

2026 年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、2026 年 3 月 14 日(土曜日)にダイヤ改正を実施します。
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

1. 列車間隔の平準化と準パターンダイヤ化を実施します

- (1) 富山駅～高岡駅間において「14 時台～15 時台」までの間、列車間隔の平準化と、準パターンダイヤ化を実施します。
- (2) 高岡駅～富山駅間での列車間隔の平準化に併せて、列車を増発します。

2. 広域間の直通運転を行います

- (1) 富山駅～福井駅まで、直通列車を運転します。

3. 列車の増車日を拡大します

- (1) 混雑が見込まれる多客期のほか、土休日にも増車日を拡大します。

【本件に関するお問い合わせ先】

運輸部輸送課 担当：中島、澤田

〒930-0001 富山県富山市明輪町 1 番 50 号

電話：076-444-1300 FAX：076-444-1320

URL：<https://ainokaze.co.jp/>

※ 本書は、県政記者クラブ、経済記者クラブに棚入れしています

1. 列車間隔の平準化と準パターンダイヤ化を実施します

(1) 高岡駅～富山駅間において「14 時台～15 時台」までの間、列車間隔を平準化します。

① 高岡駅～富山駅間で下り列車 3 本の列車間隔を平準化し、20～45 分間隔で運転します。

高岡駅～富山駅間下り方面列車時刻

□ 現行(2025年3月15日改正)

列車番号	443M	現445M		現447M	449M
(始発駅)	(金沢駅)	(金沢駅)		(金沢駅)	(金沢駅)
	13:05	13:42		14:23	15:05
高岡駅発	13:45	14:24		15:03	15:50
39分 39分 47分					
～略～					
富山駅着	14:03	14:43		15:22	16:09
(終着駅)	(富山駅)	(富山駅)		(富山駅)	(富山駅)



□ 改正(2026年3月14日改正)

	現行通り	時刻見直し	※増発	時刻見直し	現行通り
列車番号	443M	改445M	改557M	改447M	449M
(始発駅)	(金沢駅)	(金沢駅)	(高岡駅)	(金沢駅)	(金沢駅)
	13:05	13:45		14:23	15:05
高岡駅発	13:45	14:25	14:45	15:05	15:50
40分 20分 20分 45分					
～略～					
富山駅着	14:03	14:43	15:03	15:23	16:09
(終着駅)	(富山駅)	(富山駅)	(富山駅)	(富山駅)	(富山駅)

高岡駅下り列車時刻表イメージ (抜粋)

現行(2025年3月15日改正)					改正(2026年3月14日改正)				
富山・魚津・泊駅方面					富山・魚津・泊駅方面				
9	05		30	45	9	05		30	45
	富山		富山	泊		富山		富山	泊
10		15		45	10		15		45
		富山		泊			富山		泊
11		15		45	11		15		45
		富山		富山			富山		富山
12		15		45	12		15		45
		泊		泊			泊		泊
13		15		45	13		15		45
		富山		富山			富山		富山
14		24			14		25		※45
		富山					富山		富山
15	03			50	15	05			50
	富山			富山		富山			富山

凡例：□はワンマン列車

凡例：□はワンマン列車

※45は増発列車

② 富山駅～高岡駅間で上り列車 3 本を準パターン化し、25～35 分間隔で運転します。

富山駅～高岡駅間上り方面列車時刻

□ 現行(2025年3月15日改正)

列車番号		556M	現432M	現434M	現436M
(始発駅)		(泊駅)	(富山駅)	(富山駅)	(富山駅)
富山駅	発	13:50	14:14	14:44	15:12
		24分	30分	28分	
～略～					
高岡駅	着	14:07	14:33	15:03	15:31
	発	14:08	14:34	15:03	15:31
(終着駅)		金沢駅 (14:49)	金沢駅 (15:16)	金沢駅 (15:45)	金沢駅 (16:13)



□ 改正(2026年3月14日改正)

		現行通り	時刻見直し	時刻見直し	時刻見直し
列車番号		556M	改434M	改436M	改438M
(始発駅)		(泊駅)	(富山駅)	(富山駅)	(富山駅)
富山駅	発	13:50	14:20	14:45	15:20
		30分	25分	35分	
～略～					
高岡駅	着	14:07	14:27	15:02	15:37
	発	14:08	14:28	15:03	15:38
(終着駅)		(金沢駅) (14:49)	(金沢駅) (15:19)	(金沢駅) (15:44)	(金沢駅) (16:17)

富山駅上り列車時刻表イメージ (抜粋)

現行(2025年3月15日改正)		
高岡・津幡・金沢駅方面		
10	20 高岡	50 金沢
11	20 高岡	50 金沢
12	20 金沢	50 高岡
13	20 金沢	50 金沢
14	14 金沢	44 金沢
15	12 金沢	



改正(2026年3月14日改正)		
高岡・津幡・金沢駅方面		
10	20 高岡	50 金沢
11	20 高岡	50 金沢
12	20 金沢	50 高岡
13	20 金沢	50 金沢
14	20 金沢	45 金沢
15	20 金沢	

凡例：□はワンマン列車

凡例：□はワンマン列車

(2) 高岡駅～富山駅間での列車間隔の平準化に併せて、列車を増発します。

<高岡駅発→富山・魚津駅方面>

【現行】

列車番号	4 4 5 M	4 4 7 M	
編成両数	5 2 1系 2両	5 2 1系 2両	
始発	金沢	金沢	
金 沢 発	1 3 : 4 2	1 4 : 2 3	
～略～			
倶利伽羅 発	1 4 : 0 2	1 4 : 4 1	
石 動 発	1 4 : 0 8	1 4 : 4 7	
福 岡 発	1 4 : 1 4	1 4 : 5 3	
西高岡 発	1 4 : 1 7	1 4 : 5 7	
高岡やぶなみ 発	1 4 : 2 0	1 5 : 0 0	
高 岡	着	1 4 : 2 3	1 5 : 0 3
	発	1 4 : 2 4	1 5 : 0 3
越中大門 発	1 4 : 2 8	1 5 : 0 7	
小 杉 発	1 4 : 3 3	1 5 : 1 1	
呉 羽 発	1 4 : 3 9	1 5 : 1 7	
富 山 着	1 4 : 4 3 (止)	1 5 : 2 2 (止)	
終着	富山	富山	



【改正】

列車番号	4 4 5 M	増発 5 5 7 M	4 4 7 M
編成両数	5 2 1 系 2 両	5 2 1 系 2 両	5 2 1 系 2 両
始発	金沢	高岡	金沢
金 沢 発	1 3 : 4 5		1 4 : 2 3
～略～			
倶利伽羅 発	1 4 : 0 3		1 4 : 4 3
石 動 発	1 4 : 0 9		1 4 : 4 9
福 岡 発	1 4 : 1 5		1 4 : 5 5
西高岡 発	1 4 : 1 8		1 4 : 5 8
高岡やぶなみ 発	1 4 : 2 2		1 5 : 0 2
高 岡	着	1 4 : 2 4	1 5 : 0 4
	発	1 4 : 2 5	1 5 : 0 5
越中大門 発	1 4 : 2 9	1 4 : 4 5	1 5 : 0 9
小 杉 発	1 4 : 3 3	1 4 : 4 9	1 5 : 1 3
呉 羽 発	1 4 : 3 8	1 4 : 5 3	1 5 : 1 8
富 山 着	1 4 : 4 3 (止)	1 4 : 5 8	1 5 : 2 3 (止)
終着	富山	1 5 : 0 3 (止)	富山
		富山	

2. 広域間の直通運転を行います

(1) 富山駅～福井駅まで、直通列車を運転します。

□現行 (2025年3月15日改正)

	発駅	着駅
下り	現467M	
	金沢駅 発 (18:45 発)	富山駅 着 (19:44 着)
上り	現442M	
	富山駅 発 (17:16 発)	金沢駅 着 (18:15 着)

□2026年3月14日改正

発駅	着駅
改345M ⇒ 改467M	
福井駅 発 (17:20 発)	富山駅 着 (19:44 着)
富山駅 発 (17:16 発)	福井駅 着 (19:50 着)

※金沢駅での乗り換えは不要です。

3. 列車の増車日を拡大します

(1) 混雑が見込まれる多客期のほか、土休日にも増車日を拡大します。

□現行(2025年3月15日改正)

	上り	下り
列車番号	現540M	現439M
運転区間	黒部駅 発 ⇒ 金沢駅 着	金沢駅 発 ⇒ 富山駅 着
増車区間	富山駅 9:42 発 金沢駅(止) 10:45 着	金沢駅 11:05 発 富山駅(止) 12:03 着
所定編成	521系2両編成(定員:250名)	
増車編成	521系4両編成(定員:500名)	
増車日	GW,旧盆,年末年始,3連休等の多客期の指定日 (年間50日程度)	

□改正(2026年3月14日改正)

	上り	下り
列車番号	改428M	改439M
運転区間	富山駅 発 ⇒ 金沢駅 着	金沢駅 発 ⇒ 富山駅 着
増車区間	富山駅 9:42 発 金沢駅(止) 10:45 着	金沢駅 11:05 発 富山駅(止) 12:03 着
所定編成	521系2両編成(定員:250名)	
増車編成	413系3両編成(定員:366名) ※2027年春改正から521系3両編成 (定員:約400名)を投入予定	
増車日	多客期+土休日 (年間120日程度を予定)	

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

(本数)

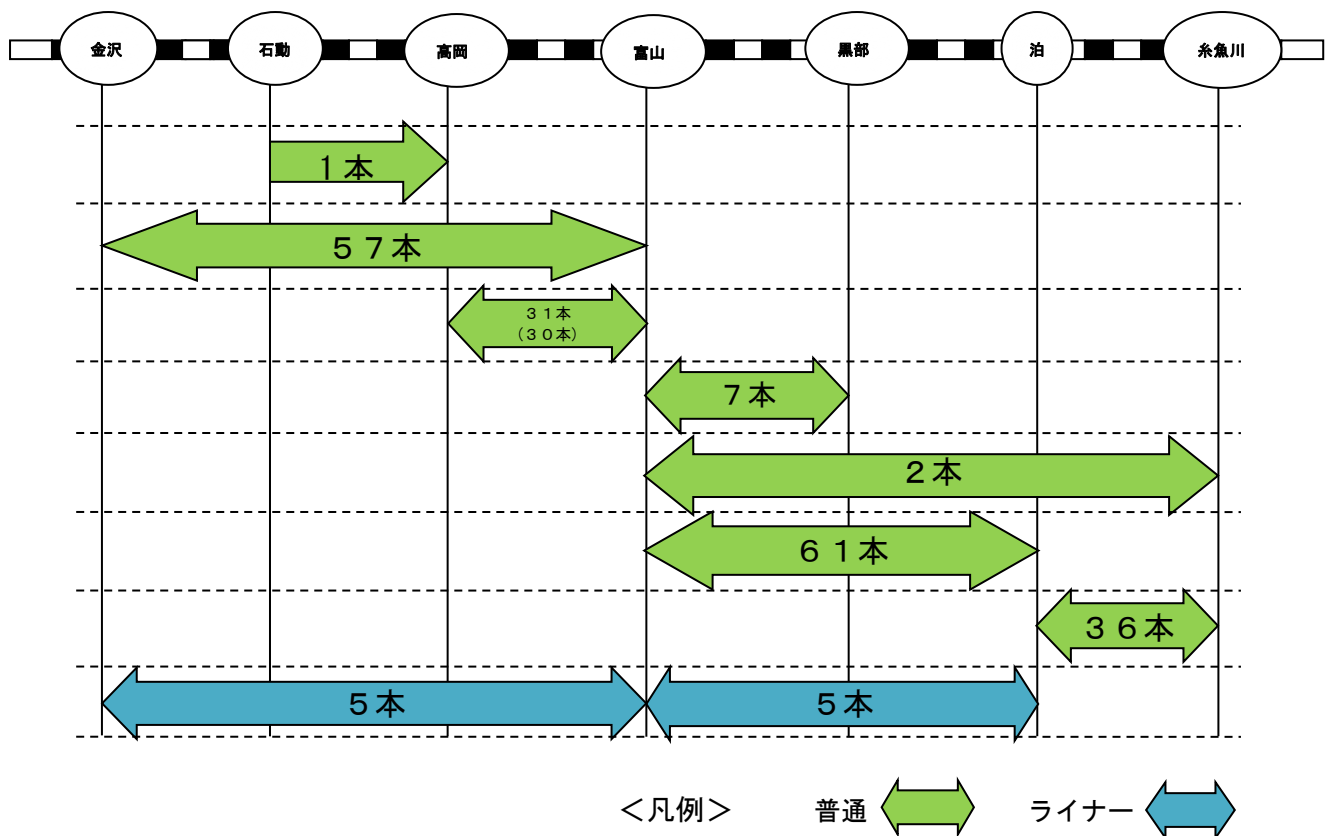
区間	開業前	開業時	現在	改正後	増減
金沢～高岡	57	62 (5)	63 (5)	63 (5)	0
高岡～富山	77	84 (5)	92 (5)	93 (5)	1
富山～黒部	62	68 (6)	75 (5)	75 (5)	0
黒部～泊	52	60 (6)	68 (5)	68 (5)	0
泊～糸魚川	38	38	38	38	0

※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の運行は、金沢～高岡間へ計上しています。

※呉羽～富山間の運行は、高岡～富山間へ計上しています。

※()はライナー本数



()は改正前本数

内容の時刻は、2025年12月12日現在のものであり、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、「大型時刻表3月号」等でお知らせいたします。