の方向別割合は、基本商圏として店舗計画地から半径 2km の圏域を設定し、その圏域内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



ゾーン名	世帯数	割合 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク時台数 (台/時)
A	276	10.8	68	10
B	797	31.4	196	28
C	710	28.0	175	25
D	170	6.7	42	6
E	323	12.7	80	12
F	264	10.4	65	9
計	2,540	100.0	626	90

※令和2年国勢調査500m地域メッシュ統計に基づく。
※図中のメッシュ内数値は世帯数を示す。

図３　方向別来店車両台数設定図

３）店舗新設前後における交通量の変化の整理

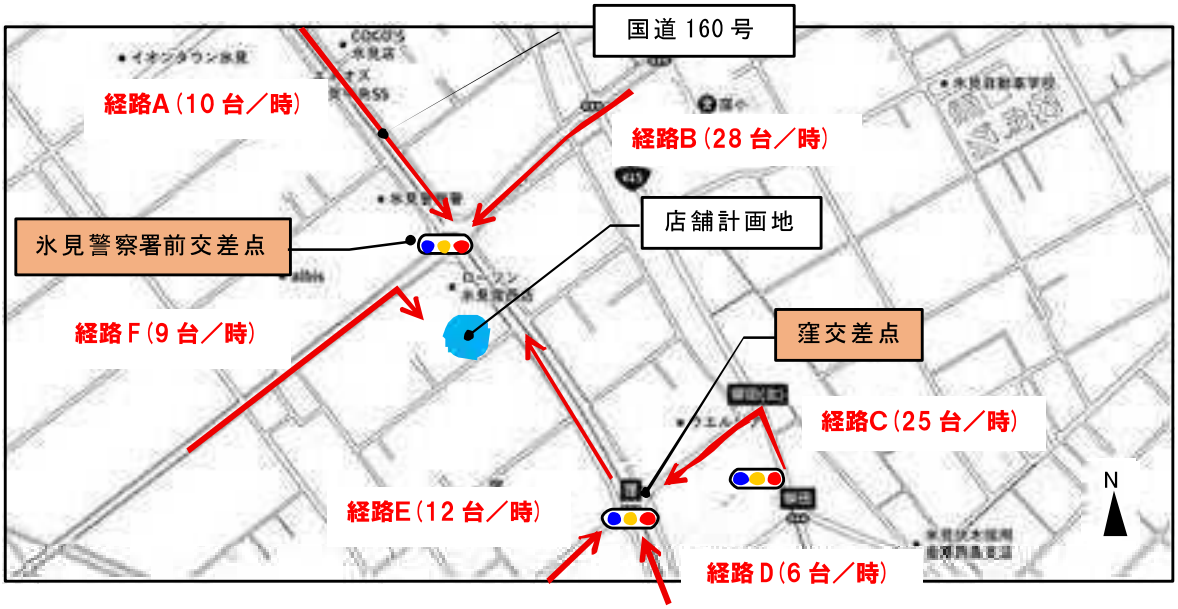


図４　来店経路設定図

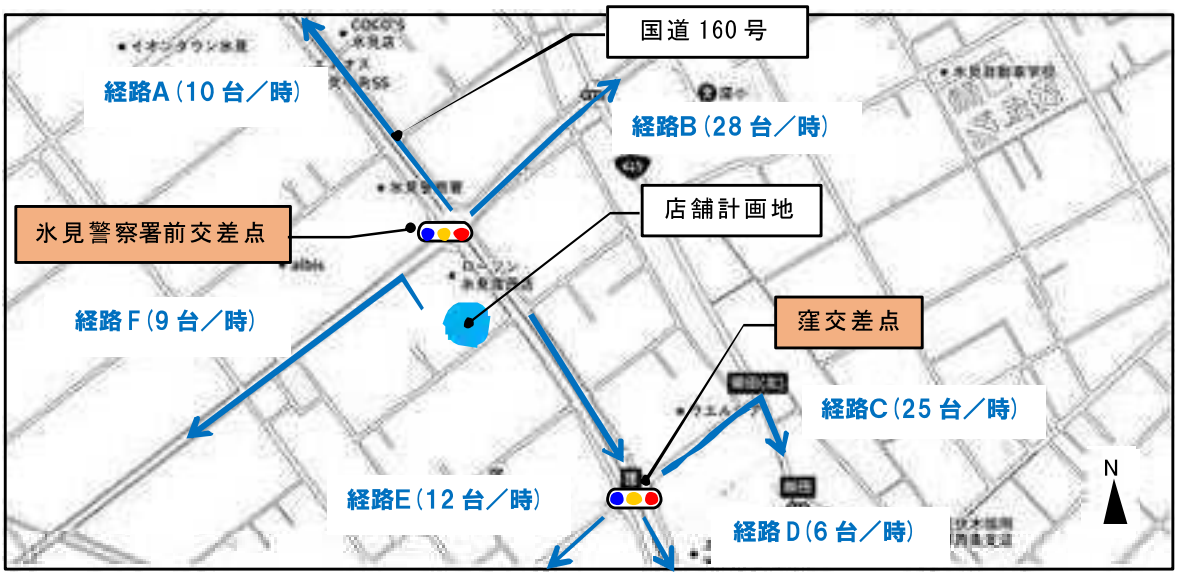
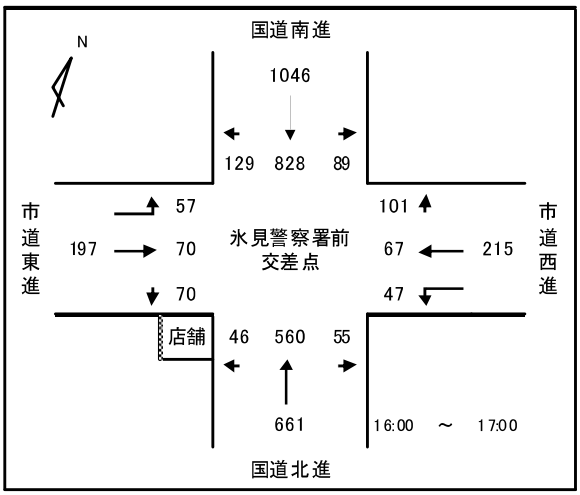


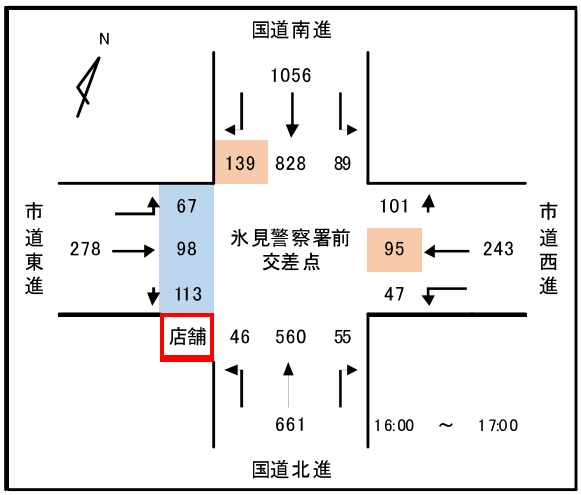
図５　退店経路設定図

＜氷見警察署前交差点＞

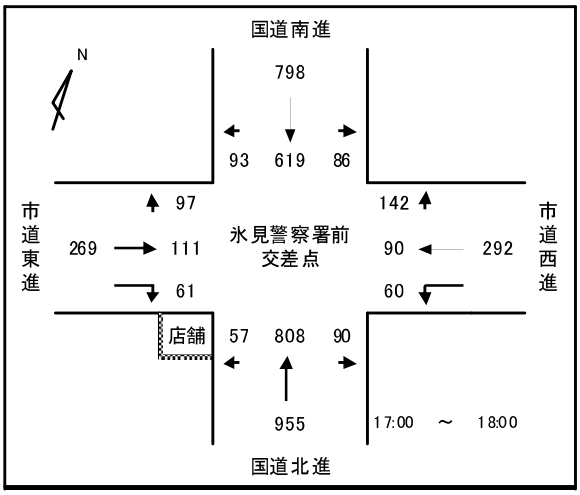
（休日）　現況



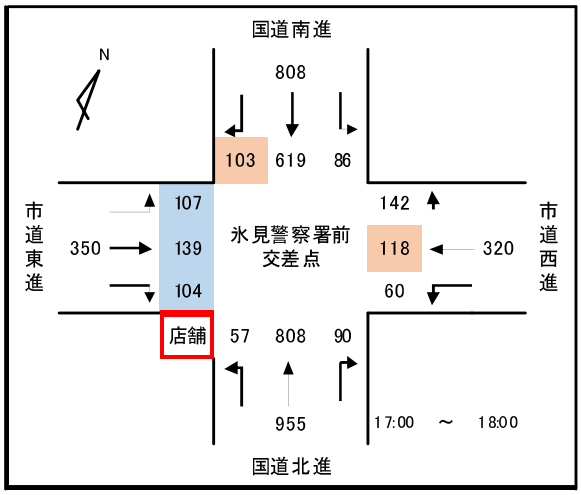
開店後



（平日）　現況



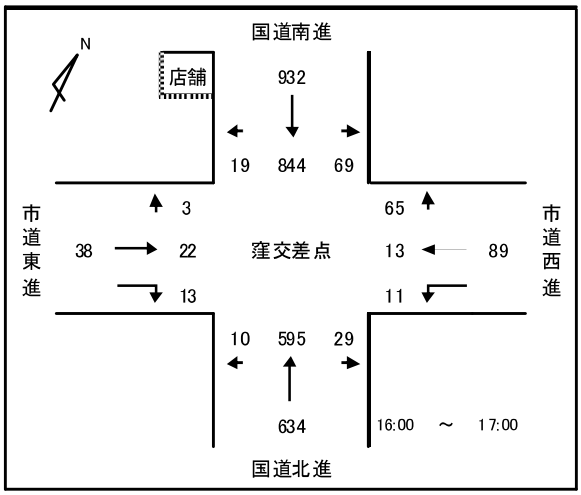
開店後



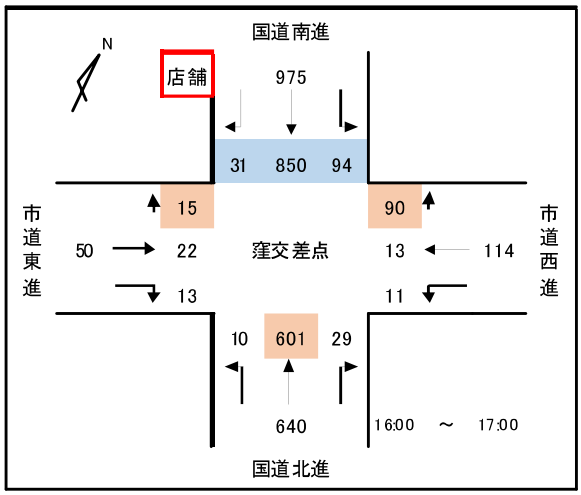
：来店経路
：退店経路

＜窪交差点＞

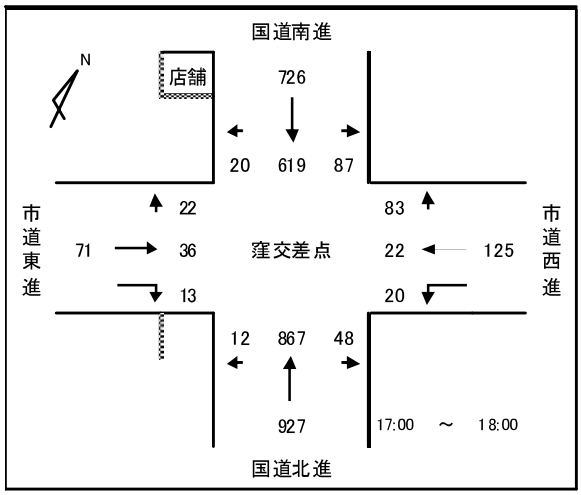
（休日）　現況



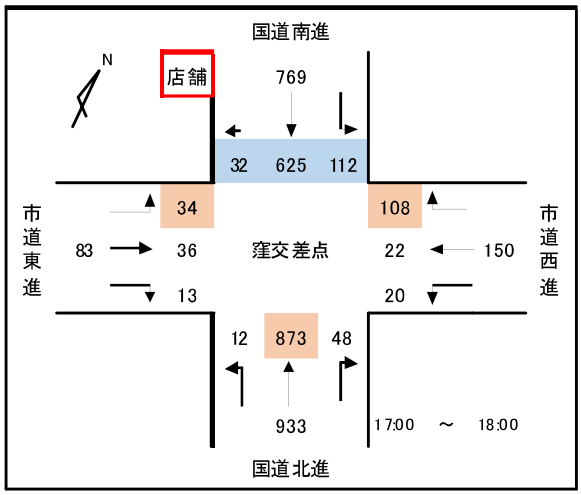
開店後



（平日）　現況



開店後



３．交差点交通処理能力の検討

交差点処理能力については、「平面交差の計画と設計 基礎編 平成 30 年 11 月 15 日発行（社団法人交通工学研究会）」に基づいて検討を行った。

１）交差点需要率による評価

休日及び平日の現況と開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに、開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は若干高まるものの、開店後の需要率は上限値を下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

なお、需要率上限値は、信号サイクル長（Ｃ秒）から赤時間等の損失時間（Ｌ秒）を引いた時間を信号サイクル長（Ｃ秒）で割った値を記載している。

表８　需要率の比較

交差点名	休　日				平　日			
	現　況	開店後	開店に伴う影響	需要率上限値	現　況	開店後	開店に伴う影響	需要率上限値
氷見警察署前交差点	0.435	0.468	0.033	0.883	0.469	0.495	0.026	0.883
窪交差点	0.299	0.323	0.024	0.900	0.323	0.338	0.015	0.900

２）車線別交通容量比による評価

来店車両並びに退店車両が走行する車線ごとに、現況及び開店後の車線別交通容量比を比較した結果を下表に示す。これによると、各車線とも交通容量比は評価値である 1.0 を下回っており、開店後に著しい交通渋滞を引き起こす車線は発生しないものと判断する。

表９　車線別交通容量比の計算結果

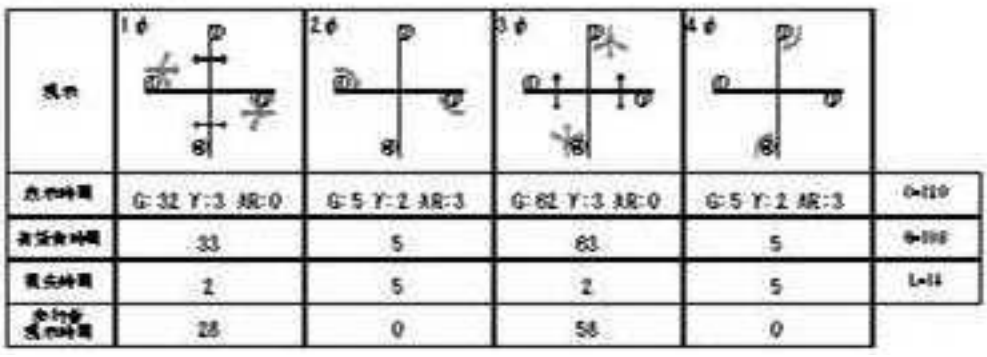
交差点名	車　線	区分	交通容量比						評価値
			休　日			平　日			
			現況	開店後	開店に伴う影響	現況	開店後	開店に伴う影響	
氷見警察署前交差点	国道南進右折車線	来店	0.223	0.240	0.017	0.206	0.228	0.022	1.0
	市道西進左直進車線		0.229	0.280	0.051	0.304	0.355	0.051	
	市道東進左直進車線	退店	0.259	0.333	0.074	0.427	0.501	0.074	
	市道東進右折車線		0.130	0.220	0.090	0.117	0.211	0.094	
窪交差点	市道東進車線	来店	0.071	0.098	0.027	0.138	0.165	0.027	
	市道西進車線		0.175	0.224	0.049	0.247	0.295	0.048	
	国道北進左直進車線		0.266	0.269	0.003	0.386	0.388	0.002	
	国道南進左直進車線	退店	0.406	0.422	0.016	0.320	0.337	0.017	
	国道南進右折車線		0.031	0.051	0.020	0.042	0.068	0.026	

参考資料１：需要率表

需要率表１　氷見警察署前交差点：休日現況

交差点名		氷見警察署前交差点　休日現況											
流入部		①市道東進		②国道南進			③市道西進		④国道北進				
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.995	0.990	0.999	0.999	1.000	1.000	1.000	0.995	0.994	0.987		
（大型車混入率）	%	(0.79)	(1.43)	(0.10)	(0.12)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.76)	(0.89)	(1.82)		
左折車混入による補正率	αLT	0.895		0.948			0.903		0.959				
（左折率）	L%	(44.9)		(19.4)			(41.2)		(15.2)				
（左折車の通過確率）	fL	0.85		0.85			0.85		0.85				
（有効青時間）	秒	33		63			33		63				
（歩行者現示時間）	秒	28		58			28		58				
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	S	1,781	1,782	1,894	1,998	1,800	1,806	1,800	1,908	1,988	1,777		
設計交通量	q	127 (57+70)	70	917 (89+828)		129	114 (47+67)	101	606 (46+560)		55		
流入部各車線の需要率		0.071	0.039	0.236		0.072	0.063	0.056	0.156		0.031	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.071					0.063					0.071	
	2φ		0.039					0.056				0.056	0.435
	3φ			0.236					0.156			0.236	
	4φ					0.072					0.031	0.072	≦0.883
有効青時間(秒)	1φ	33.0					33.0					サイクル長(秒)	
	2φ		8.3					8.3				120	
	3φ			63.0					63.0				
	4φ					8.3					8.3		
可能交通容量	Ci	490	540	2,043		578	497	543	2,045		436		
交通容量比	q／Ci	0.259	0.130	0.449		0.223	0.229	0.186	0.296		0.126		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK		

現示方式の図示



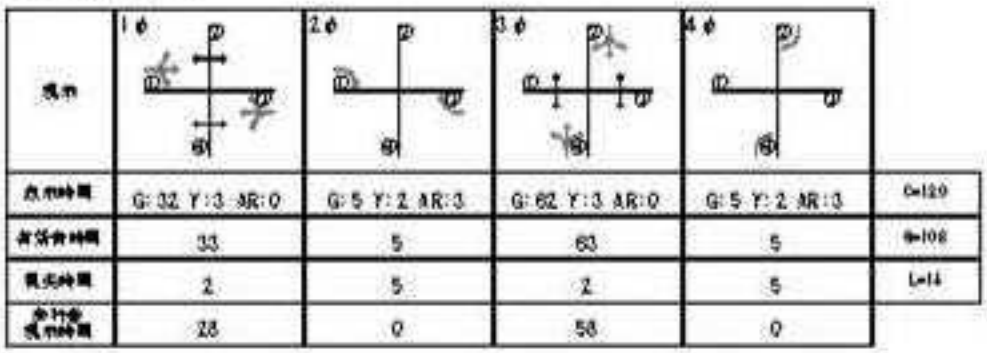
需要率表２　氷見警察署前交差点：休日開店後

交差点名		氷見警察署前交差点　休日開店後											
流入部		①市道東進		②国道南進			③市道西進		④国道北進				
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.996	0.994	0.999	0.999	1.000	1.000	1.000	0.995	0.994	0.987		
（大型車混入率）	%	(0.61)	(0.88)	(0.10)	(0.12)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.76)	(0.89)	(1.82)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.905		0.948			0.921		0.959				
（左折率）	Ｌ%	(40.6)		(19.4)			(33.1)		(15.2)				
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85		0.85			0.85		0.85				
（有効青時間）	秒	33		63			33		63				
（歩行者現示時間）	秒	28		58			28		58				
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ%												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,803	1,789	1,894	1,998	1,800	1,842	1,800	1,908	1,988	1,777		
設計交通量	ｑ	165 (67+98)	113	917 (89+828)		139	142 (47+95)	101	606 (46+560)		55		
流入部各車線の需要率		0.092	0.063	0.236		0.077	0.077	0.056	0.156		0.031	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.092					0.077					0.092	
	2φ		0.063					0.056				0.063	0.468
	3φ			0.236					0.156			0.236	
	4φ					0.077					0.031	0.077	≦0.883
有効青時間(秒)	1φ	33.0					33.0					サイクル長(秒)	
	2φ		8.3					8.3				120	
	3φ			63.0					63.0				
	4φ					8.3					8.3		
可能交通容量	Ｃｉ	496	513	2,043		578	507	513	2,045		436		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.333	0.220	0.449		0.240	0.280	0.197	0.296		0.126		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ		

需要率表３　北氷見警察署前交差点：平日現況

交差点名		氷見警察署前交差点　平日現況											
流入部		①市道東進		②国道南進			③市道西進		④国道北進				
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.993	1.000	0.992	0.990	1.000	0.991	1.000	0.996	0.996	0.992		
（大型車混入率）	%	(0.96)	(0.00)	(1.10)	(1.45)	(0.00)	(1.33)	(0.00)	(0.54)	(0.62)	(1.11)		
左折車混入による補正率	αLT	0.892		0.936			0.906		0.964				
（左折率）	L%	(46.6)		(24.4)			(40.0)		(13.2)				
（左折車の通過確率）	fL	0.85		0.85			0.85		0.85				
（有効青時間）	秒	33		63			33		63				
（歩行者現示時間）	秒	28		58			28		58				
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	S	1,772	1,800	1,857	1,980	1,800	1,796	1,800	1,920	1,992	1,786		
設計交通量	q	208 (97+111)	61	705 (86+619)		93	150 (60+90)	142	865 (57+808)		90		
流入部各車線の需要率		0.117	0.034	0.184		0.052	0.084	0.079	0.221		0.050	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.117					0.084					0.117	
	2φ		0.034					0.079				0.079	0.469
	3φ			0.184					0.221			0.221	
	4φ					0.052					0.050	0.052	≦0.883
有効青時間(秒)	1φ	33.0					33.0					サイクル長(秒)	
	2φ		8.3					8.3				120	
	3φ			63.0					63.0				
	4φ					8.3					8.3		
可能交通容量	Ci	487	522	2,014		451	494	499	2,054		539		
交通容量比	q／Ci	0.427	0.117	0.350		0.206	0.304	0.285	0.421		0.167		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK		

現示方式の図示



需要率表４　氷見警察署前交差点：平日開店後

交差点名		氷見警察署前交差点　平日開店後									
流入部		①市道東進		②国道南進			③市道西進		④国道北進		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.994	1.000	0.992	0.990	1.000	0.992	1.000	0.996	0.996	0.992
（大型車混入率）	%	(0.81)	(0.00)	(1.10)	(1.45)	(0.00)	(1.12)	(0.00)	(0.54)	(0.62)	(1.11)
左折車混入による補正率	αLT	0.898		0.936			0.919		0.964		
（左折率）	L%	(43.5)		(24.4)			(33.7)		(13.2)		
（左折車の通過確率）	fL	0.85		0.85			0.85		0.85		
（有効青時間）	秒	33		63			33		63		
（歩行者現示時間）	秒	28		58			28		58		
右折車混入による補正率	αRT										
（右折率）	R%										
（右折車の通過確率）	fR										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	S	1,785	1,800	1,857	1,980	1,800	1,823	1,800	1,920	1,992	1,786
設計交通量	q	246 (107+139)	104	705 (86+619)		103	178 (60+118)	142	865 (57+808)		90
流入部各車線の需要率		0.138	0.058	0.184		0.057	0.098	0.079	0.221		0.050

				現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.138		0.138	0.495
	2φ		0.058	0.079	
	3φ		0.184	0.221	
	4φ		0.057	0.057	≦0.883

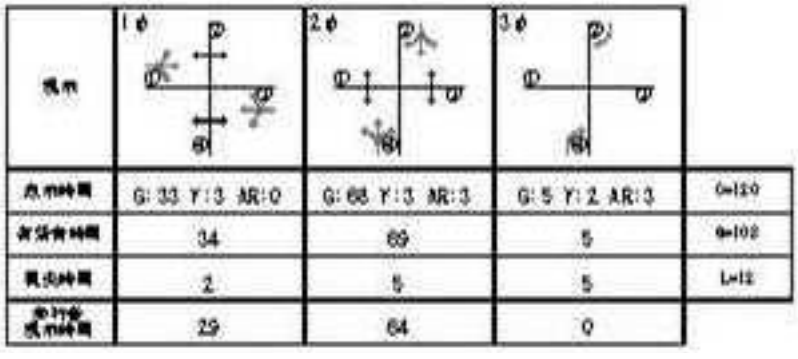
				サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	1φ	33.0		
	2φ		8.3	120
	3φ		63.0	
	4φ		8.3	

可能交通容量	Ci	491	492	2,014		451	501	470	2,054		539
交通容量比	q／Ci	0.501	0.211	0.350		0.228	0.355	0.302	0.421		0.167
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK

需要率表５　窪交差点：休日現況

交差点名		窪交差点　休日現況									
流入部		①市道東進	②国道南進			③市道西進	④国道北進				
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.999	0.998	1.000	1.000	0.993	0.993	1.000		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(0.20)	(0.24)	(0.00)	(0.00)	(0.98)	(1.01)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αLT	0.980	0.959			0.969	0.991				
（左折率）	L%	(7.9)	(15.1)			(12.4)	(3.3)				
（左折車の通過確率）	fL	0.85	0.85			0.85	0.85				
（有効青時間）	秒	34	69			34	69				
（歩行者現示時間）	秒	29	64			29	64				
右折車混入による補正率	αRT	0.964				0.926					
（右折率）	R%	(34.2)				(73.0)					
（右折車の通過確率）	fR	0.988				0.979					
（有効青時間）	秒	34				34					
（サイクル長）	秒	120				120					
飽和交通流率	S	1,889	1,916	1,996	1,800	1,795	1,968	1,986	1,800		
設計交通量	q	38 (3+22+13)	913 (69+844)		19	89 (11+13+65)	605 (10+595)		29		
流入部各車線の需要率		0.020	0.233		0.011	0.050	0.153		0.016	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.020				0.050				0.050	0.299
	2φ		0.233				0.153			0.233	
	3φ				0.011				0.016	0.016	≦0.900
有効青時間(秒)	1φ	34.0				34.0				サイクル長(秒)	
	2φ		69.0				69.0			120	
	3φ				8.3				8.3		
可能交通容量	Ci	535	2,249		614	509	2,274		484		
交通容量比	q／Ci	0.071	0.406		0.031	0.175	0.266		0.060		
交通容量の照査結果		OK	OK		OK	OK	OK		OK		

現示方式の図示



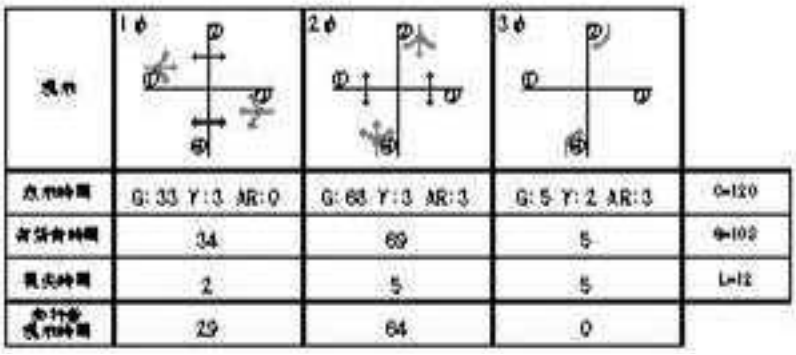
需要率表６　窪交差点：休日開店後

交差点名		窪交差点　休日開店後									
流入部		①市道東進	②国道南進			③市道西進	④国道北進				
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	0.999	0.998	1.000	1.000	0.993	0.993	1.000		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(0.19)	(0.24)	(0.00)	(0.00)	(0.97)	(1.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.928	0.947			0.976	0.991				
（左折率）	Ｌ%	(30.0)	(19.9)			(9.6)	(3.3)				
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85			0.85	0.85				
（有効青時間）	秒	34	69			34	69				
（歩行者現示時間）	秒	29	64			29	64				
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.972				0.920					
（右折率）	Ｒ%	(26.0)				(78.9)					
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.988				0.979					
（有効青時間）	秒	34				34					
（サイクル長）	秒	120				120					
飽和交通流率	Ｓ	1,804	1,892	1,996	1,800	1,796	1,968	1,986	1,800		
設計交通量	ｑ	50 (15+22+13)	944 (94+850)		31	114 (11+13+90)	611 (10+601)		29		
流入部各車線の需要率		0.028	0.243		0.017	0.063	0.155		0.016	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.028				0.063				0.063	0.323
	2φ		0.243				0.155			0.243	
	3φ				0.017				0.016	0.017	≦0.900
有効青時間(秒)	1φ	34.0				34.0				サイクル長(秒)	
	2φ		69.0				69.0			120	
	3φ				8.3				8.3		
可能交通容量	Ｃｉ	511	2,236		611	509	2,274		481		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.098	0.422		0.051	0.224	0.269		0.060		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ		

需要率表７　窪交差点：平日現況

交差点名		窪交差点　平日現況									
流入部		①市道東進	②国道南進			③市道西進	④国道北進				
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	0.990	0.990	1.000	1.000	0.995	0.995	0.851		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(1.38)	(1.45)	(0.00)	(0.00)	(0.67)	(0.69)	(25.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.925	0.936			0.960	0.992				
（左折率）	Ｌ%	(31.0)	(24.6)			(16.0)	(2.7)				
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85			0.85	0.85				
（有効青時間）	秒	34	69			34	69				
（歩行者現示時間）	秒	29	64			29	64				
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.980				0.932					
（右折率）	Ｒ%	(18.3)				(66.4)					
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.979				0.966					
（有効青時間）	秒	34				34					
（サイクル長）	秒	120				120					
飽和交通流率	Ｓ	1,813	1,853	1,980	1,800	1,789	1,974	1,990	1,532		
設計交通量	ｑ	71 (22+36+13)	706 (87+619)		20	125 (20+22+83)	879 (12+867)		48		
流入部各車線の需要率		0.039	0.184		0.011	0.070	0.222		0.031	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.039				0.070				0.070	0.323
	2φ		0.184				0.222			0.222	
	3φ				0.011				0.031	0.031	≦0.900
有効青時間(秒)	1φ	34.0				34.0				サイクル長(秒)	
	2φ		69.0				69.0			120	
	3φ				8.3				8.3		
可能交通容量	Ｃｉ	514	2,204		473	507	2,279		510		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.138	0.320		0.042	0.247	0.386		0.094		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ		

現示方式の図示



需要率表８　窪交差点：平日開店後

交差点名		窪交差点　平日開店後							
流入部		①市道東進	②国道南進			③市道西進	④国道北進		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	0.991	0.990	1.000	1.000	0.995	0.995	0.851
（大型車混入率）	%	(0.00)	(1.27)	(1.44)	(0.00)	(0.00)	(0.67)	(0.69)	(25.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.904	0.922			0.967	0.992		
（左折率）	L%	(41.0)	(30.4)			(13.3)	(2.7)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85			0.85	0.85		
（有効青時間）	秒	34	69			34	69		
（歩行者現示時間）	秒	29	64			29	64		
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.983				0.927			
（右折率）	R%	(15.7)				(72.0)			
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.979				0.966			
（有効青時間）	秒	34				34			
（サイクル長）	秒	120				120			
飽和交通流率	Ｓ	1,777	1,827	1,980	1,800	1,793	1,974	1,990	1,532
設計交通量	ｑ	83 (34+36+13)	737 (112+625)		32	150 (20+22+108)	885 (12+873)		48
流入部各車線の需要率		0.047	0.194		0.018	0.084	0.223		0.031

現示の需要率	1φ	0.047		0.084	
	2φ		0.194		
	3φ				0.031
有効青時間(秒)	1φ	34.0		34.0	
	2φ		69.0		
	3φ				8.3

現示の需要率	交差点の需要率
0.084	0.338
0.223	
0.031	≦0.900
サイクル長(秒)	
120	

可能交通容量	Ｃｉ	503	2,189		471	508	2,279		508
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.165	0.337		0.068	0.295	0.388		0.094
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ