

2026年春ダイヤ改正について

2025年12月16日

あいの風とやま鉄道株式会社

1. 基本的な方針

さらなる利便性、サービスの向上を図るため、高岡駅～富山駅間の一部の時間帯で列車の増発と列車間隔の平準化、準パターンダイヤ化等を行います。

2. 運行計画の改正

(1) 列車間隔の平準化、準パターンダイヤ化の実施 (プレス資料P2、3 参照)

「富山駅～高岡駅間」において「14時台～15時台」までの間、列車間隔の平準化、準パターンダイヤ化を実施します。

ア. 「高岡駅～富山駅間」で下り列車3本の列車間隔を平準化し、20～45分間隔で運転します。

イ. 「富山駅～高岡駅間」で上り列車3本を準パターンダイヤ化し、25～35分間隔で運転します。

(2) 列車の増発 (プレス資料P4 参照)

列車間隔の平準化のため、列車を新規に増発します。

ア. 14:45発「高岡駅発→富山駅行」を新規に増発します。

(3) 広域間の直通列車の運転 (プレス資料P5 参照)

富山駅～福井駅間で上下各1本の直通列車を運転します。

ア. 福井駅 → 金沢駅 → 富山駅
(17:20発) (18:45発) (19:44着)

イ. 富山駅 → 金沢駅 → 福井駅
(17:16発) (18:30発) (19:50着)

(4) 列車の増車日の拡大 (プレス資料P5 参照)

多くのご利用が見込まれる多客期(大型連休)に加えて、土曜・休日に増車して混雑緩和を図ります。

ア. 現行 540M(富山駅 9:42発)「富山駅～金沢駅間」2両編成から3両編成に増車します。

イ. 現行 439M(金沢駅 11:05発)「金沢駅～富山駅間」2両編成から3両編成に増車します。

3. スケジュール

2025年 12月12日 ダイヤ改正プレス発表

2026年 1月23日 詳細ダイヤ発表

3月14日 ダイヤ改正