

乗継割引を終了した場合の運賃値上げのイメージ
 (JRが乗継割引を行っている主な区間の例で、普通運賃と通学定期(高校生)について試算)

普通運賃 (大人)

通学定期券 (高校生・6ヵ月)

(単位:円)

区間	接続駅	営業キロ		割引額		現行運賃 (両社割引 後)	JR・あいの風 が割引を終 了した 場合の運賃 2020.4.1～	上昇率	JRのみ 割引を 終了した 場合の運賃 2020.4.1～	上昇率	割引額		通学定期 6ヵ月 現行運賃 (両社割引 後)	JR・あいの風 が割引を終 了した 場合の運賃 2020.4.1～	上昇率	JRのみ 割引を 終了した 場合の運賃 2020.4.1～	上昇率	
		JR (運賃)	あいの 風 (運賃)	JR	あいの 風						JR	あいの 風						
城端線	JR戸出～富山	高岡	7.3km (210円)	18.8km (370円)	40	10	530	580	9.4%	570	7.5%	3,040	12,140	46,790	61,970	32.4%	49,830	6.5%
	JR戸出～石動	高岡	7.3km (210円)	16.0km (370円)	40	70	470	580	23.4%	510	8.5%	3,040	12,140	45,280	60,460	33.5%	48,320	6.7%
	JR新高岡～越中大門	高岡	1.8km (150円)	3.7km (210円)	70	80	210	360	71.4%	280	33.3%	3,040	3,230	23,110	29,380	27.1%	26,150	13.2%
	JR新高岡～高岡やぶなみ	高岡	1.8km (150円)	2.6km (160円)	70	80	160	310	93.8%	230	43.8%	3,040	3,230	20,970	27,240	29.9%	24,010	14.5%
氷見線	JR越中国分～富山	高岡	9.0km (210円)	18.8km (370円)	30	10	540	580	7.4%	570	5.6%	3,040	12,140	48,240	63,420	31.5%	51,280	6.3%
	JR越中国分～石動	高岡	9.0km (210円)	16.0km (370円)	30	70	480	580	20.8%	510	6.3%	3,040	12,140	46,730	61,910	32.5%	49,770	6.5%
	JR越中中川～越中大門	高岡	1.7km (150円)	3.7km (210円)	70	80	210	360	71.4%	280	33.3%	3,040	3,230	23,110	29,380	27.1%	26,150	13.2%
	JR越中中川～高岡やぶなみ	高岡	1.7km (150円)	2.6km (160円)	70	80	160	310	93.8%	230	43.8%	3,040	3,230	20,970	27,240	29.9%	24,010	14.5%
高山線	JR速星～滑川	富山	7.9km (210円)	17.0km (370円)	40	10	530	580	9.4%	570	7.5%	3,040	12,140	46,210	61,390	32.9%	49,250	6.6%
	JR速星～高岡	富山	7.9km (210円)	18.8km (370円)	40	10	530	580	9.4%	570	7.5%	3,040	12,140	46,790	61,970	32.4%	49,830	6.5%
	JR西富山～東富山	富山	3.6km (190円)	6.6km (230円)	70	70	280	420	50.0%	350	25.0%	3,040	3,230	30,330	36,600	20.7%	33,370	10.0%
	JR西富山～呉羽	富山	3.6km (190円)	4.8km (210円)	70	80	250	400	60.0%	320	28.0%	3,040	3,230	27,560	33,830	22.8%	30,600	11.0%

(参考) 上記の例の単純平均

363	470	29.7%	416	14.7%
-----	-----	-------	-----	-------

35,508	46,233	30.2%	38,548	8.6%
--------	--------	-------	--------	------

※ 両社で割引を行っている区間(JR≤10km かつ あいの風≤20km)のうち、最も短い区間と長い区間を試算