



はじめての電気自動車、
どうだった？

まず、走行音の静かさに驚かされました。エンジン音がないため、後部座席の会話もクリアに聞こえ、これまで「え？」と聞き返すことが多かったのが嘘のよう。おかげで快適なドライブを楽しめました。スムーズな加速も心地よく、家族のお出掛けがより一層楽しくなりますね。



コンセントに
差すだけ



ドライヤーだってできる！



お湯をわかしたり
スマホを充電したり



他にはどんな
いいことがあるの？

EVは、お財布にも
やさしいんだって！



EVならアウトドアが快適に、もっと楽しくなる！

◆ コンセントからの給電で、複数の電化製品を
最大1,500w^{※1}まで同時に使用可能！ ◆

※1 トヨタ bZ4X 車内コンセントの場合

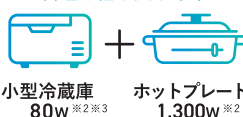
■ アウトドアにおすすめの電化製品

泊まりのキャンプでも安心！



ドライヤー
1,200w^{※2} 照明
90w^{※2}

料理の幅が広がる！



小型冷蔵庫
80w^{※2} ※3 ホットプレート
1,300w^{※2}

※2 各製品の消費電力は目安です ※3 待機電力のW数を表示、起動時は大きく消費する場合があります

年間コストをくらべてみると……

■ 年間1万km走行した時のコスト比較



[ガソリン車] ガソリン代 → 約12万円/年
666L(1万km÷15.0km/L)×180円/L



[EV] 電気代 → 約4万円/年
1,298kWh(1万km÷7.7km/kWh)×31円/kWh

環境にもお財布にも
やさしいんだ



年間
約8万円の差



今なら県の補助金が！
詳しくはQRコードをCheck



富山県EV補助金について



CEV補助金について

Smart Life in Toyama
EVで 富山がもっと好きになる
■ VOL.2 EVと一緒に、家族でグランピング！ ■



Profile Tさん一家

共働きで忙しい毎日でも、2人のお子さんと充実した時間を過ごしたいと話すTさんご家族。休日は自然の中でリフレッシュしたり、新しい体験をしたりと、思い出作りを大切にしています。



到着！

ドライブ中は驚くほどに静か♪

EVに使われるモーターは、ガソリン車のエンジンのように「ブーン」という音を出しません。振動も少ないため、上り坂などの負荷がかかる場面でも、騒音を気にすることなくドライブが楽しめます。車内の会話がしやすいことはもちろん、長距離移動でも疲れを感じにくく、お子さんもぐっすり眠ることができます。また、普段聞き慣れた音楽やラジオも、よりクリアな音質で楽しむことができ、まるでリビングでくつろいでいるかのような快適さを味わえます。

今日は待ちに待ったグランピング！

EVは、坂道もグングン上れてストレスフリー！

ガソリン車は、エンジンによる燃料の燃焼から動力を得ています。それに対して、電気自動車はモーターという部品によって動力を発生させます。モーターは電気を流せばすぐに大きな力(トルク)を出せるため、上り坂でもアクセルを踏んだ瞬間に「グイッ」と車が進みます。この仕組みによって、発進や追い越し時にも、加速中のストレスを感じることはありません。スムーズな加速で、思いのままに運転することができます。

今回のオトモ

トヨタ bZ4X

バッテリー
一充電走行距離
充電
充電時間

71.4kWhバッテリー
559km(WLTCモード・前輪駆動)
普通充電 / 急速充電
約21時間 ※3kW普通充電器での充電の場合

※一充電走行距離・充電時間は、あくまで目安です。諸条件によって異なります。

上りが続く山道を、
しっかり
走れるのかな？



ほんとだ、
ジェットコースター
みたい