

# Smart Life in Toyama EVで 富山がもっと好きになる

VOL.6 EV利用者に聞きました！ はじめてのEVのススメ

## EVオーナーに聞きました！



富山ではじめる、EVとの新しい暮らし。  
「Smart Life in Toyama」は、静かでスムーズなEVならではの心地よさをお届けする全6回連載です。最終回の今号は、県内のEVオーナーの方々をお招きした座談会の様子をお届け。「はじめてのEV」をテーマに、リアルな本音をたっぷり語っていただきました。さあ、Takと一緒に、EVとの新しいライフスタイルを想像してみませんか？

### EVを愛車に選んだ理由

— EVに乗り始めたきっかけを教えてください。 —  
H EVを取り扱う自動車販売会社に勤めています。お客様にクルマをご提案するなかでEVの知識が深まり、素晴らしいクルマだと実感するようになりました。入社時はガソリン車に乗っていましたが、買いかえのタイミングでEVに乗りかえました。  
Y 特にEVだから購入したわけではなく、クルマのデザインに惹かれたのが購入理由です。ディーラーの販売員から「決算期だからお得に買えますよ」と言われたのと、国からの補助金を利用できたのが決め手になりました。  
I 私は自動車販売店で働いており、いつも勤務先の取扱車から愛車を選んでいきます。最先端のクルマに乗りたいたいと思い、EVを購入しました。日常的に運転している中、お客様に実体験を交えながらクルマの説明ができます。

### 買う前には不安がつきもの

— 購入前に不安はありませんでしたか。 —  
H 私のクルマは海外メーカーなので、県内でメンテナンスができる場所が少ないのが不安でしたが、乗るようになると故障がまったくなく、



不安はすぐに解消しました。  
Y 集合住宅で暮らしているのですが、契約後になって自宅充電できないことに気づきました。今は、生活圏内に設置されたスポットや勤務先で充電しています。ガソリン車との違いに購入後に気づき、乗りながら少しずつ慣れていきました。  
I EVについて普段から勉強している中、購入に不安はありませんでした。お客様が購入のネックにしているのは、電欠時の対応です。充電について不安に感じられる方が多いです。  
M 富山県が実施したEVに関するアンケートでも、電欠や充電に不安があるという声が聞かれます。  
H 夫の愛車もEVですが、バッテリーが大きいので100%充電すると東京まで行けます。さらにEVは下り坂だと電気が逆にあたるとの魅力です。  
O EVは減速や下り坂走行のときに発電するので、バッテリーが充電されて走行距離を延ばせますよ。  
Y 南砺市方面のスキー場へ行くときなどは、往路の登りは消費が大きいですが、復路は下りなのでバッテリー残量が増えます。

### 乗りかえで、EVオーナーになる

— EVを選ぶうとしている方へアドバイスをお願いします。 —  
H デザイン性が高く、カッコいいクルマがたくさんあります。能登半島地震のときにも、EVは非常用電源として活用され、たくさんの方々に喜ばれました。  
Y 自動車税がガソリン車に比べて

安いのです。それに自然の豊かな場所に出かけると、キレイな空気を守っている気持ちになります。  
I EVのよさを確かめるには、試乗がおすすです。EVに乗りかえれば楽しみが広がり、キャンプなどアウトドアではIHを使った調理のほか、冬はコタツを使うこともできます。  
M 富山県ではEVを購入する人に補助金を交付しています。補助金を活用し、EVに乗りかえる方が広がることを願っています。

今ならオトクな補助金も！  
詳しくはQRコードをCheck！



### 乗って納得！EVは素晴らしい！！

— 普段の生活で感じるEVの魅力はどこでしょう。 —  
H 乗車前にエアコンを付けたいとき、公共の場所や集合住宅の駐車場だとガソリン車の場合は音が大きく周りに迷惑をかけることがあります。EVは音が静かなのが魅力です。ガソリン車のようにオイル交換の必要がないのも楽ですよ。  
Y 部品が少なく点検時間が短いことや、ガソリンスタンドに行く必要がなくガソリン価格の変動に気にしなくていいのはありがたいです。  
I ランニングコストが安いです。オール電化契約をしている自宅に200Vの充電設備を付け、充電は自宅で済ませています。自宅での充電は、セルフ給油が苦手な方にも好評です。

○ 走行音が静かなので、車内の会話も聞き取りやすいですね。アクセルやブレーキの反応がガソリン車と違うのも、興味深い点です。  
I ナビで行き先を設定すれば途中の充電スポットが表示されるので、それを目安に充電すると便利です。電欠が近づく、繰り返し告知されます。  
M 富山県のアンケートでは、雪道の運転に不安があるという声もあります。実際のところ、いかがですか？  
Y 安全性が高く、ガソリン車と同じように運転できます。  
I EVはクルマの中央部にバッテリーがあり、ガソリン車に比べて若干重い車体が安定しています。また、もしも雪道で立ち往生した場合、ガソリン車だとマフラーが雪でふさがれると排気ガスが車内に入り、一酸化炭素中毒の危険が高まります。EVはこの危険がありません。

今までに学んだことを振り返ろう！

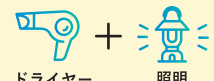
### EVならアウトドアが楽しく快適に！

電気が貯まっているEVから電化製品を使用可能！

上限1,500wだと……

泊まりのキャンプでも安心

料理の幅が広がる！



ドライヤー 1,200W

照明 90W

小型冷蔵庫 80W

ホットプレート 1,300W

電気の取り出しには別機器の接続が必要な車種もあります。

### EV補助金

令和8年1月30日(金)12:00 必着

購入をご検討の方はお早めに！

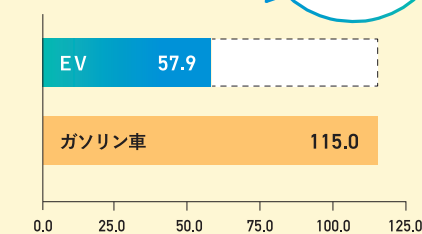
※EV、FCVからの乗り換えは対象外。

軽EVで最大63万円

普通車EVで最大95万円の補助

### EVのCO<sub>2</sub>排出量はガソリン車の半分!!

■ 1kmあたり排出量(g)



ガソリン車の約1/2



◀CEV補助金について



◀富山県EV補助金について



◀富山県FCV補助金について

【お問い合わせ】 富山県成長産業推進室 エネルギー政策課 ☎076-444-9658 ✉aseichosangyo@pref.toyama.lg.jp