

## 事業シート（概要説明書）

予算事業名	道路管理費（道路パトロール業務・道路維持管理業務）								事業開始年度	2019年度								
上位施策事業名									担当局・部名	土木部								
根拠法令等	道路法								担当課・係名	道路課維持係								
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務								作成責任者	本崎								
実施の背景	行革として民間委託の拡大が検討される中、道路の維持管理に関する業務について2017年度より段階的に民間委託に移行し、2021年度より全面民間委託となった。																	
目的 (何のために)	<ul style="list-style-type: none"> <li>定期的な道路パトロールにより道路の異状を早期に発見する。</li> <li>道路を常時良好な状態に維持するため、清掃、落下物の回収、路面の穴埋め等緊急的な維持管理作業を行う。</li> </ul>																	
向上が図られるると考えているケルビング指標の項目	指標① なないろ指標／安心・心の余裕	指標② つながり指標（地域）	指標③ つながり指標（富山県）															
対象 (ターゲットとなる県民等の属性)	県外からの来訪者含め、県が管理する道路を利用する全ての道路利用者								対象者数（全住民に対する割合）	100万人口	人	100 %						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施（直営） <input checked="" type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理（委託先又は指定管理者：） <input type="checkbox"/> 補助金〔直接・間接〕（補助先：）実施主体： <input type="checkbox"/> 貸付（貸付先：） <input type="checkbox"/> その他（）																	
事業概要	事業内容 (手段、手法など)	事業内容（箇条書き）								事業費	活動指標							
		道路パトロール業務の民間委託費								95,000	千円							
		道路維持管理業務の民間委託費								291,247	千円							
											千円							
											千円							
											千円							
		関連事業 (同一目的事業等)								県単独道路維持修繕事業、道路総合交付金事業、県単独災害防除事業、県単独交通安全施設整備事業								
コスト			2025 年度（予算）				2024 年度(決算見込)			2023 年度(決算)	2022 年度(決算)							
	事業費合計		386,247	千円			386,247	千円		386,247	千円	386,247	千円					
	事業費 事業費内訳 (2023年度分)	<ul style="list-style-type: none"> <li>県が管理する道路約2,460km全路線について、30区域に分け各々事業者に委託し、週1回以上定期的に、車及び徒步にてパトロールを実施：95,000,000円</li> <li>道路を常時良好な状態に維持するため、42地域に分け各々事業者に委託し、清掃、落下物の回収、路面の穴埋め等緊急的な維持管理作業を実施：291,247,000円</li> </ul>																
		担当正職員	18.9	人	140,295	千円	18.9	人	143,697	千円	18.9	人	133,680	千円	18.9	人	139,444	千円
	人件費	臨時職員等		人	0	千円		人	0	千円		人	0	千円		人	0	千円
	人件費合計	18.9	人	140,295	千円		18.9	人	143,697	千円	18.9	人	133,680	千円	18.9	人	139,444	千円
	総事業費		526,542				529,944			519,927	千円	525,691		千円				
財源内訳	国補助金					千円					千円			千円				
		国補助金の内容									千円			千円				
	地方債					千円					千円			千円				
						千円					千円			千円				
	その他の財源 (使用料、手数料など)	その他の財源の内容									千円			千円				
											千円			千円				
	一般財源	526,542	千円		529,944	千円	519,927	千円		525,691	千円			千円				
	財源合計	526,542	千円		529,944	千円	519,927	千円		525,691	千円			千円				

## 事業シート（概要説明書）

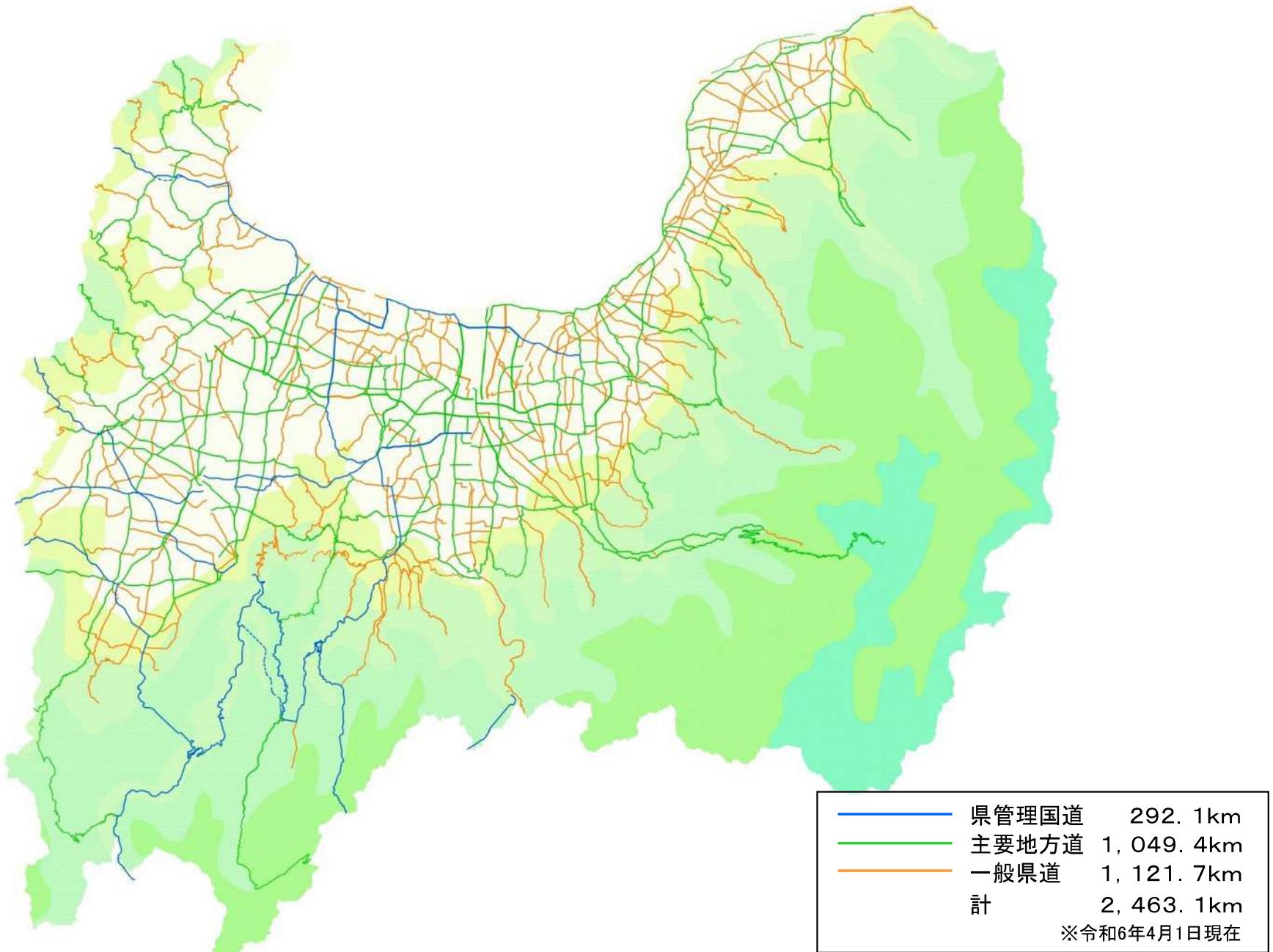
予算事業名		道路管理費（道路パトロール業務・道路維持管理業務）		事業開始年度	2019年度	
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）	単位	2024 年度	2023 年度	
		定期パトロール時間	時間	9,760/	10,205/	
		パトロールによる異状箇所発見数	箇所	10,687/	11,549/	
		維持修繕作業日数	日	1,860/	1,887/	
		緊急対応作業時間	時間	1,584/	1,659/	
	単位当たりコスト	/				
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	・道路の異状を発見した際にはLINEにより道路管理者へ通報することが可能である（2023年度末より運用開始）。日常的に道路を利用いただいている一般の道路利用者からの通報は、利用者自身が道路維持管理に興味関心をもっていることの表れとして捉えることが可能である。 ・道路管理者として、安全・円滑な交通インフラ基盤としての機能を發揮するために適切に道路を管理し、事故ゼロを目指す。				
		【成果指標名】（実績値/目標値）	単位	2024 年度	2023 年度	
	成果 (目標達成状況)	LINE通報アプリによる一般道路利用者からの異状報告件数	件	214/	/	
		穴凹・落下物等による事故件数	件	6/	16/	
		舗装修繕必要箇所に対する現場対応実施の割合（舗装面積に換算）	%	53/	46/	
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)		・道路改良、バイパス新設等に伴い管理延長・面積が増大している。 ・道路下に埋設されている下水道管などの老朽化により、道路陥没の危険性が増大している。 ・事故や災害により通行に支障が生じた場合は、休日夜間に関わらず応急対応の作業を行っているが、建設業従事者数の減少や働き方改革により、休日夜間の対応が困難になっている。 ・道路パトロール業務、道路維持管理業務にかかる費用は年々人件費高騰により予算を大きく上回っており、道路修繕のための工事費を削って補填している。 ・今後も道路を維持管理していくには予算も人も不足するなかで、LINEを活用した異状の通報などを通じて、道路利用者自身が維持管理に興味関心を持っていただくことが重要である。				
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)		【国土交通省】 ・パトロール、維持管理業務等は全面委託				
【都道府県】※2019年度時点における各都道府県の委託状況 ・道路パトロール業務の委託状況 全面委託：5　一部委託：25　委託していない：8 （交通量に応じて頻度を変えている自治体が多い） ・道路維持管理業務の委託状況 委託している：32　委託していない：6						
特記事項						

委託先一覧		2025年度
委託内容	委託先	事業者選定方法
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	伊野建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	弘法工業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	日宏建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	北日本道路（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	辻建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	（株）婦中興業	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	日本海建興（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	朝日建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（高岡土木センター管内）	道路技術サービス（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（高岡土木センター管内）	富美道路（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（高岡土木センター管内）	雄基工業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	（株）坂井組	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	（株）林土木	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	丸新志鷹建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	高新工業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	酒井建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（新川土木センター管内）	（株）関口組	随意契約
定期の道路パトロール業務（新川土木センター管内）	加積建設（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（新川土木センター管内）	朝野工業（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（入善土木事務所管内）	共和土木（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（入善土木事務所管内）	此川建設（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（入善土木事務所管内）	小川建設工業（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（入善土木事務所管内）	廣川建設工業（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（氷見土木事務所管内）	西川工業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	（株）岡部	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	（株）森組	指名競争入札

委託先一覧		2025年度
委託内容	委託先	事業者選定方法
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	(株) 藤井組	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	東洋道路興業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	北陸ハイウェイ建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（小矢部土木事務所管内）	(株) 今村組	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	五本建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	野村土建（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	(株) 陽光興産	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	常南工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	高尾建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	(有) 境工業所	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	大沢野工業（有）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	坂田工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	宮口建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	(株) 篠川組	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	協和建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	共栄建設工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	北尾工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	岡本工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（高岡土木センター管内）	雄基工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（高岡土木センター管内）	道路技術サービス（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	酒井建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	高新工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	(株) 坂井組	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	丸新志鷹建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	小林建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（新川土木センター管内）	朝野工業（株）	指名競争入札

委託先一覧		2025年度
委託内容	委託先	事業者選定方法
道路の維持管理業務（新川土木センター管内）	(株) 関口組	指名競争入札
道路の維持管理業務（新川土木センター管内）	加積建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（新川土木センター管内）	太平建設工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（入善土木事務所管内）	小川建設工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（入善土木事務所管内）	中山建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（入善土木事務所管内）	(株) 澤田土建	指名競争入札
道路の維持管理業務（入善土木事務所管内）	此川建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（氷見土木事務所管内）	(株) 干場建設	指名競争入札
道路の維持管理業務（氷見土木事務所管内）	三久建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	北陸ハイウェイ建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	宮野建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	藤森工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	アルカスコーポレーション（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	野原工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	丸長建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	得能建設工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	(株) 野原組	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	つくばね建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（小矢部土木事務所管内）	(株) 今村組	指名競争入札
道路の維持管理業務（小矢部土木事務所管内）	石黒工建（株）	指名競争入札

# 富山県が管理する道路



# 道路事業の種類とイメージ



# 道路パトロール業務

県管理道路全路線を30区域に分け、各々事業者に委託し定期的にパトロールを実施(週1回以上)

→ 道路パトロールICT業務管理システムに登録

→ 異状箇所の写真、地図上の位置、対応の履歴等が確認できる

## ●道路パトロール業務実績

年度	パトロール時間	異状箇所発見数
2024	9,760h	10,687箇所

## 【システム登録状況】

直営パトロール
苦情

委託パトロール
事故

現地確認
経過観察

パトロール時の応急処置  
※事故現場にコーン設置

道路パトロール状況  
専用アプリ(スマホ)で記録

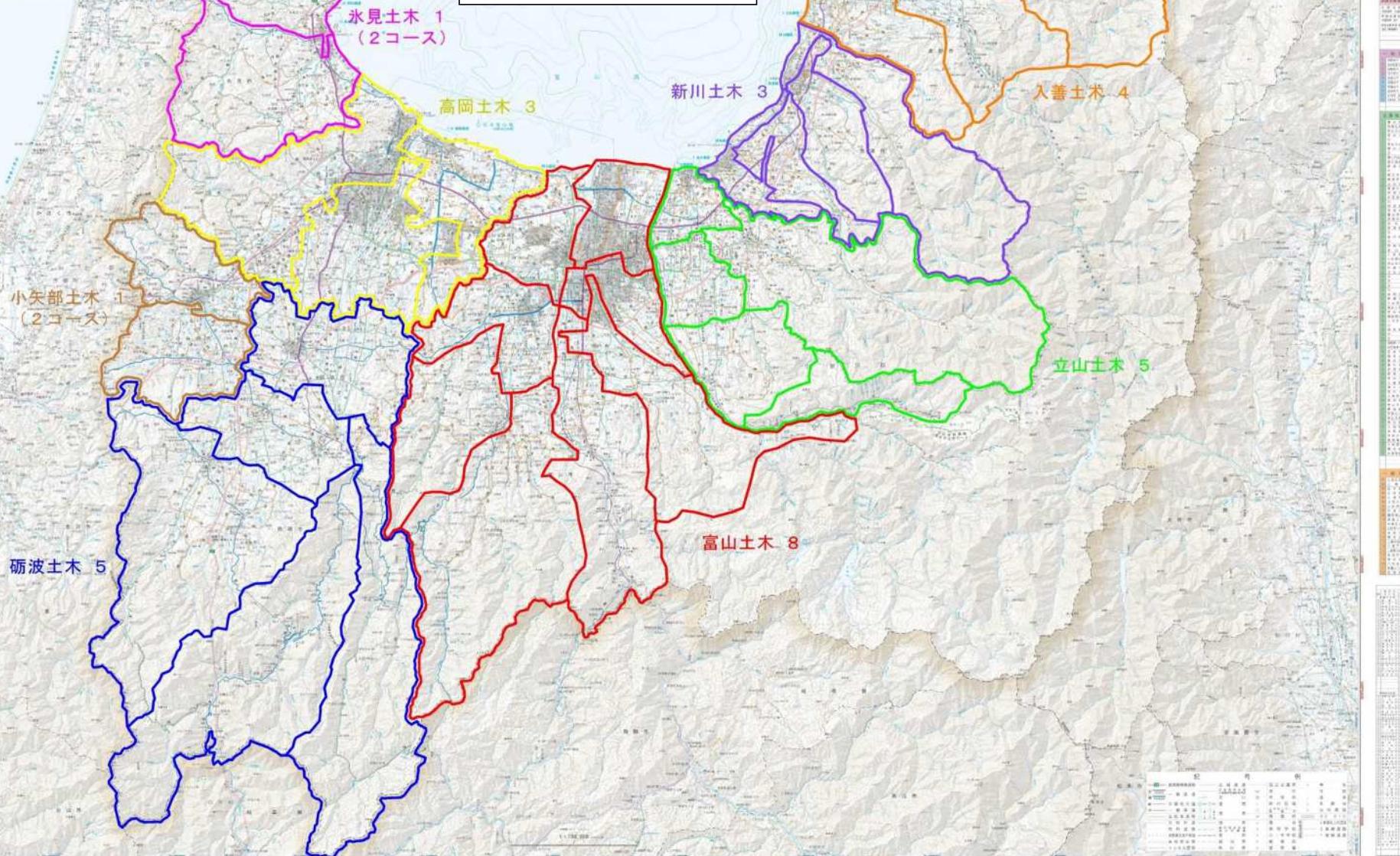
パトロール時の応急処置  
※舗装の穴埋め

# 道路パトロール業務 担当区域

道路パトロール業務 区域図

令和7年4月現在

委託事業者数 30



# 道路維持管理業務

県管理道路全路線を42地域に分け、各々事業者に委託し維持管理作業を実施



路面の清掃



側溝の清掃



破損した柵の取り替え

## 通行止め(倒木)の緊急対応 (R7.6.15(日))

課長補佐 06/15 8:51 繼続済み

おはようございます

一般県道福平石田線、黒部市福平地内で倒木があり通行止めにしたと水防当番の  
布施川ダムへ続く道ですが、奥に何軒か家があり孤立の状態

入善土木は現地確認中です

続報があれば共有します

場所の共有がスマホでうまくいかないのでGoogleマップのリンクを貼っておきます

RG74+PX4 黒部市、富山県

課 長 06/15 8:58

了解です。 さんから、孤立集落発生の旨、整備局へ第一報を入れて下さい。

主 幹 06/15 9:01

お疲れ様です。また、倒木の状況、除去の見込みがわかつたら教えてください。

課 長 06/15 9:07

取り急ぎ、部長には電話しました。

技 師 06/15 9:10  
お疲れ様です。  
地蔵には連絡済みです。

また、黒部市には入善土木より連絡済みです。  
黒部市にも連絡を！

### 第一報の連絡

副主幹 06/15 9:30



事業者による  
倒木撤去作業

近くにいましたので現地よってみました。現在撤去作業中です。場所はここです

副主幹 06/15 9:40

法面上部の木が折れて道路に落ちた模様。維持管理委託の澤田土建が作業、もう間もなく作業完了です。  
すいません、入善土木にも共有お願いします。

課 長 06/15 11:26

ありがとうございます。

北陸地方整備局にも、解除の旨連絡お願いします。

副主幹 06/15 9:32 課 長 06/15 9:30

さすが！

主 幹 06/15 9:31

👍

通行止め解除  
規制時間: 6時～11時

主 任 06/15 11:26

一般県道福平石田線、黒部市福平地内の倒木について、入善土木より作業完了の報告があり、  
11:00時点で通行止め解除となりました。

部 長 06/15 11:42

皆様  
連絡ありがとうございます。  
連絡、作業に携わった、道路課、入土、澤田土建、市の皆様、おつかれさまです。  
皆さまのおかげで、使えるようになりました。地域の方々も安心したと思います。  
ありがとう！

損傷が大規模の  
場合は別事業に  
より修繕



### ●道路維持管理業務実績

年度	維持管理作業日数	緊急対応作業時間
2024	1,860日	1,584h

### 夜間の緊急対応



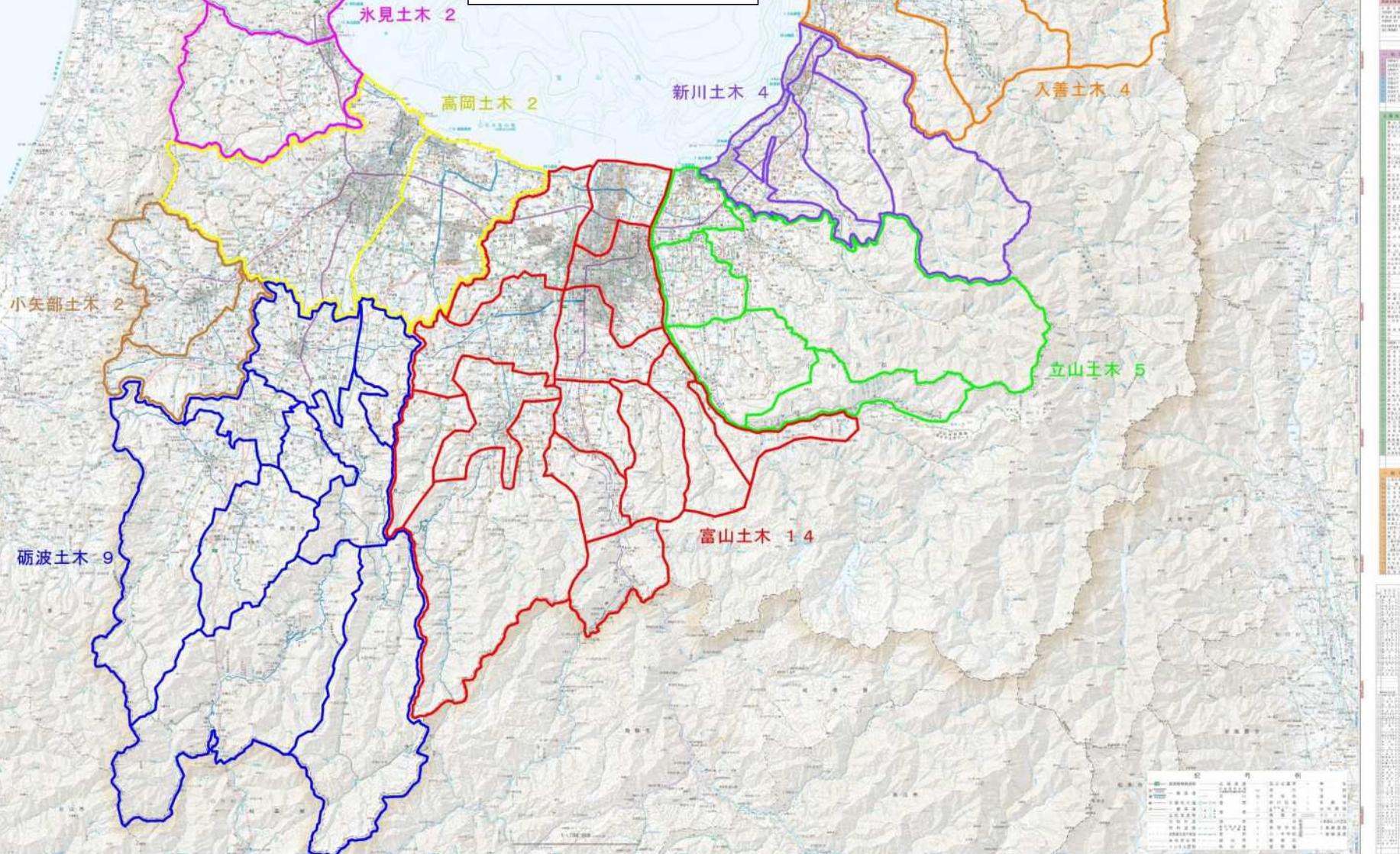
陥没の応急復旧対応

# 道路維持管理業務 担当区域

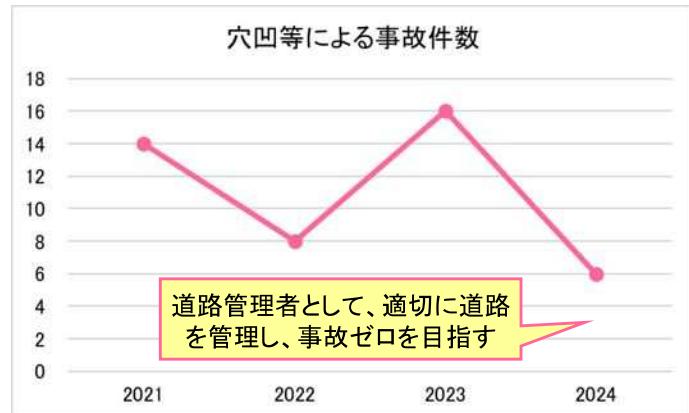
道路維持管理業務 区域図

令和7年4月現在

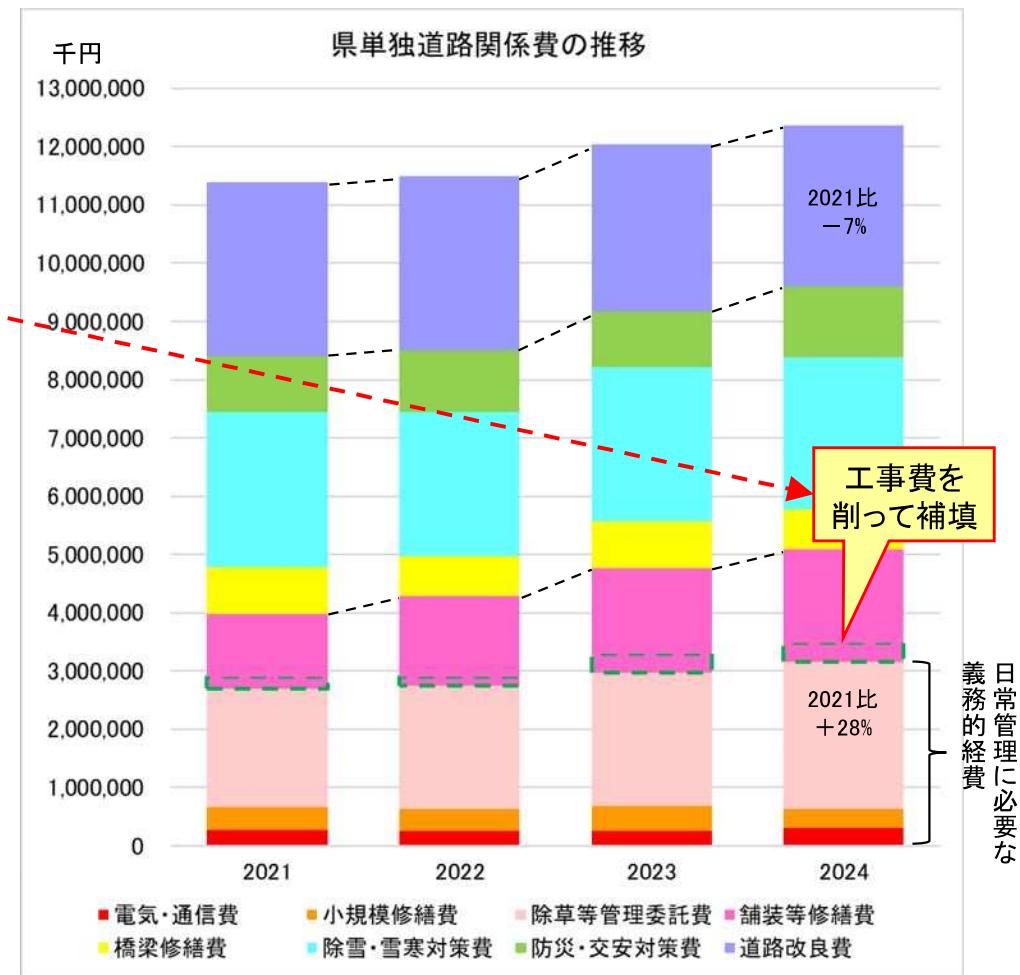
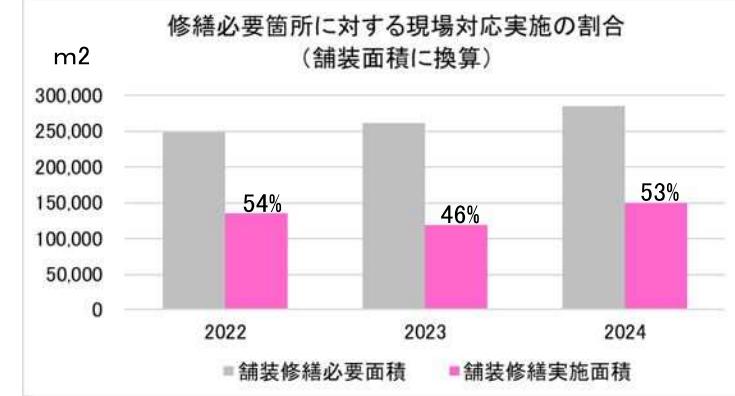
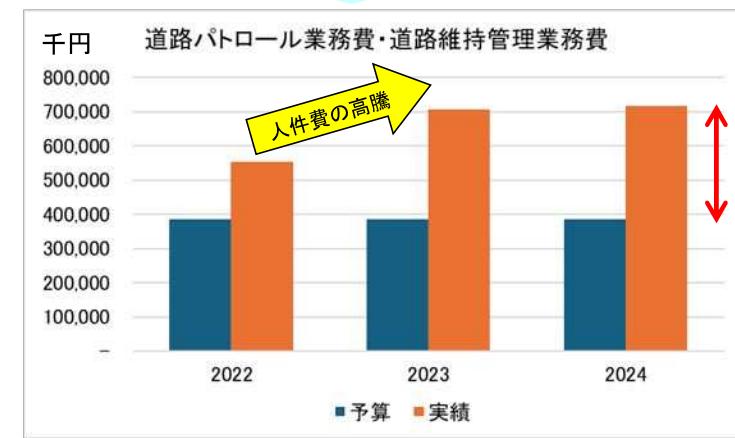
委託事業者数 42



# 今後の課題など



- ・道路改良、バイパス新設等に伴う管理延長・面積の増大
- ・道路下の埋設物の老朽化により、陥没の危険性が増大
- ・建設業従事者数の減少や働き方改革により、休日夜間対応が困難に





舗装の凹み  
→バリケードによる片側交互通行規制



舗装の剥離→応急的な穴埋め処理



舗装のひび割れ  
→応急的なひび割れ充填処理



舗装の陥没→応急的な穴埋め処理



路肩の段差  
→バリケードによる片側交互通行規制



法面の崩落→コーンによる注意喚起

応急対応のまま修繕工事ができない状況

# 下水管路の点検



整備済施設数(R7.4.1現在)	小矢部川流域	神通川左岸流域	全 体
マンホール	1,344 箇所	475 箇所	1,819 箇所
内、法定点検箇所	255 箇所	71 箇所	326 箇所
管路 (放流渠除く)	127.1 km	72.0 km	199.1 km
内、法定点検箇所	23.7 km	10.1 km	33.8 km

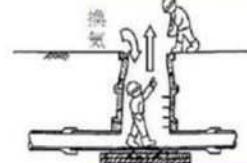
## 【点検の頻度】

- 下水管は道路等の公共用地の地中に埋設されることが多い。
- 下水中の硫化水素により腐食・破損し、道路陥没の原因となる事例がある。
- ⇒ ・コンクリート等の化学的に腐食しやすい材質で汚水の流れが大きく変化するなど、特に腐食のおそれが大きい構造の施設について、  
**5年に1回以上の頻度での点検を下水道法(H27改正)で義務付け**  
 ・その他の施設については 15年に1回の頻度を目途に点検を実施

## 【点検の方法】

### 点 検(異常の有無の把握)

#### マンホール目視点検



- マンホール蓋及びその周辺状況、マンホール内部を目視により確認する。

#### 管口カメラによる点検



- マンホール内に直接入らず、地上からビデオカメラをマンホール内に挿入し、管渠内の状況を確認する。



[マンホール内で目視調査]



[カメラ点検映像]



[点検用カメラ機器]

### 【参考：腐食の状況と対策事例】



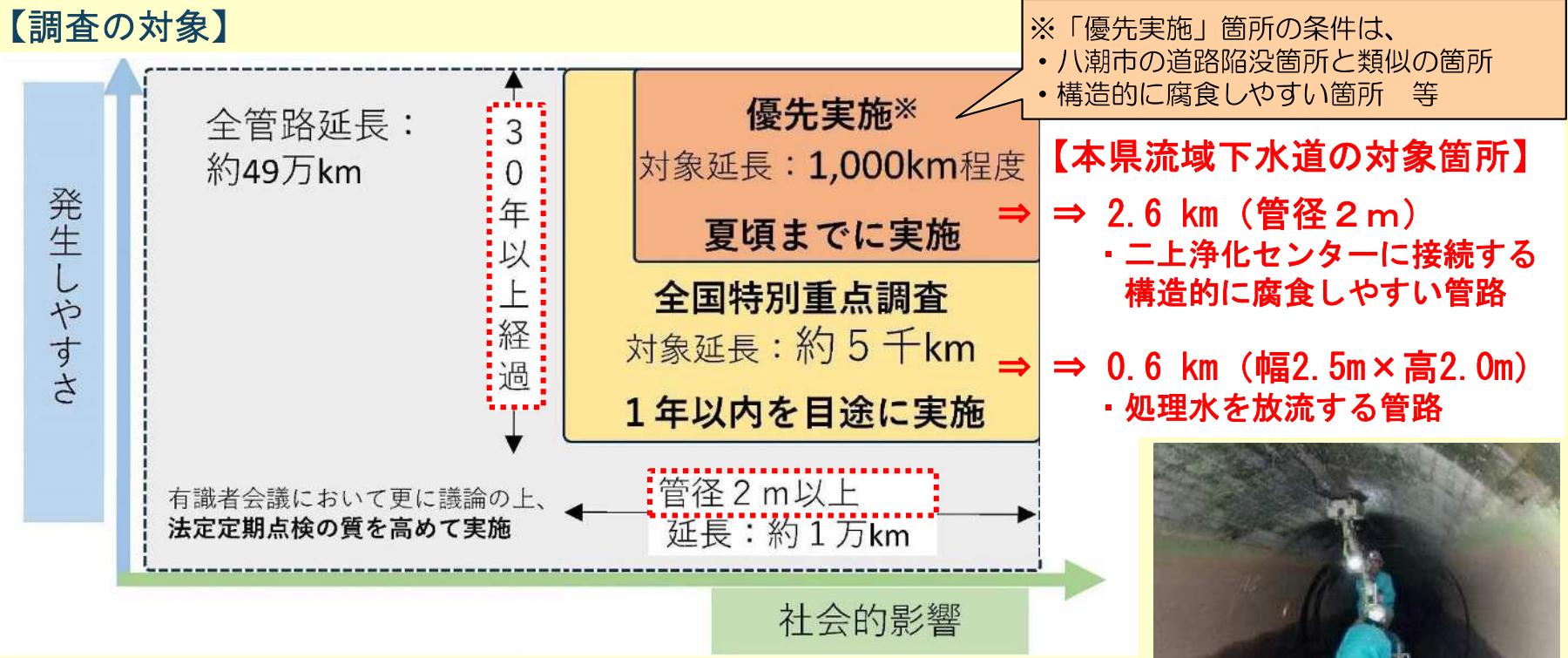
コンクリート表面が腐食



管更生（ライニング）工法

# 下水管路の特別重点調査(令和7年3月18日付けで国が要請)

## 【調査の対象】



## 【調査の内容】

- ・潜行目視またはカメラ等による「管路内調査」
- ・（破損等を確認した場合、）電磁波機器等を用いた管路周辺の「空洞調査」

## 【埼玉県八潮市の道路陥没事故を受けての国の動き】

- 令和7年1月28日：事故発生 ⇒ 対策検討委員会を設置(直近は7月24日「第7回」会議開催)
- 現在、国では、この対策検討委員会から提出された提言を基に、  
点検対象や点検方法も含めた上下水管路マネジメントの見直しを検討中

今後も道路を維持管理していくには予算も人も不足

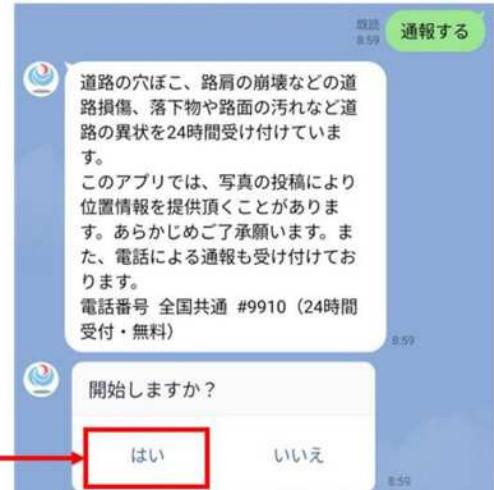


みんなの税金でつくり維持する道路はみんなのもの  
道路の維持管理に興味関心を

## 道路の異状を発見したらLINEで通報



こちらから友だち  
登録できます



国土交通省記者発表より抜粋

## 県民の方による道路の清掃・除草作業



道路愛護ボランティアによる清掃・除草



雪と汗のひとかき運動