

地域交通戦略を踏まえた 取組状況について

**地域の活力・魅力向上のための
「投資」**

快適性・環境性向上のための鉄道車両の導入（城端線・氷見線）

施策1-(2)関係

- 現在、再構築事業を進めている城端線・氷見線において、環境性能に優れた新型ハイブリッド気動車の導入及び新型車両のデザインが決定



新型ハイブリッド気動車の特徴

- ・蓄電池の長寿命化（従来比約2倍）の実現に目処、また蓄電池の高出力化によるエンジン・発電機の台数削減⇒メンテナンス費用の低減に寄与

新型車両のコンセプト「KASANE」

- ・沿線4市の歴史と特徴、今後の展開・連携、事業主体となるあいの風とやま鉄道といった、城端線・氷見線の未来を、高い次元でシンボリックに表現
- ・外観は、沿線の風景や自然に馴染み、デザイン的にも斬新で、飽きのこない洗練されたデザイン
- ・内装は、明るい室内空間に天井、床に木目を活用して温かみを演出、沿線の車窓から望める豊かな緑を基調とした座席。内と外との一体感を創出

駅を中心としたまちづくりや駅の交通結節機能の強化 (交通まちづくり投資促進事業)

施策2-(1)関係

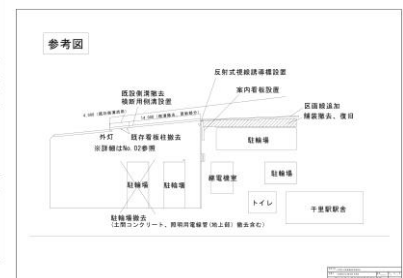
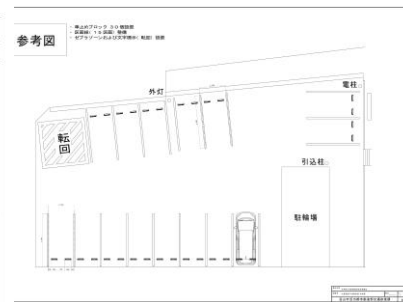
- 昨年度は富山市がJR高山本線西富山駅の西側からのアクセス通路を、入善町が西入善駅前に駐輪場を新設
 - 今年度もJR高山本線千里駅のP & R駐車場の拡張など、市町村による駅を中心としたまちづくりに向けた取組みが行われる予定
- ※駅関連施設の整備・駅空間を有効活用する取組み等の「投資」を支援するため、「交通まちづくり投資促進事業補助金」を令和6年度に創設



西富山駅西側アクセス通路
(R7.3.27供用開始)



西入善駅前駐輪場の新設
(R6.12供用開始)



JR高山本線千里駅P & R駐車場の拡張

駅施設のバリアフリー化（あいの風とやま鉄道）

施策2-(3)関係

- 福岡駅の改札（下りホーム）と上りホームの段差を解消するため、エレベーターこ線橋を新設（R7.3月供用開始）
- 越中大門駅でもエレベーターこ線橋を整備中（R8年度末供用開始予定）

福岡駅



エレベーターこ線橋の新設に合わせ、点字誘導ブロックや誘導チャイムなどのバリアフリー設備も併せて整備



越中大門駅

1 駅概要

＜所在地＞ 富山県射水市
＜駅構造＞ 2面3線（単式ホーム1面1線、島式ホーム1面2線）
＜乗降人員＞ 2,044人/日（令和4年度から令和5年度の平均）

2 事業内容

越中大門駅にエレベーターこ線橋を新設するもの

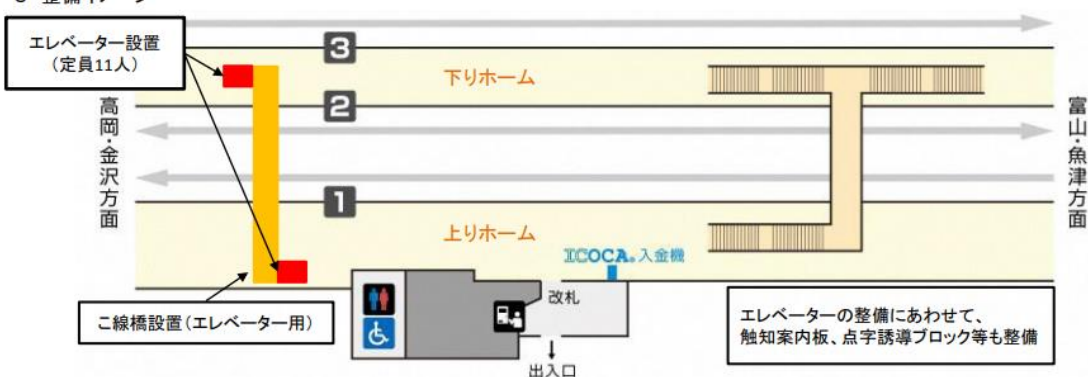
令和3年度 : バリアフリー基本構想策定（射水市）

令和4年度 : 基本設計（射水市補助により実施）

令和5～6年度 : 測量・地質調査・詳細設計
（国・県・射水市補助により実施）

令和7年度～ : 工事着手（国・県・射水市補助により実施）

3 整備イメージ



（出典：あいの風とやま鉄道）

市町村の地域公共交通計画策定状況（令和7年4月1日時点）

市町村	策定済	計画の策定・検討状況	
		市町村単独の計画	複数市町村の計画
富山市	○	富山市地域公共交通網形成計画(H28.9策定、R3.3改定) 富山市地域公共交通計画（R6.3策定）	- -
高岡市	○	あいの風とやま鉄道地域公共交通網形成計画（高岡市） (H27.3策定) 高岡市地域公共交通計画（R6.3策定）	城端線・氷見線沿線地域公共交通計画 (R4.6策定、R5.12改訂) 城端線・氷見線再構築実施計画（R6.2策定）
魚津市	○	魚津市地域公共交通計画（R4.3策定）	-
氷見市	○	氷見市地域公共交通計画(R5.9策定)	城端線・氷見線沿線地域公共交通計画(R4.6策定) 城端線・氷見線再構築実施計画（R6.2策定）
滑川市	○	滑川市地域公共交通計画（R5.3策定）	-
黒部市	○	黒部市地域公共交通計画（R6.3策定）	-
砺波市	○	砺波市地域公共交通計画（R4.3策定） ※R9.3更新予定	城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画 (H29.3策定) 城端線・氷見線沿線地域公共交通計画（R4策定） 城端線・氷見線再構築実施計画（R6.2策定）
小矢部市	○	小矢部市地域公共交通網形成計画（H27.6策定・R2.3改訂） 小矢部市地域公共交通計画（R6.3策定・R6.8改訂）	-
南砺市	○	南砺市地域公共交通計画（R6.3策定）	城端線・氷見線沿線地域公共交通計画(R4策定) 城端線・氷見線再構築実施計画（R6.2策定）
射水市	○	射水市地域公共交通計画（R7.3策定）	-
舟橋村		-	-
上市町	○	上市町地域公共交通計画（R7.3策定）	-
立山町		R7.12策定予定	-
入善町		-	-
朝日町	○	朝日町地域公共交通計画（R5.3策定）	-
策定済：12市町			

新たなモビリティサービスの導入等に向けた動き

施策3-(1)、8-(5)関係

○地域主体の新たなサービスの立上げに向けて各地域で取り組みが展開
(県内では、国の「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクトに12件が選定)

【R7年度「交通空白」解消緊急対策事業】(4件)

事業実施地域	事業実施主体	事業名
富山県魚津市	魚津市、地区振興会	魚津市地域公共交通リ・デザインプロジェクト
富山県射水市	射水市	AIオンデマンドバス「のるーと射水」実証運行事業
富山県高岡市	戸出地区自治会連絡協議会	住民が主体となった公共ライドシェア等導入事業
富山県氷見市	氷見市	NPOバスにおけるデマンド実証運行事業

【R7年度共創モデル実証運行事業】(4件)

事業実施地域	共創プラットフォームの名称	事業名
富山県射水市	射水夜間モビリティ検討協議会	射水夜間モビリティの導入準備事業
富山県射水市	地域共創射水PF	保護者自主参加型互助送迎「ノッケル倶楽部」共創事業
富山県富山市	富山市地域自主運行バスAIオンデマンド実証共創プラットフォーム	富山市地域自主運行バスAIオンデマンド交通実証事業
富山県南砺市	Goトレ@ふくみつ共創プラットフォーム	Goトレ@ふくみつブラッシュアッププロジェクト

【R7年度モビリティ人材育成事業】(4件)

事業実施地域	事業実施主体	事業名
富山県、広島県	ヒトとマチの動かし方研究会UgoQ	モビリティ資源の運用・価値創造に向けた企業×自治体・地域コミュニティ連携育成事業
富山県黒部市、広島県	一般社団法人SMARTふくしラボ	コミュニティ・ドライブプロジェクト～地域の移動はみんなでつくる～
富山県高岡市、氷見市、射水市	非営利特定活動法人RACDA高岡	チームで学び実践する、公共交通と地域課題解決法
富山県富山市、高岡市	一般社団法人トヤマチミライ	富山エリアの交通課題解決に向けたまちづくり人材育成事業

地域内モビリティサービスに対する投資 (地域主体の新たなサービスの取組みの推進)

施策3-(1)、8-(5)関係

○国の「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクトや県の事業（※）を活用した取組み

※地域の関係者による持続可能な移動サービスの立上げを支援するため、「地域共創型移動サービス推進事業」により実証運行を支援

<主な取組み事例>



「のるーと射水」(射水市)

R7.9月に北西・南西エリアで実証運行を開始、他のエリアを含めて市内全域で運行



水橋コミュニティバス(富山市)

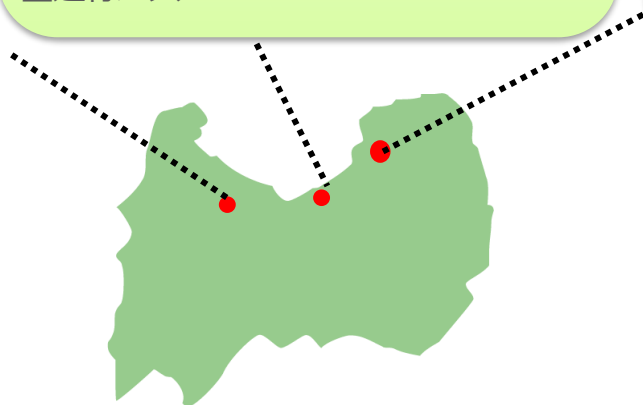
水橋コミュニティバス運行協議会がAIオンデマンド交通の実証運行を開始*
(R7.10.1~)

* 富山市では初の地域が主体となる自主運行バス



「チョイソコうおづ」(魚津市)

R7.11月から、これまでの地域内フィーダー路線のうち、3地区(松倉、坪野、上野方地区)でオンデマンド交通の運行を開始



サービスを支える担い手の確保・育成①

施策3-(2)関係

○バス運転手の確保については依然として深刻な状況が続いており、昨年に引き続き10月にダイヤ改正を実施

○今秋の路線バスのダイヤ変更やバス運転手の確保について、バス事業者・市町村・労働者・運輸局等の委員が集まる「生活路線バス協議会」を開催し、担い手確保について事業者の取り組み状況や課題を共有

1. 「コロナ禍」+「2024年問題」

コロナ禍で離職が進み、直後の2024年問題（労働時間の規制強化）により人手不足が深刻化

2. 「高齢化」

平均年齢：全産業平均 45.4歳 ⇒ 道路旅客運送業（バス、タクシー） 57.2歳

3. 「拘束時間の長さ」「低賃金」

月労働時間：全産業平均 178時間 ⇒ バス運転手 197時間 タクシー運転手 189時間

年間給与額：全産業平均 507万円 ⇒ バス運転手 453万円 タクシー運転手 419万円



生活路線バス協議会



バスに乗車する乗客（滑川駅）

サービスを支える担い手の確保・育成②（富山地方鉄道、加越能バス）

施策3-(2)関係

- 昨年度に引き続き、県とバス事業者が連携し、バス運転手の確保対策を強化
- バス運転手専門の就職イベント「どらなびEXPO」（東京・名古屋）に、県とバス事業者（富山地方鉄道・加越能バス）が連携しブースを出展
- バス運転手の魅力について理解を深めてもらうバス営業所見学会を開催



どらなびEXPO2025秋 名古屋（R7.10.4）



営業所見学



現役運転手や人事担当者との座談会

【ドラナビEXPO 概要】

東京会場(春)：6月14日(土) 東京国際フォーラム 来場者数：約500名

名古屋会場：10月4日(土) 名古屋国際センター 来場者数：約130名 ※11月15日に東京会場に出展予定

【バス営業所見学会】

8月30日(土) 地鉄バス、加越能バスの営業所見学、運転席体験、現役運転手との座談会を実施 参加者：21名
(今年2月に引き続き開催)

サービスを支える担い手の確保・育成③

施策3-(2)関係

- 今年度より、「どらなびEXPO東京」へのブース出展やバス営業所見学会の実施にあたり、交通事業者の採用力向上を目的とした研修会を開催（3回実施予定）
- 女性がバス運転手として活躍する魅力や働き方を知ってもらうため、女性を対象に、バス運転手を目指す女性を題材にした映画の特別上映や、現役の女性運転手等を囲んだ座談会を実施
- 特定技能制度を利用してバス運転手を雇用することが可能となったことから、路線バス運転手への外国人受け入れに関する現状や制度、先行事例を整理し、課題やその対応策などの調査を実施



採用力向上セミナーの様子



女性バス運転手等ステージトーク

女性バス運転手等座談会



ネットワーク内のサービス等の連携（MaaSの充実等）

施策4-(1)、8-(2)関係

- 地域の魅力発見・創造につながる新たな企画乗車券・クーポンの企画立案・作成など、MaaSアプリの普及に向けた取組みを推進
- MaaSアプリ「my route」と連携した新たなデジタル乗車券を企画・作成

MaaSの利用実績(R7.4月～9月)

「my route」におけるデジタルチケットの販売枚数 **7,892枚**(去年同期 5,311枚)

「my route」ダウンロード件数 **4,812件**(去年同期 3,041件) ※累計**38,038件**(R3.3月～)



とやまロケーションシステムの充実・利活用 (各電停・バス停専用のQRコードの作成・掲示)

施策4-(2)関係

- 各電停・バス停専用のQRコードステッカーを、昨年度新たに作成し掲示
- QRコードを読み込むと、当該電停・バス停のリアルタイム運行情報ページにダイレクトでアクセスが可能に
- 今年度は本ステッカーの周知・広報用ポスターを作成し、県内各施設に掲出予定

(旧)



従来のQRコード

利用者はバス停等を
検索する手間が発生



QRのアクセス先はサイトのTOP画面

(新)



新しいQRコードの例

停留所の運行状況			Lang ▼
(若竹町) 辰尾・笹津線			辰尾・笹津行き
☆ 南堀川			
18:26の情報です。15秒後に自動更新			
他の路線			マップ 時刻表
定刻	運行状況	行き先	
17:54	運行終了	→ 41辰尾団地 (若竹町 経由)	
			運行状況
18:27	8分遅れ	→ 40笹津 (若竹町 経由)	
富山市民病院口 を通過			運行状況

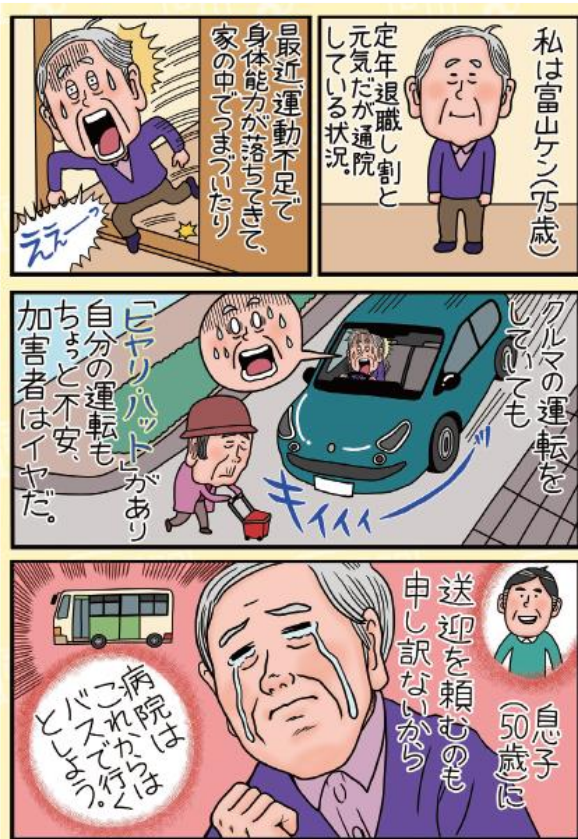
電停・バス停毎の接近情報を直接に表示
検索の手間をカット

**地域の活力・魅力向上のための
「参画」**

公共交通を中心としたライフスタイルの提案

施策5-(1)関係

- 公共交通を中心としたライフスタイルの形成に向け、年代別（若者層・中年層・シニア層）のパンフレットにより、公共交通の持つ多面的（経済面・健康面・環境面等）な効果を紹介
- 公立図書館等での配架の他、特設HPへの掲載や路線バス（富山地鉄バス・加越能バス）の車両ラッピング等により周知を実施



シニア層向けパンフレットより「ヒヤリ・ハット」



パンフレット



路線バス車両ラッピング
(富山地方鉄道)

地域交通の支え手としての積極的な参画 (でんしゃ・バスまち店舗)

施策5-(1)、6-(1)関係

- 県内のファミリーマート24店舗に加え、新たにスーパーマーケットアルビス（17店舗）と連携し、店舗内のイートインスペースを最寄り電停・バス停の待合所として利用できる「でんしゃ・バスまち店舗」を開設
- 「とやまロケーションシステム」を活用したQRコードを設置し、店舗内で、最寄り電停・バス停のリアルタイムの運行情報を確認可能に
- 提携店舗の拡大に向けて、他の沿線店舗等にも働きかけを実施中



店舗入口ステッカー



座席に「とやまロケーションシステム」のQRコードを記載した卓上スタンドを設置
最寄り電停・バス停のリアルタイムの運行情報に簡単にアクセスできる環境を整備



アルビス呉羽東店内イートインスペース

地域交通を中心としたライフスタイルへの転換 （「電車・バスで行こう！キャンペーン」）

施策5-(1)関係

- 公共交通を実際に利用してその便利さや快適さを感じていただくため、「電車・バスで行こう！キャンペーン」（第3弾）を実施（期間：10月27日～11月16日）
- キャンペーン期間中、対象の電車・バスが90分間、乗降・乗換え自由なデジタル乗車券を造成し、スマートフォンアプリ「my route」上で販売
- 公共交通のメリットを伝える動画をSNS等で配信しキャンペーンをPR



キャンペーンPRグラフィック



デジタル乗車券イメージ



キャンペーンPR動画「美術館・スポーツ観戦」編
（再生回数：約2.2万回（11月6日現在））

○国土交通省モビリティ人材育成事業（※）を活用した取組み

※交通に関する知見、データ活用のノウハウ、関係者とのコーディネートを推進するスキルを活用しながら、地域において交通が目指すべき姿の実現に向けて取り組む人材を育成する事業

コミュニティドライブプロジェクト～地域の移動はみんなで作る～

◆コミュニティドライブプロジェクトとは

地域における移動の課題や未来に向き合い、解決策を導き出し、地域（コミュニティ）の移動を促進（ドライブ）する人材「コミュニティ・ドライバー」の育成と必要なプログラムやツールの開発を目指すプロジェクト

◆取組み内容

地域住民が主体となり、地域課題の解決に取り組む3つの「マイクロプロジェクト」（小さな実証実験）を推進

1 くろべ“乗らず嫌い”脱出大作戦！

市民自身が「知らなかった便利さ」を発見する体験型キャンペーンを通じて、“乗らず嫌い”を解消し、地域の足を支える意識を醸成

2 でかけレール×助け合い交通

介護事業者の送迎課題に対し、富山地方鉄道と宇奈月エリアの住民による「助け合い送迎」を組み合わせた移動モデルを構築・検証

3 “おたがいさま”で繋がる！ココロネット応援大作戦！

地域の助け合いサービス「ココロネット」を題材に、市民が利用をためらう「不安」の原因を調査・分析



会議の様子

沿線まちづくりとしての参画 (市町村等による参画を促す様々な取組み)

施策7-(1)、7-(2)、7-(3)関係

○「参画」を促す取組みを支援

※地域の関係者が連携・協働して行う、駅空間・駅前空間におけるイベント開催、駅施設・車両等のイメージアップ・デザイン性向上に係る取組み等を支援するため、「交通まちづくり参画促進事業費補助金」を令和6年度に創設

高岡市バス運転体験会

参加者募集

- ・バス運転手の仕事に興味のある方
- ・普通自動車MT免許以上をお持ちの方
- ・定員 15名
- ※応募多数の場合は抽選となります。

応募〆切
令和7年10月10日(金)まで

開催日 令和7年11月9日(日) 13:00~16:30 (受付12:30~)

会場 高岡自動車学校



高岡市バス運転手体験会
(R7.11.9開催)



ラッピングバス (高岡市)

電車やバスで出かけよう! おでかけきっぷ 2025 Summer

小学生専用 期間限定 7月19日(土)~8月31日(日)

乗り物に乗って 県内のいろいろな 場所にいこう!

夏休みの宿題に 役立てよう! 電車やバスの 乗り方を知ろう!

おでかけきっぷを使ったときの 思い出の写真を送ってプレゼントを当てよう!

1名様: 富山地方鉄道 鉄道線と市内電車 1日フリーきっぷ
2名様: あいの風とやま鉄道 1日フリーきっぷ2枚
3名様: 万葉線1日フリーきっぷ
4名様: 加越能バス 18スリきっぷ
5名様: ICバスケース

「おでかけきっぷ」についてはこちら
写真の応募方法は こちら

孫とおでかけ 支援事業 この機会に、「おでかけきっぷ」を使って出かけよう! お孫さんと一緒に家族で祖父祖母とお孫さん共に 旅費が無料となる旅路もあります。

おやこでおでかけきっぷ
(小学生とその保護者17,685人が参加)

古本市

11月1日(土)・2日(日) 10時~17時

古本市の旅へ。

レコード DJ
ディスクボックス
TOKEI RECORDS
LOVEBUZZ

ドリンクフード
FEAT.COFFEE @mamiya
おみやげ
おみやげ
おみやげ

余りあふれる
おみやげ

古本市

上市えきなか古本市 (R7.11.1~2開催)



千寿ヶ原フェスの様子
(R7.8.11 立山駅 千寿ヶ原自治会)

沿線まちづくりとしての参画

(鉄道事業者が市町村の事業とタイアップした企画切符の造成)

施策7-(1)、7-(2)、7-(3)関係

○鉄道事業者においては、市町村のイベントの開催や、市町村が実施する「おやこおでかけきっぷ」の利用期間に合わせて、独自に企画切符を造成、鉄道利用を促す取り組みを実施

【あいの風とやま鉄道】

県内の東西交流、及び当社線の利用者の増加を図ることを目的として、「市町イベントタイアップきっぷ」を発売
11月には、入善町のイベント「にゅうぜんカレーまつり」とタイアップし、「市町イベントタイアップきっぷ(にゅうぜんカレーまつり)」を発売

ほか、あさひ舟川 春の四重奏(朝日町)、ふるさと龍宮まつり(滑川市)、日本海高岡鍋まつり(高岡市)、などともタイアップを実施

- 商品内容
- あいの風とやま鉄道 石動駅～滑川駅の各駅から入善駅までの往復運賃が1,000円になるお得なきっぷ
- 発売期間
- 2025年10月24日(金) から2025年11月1日(土) まで ※利用日当日も購入可能
- 利用期間
- 2025年11月1日(土) ※有効期間は1日間
- 発売価格
- 1,000円
- 発売箇所
- あいの風とやま鉄道有人駅の窓口
- 特典
- イベント会場で「かえり券」をご提示の方に「ジャンボ～ル三世グッズ」をプレゼント



【富山地方鉄道】

県内全市町村が参加する「親子でおでかけ事業」にあわせ、大人の方にもお気軽におでかけしていただけるように、富山県民の方限定で、日中の時間帯を500円で鉄道線全線を自由に利用できる「サマーワンコインきっぷ」を新たに発売

- 商品内容
- 乗車券購入日の9時～15時台の降車に限り、鉄道線全線を乗車回数に制限なく乗降できるワンコインきっぷ
- 発売期間
- 令和7年7月19日(土)～令和7年8月31日(日)
- 発売価格
- 500円(税込) ※大人券のみ販売
- 発売箇所
- 富山地鉄乗車券センター、鉄道線各有人駅、鉄道線列車内





駅や公共施設等における地域交通の運行情報等の案内 (デジタルサイネージの設置)

施策8-(1)、8-(4)関係

- 駅や公共施設等に、最寄りの鉄道やバス等の運行情報を案内するデジタルサイネージを設置する市町村の取組みを支援
- 今年度は、富山市立図書館（TOYAMAキラリ）、富山大学附属病院、くろべ市民交流センター「あおーよ」へのサイネージの設置を新たに支援
- また、県有施設では令和7年3月に富山県美術館へ設置したほか、今年度は高志の国文学館、富山県立図書館にも設置予定



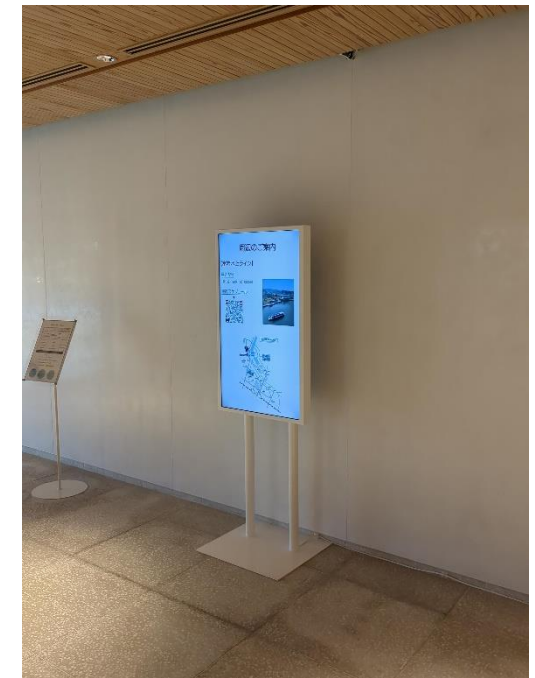
館外



館内



富山市立図書館(TOYAMAキラリ)
(R7.9月設置)



富山県立美術館
(R7.3月設置)

県内宿泊施設での公共交通情報の提供 (観光客に向けた公共交通利用の積極的なPR)

施策8-(4)関係

- 県内観光客が、最寄りの電車・バスの運行情報や時刻表、MaaSアプリに簡単にアクセスできる卓上スタンドとポスターを県内宿泊施設（149施設）に掲示
- 合わせて34宿泊施設では各客室にもチラシを配置し、アンケート調査も実施



ポスター



卓上スタンド



客室用