

【地上設備工事の実施について】

かさあげ

- ・**レール交換**（約27km）、**枕木交換**（約11,000本）、**ホーム嵩上げ**（17駅22ホーム）など城端線・氷見線において、過去に例のない大規模工事を実施
- ・労働人口の減少や建設業界における働き方改革の進展に伴い、作業員の確保が困難となる中、**効率的**な施工体制の構築及び作業の**安全性向上**により労働環境の改善を図るため、終電の繰上げによる夜間工事時間の確保及び日中時間帯の集中工事を実施し、**サステナブル**な体制を目指します

【対応】

運行本数の増、新車導入、パターンダイヤ化に伴う改良など、利用者の利便の確保に関する工事を着実に進めていくために、今後3年間に、最終列車の繰り上げや昼間の運休を実施

対応	内容	路線	2026年度	2027年度	2028年度
夜時間帯の列車本数・運転時刻を見直し工事時間確保 （約1時間・毎日）	レール、枕木交換、ホーム嵩上げなど 夜間工事時間が15%程度増 （例：繰上無 0:10～5:20 → 繰上有 23:30～5:20）	氷見線	○		
		城端線		○	○
昼間運休による工事時間確保 （約6時間・年4回程度 ・最大5日程度／回）	分岐器の置き換えなど大規模な工事を実施 明るい時間帯での作業による安全性向上 （例：9:00頃～15:00頃）	城端線 氷見線	○	○	○

【参考】現在の城端線・氷見線の高岡駅発の最終列車時刻	【参考】現在の城端線新高岡駅発の最終列車時刻
城端線 23：05 氷見線 22：52 ＜あいの風とやま鉄道線からの乗り継ぎ＞ 富山駅発22:32、高岡駅着22:49 から乗り継ぎ 富山駅発22:11、高岡駅着22:33 から乗り継ぎ	高岡駅行 23：18 城端駅行 23：09 ＜新幹線からの乗り継ぎ＞ 東京駅発20:12、新高岡駅着23:02 から乗り継ぎ 大阪駅発20:07、新高岡駅着22:55 から乗り継ぎ

【影響を最低限とするため、配慮する点】

- ・工事時間確保終了後は、元のダイヤと同等に戻します。
- ・北陸新幹線やあいの風とやま鉄道線との接続を考慮します。
- ・昼間運休について、学校など周辺施設の行事と重ならないよう沿線自治体の皆様と連携します。
- ・実施ダイヤなどの詳細については「1ヶ月前」までを目途に、JRより公表します。
- ・影響を最小限とすることで代行バスは運行しません。（別途、バス運転手の確保や、運行費捻出の課題も）

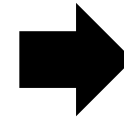
再構築実施計画の地上設備工事の実施に伴うダイヤへの影響について

【作業風景】

・ **レール交換** (約27km)



・ **枕木交換** (約11,000本)



かさあげ
・ **ホーム嵩上げ**
(17駅22ホーム)

