

# 事業シート（概要説明書）

予算事業名		道路管理費（道路パトロール業務・道路維持管理業務）					事業開始年度		2019年度						
上位施策事業名							担当局・部名		土木部						
根拠法令等		道路法					担当課・係名		道路課維持係						
事務区分		■自治事務      □法定受託事務					作成責任者		本崎						
実施の背景		行革として民間委託の拡大が検討される中、道路の維持管理に関する業務について2017年度より段階的に民間委託に移行し、2021年度より全面民間委託となった。													
目 的 （何のために）		・ 定期的な道路パトロールにより道路の異状を早期に発見する。 ・ 道路を常時良好な状態に維持するため、清掃、落下物の回収、路面の穴埋め等緊急的な維持管理作業を行う。													
向上が図られると考 えている「戦略的」指標 の項目		指標① なないろ指標／安心・心の余裕			指標② つながり指標（地域）			指標③ つながり指標（富山県）							
事業概要	対 象 （ターゲットとなる県民 等の属性）		県外からの来訪者含め、県が管理する道路を利用する全 ての道路利用者					対象者数（全住民に対する割合） 100万人＋ 県外利用者				人	100	%	）
	実施方法		□直接実施（直営）												
			■業務委託 又は □指定管理      （委託先又は指定管理者：												

## 事業シート（概要説明書）

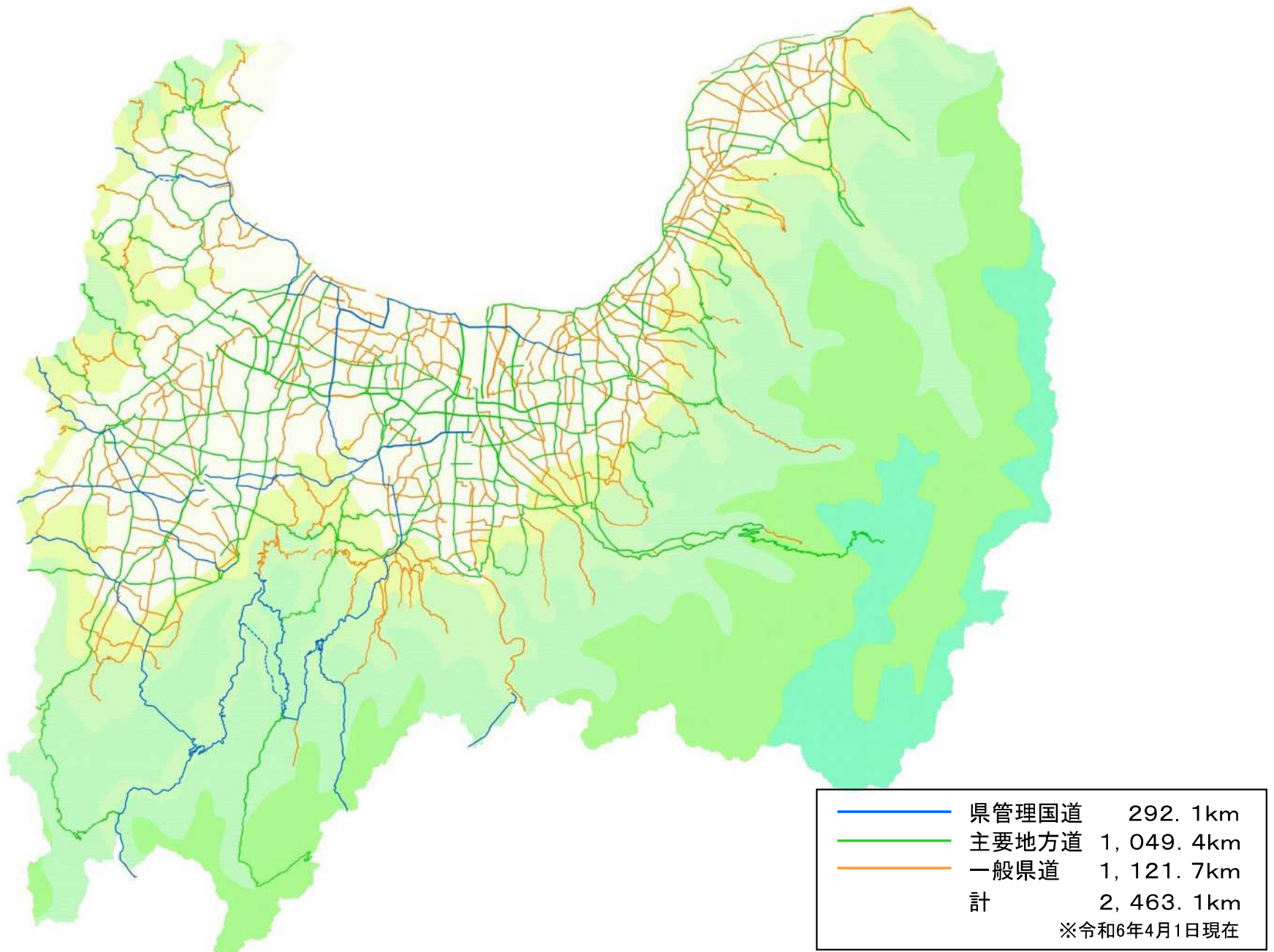
予算事業名			道路管理費（道路パトロール業務・道路維持管理業務）		事業開始年度	2019年度	
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）		単位	2024 年度	2023 年度	2022 年度
		定期パトロール時間		時間	9,760/	10,205/	10,202/
		パトロールによる異状箇所発見数		箇所	10,687/	11,549/	11,975/
		維持修繕作業日数		日	1,860/	1,887/	1,736/
		緊急対応作業時間		時間	1,584/	1,659/	1,423/
	単位当たりコスト		/				
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）	・道路の異状を発見した際にはLINEにより道路管理者へ通報することが可能である（2023年度末より運用開始）。日常的に道路を利用いただいている一般の道路利用者からの通報は、利用者自身が道路維持管理に興味関心をもっていることの表れとして捉えることが可能である。 ・道路管理者として、安全・円滑な交通インフラ基盤としての機能を発揮するために適切に道路を管理し、事故ゼロを目指す。					
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）		単位	2024 年度	2023 年度	2022 年度
		LINE通報アプリによる一般道路利用者からの異状報告件数		件	214/	/	/
		六凹・落下物等による事故件数		件	6/	16/	8/
		舗装修繕必要箇所に対する現場対応実施の割合（舗装面積に換算）		%	53/	46/	54/
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）		・道路改良、バイパス新設等に伴い管理延長・面積が増大している。 ・道路下に埋設されている下水道管などの老朽化により、道路陥没の危険性が増大している。 ・事故や災害により通行に支障が生じた場合は、休日夜間に関わらず応急対応の作業を行っているが、建設業従事者数の減少や働き方改革により、休日夜間の対応が困難になっている。 ・道路パトロール業務、道路維持管理業務にかかる費用は年々人件費高騰により予算を大きく上回っており、道路修繕のための工事費を削って補填している。 ・今後も道路を維持管理していくには予算も人も不足するなかで、LINEを活用した異状の通報などを通じて、道路利用者自身が維持管理に興味関心を持っていただくことが重要である。					
比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）		【国土交通省】 ・パトロール、維持管理業務等は全面委託  【都道府県】※2019年度時点における各都道府県の委託状況 ・道路パトロール業務の委託状況 全面委託：5   一部委託：25   委託していない：8 （交通量に応じて頻度を変えている自治体が多い） ・道路維持管理業務の委託状況 委託している：32   委託していない：6					
特記事項							

委託先一覧		2025年度
委託内容	委託先	事業者選定方法
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	伊野建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	弘法工業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	日宏建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	北日本道路（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	辻建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	（株） 婦中興業	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	日本海建興（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（富山土木センター管内）	朝日建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（高岡土木センター管内）	道路技術サービス（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（高岡土木センター管内）	富美道路（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（高岡土木センター管内）	雄基工業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	（株） 坂井組	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	（株） 林土木	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	丸新志鷹建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	高新工業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（立山土木事務所管内）	酒井建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（新川土木センター管内）	（株） 関口組	随意契約
定期の道路パトロール業務（新川土木センター管内）	加積建設（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（新川土木センター管内）	朝野工業（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（入善土木事務所管内）	共和土木（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（入善土木事務所管内）	此川建設（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（入善土木事務所管内）	小川建設工業（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（入善土木事務所管内）	廣川建設工業（株）	随意契約
定期の道路パトロール業務（氷見土木事務所管内）	西川工業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	（株） 岡部	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	（株） 森組	指名競争入札

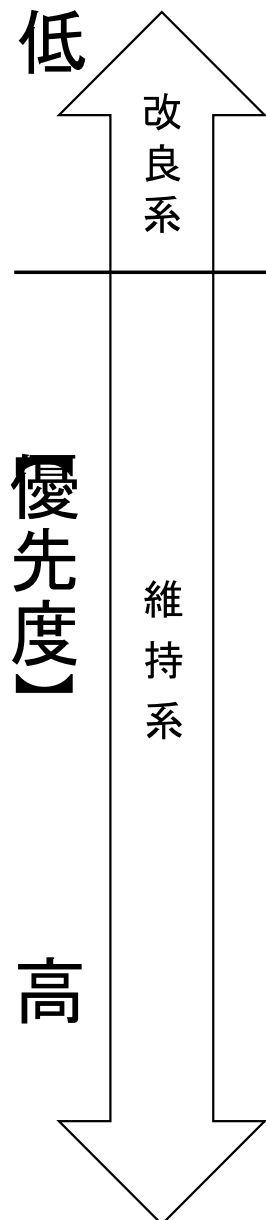
委託先一覧		2025年度
委託内容	委託先	事業者選定方法
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	（株）藤井組	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	東洋道路興業（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（砺波土木センター管内）	北陸ハイウェイ建設（株）	指名競争入札
定期の道路パトロール業務（小矢部土木事務所管内）	（株）今村組	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	五本建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	野村土建（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	（株）陽光興産	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	常南工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	高尾建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	（有）境工業所	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	大沢野工業（有）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	坂田工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	宮口建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	（株）篠川組	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	協和建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	共栄建設工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	北尾工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（富山土木センター管内）	岡本工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（高岡土木センター管内）	雄基工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（高岡土木センター管内）	道路技術サービス（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	酒井建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	高新工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	（株）坂井組	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	丸新志鷹建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（立山土木事務所管内）	小林建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（新川土木センター管内）	朝野工業（株）	指名競争入札

委託先一覧		2025年度
委託内容	委託先	事業者選定方法
道路の維持管理業務（新川土木センター管内）	（株）関口組	指名競争入札
道路の維持管理業務（新川土木センター管内）	加積建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（新川土木センター管内）	太平建設工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（入善土木事務所管内）	小川建設工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（入善土木事務所管内）	中山建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（入善土木事務所管内）	（株）澤田土建	指名競争入札
道路の維持管理業務（入善土木事務所管内）	此川建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（氷見土木事務所管内）	（株）干場建設	指名競争入札
道路の維持管理業務（氷見土木事務所管内）	三久建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	北陸ハイウェイ建設 （株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	宮野建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	藤森工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	アルカスコーポレーション （株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	野原工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	丸長建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	得能建設工業（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	（株）野原組	指名競争入札
道路の維持管理業務（砺波土木センター管内）	つくばね建設（株）	指名競争入札
道路の維持管理業務（小矢部土木事務所管内）	（株）今村組	指名競争入札
道路の維持管理業務（小矢部土木事務所管内）	石黒工建（株）	指名競争入札

# 富山県が管理する道路



# 道路事業の種類とイメージ



道路改良	道路拡幅
	交通安全(歩道設置)
	バイパス・橋梁新設



道路拡幅  
2車線→4車線

## 現状維持ライン

メンテナンス 維持	橋梁修繕・撤去
	橋梁架替
	トンネル老朽化対策
	道路付属物老朽化対策
	除雪機械購入



橋梁  
再塗装



トンネル  
修繕

維持修繕	除雪
	災害防除
	舗装修繕
	道路付属物
	雪寒(消雪)



斜面  
崩壊対策



除雪

維持管理	区画線修繕
	路面清掃、路肩の除草、 街路樹管理
	道路パトロール
	照明灯、電気代等
	除雪情報システム等



区画線  
修繕



路肩除草

# 道路パトロール業務

県管理道路全路線を30区域に分け、各々事業者に委託し定期的にパトロールを実施(週1回以上)

➡ 道路パトロールICT業務管理システムに登録

➡ 異状箇所の写真、地図上の位置、対応の履歴等が確認できる

## ●道路パトロール業務実績

年度	パトロール時間	異状箇所発見数
2024	9,760h	10,687箇所

## 【システム登録状況】

道路パトロール状況  
専用アプリ(スマホ)で記録

パトロール時の応急処置  
※事故現場にコーン設置

パトロール時の応急処置  
※舗装の穴埋め

# 道路パトロール業務 担当区域

道路パトロール業務 区域図

令和7年4月現在

委託事業者数 30

氷見土木 1  
(2コース)

高岡土木 3

新川土木 3

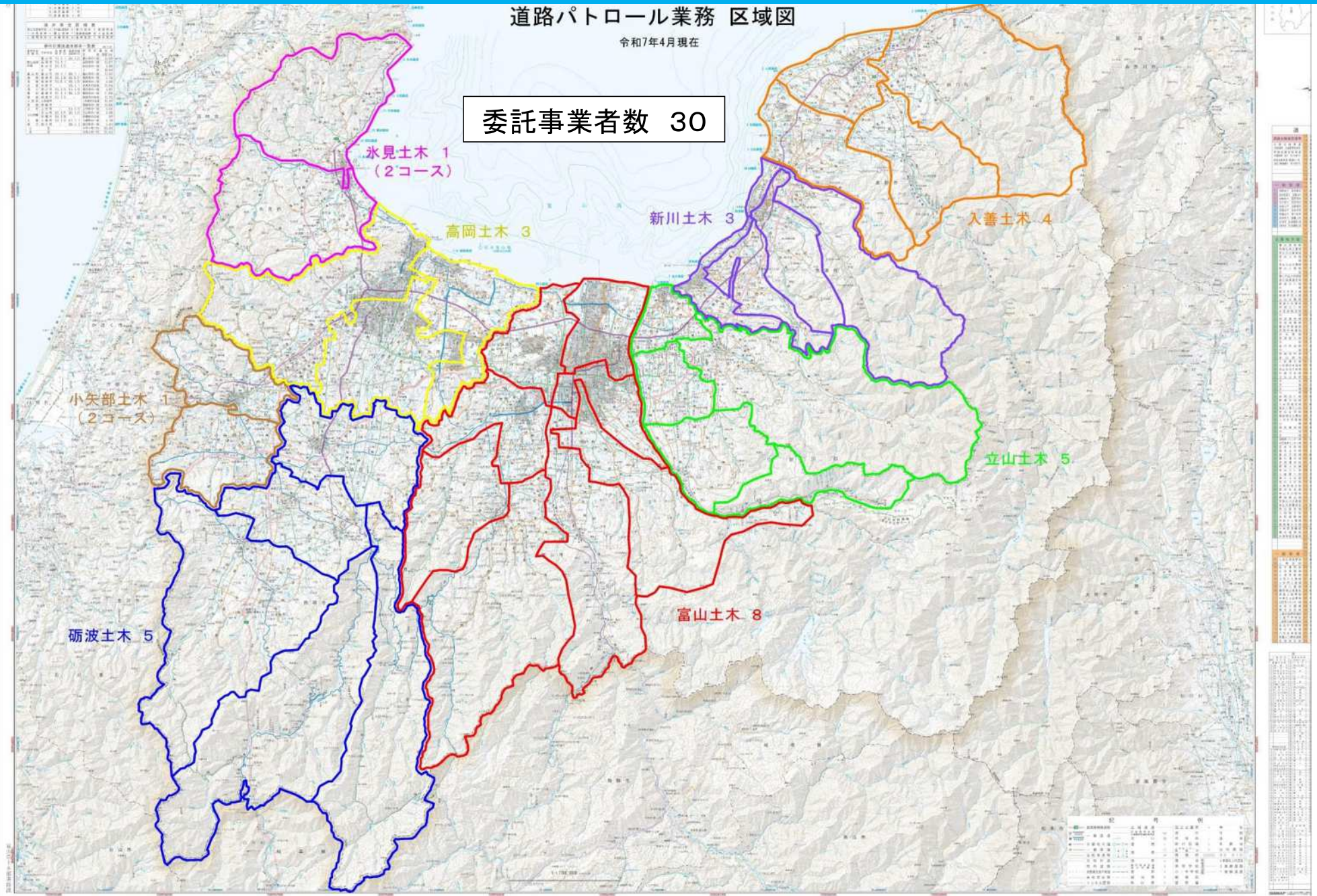
入善土木 4

小矢部土木 1  
(2コース)

立山土木 5

砺波土木 5

富山土木 8



# 道路維持管理業務

県管理道路全路線を42地域に分け、各々事業者に委託し維持管理作業を実施



路面の清掃



側溝の清掃



破損した柵の取り替え

## ●道路維持管理業務実績

年度	維持管理 作業日数	緊急対応 作業時間
2024	1,860日	1,584h

## 夜間の緊急対応



陥没の応急復旧対応

## 通行止め(倒木)の緊急対応 (R7.6.15(日))

課長補佐 06/15 8:51 通報済み

おはようございます  
一般県道福平石田線、黒部市福平地内で倒木があり通行止めにしたと水防当番の  
布施川ダムへ続く道ですが、奥に何軒か家があり孤立の状況  
入善土木は現地確認中です  
続報があれば共有します  
場所の共有がスマホでうまくいかないのでGoogleマップのリンクを貼っておきます  
RG74+PX4 黒部市、富山県

課長 06/15 8:58

了解です。さんから、孤立集落発生の旨、整備局へ第一報を入れて下さい。

主幹 06/15 9:01

お疲れ様です。また、倒木の状況、除去の見込みがわかったら教えてください。

課長 06/15 9:07

取り急ぎ、部長には電話しました。

黒部市にも連絡を！

技師 06/15 9:10

お疲れ様です。  
地盤には連絡済みです。  
また、黒部市には入善土木より連絡済みです。

### 第一報の連絡

副主幹 06/15 9:30



近くにいましてので現地よってみました。現在撤去作業中です。場所はここです

### 事業者による 倒木撤去作業

副主幹 06/15 9:40

法面上部の木が折れて道路に落ちた模様。維持管理委託の澤田土建が作業、もう間もなく作業完了です。  
すいません、入善土木にも共有お願いします。

課長 06/15 11:26

ありがとうございました。

北陸地方整備局にも、解除の旨連絡をお願いします。

副主幹 06/15 9:32



課長 06/15 9:30

さすが！

主幹 06/15 9:31

### 通行止め解除 規制時間:6時~11時

主任 06/15 11:26

一般県道福平石田線、黒部市福平地内の倒木について、入善土木より作業完了の報告があり、  
11:00時点で通行止め解除となりました。

部長 06/15 11:42

皆様

連絡ありがとうございます。  
連絡、作業に携わった、道路課、入土、澤田土建、市の皆様、おつかれさまです。  
皆さまのおかげで、使えるようになりました。地域の方々も安心したと思います。  
ありがとう！

損傷が大規模の  
場合は別事業に  
より修繕

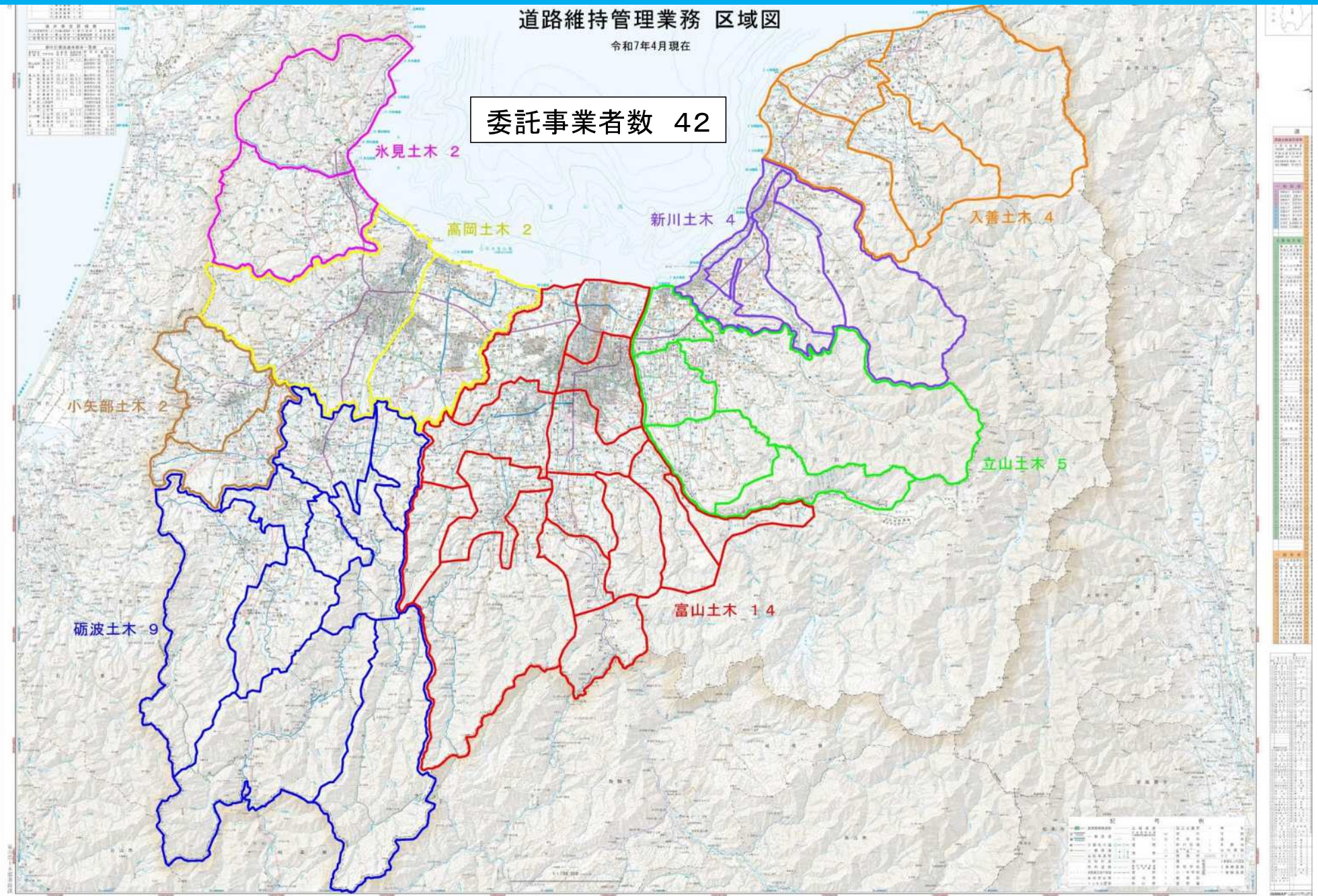


# 道路維持管理業務担当区域

道路維持管理業務 区域図

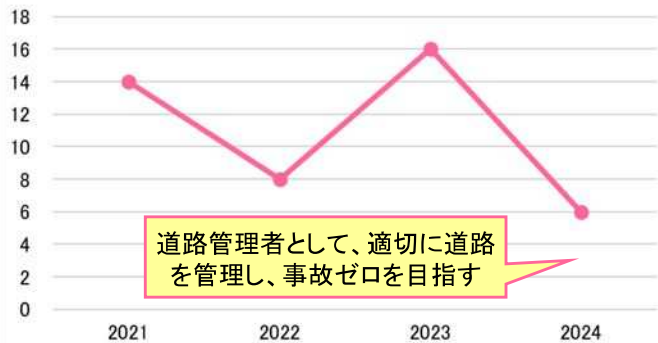
令和7年4月現在

委託事業者数 42



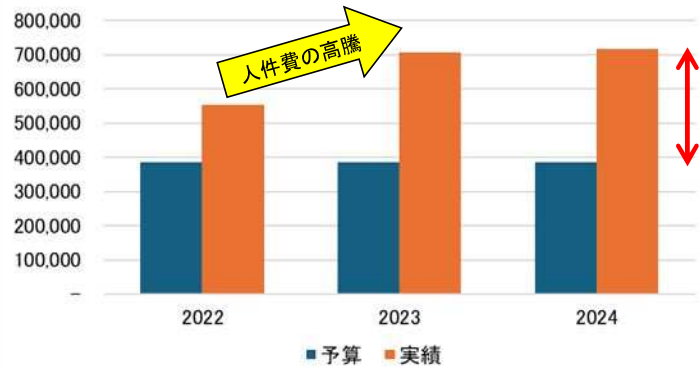
# 今後の課題など

穴凹等による事故件数

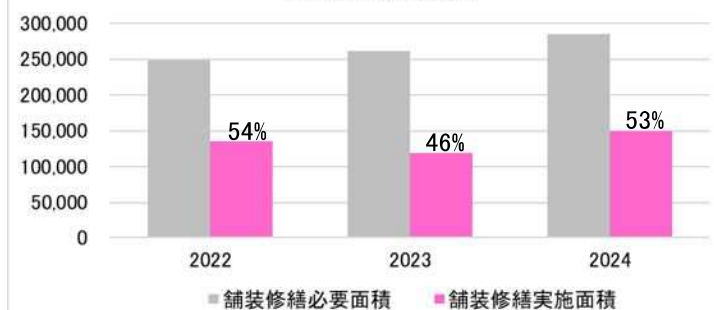


- ・道路改良、バイパス新設等に伴う管理延長・面積の増大
- ・道路下の埋設物の老朽化により、陥没の危険性が増大
- ・建設業従事者数の減少や働き方改革により、休日夜間対応が困難に

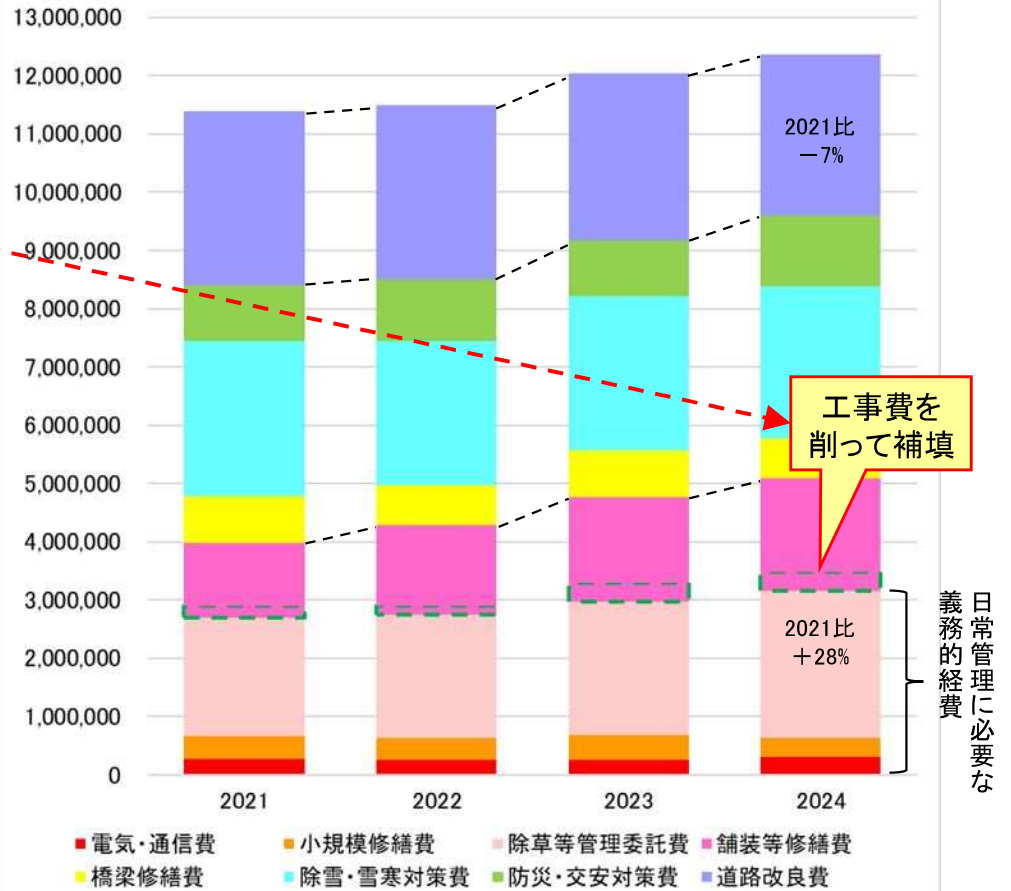
千円 道路パトロール業務費・道路維持管理業務費



m2 修繕必要箇所に対する現場対応実施の割合 (舗装面積に換算)



千円 県単独道路関係費の推移





応急対応のまま修繕工事ができない状況

# 下水道管路の点検



小矢部川流域下水道  
(供用開始：S63～)

神通川左岸流域下水道  
(供用開始：H9～)

整備済施設数 (R7. 4. 1現在)	小矢部川流域	神通川左岸流域	全 体
マンホール	1,344 箇所	475 箇所	1,819 箇所
内、法定点検箇所	255 箇所	71 箇所	326 箇所
管路（放流渠除く）	127.1 km	72.0 km	199.1 km
内、法定点検箇所	23.7 km	10.1 km	33.8 km

## 【点検の頻度】

○下水道管は道路等の公共用地の地中に埋設されることが多い。

○下水中の硫化水素により腐食・破損し、道路陥没の原因となる事例がある。

⇒ ・コンクリート等の化学的に腐食しやすい材質 で 汚水の流れが大きく変化する など、特に腐食のおそれ大きい構造の施設について、

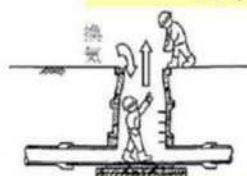
**5年に1回以上の頻度での点検を下水道法(H27改正)で義務付け**

・その他の施設については **15年に1回の頻度**を目途に点検を実施

## 【点検の方法】

### 点 検(異常の有無の把握)

#### マンホール目視点検



○マンホール蓋及びその周辺状況、マンホール内部を目視により確認する。

#### 管口カメラによる点検



○マンホール内に直接入らず、地上からビデオカメラをマンホール内に挿入し、管渠内の状況を確認する。



[マンホール内で目視調査]



[カメラ点検映像]



[点検用カメラ機器]

## 【参考：腐食の状況と対策事例】



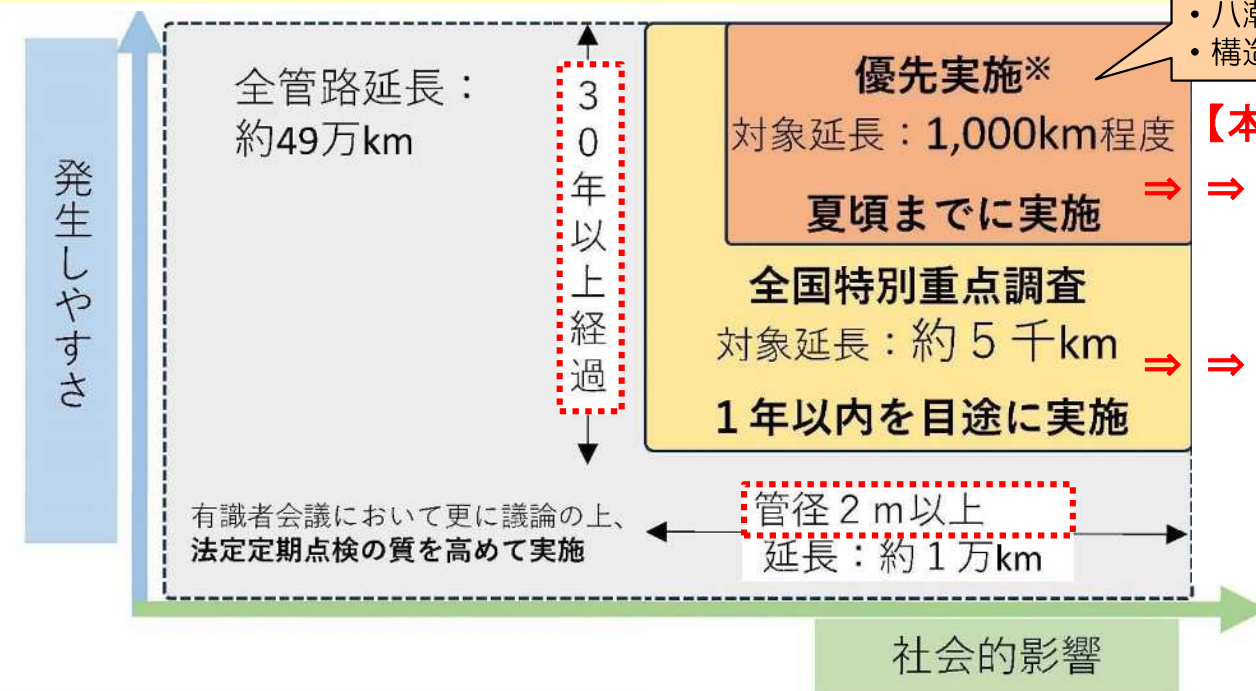
コンクリート表面が腐食



管更生（ライニング）工法

# 下水道管路の特別重点調査(令和7年3月18日付けで国が要請)

## 【調査の対象】



※「優先実施」箇所の条件は、  
・八潮市の道路陥没箇所と類似の箇所  
・構造的に腐食しやすい箇所 等

## 【本県流域下水道の対象箇所】

- ⇒ 2.6 km (管径 2 m)  
・二上浄化センターに接続する  
構造的に腐食しやすい管路
- ⇒ 0.6 km (幅2.5m×高2.0m)  
・処理水を放流する管路



〔電磁波機器による空洞調査状況〕

## 【調査の内容】

- ・潜行目視またはカメラ等による「**管路内調査**」
- ・（破損等を確認した場合、）電磁波機器等を用いた管路周辺の「**空洞調査**」

## 【埼玉県八潮市の道路陥没事故を受けての国の動き】

- 令和7年1月28日：事故発生 ⇒ 対策検討委員会を設置(直近は7月24日「第7回」会議開催)
- 現在、国では、この対策検討委員会から提出された提言を基に、  
点検対象や点検方法も含めた上下水道管路マネジメントの見直しを検討中

今後も道路を維持管理していくには予算も人も不足



みんなの税金でつくり維持する道路はみんなのもの  
道路の維持管理に興味関心を

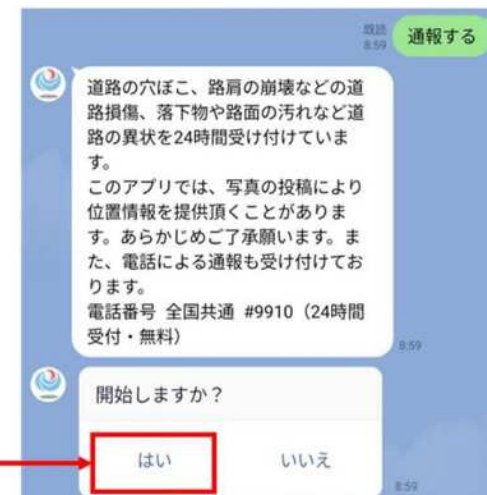
## 道路の異状を発見したらLINEで通報



こちらから友だち登録できます



「トーク」ボタンをタップ



国土交通省記者発表より抜粋

## 県民の方による道路の清掃・除草作業



道路愛護ボランティアによる清掃・除草



雪と汗のひとかき運動