

2018 年度決算について

2019 年 6 月 14 日
あいの風とやま鉄道株式会社

1 決算概要

あいの風とやま鉄道株式会社の 2018 年度当社決算は最終利益額が 7, 451 千円で 5 期連続の黒字を計上することができました。

営業損益は 148 百万円の赤字で、前年度を 99 百万円下回りました。

経常損益では 174 百万円の赤字ですが、受託事業収益が大きかったこと等により、前年度より 10 百万円の改善となっています。

県からの経営安定基金の運営費補助金（284 百万円）の交付を受け、最終的には黒字を確保することができました。

2018 年度決算額と過去の推移 (単位：百万円)

区 分	2018 年度	2017 年度	対前年度比
営業収益	5, 593	5, 657	△64
営業費	5, 741	5, 706	35
営業損益	△148	△49	△99
経常損益	△174	△184	10
税引前利益	141	39	102
純利益(税引後)	7	9	△2
総資産額	11, 773	15, 584	△3, 811

2 内訳等

(1) 営業収益

営業収益においては運賃収入等が好調(30 百万円増)だった一方で、貨物線路使用料が大きく減ったことにより 64 百万円の減少となりました。

線路使用料の減少は前年比 93 百万円近くとなっていますが、この理由としては、暖冬により除雪経費が減少したため対象経費が少なくなったことや全国的に多発した豪雨・台風や北海道での大雪等の影響で JR 貨物の輸送量が減少していること等が上げられます。

その他の関連事業や不動産関係の収入は順調に推移しています。

(2) 営業費用

営業費は、前期から 35 百万円の増加となっています。

増加した費用としては、車両修繕引当金への繰入額 2.8 億円が上げられます。車両検査費用の年度間差額を平準化する目的で導入したのですが、導入初年度となる今回決算では、前回の検査年度からの経過期間分も引き当てる必要があるため金額が大きくなりました。

その他、減価償却費、固定資産税等も開業以来の投資額の増加に伴い増加しています。

一方で、除雪費が 1 億円以上の減少となっている他、検査対象車両が少なかったため車両修繕費も大きく減少しています。

(3) 営業損益

上記の結果、営業損益は148百万円の赤字となり、前期より99百万円、赤字額が大きくなっています。

(4) 営業外収支

今年度は受託工事収入が17億円と前年度に比べ13億円の増加となっています。これは石動駅周辺整備事業に伴う受託額が大きかったことによるものです。

その他、昨年度に引き続き、繰延資産償却を行っています。
(償却額 189 百万円)

(5) 経常損益

受託工事収支差額が大きかったことから、経常損益は174百万円の赤字で、前期より10百万円、赤字額が減少しています。

(6) 特別利益等

県経営安定基金からは、合計4.6億円が補助されています。

今年度はそのうち176百万円が利用者の利便性向上のための施設整備等に対してのものであり、284百万円が運賃抑制・ライナー費用に対してのものとなっています。

この他、新指令システムの整備や富山駅高架化施設整備のための補助金等が交付されています。

工事負担金としては、94億円が算入されています。

内訳は次のとおりとなっています。

- ・富山駅高架施設 92.3億円(対富山県 2019年3月供用開始)
- ・石動駅周辺整備 1.7億円(对小矢部市 2018年11月供用開始)

施設整備関係の補助金・工事負担金は、基本的に圧縮処理を行っています。

(7) 純利益

県経営安定基金補助金の交付等により、税引前利益は前期を1億円以上上回る141百万円となっています。

今期は、車両修繕引当金が税務上は費用と認められないこと等から、法人税等の額が大きくなるため、税引後の純損益は7百万円となりました。

(8) 総資産額等

富山駅高架関係資産を中心に、2014年度以来、建設仮勘定に計上していた資産の資産化とその圧縮処理を行ったため、総資産額は前期比3,811百万円の減少となり、11,773百万円となっています。

2018年度 決算

比較損益計算書

あいの風とやま鉄道株式会社

4月～3月 (単位:千円、税抜)

項目	2017年度 決算額		2018年度 決算額		増減(2018-2017)	
営業収益		5,657,399		5,593,464		▲ 63,935
営業費	5,706,219		5,741,904		35,685	
営業損益		▲ 48,820		▲ 148,440		▲ 99,620
営業外収益		396,639		1,686,317		1,289,678
営業外費用	532,210		1,712,310		1,180,100	
経常損益		▲ 184,391		▲ 174,433		9,958
特別利益		1,712,020		10,341,605		8,629,585
特別損失	1,488,367		10,025,742		8,537,375	
税引前当期損益		39,260		141,429		102,169
法人税等	29,500		133,978		104,478	
当期損益		9,759		7,451		▲ 2,308

比較貸借対照表

(2019.3.31現在 単位:千円)

科目	2017年度	2018年度	差引	科目	2017年度	2018年度	差引
流動資産	6,391,579	7,292,122	900,543	流動負債	4,580,594	5,435,541	854,947
現金預金	1,659,884	2,005,335	345,451	預り連絡運賃	60,735	61,663	928
未収運賃	112,594	114,845	2,251	前受運賃	219,525	227,860	8,335
その他	4,619,101	5,171,942	552,841	その他	4,300,334	5,146,018	845,684
固定資産	8,830,659	4,307,599	▲ 4,523,060	固定負債	6,943,371	2,269,458	-4,673,913
鉄道事業資産	2,296,800	2,765,338	468,538	補助金等受入金	6,887,757	1,917,423	-4,970,334
建設仮勘定	6,531,234	1,539,915	▲ 4,991,319	その他	55,614	352,035	296,421
投資等	2,625	2,346	▲ 279				
				負債合計	11,523,965	7,705,000	▲ 3,818,965
繰延資産	362,244	173,247	▲ 188,997	株主資本	4,060,518	4,067,969	7,451
開業費	362,244	173,247	▲ 188,997	資本金	4,000,000	4,000,000	0
				利益剰余金	60,518	67,969	7,451
				当期利益	9,759	7,451	-2,308
				繰越利益	50,759	60,518	9,759
				純資産合計	4,060,518	4,067,969	7,451
資産合計	15,584,484	11,772,970	▲ 3,811,514	負債 純資産計	15,584,484	11,772,970	▲ 3,811,514