

令和7年度土木関係公共事業等箇所付け（11月補正予算分（ゼロ県債））

1 箇所付け方針

冬期間に損傷した道路の舗装補修や区画線の引き直し、河川の浚渫等の県単独事業のほか、早期着手が必要となる国の社会资本整備総合交付金事業等に係る公共事業について、ゼロ県債を設定することにより、年度間の切れ間のない発注と、翌年度早期の工事着手を一層推進するもの。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 58 箇所 2,961 百万円

(1) 公共事業

(金額単位：百万円)

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	2	2	0	220
河川	0	1	1	0	40
空港	0	1	1	0	208
公共計	0	4	4	0	468

※ゼロ国債の設定の伴うものを含む

(2) 単独事業

(金額単位：百万円)

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	39	39	0	2,095
河川	0	8	8	0	150
砂防	0	2	2	0	50
港湾・空港	0	5	5	0	198
単独計	0	54	54	0	2,493

※「港湾・空港」：港湾事業、港湾海岸事業及び空港事業

3 代表箇所

番号	事業名	箇所 (地 区 名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	県単独道路改良事業費	(一)三室荒屋富山線 (富山市本郷新)	自由勾配側溝敷設	県		R3~
2	県単独河川維持修繕費	吉田川 (黒部市生地芦崎)	浚渫工事	県		R7~
3	県単独砂防維持修繕費	勝木原地区 (高岡市勝木原)	観測調査、測量設計	県		R7~

令和7年度公共事業等箇所付け（11月補正予算分（ゼロ県債））の主要箇所について

<ゼロ県債（県単）>

1 県単独道路改良費 一般県道三室荒屋富山線（富山市本郷新）

- ・本路線は、旧大山町中心部と富山市市街部を結ぶ重要な路線である。
- ・当該区間は堀川南小学校の通学路であるが、車道幅員が狭い上に側溝に蓋が無く、歩行者の安全性が確保されていない。
- ・このため、現況開水路を暗渠化して路肩拡幅し、歩行空間を確保するものである。

2 県単独河川維持修繕費 吉田川（黒部市生地芦崎）

- ・吉田川は、黒部市生地芦崎地内において、富山湾に流れ込む延長 6.0km の二級河川である。
- ・吉田川においては、例年、冬期波浪等により河口部に土砂が堆積し、流下能力が低下することから、出水期前に浚渫を実施している。
- ・本箇所付けでは、出水期までに河口部の浚渫を実施し、治水安全度の向上を図る。

3 県単独砂防維持修繕費 勝木原地区（高岡市勝木原）

- ・本事業箇所は高岡市勝木原地内に位置し、地すべり防止区域に指定されている。
- ・令和7年8月の豪雨で地すべりが発生し、農道に土砂が流出・堆積し通行止めとなる被害が出た。応急復旧を実施しており、あわせて地下水位や地すべりの動態観測を実施している。
- ・今後の豪雨等で再び被害が発生するおそれがあることから、恒久対策について測量設計を実施し、早期の対策工着手を目指すものである。