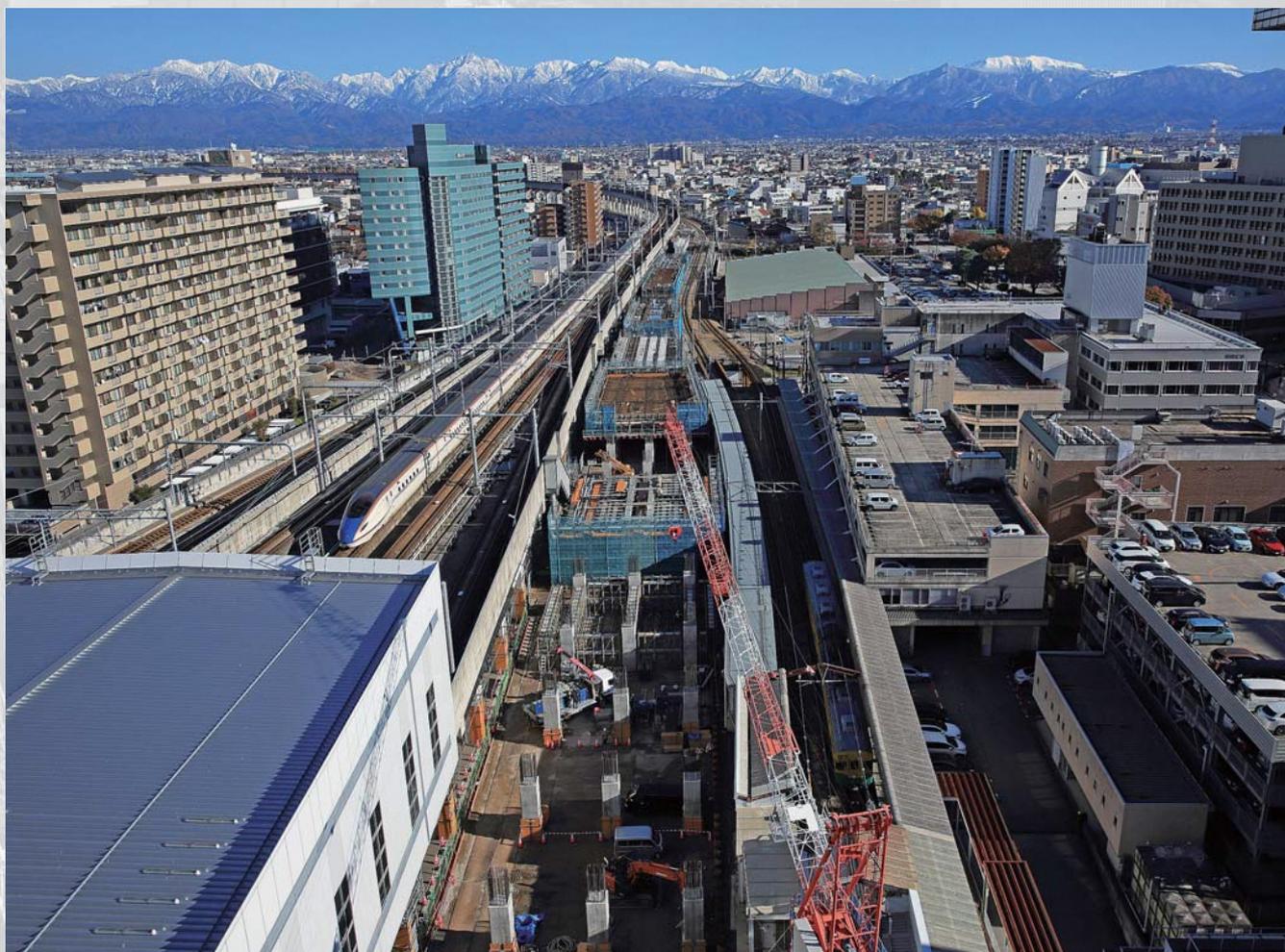


都市計画事業

あいの風とやま鉄道線・JR高山本線・富山地方鉄道本線

富山駅付近連続立体交差事業



▲ 西側から高架橋工事付近を望む
(令和7年11月撮影)



富山駅での公共交通主体型まちづくりの推進に貢献したことから、
連立事業を実施した富山県は『令和2年度 土木学会 技術賞』を
受賞しました。(富山市、(独)鉄道・運輸機構と共同受賞)



富山駅付近連続立体交差事業のあらまし

まちの中にある鉄道は、それを横断する道路交通の障害となるばかりでなく、まちを分断し、均衡のとれた都市の発展の阻害要因となることがあります。「連続立体交差事業」は、そうした鉄道を高架化することにより、円滑な交通を確保するとともに、まちの一体化を図るものです。

富山駅付近は、鉄道により南北に分断されているうえ鉄道と交差する2本の道路が2車線しかないため、駅南北間の交通が渋滞し、また駅周辺の効率的な土地利用や一体的なまちづくりに支障をきたしています。連続立体交差事業により鉄道を高架化することで道路の新設や拡幅を行うとともに、路面電車化された富山港線と南口の既設路面電車との接続や駅部での南北を連絡する歩行者用通路の整備など、南北一体となったまちづくりを推進します。

また、北陸新幹線建設事業、連続立体交差事業に併せて駅周辺の再整備により、都市機能を充実させ、県都にふさわしい魅力ある都市づくりを行なっています。

連続立体交差事業により、駅周辺では多くの民間投資を呼び込み、にぎわいも広がってきており、地方経済の活性化に大きく寄与していると考えています。

連続立体交差事業の概要

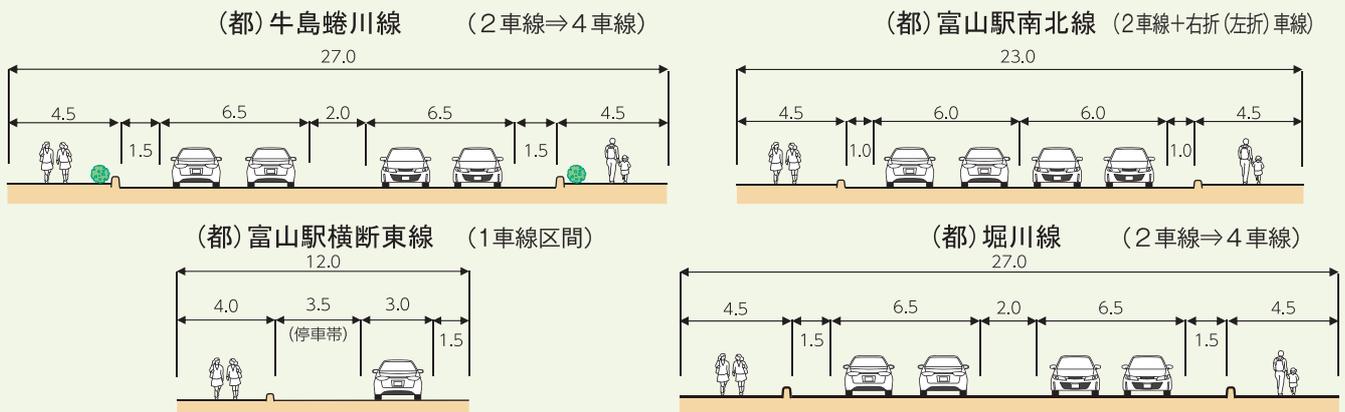
- ・対象路線 : あいの風とやま鉄道線、JR高山本線、富山地方鉄道本線
- ・事業区間 : 富山市明輪町～曙町
- ・事業延長 : あいの風とやま鉄道線 約1.8km (うち、高架構造区間約1.6km)
富山地方鉄道本線 約1.0km (うち、高架構造区間約0.7km)
- ・ホーム面数、線数 : あいの風とやま鉄道線 : 2面4線1切欠
富山地方鉄道本線 : 2面2線

関連事業

※(都)は「都市計画道路」の略

- ・交差道路 (都)牛島蛭川線 W = 17.5 m ⇒ 27 m (拡幅平面化)
- (都)富山駅南北線 W = 23 m (新規)
- (都)富山駅横断東線 W = 12 m (新規)
- (都)堀川線 W = 19.5 m ⇒ 27 m (拡幅平面化)
- (市)区画街路第503号線 W = 10 m (拡幅)
- ・高架側道 (都)牛島本町線 W = 11 m (新規)
- (都)富山駅北口東線 W = 8 ~ 11 m (新規)
- ・駅前広場 (交通広場) 南口駅前広場 約12,000㎡
北口駅前広場 約10,100㎡
西口交通広場 約5,000㎡
- ・土地区画整理 富山駅周辺地区土地区画整理 約10.4 ha

交差道路断面図 (都市計画道路)

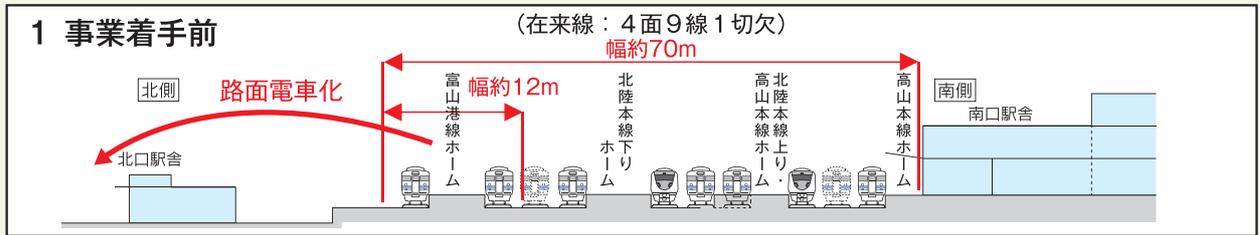


■ 高架化の施工方法

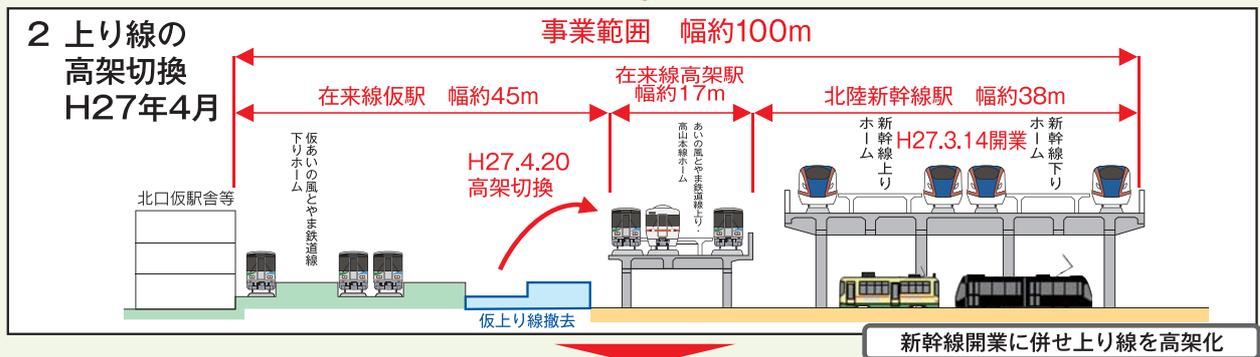
本事業は、仮線方式により施工しています。仮線を施工し、在来線を仮線に切り換え、在来線があった位置に高架橋本体を施工し、完成後に仮線を撤去します。

■ あいの風とやま鉄道線

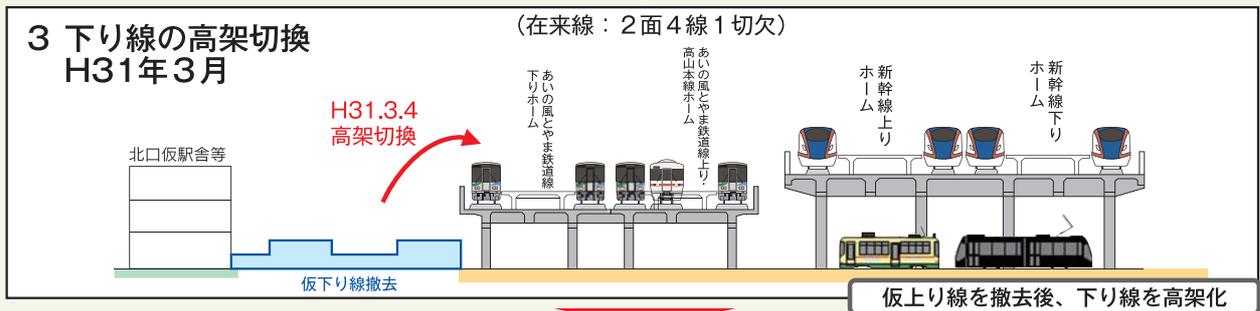
1 事業着手前



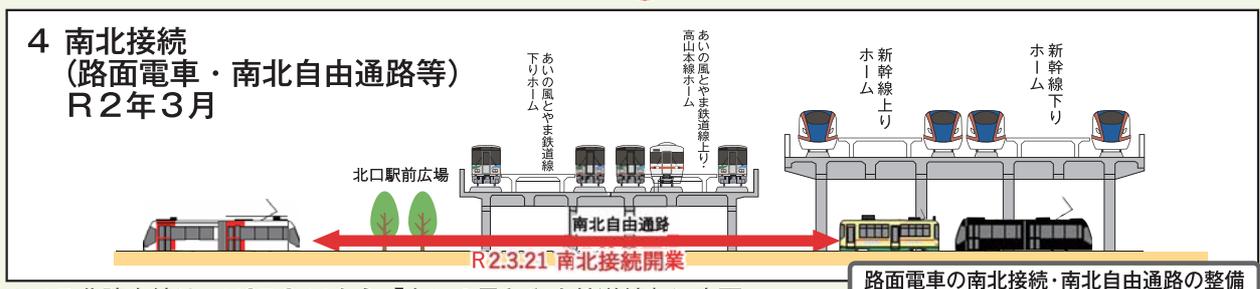
2 上り線の高架切換 H27年4月



3 下り線の高架切換 H31年3月



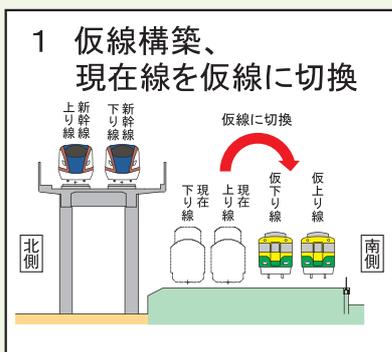
4 南北接続 (路面電車・南北自由通路等) R2年3月



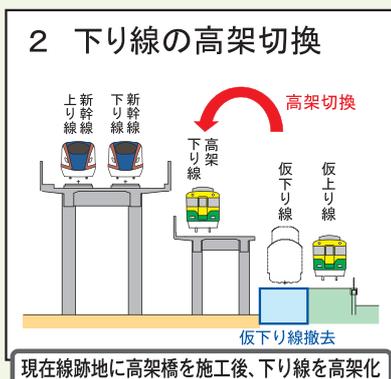
※ JR北陸本線は、H27.3.14から「あいの風とやま鉄道線」に変更

■ 富山地方鉄道本線

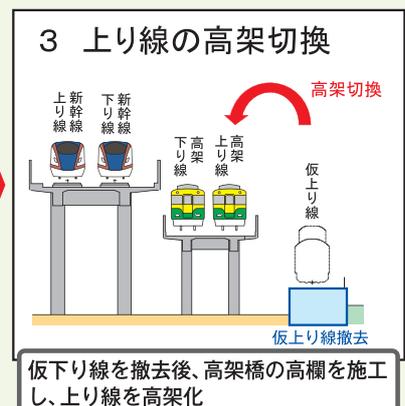
1 仮線構築、 現在線を仮線に切換



2 下り線の高架切換



3 上り線の高架切換



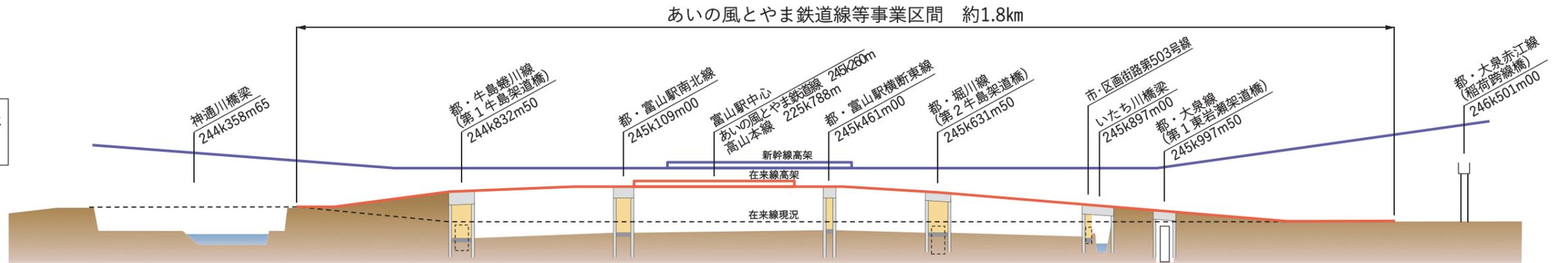
平面図



- 凡例
- 高架化される鉄道の範囲
 - 高架化にあわせて整備される都市計画道路など
 - 高架化にあわせて整備される駅前広場など
 - 北陸新幹線
 - 富山港線路面電車ルート
 - 路面電車南北接続区間
 - 旧JR富山港線跡地

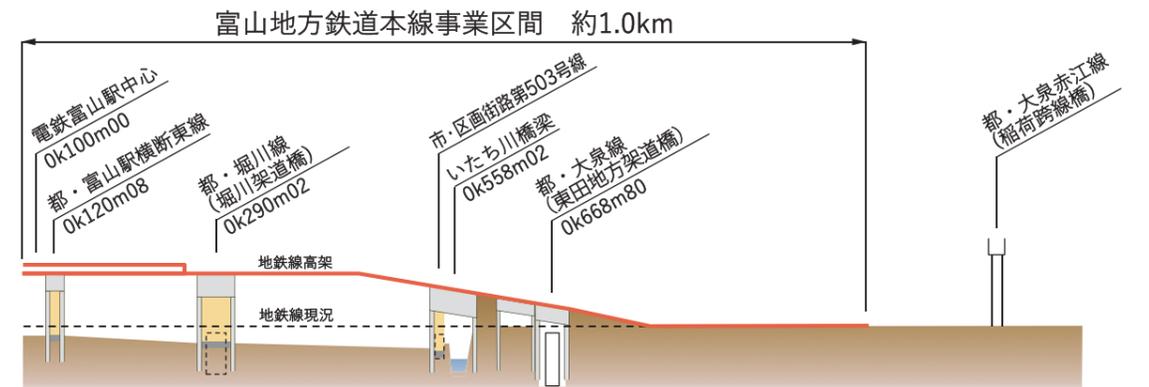
縦断図

あいの風とやま鉄道線
高山本線



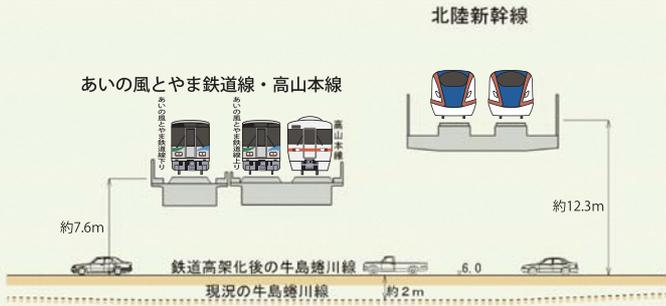
- 凡例
- : 横断道路 (計画)
 - : 横断道路 (現況)

富山地方鉄道本線

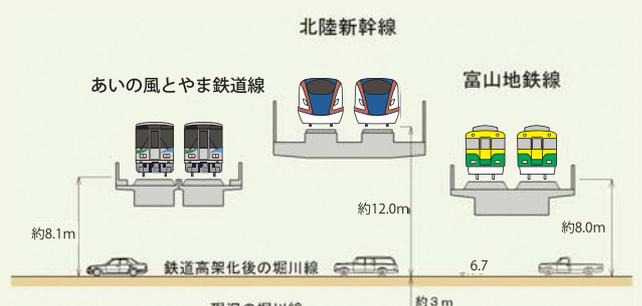


標準断面図

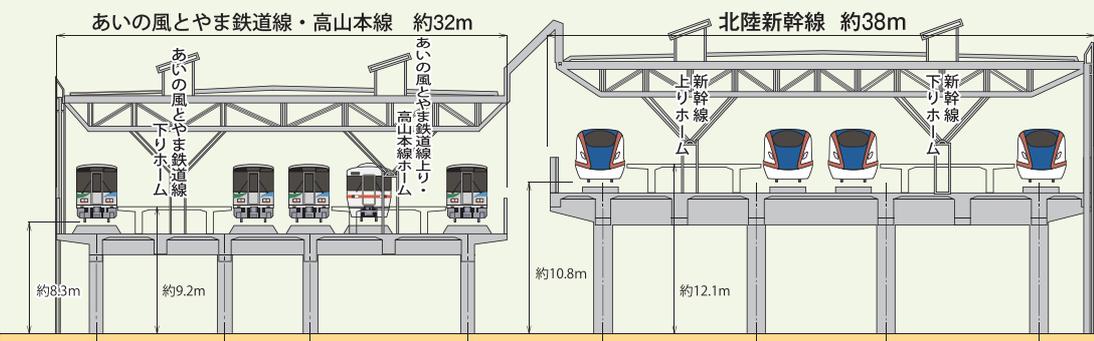
(都) 牛島蜷川線付近



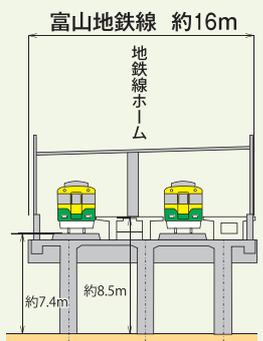
(都) 堀川線付近



富山駅部

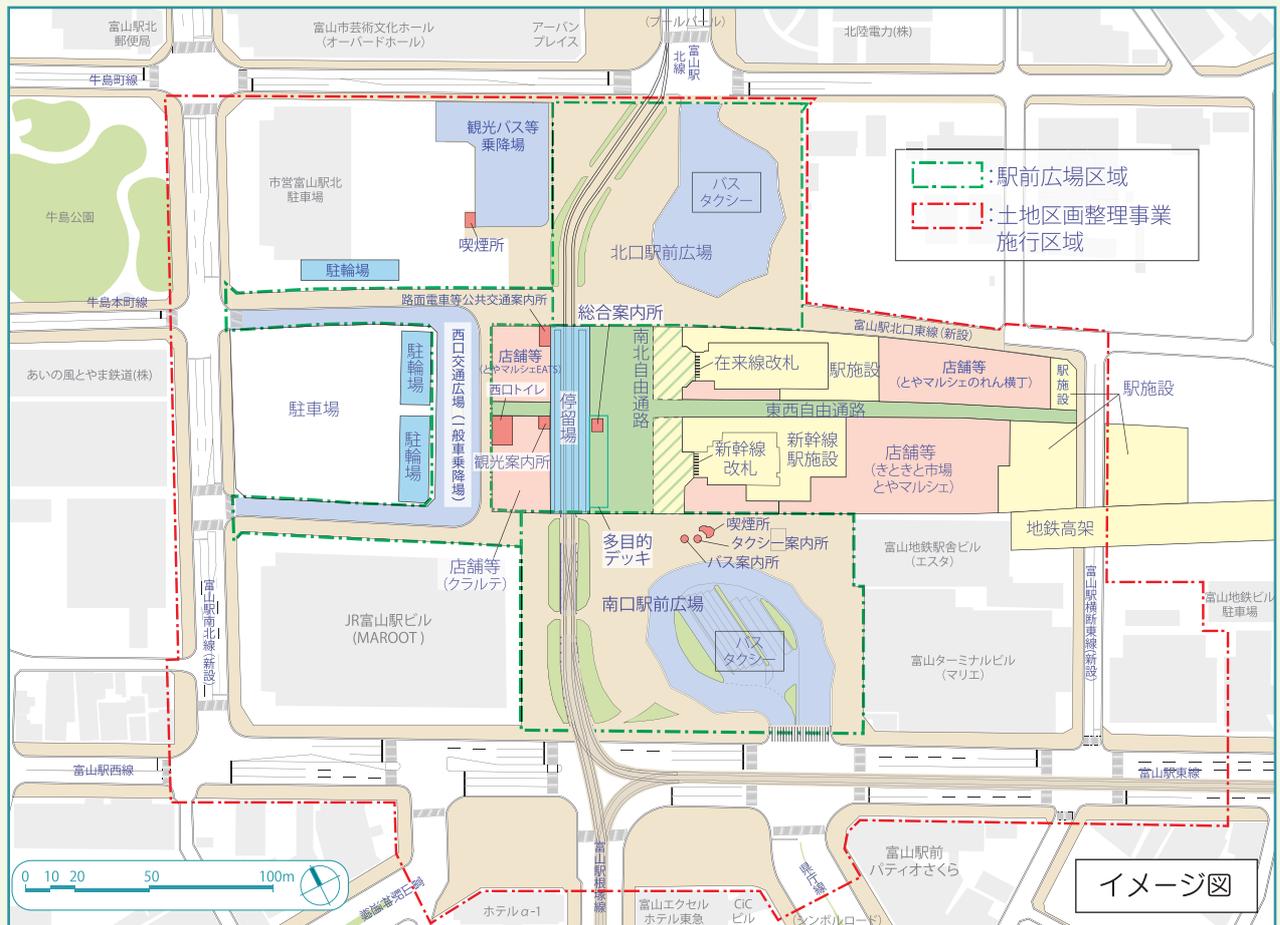


電鉄富山駅部



新幹線上り：東京方面
新幹線下り：金沢方面

富山駅周辺整備計画図(富山駅周辺地区土地区画整理事業)



■ 富山駅付近連続立体交差事業の経緯

- 平成15年度 : 国庫補助調査
- 平成16年度 : 着工準備採択
- 平成17年度 : 都市計画決定
JR北陸本線・JR高山本線都市計画事業認可
富山港線移設
- 平成18年度～ : JR北陸本線・JR高山本線移設工事
- 平成22年度 : JR北陸本線・JR高山本線移設工事完了
- 平成23年度 : 高架橋工事本格着手
- 平成25年度 : 駅舎工事着手（上り線）
- 平成26年度 : あいの風とやま鉄道線・JR高山本線都市計画事業認可変更
北陸新幹線長野・金沢間開業（H27.3.14）
- 平成27年度 : あいの風とやま鉄道線上り線・JR高山本線高架切換（H27.4.20）
あいの風とやま鉄道線下り線高架工事着手
- 平成29年度 : 駅舎工事着手（下り線）
- 平成30年度 : 富山地方鉄道本線都市計画変更
あいの風とやま鉄道線下り線高架切換（H31.3.4）
- 令和元年度 : 富山地方鉄道本線都市計画事業認可
- 令和3年度 : あいの風とやま鉄道線・JR高山本線都市計画事業認可変更
- 令和5年度 : 富山地方鉄道本線高架橋工事着手
あいの風とやま鉄道線・JR高山本線都市計画事業認可変更
富山地方鉄道本線都市計画事業認可変更



▲ 富山駅路面電車南北接続開業 (R2.3)



▲ 富山地方鉄道本線高架化工事起工式 (R5.5.20)

お問い合わせ先

富山県土木部 都市計画課 新幹線・駅周辺整備係

〒930-8501 富山市新総曲輪1-7
TEL 076-444-3349
FAX 076-444-4421

連続立体交差事業は道路整備の一環として施行する都市計画事業です。

富山県公式Youtubeチャンネルで
富山駅付近連続立体交差事業の
詳しい解説動画を公開中



令和8年2月

※動画視聴は通信料がかかります。