

令和7年度官民協働事業レビューにおける意見・評価

事業番号:8月29日(金)②

担当部局・担当課名:土木部道路課

事業名	道路管理費(道路パトロール業務・道路維持管理業務)	評価結果	一部改善
-----	---------------------------	------	------

事業レビューにおいて発言のあった主な意見

【委員の意見】

- ・市町村とメンテナンスを共同でやるなど面としての道路管理が必要ではないか。
- ・中小企業への分散発注は、コスト高になる面や、作業の質・スピードに差が出る可能性があるのではないか。
- ・コストは変わらないがスピード感が低下しているのだとしたら、民間委託した結果、同じお金で質が下がったと総括されるのではないか。
- ・実質的に8億円かかっている事業なのであれば、まず適正な予算額(8億円)として計上すべきではないか。
- ・AIやカメラなどの新技術を導入し、人の目や経験に頼らない予見的な補修計画を立てるべきではないか。
- ・県は市町村等との連携や、受注者側の広域での組織再編・体制強化による事業継続の仕組みを考えるため、リーダーシップを発揮すべきではないか。

【県民評価者の意見】

- ・自分が属する町内会では、ボランティア活動への参加や協力に前向きな意見が出ている。町内会でも道路パトロールや簡易な補修ができる部分もあるのではないか。
- ・LINEによる通報の仕組みを今回初めて知ったので今後利用したいと考えているが、あまり知られていないということであれば、これまでのPRが足らなかった面もあるのではないか。

県民評価者の評価シートによる評価

県民評価者総数

19

評価区分	行政の関与 不要	役割分担 見直し	抜本的改善	一部改善	現行どおり ・拡充
	0	1	5	9	4 (現0/拡4)

県民評価者の 主なコメント	評 価 結 果 と	【一部改善】
		<ul style="list-style-type: none"> ・民間委託の再検討が必要。根本的に予算が不足しており、適正な予算額の計上や中長期的な予算の使い方の検討が必要。 ・技術革新に対するアンテナは張っておくべきであり、データ収集等に努めるべきではないか。 ・従来通りの事業者数ではなく、効率的に実施できる業者にまとめて発注するなどして県の負担を減らしていく方がよいのではないか。
		【抜本的改善】
		<ul style="list-style-type: none"> ・道路は重要なインフラであり優先的に保全すべき。精一杯対策をした上で、予算の執行が現在の状態なのであれば、予算は増やすべき。
		【現行通り・拡充】
		<ul style="list-style-type: none"> ・予算が不足している以上無理なくコストを削減できる方法を選ぶことに加え、必要な予算は増やすべきではないか。
		【役割分担見直し】
		<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民に任せるという方法もあるのではないか。

事業番号:8月29日(金)②

担当部局・担当課名:土木部道路課

事業名	道路管理費(道路パトロール業務・道路維持管理業務)			評価結果	一部改善
【参考】委員による評価			委員総数	4	
評価区分	行政の関与 不要	役割分担 見直し	抜本的改善	一部改善	現行どおり ・拡充
	0	0	2	2	0