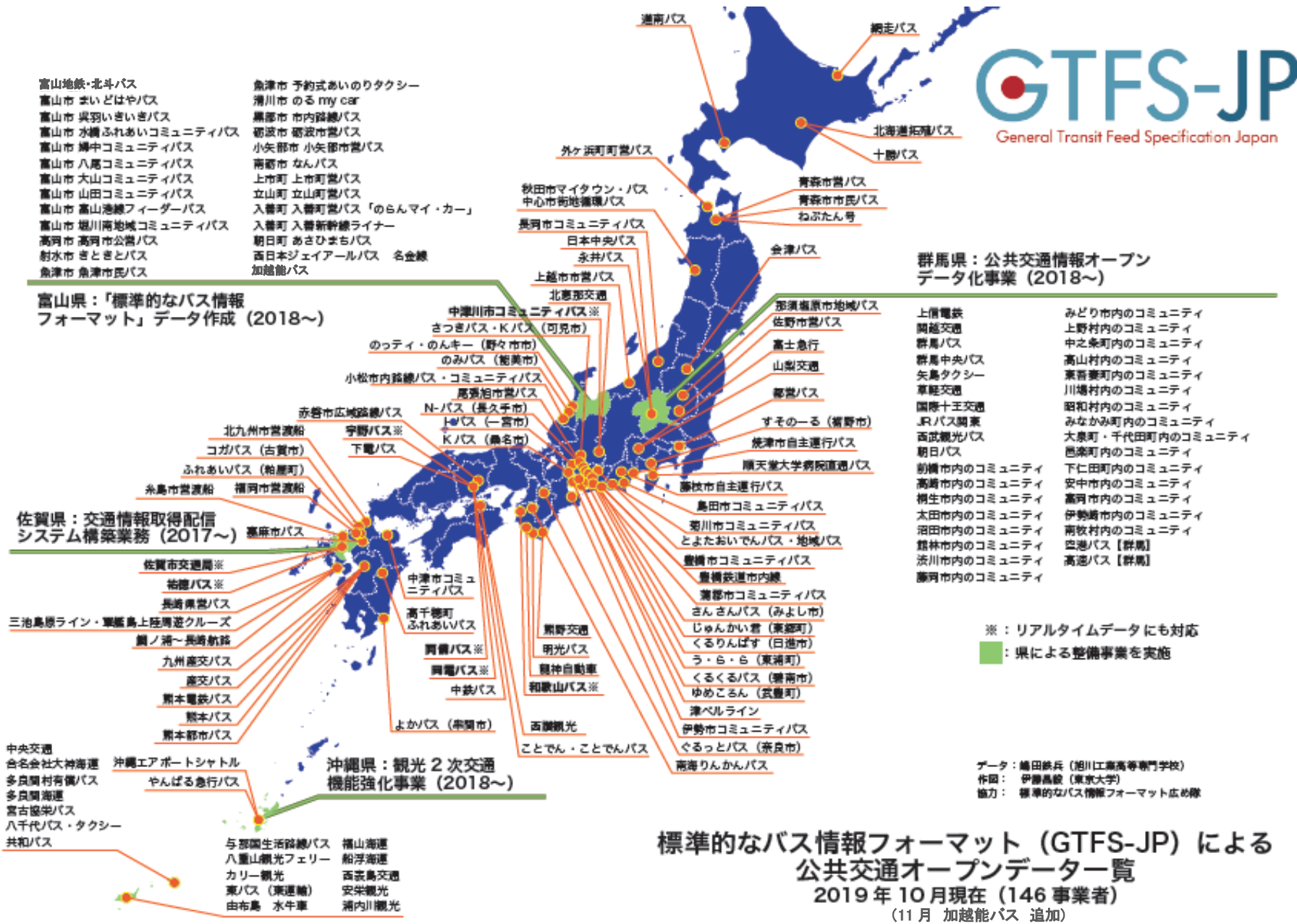


バス情報提供の取組み

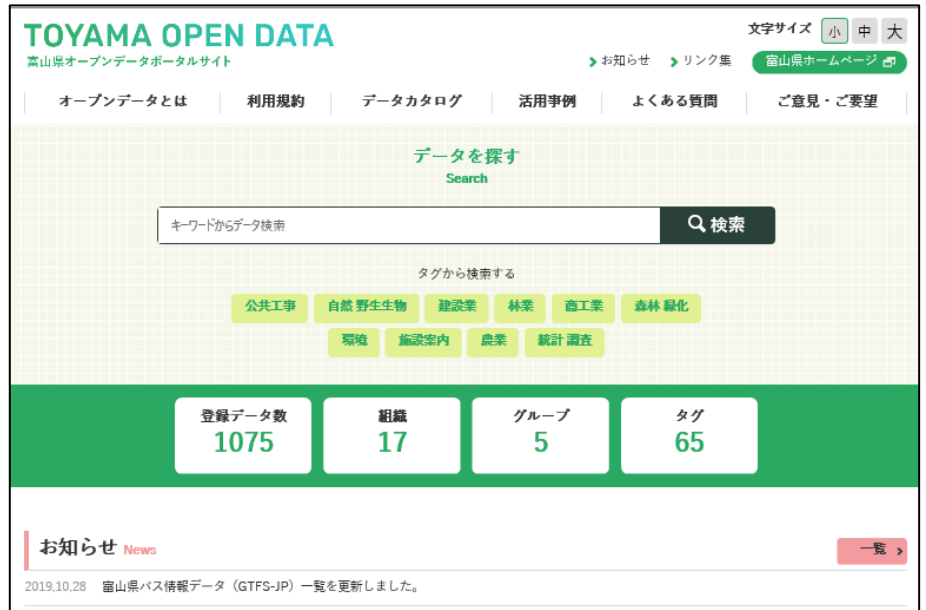
○標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）による公共交通オープンデータ一覧



【大手検索サイトでの案内状況】（令和元年11月末）

	地铁/北斗バス	加越能バス	西日本JRバス	富山市	高岡市	射水市	魚津市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	上市町	立山町	入善町	朝日町
ジョルダン（乗換案内）	○	○	○	○	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎
ウール研究所（駅すばあと）	○	○	○	○	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
ナゲタイム（バスナビ）	○	○	○	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎
Google map（ルート検索）	○	○	○	手続中	◎	◎	手続中	◎	◎	◎	手続中	○	手続中	手続中	手続中	◎
Yahoo!（乗換案内）	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
Apple（マップ）	○	○	○	○	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

◎：平成30年度からの取組みによるもの



【富山県オープンデータポータルサイト】
http://opendata.pref.toyama.jp/pages/gtfs_jp.htm

富山県バス情報データ（GTFS-JP）

富山県内のバス事業者が提供する標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）の一覧です。

組織	データカタログ
富山市	【富山市】まいどはやバスGTFS-JP 【富山市】呉羽いきいきバスGTFS-JP 【富山市】水橋ふれあいコミュニティバスGTFS-JP 【富山市】婦中コミュニティバスGTFS-JP 【富山市】八尾コミュニティバスGTFS-JP 【富山市】大山コミュニティバスGTFS-JP 【富山市】山田コミュニティバスGTFS-JP 【富山市】富山港線フィーダーバスGTFS-JP 【富山市】堀川南地域コミュニティバスGTFS-JP
高岡市	【高岡市】高岡市公営バスGTFS-JP
射水市	【射水市】きとときバス GTFS-JP
魚津市	【魚津市】おもてなし魚津直行便 GTFS-JP 【魚津市】魚津市民バス GTFS-JP
滑川市	【滑川市】のる my car GTFS-JP
黒部市	【黒部市】黒部市内路線バス（石田・愛本） GTFS-JP 【黒部市】黒部市内路線バス（新幹線生地） GTFS-JP
砺波市	【砺波市】砺波市営バスGTFS-JP
小矢部市	【小矢部市】小矢部市営バスGTFS-JP
南砺市	【南砺市】南砺市営バス（なんバス） GTFS-JP
上市町	【上市町】上市町営バスGTFS-JP
立山町	【立山町】立山町営バスGTFS-JP
入善町	【入善町】のらんマイ・カーGTFS-JP 【入善町】入善新幹線ライナーGTFS-JP
朝日町	【朝日町】あさひまちバスGTFS-JP
富山地方鉄道	【富山地方鉄道】富山地鉄バスGTFS-JP
加越能バス	【加越能バス】加越能バスGTFS-JP（一般路線） 【加越能バス】加越能バスGTFS-JP（世界遺産バス） 【加越能バス】加越能バスGTFS-JP（瑞龍寺線）
西日本ジェイアールバス	【西日本ジェイアールバス】西日本ジェイアールバスGTFS-JP（名金線）

関連： [「標準的なバス情報フォーマット」作成テキスト](#)

とやまロケーションシステムの整備

渋滞(特に降雪期)などで定時性の確保が困難なバスを、安心して待つことができるよう、これまで、限られた一部の区域で、かつ、別々のシステムで提供されていたバス位置情報を、GTFS-JP を活用することで、県内全域の民営バスと公営バスを網羅した「とやまロケーションシステム」を整備。

〇目的

【目的1】バス利用者の利便性向上

- ・定時性の確保が困難なバスを、安心して待つことができる
- ・県全体バス位置情報を一つのシステムで調べることができる
- ・出発地⇄到着地のバスルートを探ることができる

【目的2】バス利用の動機付け

- ・観光施設などの情報とルート案内(乗継案内)を提供
- ・ドラえもんトラム(ラッピング車両表示)により位置情報を提供
- ・掲載店舗での特典やイベント情報などを提供

〇機能

ルート検索	出発地⇄・到着地のルート候補からバスルートを選択
路線検索	運行会社毎の路線から、系統(行先)を選択
バス停検索	エリア(市町村)の絞り込みやバス停名称入力によりバス停を選択
最寄バス停検索(スマホ)	現在地の最寄バス停を県内バス路線地図又は一覧から選択
My 設定、検索履歴	よく使うルートを保存 Myコース一覧と検索履歴を併せて表示
到着案内メール設定(スマホ)	選んだバス停での事前に到着案内メールが届くように設定

「とやまロケーションシステム」の概要

全国では初となる県内全域の民営バスと公営バスを網羅した「とやまロケーションシステム」について、昨年10月に実施した試験運用も踏まえ、11月18日から本格運用を開始。

※バスを運行する13の市町、民間の交通事業者5社(富山地方鉄道、加越能バス、地鉄北斗バス、西日本JRバス、万葉線)の参加により、県内全域を網羅した約220路線を対象(コミュニティバス、ドラえもんトラムを含む)

URL: (PC・スマホ)「<https://toyama.vtfm.jp/>」
(ガラケー)「<http://buscatch.jp/toyama/>」



シール(バス停等に貼付)



チラシ

利用イメージ(スマートフォンの場合)

ルート検索

出発地、到着地の入力や、マップ上から場所を選ぶことで、ルート検索が可能(その他、路線検索やバス停検索も可能)



バスの運行状況や現在位置がリアルタイムで把握できることにより、バスを待つ不安感の緩和等につながり、利用促進に期待

【広報】

- ・駅前での案内チラシ、ポケットティッシュ配布
- ・観光案内所や大学ほか関係機関等へのチラシ配架
- ・バス停へのQRコード貼り付け
- ・新聞広報、県・市町村のHPや広報紙への掲載
- ・県のTwitter
- ・県広報番組「こんにちは富山県です」での特集企画
- ・とやま観光ナビでの紹介、リンク など(外国人向けも充実を図る)

【利用状況】

本格運用後のシステムトップページアクセス数

- ・R1年11月(13日間)のアクセス数: 11,000回、1日平均約850回
- ・R1年11、12月(44日間)のアクセス数: 30,700回、1日平均約700回
(試験運用(10日間)のアクセス数: 2,739回 1日平均 約274回)