

News Release

2018年12月14日

2019年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、2019年3月16日(土曜日)にダイヤ改正を実施します。
このたびその内容がまとまりましたのでお知らせします。

1. 朝通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図ります

(1) 朝通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図るため行先を見直します。

2. 運転区間を延伸し、利便性を高めます

(1) 夕通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため列車を延伸します。

3. 運行体系を見直し、利便性を高めます

- (1) 富山駅の発車の順番を変更します。
- (2) 運転時刻を見直しご利用しやすくします。

4. 接続体系を見直しさらにご利用しやすくします

- (1) 富山駅での接続を見直しご利用しやすくします。
- (2) 高岡駅での接続を見直しご利用しやすくします。

5. 列車を増車し、混雑を緩和します

(1) 混雑が予想される大型連休や休日等に列車を増車します。

6. ワンマン列車の運転を増やします

(1) お客様のご利用状況に合わせて、ワンマン列車の運転を増やします。

問い合わせ先

あいの風とやま鉄道株式会社 総務企画部 総務課

Tel : 076-444-1306 Fax : 076-444-1320

住所 : 〒930-0858 富山市牛島町24番7号

1. 朝通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図ります

(1) 朝通勤・通学ご利用時間帯の混雑緩和を図るため行先を見直します。

- ① お客様のご利用状況に合わせて、朝通勤・通学ご利用時間帯の列車の行先を見直します。
朝の泊駅へ到着する列車の運転間隔が約60分間隔に改善されます。

【現行】

列車番号	425M	427M	531M	429M
編成両数	413系 3両	521系 4両	521系 4両	521系 4両
始発	(石動) 高岡	金沢	高岡	金沢
金沢発		6:52		7:16
高岡発	7:23	7:32	7:45	8:01
富山着 発	7:43 7:47	7:52 (止)	8:04 8:10	8:20 8:25
東富山発	7:53		8:16	8:31
魚津発	8:12		8:35	8:49
黒部発	8:18 (止)		8:41 (止)	8:54
泊着				9:14 (止)
終着	黒部	富山	黒部	泊

【改正】

列車番号	425M	427M	531M	429M
編成両数	413系 3両	521系 4両	521系 4両	521系 4両
始発	(石動) 高岡	金沢	高岡	金沢
金沢発		6:52		7:16
高岡発	7:24	7:35	7:45	8:01
富山着 発	7:44 7:51	7:55 8:00	8:04 (止)	8:20 8:26
東富山発	7:57	8:06		8:32
魚津発	8:15	8:25		8:49
黒部発	8:20 (止)	8:31		8:55 (止)
泊着		8:50 (止)		
終着	黒部	泊	富山	黒部

2. 運転区間を延伸し、利便性を高めます

(1) 夕通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため列車を延伸します。

- ① 夕通勤・通学ご利用時間帯の利便性向上のため、富山→高岡間を区間延伸します。
19時台の富山→高岡間で各駅停車の運転間隔が改善されます。

【現行】

あいの風
ライナー
4号

列車番号	572M	574M	1576M	578M
編成両数	413系 3両	521系 4両	521系 2両	521系 4両
始発	泊	泊	泊	泊
泊発	18:14	18:36	18:50	19:06
黒部発	18:30	18:53	19:04	19:23
魚津発	18:36	18:59	19:09	19:29
富山着 発	19:00 19:03	19:22 (止)	19:28 19:29	19:52 19:53
呉羽発	19:09		↓	19:58
小杉発	19:14		19:38	20:03
越中大門発	19:18		↓	20:07
高岡発	19:24		19:45	20:11
金沢着	20:04 (止)		20:15 (止)	20:51 (止)
終着	金沢	富山	金沢	金沢

【改正】

あいの風
ライナー
4号

列車番号	572M	574M	1576M	578M
編成両数	413系 3両	521系 4両	521系 2両	521系 4両
始発	泊	泊	泊	泊
泊発	18:14	18:37	18:50	19:06
黒部発	18:30	18:55	19:04	19:23
魚津発	18:36	19:01	19:09	19:29
富山着 発	19:00 19:03	19:24 19:33	19:28 19:29	19:52 19:53
呉羽発	19:09	19:38	↓	19:58
小杉発	19:14	19:43	19:38	20:03
越中大門発	19:18	19:47	↓	20:07
高岡発	19:24	19:51 (止)	19:45	20:11
金沢着	20:04 (止)		20:15 (止)	20:51 (止)
終着	金沢	高岡	金沢	金沢

※574Mは富山から高岡駅間を2両で運転します。(金曜日除く)

3. 運行体系を見直し、利便性を高めます

(1) 富山駅の発車の順番を変更します。

- ① 富山駅の発車の順番を見直し、566M（泊発高岡行）の富山駅停車時間を短縮することで直通利用者の利便性を高めます。

【現行】

列車番号	566M	440M
編成両数	521系 2両	521系 2両
始発	泊	富山
泊発	16:46	
黒部発	17:03	
魚津発	17:09	
富山着 発	17:32 17:44	17:36
高岡発	18:03 (止)	17:56
金沢着		18:35 (止)
終着	高岡	金沢



【改正】

列車番号	566M	440M
編成両数	521系 2両	521系 2両
始発	泊	富山
泊発	16:46	
黒部発	17:03	
魚津発	17:09	
富山着 発	17:32 17:36	17:42
高岡発	17:55 (止)	18:00
金沢着		18:39 (止)
終着	高岡	金沢

(2) 運転時刻を見直しご利用しやすくします。

- ① 565M（高岡発富山行）の高岡駅発車時刻を40分繰り上げます。
高岡→富山の運転本数が、21時台2本、22時台2本に改善されます。

【現行】

列車番号	477M	479M	565M	481M
編成両数	413系 3両	521系 2両	413系 3両	521系 2両
始発	金沢	金沢	高岡	金沢
金沢発	20:40	21:24		22:01
高岡発	21:20	22:03	22:20	22:40
越中大門 発	21:23	22:06	22:24	22:44
小杉発	21:27	22:10	22:28	22:48
呉羽発	21:32	22:15	22:33	22:53
富山着 発	21:37 21:50	22:20 (止)	22:38 (止)	22:58 23:05
終着	泊	富山	富山	黒部



【改正】

列車番号	477M	565M	479M	481M
編成両数	413系 3両	413系 3両	521系 2両	521系 2両
始発	金沢	高岡	金沢	金沢
金沢発	20:40		21:26	22:01
高岡発	21:20	21:40	22:05	22:40
越中大門	21:23	21:44	22:09	22:44
小杉	21:27	21:48	22:12	22:48
呉羽	21:32	21:53	22:18	22:53
富山	21:37 21:50	21:58 (止)	22:23 (止)	22:58 23:05
終着	泊	富山	富山	黒部

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

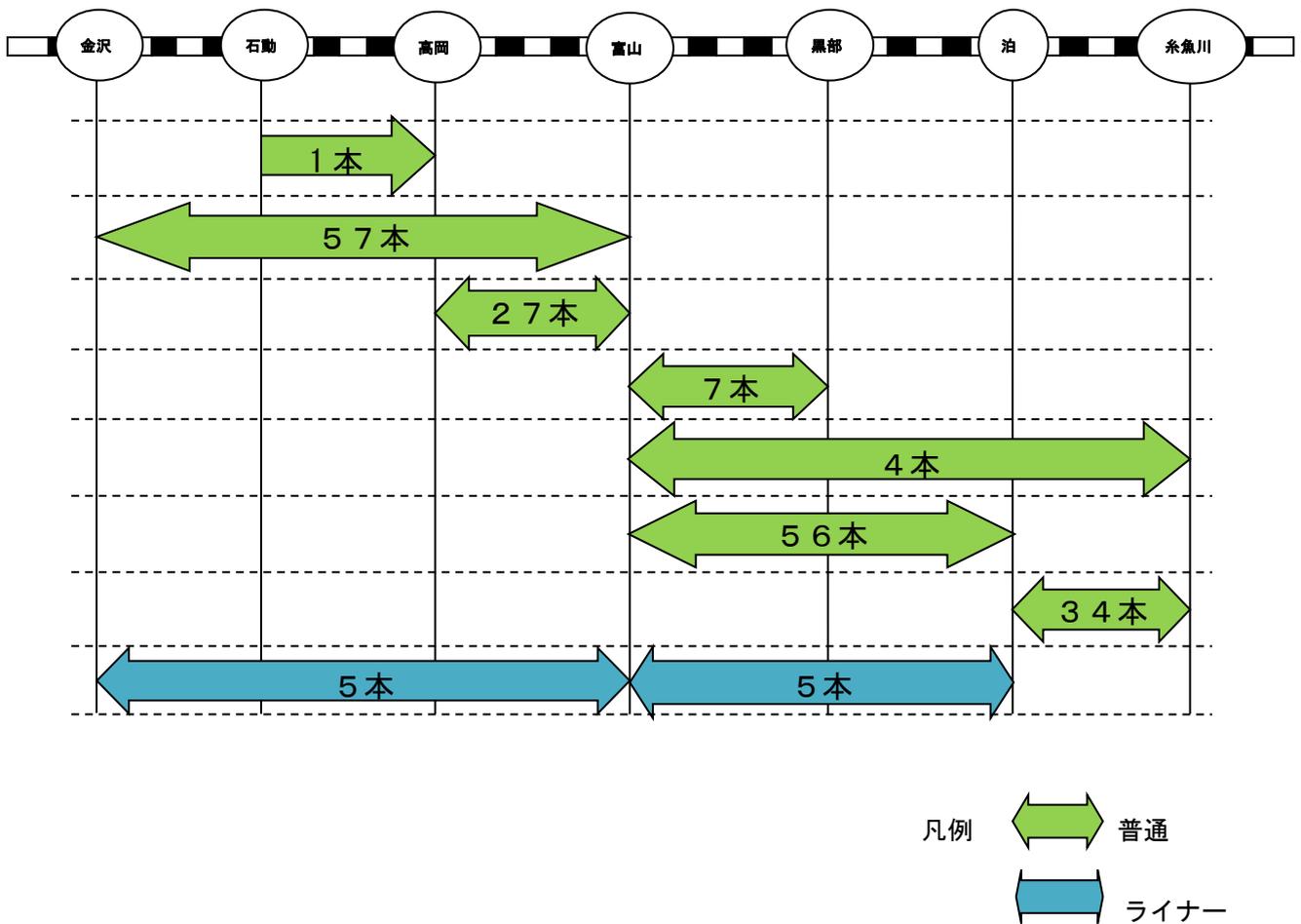
区間	開業前	開業時	現在	改正後	増減
金沢～高岡	57	62 (5)	63 (5)	63 (5)	0
高岡～富山	77	84 (5)	88 (5)	89 (5)	1
富山～黒部	62	68 (6)	72 (5)	72 (5)	0
黒部～泊	52	60 (6)	65 (5)	65 (5)	0
泊～糸魚川	38	38	38	38	0

※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の運行は、金沢～高岡間へ計上しています。

※()はライナー本数

運行本数 (2019.3.16 ~)



4. 接続体系を見直しさらにご利用しやすくします

(1) 富山駅での接続を見直しご利用しやすくします。

- ① 北陸新幹線→あいの風とやま鉄道線 区間延伸により新たに接続します。

(北陸新幹線)			現行						
はくたか 571号	東京発	富山着	列車	富山	呉羽	小杉	越中大門	高岡	金沢
	16:32	19:15	1576M	19:29	→	19:38	→	19:45	20:15
			578M	19:53	19:58	20:03	20:07	20:11	20:51

▼

改正

列車	富山	呉羽	小杉	越中大門	高岡	金沢
1576M	19:29	→	19:38	→	19:45	20:15
574M	19:33	19:38	19:43	19:47	19:51	(止)

- ② 532Mから高山線850Dへ乗り換えが出来るようになります。

(泊発富山行)			現行 (富山発越中八尾行)		
532M	泊発	富山着	9852D	富山	越中八尾
	7:27	8:16 (8:17)		9:34	9:59

() は改正前時刻

▼

改正 (富山発猪谷行)

850D	富山	猪谷
	8:18	9:06

- ③ 566Mから高山線866Dへ乗り換えが出来るようになります。

(泊発富山行)			現行 (富山発越中八尾行)		
566M	泊発	富山着	868D	富山	越中八尾
	16:46	17:32		18:04	18:30

▼

改正 (富山発猪谷行)

866D	富山	猪谷
	17:34	18:42

- ④ 富山駅高架化が完成することに伴い、555Mから高山線870Dへ乗り換えが出来るようになります。

(泊発富山行)			現行 (富山発越中八尾行)		
555M	高岡発	富山着	872D	富山	越中八尾
	18:06 (18:09)	18:25 (18:28)		19:10	19:36

() は改正前時刻

改正 (富山発猪谷行)		
870D	富山	猪谷
	18:28	19:28

- ⑤ 富山駅高架化が完成することに伴い、高山線8877Dから561Mへ乗り換えが出来るようになります。

現行 (金沢発泊行)					
8877D (9877D)	越中八尾発	富山着	471M	富山	泊
	19:49	20:15		20:42	21:28

改正 (富山発黒部行)		
561M	富山	黒部
	20:20 (20:16)	20:49 (20:46)

(2) 高岡駅での接続を見直しご利用しやすくします。

- ① 565M発車時刻の繰り上げに伴い、城端線8358Dと氷見線554Dからの乗り換えが便利になります。

(城端発高岡行)			現行 (金沢発富山行)		
8358D (9358D)	城端発	高岡着	479M	高岡	富山
	20:40	21:27		22:03	22:20
(氷見発高岡行)			改正 (高岡発富山行)		
554D	氷見発	高岡着	565M	高岡	富山
	20:56	21:25		21:40 (22:20)	21:58 (22:38)

() は改正前時刻

- ② 450M発車時刻の繰り上げに伴い、氷見線559D (氷見行最終列車) へ乗り換えが出来るようになります。

(富山発金沢行)			新たに接続			(高岡発氷見行)		
450M	富山発	高岡着	559D	高岡	氷見			
	22:30 (22:37)	22:47 (22:54)		22:50	23:18			

() は改正前時刻

- ③ 427M発車時刻の繰り下げに伴い、城端線326Dから乗り換えが出来るようになります。

(城端発高岡行)			現行 (高岡発黒部行)		
326D	城端発	高岡着	531M	高岡	富山
	6:37	7:32		7:45	8:04
			改正 (金沢発泊行)		
427M	高岡	富山	427M	高岡	富山
	7:35 (7:32)	7:55 (7:52)		7:35 (7:32)	7:55 (7:52)

() は改正前時刻

5. 列車を増車し、混雑を緩和します

(1) 混雑が予想される大型連休や休日等に列車を増車します。

① 泊発金沢行列車の編成両数を、富山～金沢駅間で2両から4両に増車します。

列車	富山発	高岡発	石動発	金沢着
538M	9:42	10:03	10:18	10:43

② 金沢発泊行列車の編成両数を、金沢～富山駅間で2両から4両に増車します。

列車	金沢発	石動発	高岡発	富山着 発	泊着
439M	11:07	11:31	11:46	12:04 12:11	12:55

6. ワンマン列車の運転を増やします

(1) お客様のご利用状況に合わせて、ワンマン列車の運転を増やします。

① 富山駅から泊駅間でワンマン列車の運転を2本増やします。

列車	始発	終着
520M (521系2両)	泊 5:19発	富山 6:03着
567M (521系2両)	富山 23:38発	泊 0:23着

内容の時刻は、12月14日現在のものであり、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、2019年2月25日発売予定の「大型時刻表3月号」等でお知らせします。