

2019年度(4月～10月)の利用状況と決算見込みについて

2019年12月20日
あいの風とやま鉄道株式会社

I 利用状況

1 利用者数等

2019年4月～10月までの7か月間の利用者数は、全体で9,273千人、1日当たりの利用者数は、43,331人と、前年比1.8%の増加となっています。

通年営業開始5年目を迎えた本年度も、前年以上の利用者数を確保しており、ほぼ順調に推移しているものと考えております。

(1) 1日当たり利用者数

利用者の内訳別にみると、定期利用者は31,862人/日で全体の約70%以上を占めており、前年比でも1.3%増加しています。

通勤・通学の区分では、通勤定期が14,218人/日で前年比0.5%増、通学定期が17,644人/日で前年比1.9%増となっています。

定期外利用者も11,469人/日で前年比3.2%の増加となっています。

ICカード利用者数は、前年比19.8%増と引き続き、大きな増加率となっています。

表 1 1日当たり利用状況等 (4月～10月)

区分	2019年	2018年	2019/ 2018
利用者数 (千人)	9,273	9,111	1.8%
1日当たり (人/日)	43,331	42,573	1.8%
定期利用者	31,862	31,463	1.3%
通勤	14,218	14,150	0.5%
通学	17,644	17,313	1.9%
定期外利用者	11,469	11,110	3.2%
乗車券類	7,847	8,087	△3.0%
ICカード	3,622	3,023	19.8%

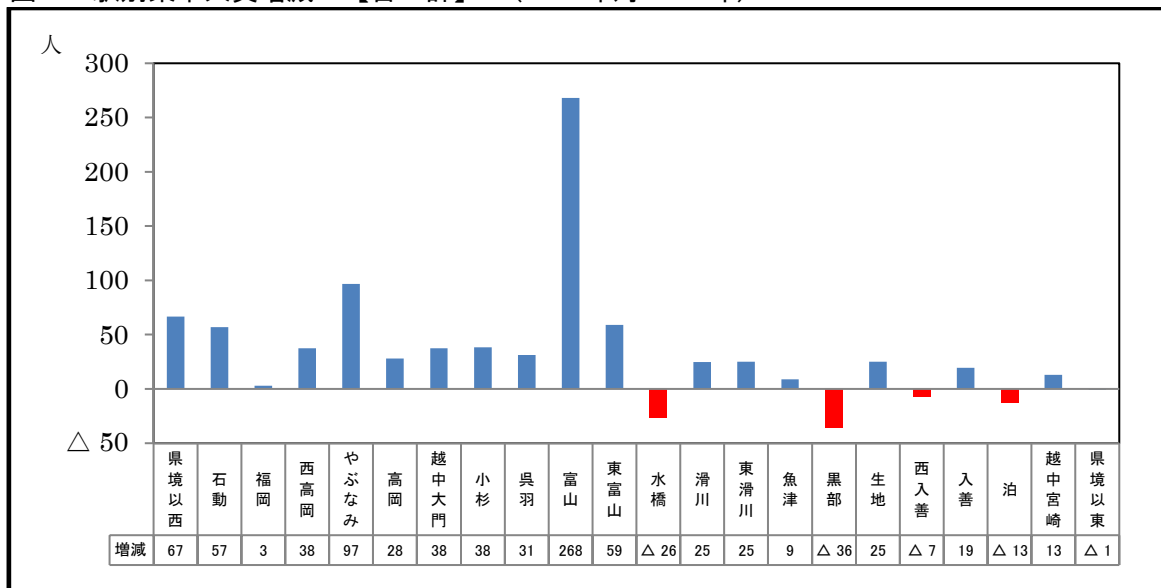
(2) 駅別乗車人員

駅別の1日当たりの乗車人員の前年比増減をみると、多くの駅で利用者数が増加しています。

特に、富山駅(268人増)の増加が目立っています。この他では、開業3年目の高岡やぶなみ駅も引き続き増加(97人増)している他、石動駅(57人増)や東富山駅(59人増)の増加も大きくなっています。

増加している駅では、ダイヤ改正による利便性の向上のほか、富山駅の高架化工事の完成をはじめ、駅周辺地区の開発の進捗、石動駅の自由通路の設置等、駅とその周辺地区の開発が進んでおり、これらが好影響を及ぼしているものと思われます。

図1 駅別乗車人員増減 【合計】 (2019年対2018年)



2 運賃収益

2019年4月～10月の運賃収入額は1,786百万円で、前年同期比では1.7%の増加となっています。

利用者内訳では、定期は通勤が0.2%、通学が2.3%、定期外は2.3%と、それぞれ、前年を上回っています。

定期外の内訳では、ICカードの利用者が前年比20.6%増加しており、カード利用の普及が続いています。

表2 運賃収益 (4月～10月)

(単位 千円)

区 分		2019年	2018年	2019/ 2018
運賃収益(税抜)	定期			
	通勤	499,181	498,207	0.2%
	通学	298,618	291,898	2.3%
	計	797,799	790,106	1.0%
定期外	乗車券類	692,496	720,632	△3.9%
	ICカード	295,387	244,885	20.6%
	計	987,883	965,517	2.3%
合計		1,785,682	1,755,623	1.7%

II 決算見込み

○概要

利用者数の増加に伴う運賃収入の増額とともに、貨物輸送が昨年度に比較して増加していることから貨物線使用料が増加しているほか、関連事業での収益もほぼ順調に推移しており前年度以上の収入を確保できる見込みです。

費用については、設備改良等に伴う減価償却費の増加がみられますが、車両修繕費引当金の減少など計画以内の数値に収まっています。

これらの結果、経常損益では、120百万円の赤字(前年度比55百万円の赤字減少)となり、補助金・工事負担金、法人税等を処理した後の純利益は7百万円程度の黒字となる見込みです。

なお、経営安定基金補助金については、運営費分で120百万円となる見込みです。

(1) 営業収益 5,801百万円

運賃収入は、2,980百万円を見込んでいます。(前年度比28百万円増)

貨物線使用料は、除雪費を平年並みとする等の算定により、2,062百万円を見込んでいます。(前年度比140百万円増)

関連事業収入(資産貸付・広告・コインロッカー等)についても、順調に推移しており、前年度に比べ観光列車収入分が増加しています。

(2) 営業費用 5,833百万円

人件費は、社員の給与改善等のため、若干の増加となっています。

業務費については、観光列車や本社移転等に伴う費用などにより、増加しています。

修繕費のうち、施設・電気については、レール交換や踏切・通信設備の改良等の安全化・省エネ化工事を進めたことから前年度比では増加しています。

車両修繕費は、前年度から定期検査費用分について、車両修繕引当金制度を設けたため、今年度以降、ほぼ平準化する数値となっております。

除雪費は、平年程度の降雪を見込んで、1億円としています。

減価償却費は、開業後の投資額に係る金額が順次、増加しています。

(3) 損益等

営業損益 Δ31百万円

経常損益 Δ120百万円

税引前損益 30百万円

純利益 7百万円

営業外損益は、今年度も線路近接での受託道路工事費等があり、734百万円の収入と649百万円の工事費用となっています。

開業費償却は173百万円となっています。(今年度で償却終了)

特別損益では、補助金・工事負担金等の計上と圧縮処理等を行っています。

税引前利益は30百万円の黒字、法人税等を控除した後の最終利益は約7百万円を予定しています。

(4) 基金繰入金等

基金補助金の運営費分(運賃抑制・乗継割引・ライナー分)は120百万円を予定しています。予算額との差額は334百万円になります。

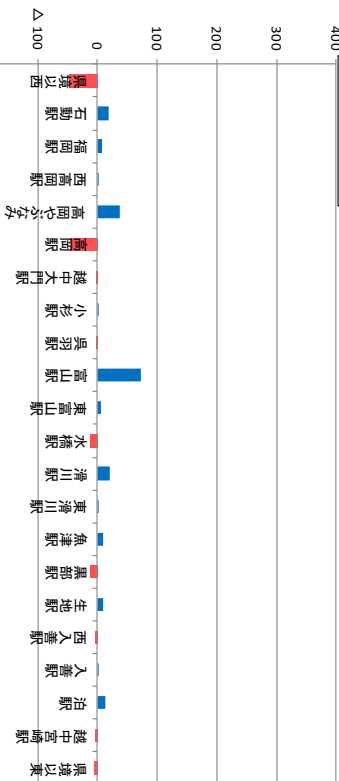
2019年度 決算見込み

あいの風とやま鉄道株式会社
2019年12月

科目	2019年度			2018年度 決算	対前年比
	予算	決算見込み	差引		
運輸収入	2,948,000	3,027,000	79,000	3,000,198	26,802
鉄道線路使用料収入	2,100,000	2,062,203	-37,797	1,922,037	140,166
関連事業	283,706	227,069	-56,637	164,064	63,005
清算収入	459,345	479,416	20,071	483,965	-4,549
その他	10,760	5,775	-4,985	23,200	-17,425
【売上総利益】	5,801,811	5,801,463	-348	5,593,464	207,999
人件費	2,007,000	1,995,000	-12,000	1,919,536	75,464
動力費	300,000	301,751	1,751	285,708	16,043
業務費	1,398,066	1,279,961	-118,105	1,202,095	77,867
修繕費	1,914,938	1,846,955	-66,183	2,025,798	-178,843
除雪費	212,720	100,000	-112,720	19,549	80,451
減価償却費	126,192	125,254	-938	104,811	20,443
租税公課	227,888	183,960	-43,928	184,409	-449
【販売費及び一般管理費】	6,186,804	5,832,881	-352,123	5,741,906	90,976
【営業利益】	-384,993	-31,418	353,575	-148,442	117,024
【営業外収益】(受託工事等)	1,396,617	734,284	-662,333	1,686,318	-952,034
開業費償却	173,248	173,248	0	188,997	-15,749
受託工事費用等	1,235,417	649,296	-586,121	1,523,313	-874,017
【営業外費用】	1,408,665	822,544	-586,121	1,712,310	-889,766
【経常利益】	-397,041	-119,678	277,363	-174,434	54,756
補助金(基金・運営費)	454,000	120,000	-334,000	284,500	-164,500
補助金(その他)・工事負担金	3,881,834	3,519,079	-362,755	10,057,106	-6,538,027
固定資産売却益	0	29,601	29,601		29,601
【特別利益】	4,335,834	3,668,680	-667,154	10,341,606	-6,672,926
【特別損失】(圧縮等)	3,913,865	3,519,079	-394,786	10,025,744	-6,506,664
【税引前当期純利益】	24,928	29,923	4,995	141,430	-111,507
法人税	21,184	22,578	1,394	133,978	-111,400
【当期純利益】	3,744	7,345	3,601	7,450	-106

○あいの風とやま鉄道㈱ 1日当たり駅別乗車人員と輸送人員(2019年4月～2019年10月)

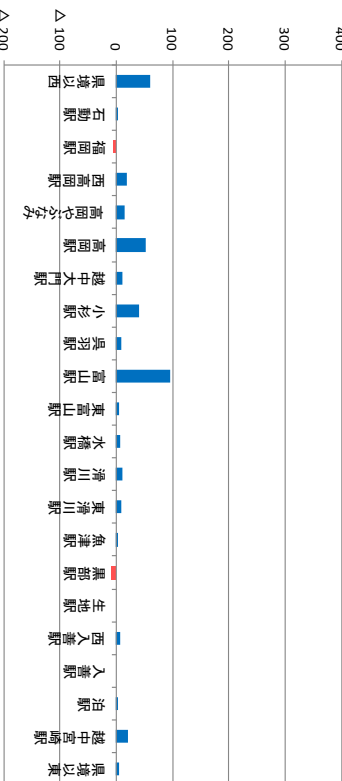
【通勤定期】



種別	黒坂及西	石動	福岡	西高岡	高岡やがみ	越中門前	小杉	奥羽	富山	水橋	東富山	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	黒坂及東	合計	
2019年度	119	479	230	229	68	222	273	95	404	525	285	292	427	72	557	390	321	68	24	161	7	38	4214
2018年度	△49	18	8	1	30	△49	△1	3	△21	72	5	△13	21	3	9	△13	9	△3	1	14	△3	△4	68

(対前年比 100.5%)

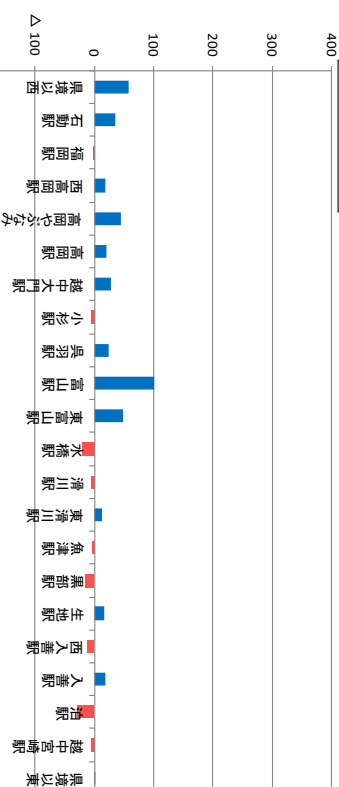
【定期外】



種別	黒坂及西	石動	福岡	西高岡	高岡やがみ	越中門前	小杉	奥羽	富山	水橋	東富山	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	黒坂及東	合計	
2019年度	138	426	180	98	87	1318	220	772	344	3519	244	216	405	25	582	299	68	32	174	167	78	115	11489
2018年度	60	3	△4	18	14	53	10	40	8	95	5	6	10	9	3	△8	0	7	0	2	21	4	358

(対前年比 103.2%)

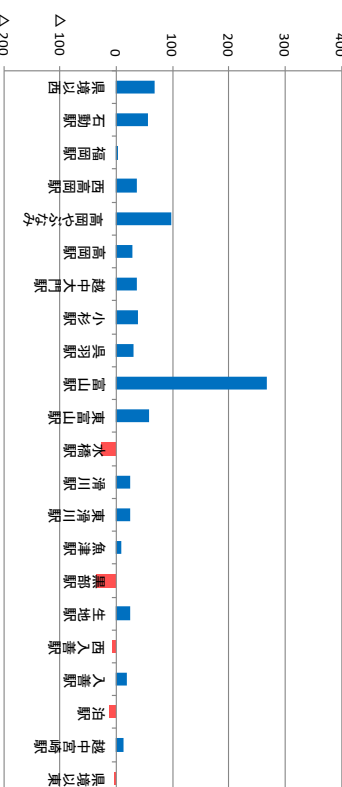
【通学定期】



種別	黒坂及西	石動	福岡	西高岡	高岡やがみ	越中門前	小杉	奥羽	富山	水橋	東富山	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	黒坂及東	合計	
2019年度	908	727	626	274	194	2587	580	1,656	1,008	3,874	981	532	689	88	973	739	104	118	520	399	9	11	17,844
2018年度	911	692	627	256	149	2,577	582	1,681	983	3,773	933	582	674	76	977	754	87	129	501	428	14	10	17,213
2019年度	△3	35	△1	18	45	20	28	△5	25	101	48	△204	△5	12	△4	△15	17	△11	19	△29	△5	1	331

(対前年比 101.9%)

【合計】



種別	黒坂及西	石動	福岡	西高岡	高岡やがみ	越中門前	小杉	奥羽	富山	水橋	東富山	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	黒坂及東	合計	
2019年度	3,086	1,653	1,040	620	401	6,745	1,082	3,426	1,782	12,795	1,520	1,034	1,531	197	2,104	1,407	501	223	939	729	94	192	43,531
2018年度	3,298	1,586	1,087	583	304	6,717	1,045	3,398	1,781	12,527	1,461	1,060	1,506	172	2,095	1,443	476	230	920	741	81	42,572	
2019年度	△212	67	△47	47	97	28	37	38	31	268	59	△26	25	25	9	△56	25	△7	19	△12	13	△1	758

(対前年比 101.8%)